



# Lärmsanierungsprogramm an Schienenwegen des Bundes

Kurzprojektnummer: 09260

Strecke: 4120

Mosbach-Neckarelz – Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt Geroldshausen

km 141,980 bis km 143,950

## Schalltechnische Untersuchung Baulärm

### **Im Auftrag der:**

DB Netz AG  
vertreten durch  
DB ProjektBau GmbH  
Regionalbereich West  
Lärmsanierung  
Richelstraße 3  
80634 München

### **Auftragnehmer:**

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro  
Straßenwesen GmbH  
Bernhardstraße 92  
01187 Dresden

Dresden, 12.03.2020

Auftraggeber:

DB Netz AG, vertreten durch  
DB ProjektBau GmbH  
Regionalbereich West  
Lärmsanierung  
Richelstraße 3  
80634 München

Auftragnehmer

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro  
Straßenwesen GmbH  
Bernhardstraße 92  
01187 Dresden

Auftragsvergabe vom: 02 / 2019

Bericht-Nr.: 27.2020/06

## Schalltechnische Untersuchung

Kurzprojektnummer: 09260  
Strecke: 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West  
Streckenabschnitt: Geroldshausen  
km 141,980 bis km 143,950

Land: Bayern

Gemeinde: Geroldshausen

Gemarkung: Geroldshausen

Bearbeitungsstand: 03 / 2020

Auftragnehmer: EIBS GmbH  
Bernhardstraße 92  
01187 Dresden

Bearbeiter: Herr Dipl.-Phys. W. Kersten

Telefon: +49 (0)3 51 / 466 1 276

Email: ker@eibs.de

Datum der Abgabe: 12.03.2020



(Kersten)

## **Inhaltsverzeichnis**

	Seite
<b>1 KURZE ERGEBNISDARSTELLUNG .....</b>	<b>4</b>
<b>2 AUFGABENSTELLUNG .....</b>	<b>5</b>
<b>3 GRUNDLAGEN .....</b>	<b>6</b>
<b>4 ANFORDERUNGEN AN DEN SCHALLSCHUTZ.....</b>	<b>6</b>
4.1 GELTUNGSBEREICH UND BEGRIFFSDEFINITION .....	6
4.2 IMMISSIONSRICHTWERTE.....	6
4.3 IMMISSIONSRICHTWERTE FÜR MAXIMALPEGEL .....	8
4.4 GEBIETSZUORDNUNG.....	8
4.5 MAßNAHMEN ZUR MINDERUNG VON BAULÄRM .....	8
4.6 BESCHREIBUNG DES BAUVORHABENS .....	9
4.7 NACHT-, WOCHENEND- UND FEIERTAGSARBEIT .....	9
<b>5 BAULÄRM IMMISSIONSPROGNOSE .....</b>	<b>10</b>
5.1 ARBEITSGRUNDSÄTZE UND VORGEHENSWEISE.....	10
5.2 EMISSIONEN.....	11
5.3 BERECHNUNGSVARIANTEN .....	11
5.4 ERGEBNISSE .....	13
5.5 MAßNAHMEN ZUR MINDERUNG DES BAULÄRMS.....	14
<b>6 ZUSAMMENFASSUNG.....</b>	<b>17</b>
<b>7 QUELLENANGABEN.....</b>	<b>18</b>
<b>8 ANLAGENVERZEICHNIS .....</b>	<b>19</b>

## 1 Kurze Ergebnisdarstellung

Für den Streckenabschnitt der Strecke 4120 im Bereich der Gemeinde Geroldshausen wurde im Zusammenhang mit der schalltechnischen Untersuchung im Sinne der Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes eine Untersuchung zum Baulärm für die vorgesehenen Schallschutzwände in diesem Bereich durchgeführt.

Gegenstand der Untersuchungen im Lärmsanierungsabschnitt Geroldshausen der Strecke 4120 von km 141,980 bis km 143,950 waren die im Ergebnis der schalltechnischen Berechnungen ermittelten Schallschutzwände.

Lärmschutzwand 1:

bahnrechts km 142,595 bis km 142,850, Länge 255 m, Höhe 3,0 m

Lärmschutzwand 2:

bahnlinks km 142,740 bis km 142,845, Länge 105 m, Höhe 3,0 m

Lärmschutzwand 3:

bahnlinks km 143,288 bis km 143,540, Länge 252 m, Höhe 3,0 m  
(Unterbrechung am Bahnübergang)

Lärmschutzwand 4:

bahnrechts km 143,130 bis km 143,420, Länge 290 m, Höhe 3,0 m

Für die Berechnung der Baulärmbeeinträchtigungen wurden die Bauphasen in einzelne Szenarien aufgeteilt, die aufgrund der Längen der Lärmschutzwände nochmals aufgeteilt wurden. Entsprechend den wesentlichen lärmverursachenden Arbeiten wurden drei grundsätzliche Szenarien aufgestellt und für diese Baumaschinen ausgewählt. Es wurden hierfür Rasterlärmkarten und Einzelpunkte berechnet. Die Bauarbeiten an den LSW finden aufgrund der Sperrpausenzeiträume für die LSW 1 und 2 sowie einen Teil der LSW 3 im Nachtzeitraum statt. Die LSW 4 sowie ein Teil der LSW 3 können von außerhalb des Gleisbereiches und damit im Tagzeitraum errichtet werden. Für die vorbereitenden Arbeiten sind Arbeiten im Tagzeitraum vorgesehen.

Im Ergebnis der Untersuchungen wurden für die Rammarbeiten im Nachtzeitraum (Szenario 2-1) erhebliche Beeinträchtigungen festgestellt. Bei den Montagearbeiten (Szenario 3) treten an einigen trassennahen Gebäuden Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm auf. Diese liegen aber in der Größenordnung der durch den vorhandenen Zugverkehr auftretenden Schallimmissionen. Für die vorbereitende Arbeiten (Szenario 1) werden die Immissionsrichtwerte mit geringen Ausnahmen eingehalten. Die Verweildauer der relevanten Baumaschinen an einem Immissionsort ist durch den Baufortschritt auf etwa zwei bis drei Tage beschränkt. Aus Platzgründen und der relativ kurzen Verweildauer an einem Ort wird die Aufstellung von mobilen Schallschutzwänden nicht für sinnvoll erachtet.

Es wird vorgeschlagen, die LSW 2 erst nach Errichtung der LSW 1 zu bauen.

Als Lärmschutzmaßnahmen werden im Wesentlichen organisatorische Maßnahmen vorgesehen sowie der Einsatz von Baumaschinen gefordert, die mindestens die Anforderungen der RL 2000/14/EG erfüllen. Bei den nächtlichen Rammarbeiten sollten ortsbezogen Nächte ohne erhöhte Lärmeinwirkung vorgesehen werden. Für Immissionsorte mit Überschreitung der Schwelle der Gesundheitsgefährdung sollte in Abhängigkeit der örtlichen und zeitlichen Bedingungen die Möglichkeit eines vorübergehenden Ersatzwohnraums in Erwägung gezogen werden.

## 2 Aufgabenstellung

Die Bundesregierung hat im Herbst 1998 ein Sonderprogramm zur Minderung der Verkehrslärmbelastung durch die Bahn – „Lärmsanierung an bestehenden Schienenweges des Bundes“ - beschlossen.

Im Rahmen dieses Lärmsanierungsprogramms werden vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur – BMVI Finanzmittel für den aktiven Schallschutz zum Bau von Schallschutzwällen und –wänden, zum Einbau von Schienenschmiereinrichtungen, zur Entdröhnung von Eisenbahnbrücken sowie für den passiven Schallschutz zum Einbau von Lärmschutzfenstern, Belüftungsanlagen und der Verbesserung von Umfassungsbauteilen (wie z.B. Außenwände und Dächer) an Wohngebäuden zur Verfügung gestellt.

Die vordringlich zu bearbeitenden Streckenabschnitte des Lärmsanierungsprogramms wurden nach Auswertung vorhandener gutachterlicher und schalltechnischer Untersuchungen und Studien in einer Prioritätenliste (Gesamtkonzept der Lärmsanierung) festgelegt.

Im Zuge des Abschnittes Mosbach-Neckarelz Hbf – Würzburg-Heidingsfeld der Strecke 4120 wurden für die Ortsdurchfahrt der Gemeinde Geroldshausen schalltechnische Berechnungen durchgeführt und im Ergebnis die folgenden Schallschutzwände vorgesehen.

Lärmschutzwand 1 – Bereich Ingolstädter Straße:

bahnrechts km 142,595 bis km 142,850, Länge 255m, Höhe 3,0 m

Lärmschutzwand 2 – Bereich Sommerrain:

bahnlinks km 142,740 bis km 142,845, Länge 105 m, Höhe 3,0 m

Lärmschutzwand 3 – Bereich Kirchheimer Straße:

bahnlinks km 143,288 bis km 143,540, Länge 252 m, Höhe 3,0 m  
(Unterbrechung am Bahnübergang)

Lärmschutzwand 4 – Bereich :Klingenstraße

bahnrechts km 143,130 bis km 143,420, Länge 290 m, Höhe 3,0 m

Im Rahmen der Genehmigungsplanung ist für die geplante Errichtung der Schallschutzwände eine schalltechnische Untersuchung zu den Baulärmimmissionen vorzulegen.

Auf der Grundlage der AVV Baulärm sind die Betroffenheiten von Wohngebäuden in den oben genannten Bereichen zu untersuchen und ggf. erforderliche Maßnahmen vorzuschlagen.

### **3 Grundlagen**

Für die Bearbeitung des Gutachtens wurden die folgenden Grundlagen herangezogen:

- AVV Baulärm [1]  
Lagepläne für den Baubereich [2, 3]  
Sperrpausen und Bauzeiten [4]
- Rechenprogramm SoundPLAN, SoundPLAN GmbH Version 8.1 [5]
- 32. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes [6].

### **4 Anforderungen an den Schallschutz**

#### **4.1 Geltungsbereich und Begriffsdefinition**

Rechtsgrundlage für die Beurteilung von Baulärm liefert das Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) [7]. Baustellen, Baulagerplätze und Baumaschinen sind als nicht genehmigungsbedürftige Anlagen einzustufen. Beim Betrieb solcher Anlagen hat der Anlagenbetreiber gemäß § 22 Abs. 1 Nr. 1 und 2 sicherzustellen, dass:

- schädliche Umwelteinwirkungen verhindert werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind.
- nach dem Stand der Technik unvermeidbare schädliche Umwelteinwirkungen auf ein Mindestmaß beschränkt werden.

Ob bei dem Betrieb einer Baustelle schädliche Umwelteinwirkungen durch Geräusche entstehen, wird nach AVV-Baulärm [1] beurteilt.

Baustellen sind nach AVV Baulärm [1] als Bereiche definiert, in denen Baumaschinen zur Durchführung von Bauarbeiten Verwendung finden sowie Plätze, auf denen Baumaschinen zur Herstellung von Bauteilen oder zur Aufbereitung von Baumaterial für bestimmte Bauvorhaben zum Einsatz kommen.

#### **4.2 Immissionsrichtwerte**

Die durch Baumaschinen auf Baustellen verursachten Schallimmissionen werden durch die 1970 erlassene Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm [1] geregelt. Darin werden Immissionsrichtwerte (IWR) angeführt, bei deren Überschreitung Maßnahmen zur Minderung eingeleitet werden sollen.

Die nachfolgende Tabelle führt diese Richtwerte an:

Zeile	Gebietseinstufung	Tags (7:00 – 20:00 Uhr)	Nachts (20:00 bis 7:00 Uhr)
1	Industriegebiet GI Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind	70 dB(A)	70 dB(A)
2	Gewerbegebiet GE Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind	65 dB(A)	50 dB(A)
3	Mischgebiet MI, MD, MK Gebiete, mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind	60 dB(A)	45 dB(A)
4	Wohngebiet WA, WS Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind	55 dB(A)	40 dB(A)
5	Reines Wohngebiet WR Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind	50 dB(A)	35 dB(A)
6	Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten	45 dB(A)	35 dB(A)

Für die Prüfung, ob die Anforderungen eingehalten werden, wird der Immissionsrichtwert mit dem jeweiligen Beurteilungspegel verglichen. Maßgebliche Größe ist nach AVV Baulärm [1] dafür der Wirkpegel. Der Wirkpegel entspricht dem energetisch gemittelten Taktmaximalpegel mit einem Messtakt von 5 Sekunden. Die Impulshaltigkeit eines Geräusches wird durch den Taktmaximalpegel bereits erfasst. Bei der Berechnung unter Verwendung des Schalleistungspegels muss die Impulshaltigkeit gesondert berücksichtigt werden. Für die Ermittlung des Beurteilungspegels aus dem Wirkpegel ist je nach täglicher Betriebsdauer eine Zeitkorrektur zu berücksichtigen, die nach AVV Baulärm [1] entsprechend nachfolgender Tabelle als Zuschlag einzubeziehen ist.

Durchschnittliche tägliche Betriebsdauer		
7:00 bis 20:00 Uhr	20:00 bis 7:00 Uhr	Zeitkorrektur in dB(A)
bis 2 ½ Stunden	bis 2 Stunden	-10
über 2 ½ bis 8 Stunden	über 2 bis 6 Stunden	-5
über 8 Stunden	über 6 Stunden	0

Zusätzlich kann beim Auftreten deutlich hörbarer Töne noch ein Lästigkeitszuschlag von bis zu 5 dB(A) vergeben werden.

Die Immissionsrichtwerte beziehen sich auf Messpositionen vor Gebäuden, genauer auf Messpunkte 0,5 m vor dem geöffneten Fenster des am stärksten durch Baulärm betroffenen Raumes.

#### **4.3 Immissionsrichtwerte für Maximalpegel**

Da beim Betrieb von Baumaschinen auf Baustellen auch einzelne, kurzzeitige Geräuschspitzen auftreten können, werden dafür in der AVV-Baulärm [1] gesonderte Regeln getroffen. Für den Zeitraum von 20:00 bis 7:00 Uhr dürfen einzelne Geräuschspitzen den Immissionsrichtwert um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten. Für den Zeitraum von 7:00 bis 20:00 Uhr werden keine Anforderungen an den Maximalwert gestellt.

#### **4.4 Gebietszuordnung**

Die Gebietseinstufungen wurden auf der Grundlage existierender Bebauungspläne und in Anlehnung an den Flächennutzungsplan der Gemeinde Geroldshausen [8] in Übereinstimmung mit der schalltechnischen Untersuchung festgelegt. In den Lageplänen der Anlage 3 sind die entsprechenden Flächen gekennzeichnet. Für die Untersuchung zum Baulärm wurden im Unterschied zur Ermittlung der Lärmsanierungsvoraussetzungen nicht nur die Gebäude berücksichtigt, die vor dem 01.01.2015 baulich vorhanden waren, sondern auch die danach errichteten Wohngebäude. Kleingartengebiete werden in der AVV Baulärm nicht benannt.

#### **4.5 Maßnahmen zur Minderung von Baulärm**

Werden die Immissionsrichtwerte überschritten, sind Maßnahmen zum Schutz der Anwohner zu ergreifen. Als mögliche Maßnahme kommt insbesondere der Einsatz geräuscharmer Baumaschinen in Betracht. Diese sollten den Bedingungen der 32. BImSchV entsprechen und den Forderungen der RL 2000/14/EG genügen. Sofern für die jeweilige Kategorie Baumaschinen mit dem Umweltzeichen RAL-UZ 53 „Blauer Engel“ am Markt angeboten werden, sollten diese eingesetzt werden. Bei ortsfesten Einrichtungen können Schallschirme oder Einhausungen ein wirksames Mittel zur Minderung der Geräusche darstellen. Unter Umständen ist auch eine zeitliche Begrenzung besonders lauter Baumaschinen in Erwägung zu ziehen. Es ist außerdem zu prüfen, ob es geräuschärmere Bauverfahren gibt.

Die in Punkt 4.1 der AVV Baulärm [1] angeführte Eingriffsschwelle, die bei Überschreitung des Richtwertes um mehr als 5 dB als Grundsatz des Handelns angegeben wird, kann nicht als schutzmindernder Zuschlag zum Richtwert geltend gemacht werden.

Sollte eine ausreichende Minderung nicht möglich sein, kann trotz Überschreitens der Immissionsrichtwerte nach dem Grundsatz gemäß Punkt 5.2.2 der AVV Baulärm [1] von einer Stilllegung abgesehen werden, wenn "die Bauarbeiten ... im öffentlichen Interesse dringend erforderlich sind und die Bauarbeiten ohne die Überschreitung der Richtwerte nicht ... durchgeführt werden können".



#### **4.6 Beschreibung des Bauvorhabens**

Im Ergebnis der Ermittlung von Maßnahmen zur Lärmsanierung an der Strecke 4120 wurde im Streckenabschnitt Geroldshausen die Errichtung von vier Schallschutzwänden vorgeschlagen. Für den Bau dieser Schallschutzwände sind die folgenden Arbeitsschritte erforderlich:

##### **Bauphase 0 Bauvorbereitende Maßnahmen**

- Baufeldfreimachung, Rodung
- Erdaushub Kopflöcher

##### **Bauphase 1 Baudurchführung**

- Rückbau Rückleiter
- Erdaushub Stahlbetonsockel
- Transport und Einbringen der Gründungsrohre
- Herstellen der Pfosten
- Transport und Einhängen der Stahlbetonsockel
- Transport und Einhängen der Wandelemente
- Erdverfüllung der Stahlbetonsockel und Zementverguss Gründungsrohre
- Herstellen Rückleiter

Die Bauarbeiten sind aufgrund der geringstmöglichen Beeinträchtigung des Zugverkehrs für den Bau der LSW 1 und 2 sowie den Teilbereich der LSW 3 südlich des BÜ Klingenstraße nur in den Sperrpausen im Nachtzeitbereich möglich. Der nördliche Bereich der LSW 3 und die LSW 4 können von außen, d.h. von außerhalb des Gleisbereiches und damit im Tagzeitraum errichtet werden.

#### **4.7 Nacht-, Wochenend- und Feiertagsarbeit**

Das Streckennetz der DB Netz AG ist Basis für die Durchführung des Eisenbahnverkehrs in Deutschland und aufgrund der zentralen Lage stellt es eine wichtige Verknüpfung im europäischen Personen- und Güterverkehr dar. Täglich wird das Netz von rund 40.000 Zugfahrten frequentiert. Die Anforderungen der Kunden sind hoch. Auf dem Streckennetz müssen eng vertaktete Reisezüge im Fern- und Nahverkehr, Hochgeschwindigkeitsverkehre, zeitkritische „Just in Time“ Güterverkehre in hoher Qualität durchgeführt werden. Diese komplexe Belastung erfordert eine hohe Anlagenverfügbarkeit mit kurzen bzw. optimierten Ausfallzeiten zur Instandhaltung und Instandsetzung.

Bei der Festlegung der Bauzeiten fließen die von der Bundesnetzagentur regulatorisch vorgegebenen Abstimmungsprozesse zwischen den Aufgabenträgern des Nahverkehrs, den Zugangsberechtigten Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) ein. Im Ergebnis der Abstimmung ist nur die Bauplanung und –ausführung realisierbar, die eine möglichst geringe Angebotseinschränkung hervorruft. Die Forderungen der Kunden nach einer hoch verfügbaren Infrastruktur drückt sich in den Forderungen nach hoher Pünktlichkeit auf den Unterwegs- und Endbahnhöfen, Erhalt von Reise- und Transportketten durch Anschlusssicherung und der damit im Zusammenhang stehenden Vermeidung von Umsatzverlusten und Pönalezahlungen aus.

Wichtiger Aspekt ist dabei die weitgehende Gewährleistung eines funktionierenden Nahverkehrs für Schüler und Pendler als Element der öffentlichen Daseinsfürsorge.

Um o.g. Anforderungen zu entsprechen, werden netzseitig sogenannte Schwachlastzeiten identifiziert. Insbesondere auf den Hauptstrecken liegen diese Schwachlastzeiten in den Nacht-, Wochenend- und Feiertagsstunden, da in diesen Zeiträumen keine bzw. nur eine reduzierte Anzahl von vertakteten Personenzügen verkehren. Darüber hinaus sind Entlastungsmaßnahmen, wie beispielsweise Ausfälle und Umleitungen im Personenverkehr nur schwer machbar. Insbesondere an Werktagen können keine ausreichenden Ersatzmaßnahmen zur Bewältigung von Pendler- und Schülerströmen strömen im beruflichen Morgen-, Mittags- und Abendverkehr realisiert werden.

Eine Vollsperrung der betroffenen Strecke wird aufgrund der erheblichen Beeinträchtigungen des Eisenbahnbetriebes und der Reisenden nicht in Betracht kommen. Daher verbleiben in solchen Fällen allein die nächtlichen Zugpausen einer Strecke oder auch eine ohnehin zur Nachtzeit vorhandene generelle Betriebsruhe einer Strecke für die Durchführung solcher Arbeiten.

Besonders zu berücksichtigen ist, dass es sich hier um „wandernde Baustellen“ handelt, so dass Lärmimmissionen nicht über längere Zeiträume an der gleichen einer Stelle anfallen.

In § 7 Abs. 1 der Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung (32. BImSchV) sind daher auch Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes von den strengen Nacht-, Sonn- und Feiertagsverboten beim Maschinenbetrieb in Wohngebieten und weiteren Sondergebieten ausdrücklich ausgenommen.

Nach dem Immissionsschutzgesetz des Landes Bayern besteht keine Genehmigungspflicht für Lärm durch Eisenbahnbaustellen.

Unabhängig davon sieht die DB Netz AG in ihren Regelungen die Anzeige der Nacht-, Sonn- oder Feiertagsbaustellen vorab bei ihrer Aufsichtsbehörde, dem Eisenbahn-Bundesamt, sowie der zuständigen Landesbehörde und der Polizei bzw. dem Ordnungsamt aus Gründen einer vertrauensvollen Zusammenarbeit vor. Um die betroffenen Bürger zu informieren und um Verständnis zu werben, erfolgen zusätzlich entsprechende Meldungen in der örtlichen Presse, die je nach Länge der Baumaßnahme auch baubegleitend abgegeben werden.

## **5 Baulärm Immissionsprognose**

### **5.1 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise**

Für die Berechnungen wurde ein Rechenmodell auf der Grundlage der übergebenen Lagepläne [2] sowie des vorhandenen Modells für die Berechnung der Schallimmissionen für die Lärmsanierungsmaßnahmen im Abschnitt Geroldshausen [15] erstellt. Die Berechnungen erfolgten mit dem Programmsystem SoundPLAN [5].

Die Schallemissionen der jeweiligen Baumaschinen bzw. -verfahren wurden im vorliegenden Fall als Linien und Flächenquellen simuliert. Die Schallimmissionen an den nächstliegenden Gebäuden wurden nach DIN ISO 9613-2 [9] berechnet. Arbeitsabläufe, die nicht ununterbrochen oder zeitlich begrenzt stattfinden, wurden mit einer zeitlichen Bewertung versehen.

## **5.2 Emissionen**

Die Auswahl der Emittenten erfolgte nach Angaben in vergleichbaren Untersuchungen. Da noch keine detaillierten Angaben zum Bauablauf vorliegen, wurde pro Abschnitt jeweils nur ein Bautrupp vorgesehen. Es wurde aber das Einbringen der Gründungsrohre und das Einsetzen und Einbetonieren der Pfosten gleichzeitig angesetzt. Die detaillierten Angaben zu den ausgewählten Emittenten sind in Anlage 1 enthalten. Sofern möglich, wurden aktuelle Angaben der Hersteller verwendet.

Für das Einvibrieren der Gründungsrohre wurde ein Anbauvibrator mit einer mittleren Leistung angenommen. Entsprechend den Angaben der Geräteliste in den Hinweisen für die Berücksichtigung des Faktors „lärmintensive Baugeräte“ im Rahmen von Planfeststellungsverfahren beim Wasserbau [15] wurde ein Schallleistungspegel von 116 dB(A) angenommen. Neuere Anbauvibratoren mit deutlich geringen Schallleistungspegel (z.B. Müller MS-4 HFB 107 dB(A)) sind bereits verfügbar, wurden hier aufgrund der fehlenden Kenntnis zur notwendigen Leistungsklasse des Rammgerätes nicht in den Berechnungen berücksichtigt.

Die Betriebszeit der einzelnen Baumaschinen wurde im Unterschied zur Arbeitszeit auf die wahrscheinliche Einsatzzeit reduziert. Neben den Einsatzzeiten wurden erforderlichenfalls auch Impulzzuschläge durch Verwendung des mittleren Taktmaximalpegels berücksichtigt.

Die zum Bau vorgesehenen Baugeräte sollten möglichst hinsichtlich der Schallemissionen mit der Marke „Blauer Engel“ gekennzeichnet sein. Die Baumaschinen, für die Angaben von den Herstellern vorliegen, erfüllen aber die Forderungen der Richtlinie 2000/14/EG [11].

Es wird davon ausgegangen, dass die Bauarbeiten ohne eine Rottenwarnanlage mit einer festen Absperrung durchgeführt werden können, da die Schallschutzwand außerhalb des Sicherheitsbereiches errichtet wird und das Gleis im Wesentlichen für die Anlieferung und für den Zweibegebagger freigehalten werden muss.

## **5.3 Berechnungsvarianten**

Im Rahmen der schalltechnischen Berechnungen wurden die folgenden im Wesentlichen gleichzeitig stattfindenden Bauarbeiten als Varianten berücksichtigt:

1. **Szenario 1 - Bauvorbereitende Arbeiten**  
Rodung, Freilegen der Kopflöcher .
2. **Szenario 2 -1– Gründungsarbeiten**  
Einrammen der Rohre für die Pfosten, Transport der Rohre und Pfosten,
3. **Szenario 2-2 - Gründungsarbeiten**  
Betонieren der Pfosten .
4. **Szenario 3 – Montagearbeiten**  
Transport und Einheben der Stahlbetonsockel und der Wandelemente  
Verfüllen mit Kies

Die maßgebenden Schallemissionen sind in der Anlage 1 aufgelistet. Für die jeweilige Bautätigkeit wurden typische Baugeräte ausgewählt, deren Schallleistung im Allgemeinen den Angaben aus der Literatur [10, 11] entnommen wurde. Da eine genaue Position der Baugeräte

nicht vorhergesagt werden kann bzw. diese sich mit dem Baufortschritt ständig ändert, wurde für die meisten Emittenten die Schalleistung auf die jeweilige Gesamtlänge der geplanten Schallschutzwände verteilt. Für die Arbeitsvorgänge in den Szenarien 2-1, 2-2 und 3 wurde ein täglicher Arbeitsfortschritt abgeschätzt und eine Unterteilung in Teilarbeitsabschnitte vorgenommen.

#### Teilabschnitte

Da die Bauabschnitte für die Errichtung der LSW 1, 3 und 4 sehr lang sind, wurde angenommen, dass die Bauarbeiten nicht gleichzeitig auf der gesamten Länge erfolgen. Es wurden deshalb Teilbereiche für eine getrennte Berechnung der Baulärmeinwirkungen abgeschätzt. In der nachfolgenden Tabelle werden die Teilabschnitte angegeben.

Lärmschutzwand	Teilabschnitt	von km	bis km	Bemerkung
LSW 1	1	142,595	142,725	Ingolstädter Straße
	2	142,728	142,850	BÜ Albertshäuser Straße
LSW 3	1	143,288	143,419	BÜ Klingenstraße
	2	143,440	143,540	
LSW 4	1	143,130	143,277	
	2	143,277	143,420	

Für die Baustellenandienung steht im Wesentlichen eine Fläche bahnlinks bei km 143,0 zur Verfügung, die in den Berechnungen der Szenarien 2-1, 2-2 und 3 berücksichtigt wird. Die Materialanlieferung wurde mit 2 Stunden am Tag in Ansatz gebracht. Dabei wurden die LKW-Fahrten auf der Bahnstraße angenommen. Im Nachtzeitraum sollten die Fahrten zur Materialbereitstellung über das Bahngelände erfolgen.

## 5.4 Ergebnisse

Die Berechnungsergebnisse sind ausführlich in der Anlage 2 aufgeführt und in der Anlage 3 graphisch für die Szenarien 1, 2-1, 2-2 und 3 dargestellt. In der nachfolgenden Tabelle sind für die unterschiedlichen Arbeitsvorgänge / Szenarien die Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zusammengetragen. Der Untersuchungskorridor wurde im vorliegenden Fall nicht bis zum maximalen kritischen Abstand erweitert, da die grundsätzliche Aussage der Überschreitung der Immissionsrichtwerte damit nicht verändert wird.

LSW	Szenario 1		Szenario 2-1		Szenario 2-2		Szenario 3	
Teilabschnitt	Anz T/N	Max T/N	Anz T/N	Max T/N	Anz T/N	Max T/N	Anz T/N	Max T/N
<b>LSW 1 Bereich Ingolstädter Straße</b>								
1	0/-	0/-	-/22	-/19,6	-/7	-/7,6	0/2	-/2,4
2	4/-	1,6/-	-/35	-/24,3	-/15	-/12,3	0/11	-/7,1
<b>gesamt</b>	<b>4/-</b>	<b>1,6/-</b>	<b>-/35</b>	<b>-/24,3</b>	<b>-/17</b>	<b>-/12,3</b>	<b>0/12</b>	<b>-/7,1</b>
<b>LSW 2 Bereich Sommerrain</b>								
	2/-	3,8/-	-/35	-/26,0	0/15	-/13,7	0/14	-/11,5
<b>LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße</b>								
1	0/-	0/-	-/46	-/19,4	-/10	-/7,5	0/2	-/2,3
2	1/-	0,2/-	3/-	6,9/-	0/-	0/-	0/-	0/-
<b>gesamt</b>	<b>1/-</b>	<b>0,2/0</b>	<b>3/46</b>	<b>6,9/19,4</b>	<b>0/10</b>	<b>0/7,5</b>	<b>0/2</b>	<b>0/2,3</b>
<b>LSW 4 Bereich Industriestraße / Klingenstraße</b>								
1	0/-	0/-	3/-	5,9/-	0/-	0/-	0/-	0/-
2	1/-	0,5/-	5/-	8,8/-	0/-	0/-	0/-	0/-
<b>gesamt</b>	<b>1/-</b>	<b>0,5/0</b>	<b>8/-</b>	<b>8,8/-</b>	<b>0/-</b>	<b>0/-</b>	<b>0/-</b>	<b>0/-</b>

Anz T/N – Anzahl der Gebäude mit Immissionsrichtwertüberschreitung Tag / Nacht

Max T/N – höchste Überschreitung des Immissionsrichtwertes im Zeitbereich tags / nachts

Insgesamt wurden 95 Gebäude in die Untersuchung einbezogen. Da einige Gebäude sowohl im ersten als auch im zweiten Teilabschnitt betroffen sind, ist die Summe der betroffenen Gebäude geringer als die Addition der betroffenen Gebäude der beiden Teilabschnitte.

In der graphischen Darstellung wurden für jedes Szenario die Ergebnisse der Berechnungen in den Teilbereichen übereinander gelegt.

Bei den vorbereitenden Arbeiten (Szenario 1) werden die Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm an insgesamt 8 Gebäuden nur geringfügig überschritten. Im Szenario 2-1 treten dagegen deutliche Überschreitungen der Immissionsrichtwerte im Nachtzeitraum auf. Durch die Bauarbeiten zur Gründung der Pfosten wird die Schwelle der Gesundheitsgefährdung in der Nacht an insgesamt 24 Gebäuden überschritten, davon 17 Gebäude im Bereich der LSW 1, 12 Gebäude im Bereich der LSW 2 und 6 Gebäude im Bereich der LSW 3. Das betrifft die Gebäude Alberthäuser Straße 2, Hauptstraße 27HH, 29 und 30, Industriestraße 1 und 2, Ingolstädter Straße 1, 3, 4, 5, 7, 11, 13, 15 und 21, Kirchheimer Straße 6 und 10, Klingenstraße 13, 14, 17 und 23 sowie Sommerrain 1, 2 und 3. Alle genannten Gebäude weisen bereits durch den vorhandenen Zugverkehr Überschreitungen der Schwelle von 60 dB(A) in der Nacht auf und liegen somit in der gleichen Größenordnung wie die durch die Bauarbeiten verursachten

Geräusche. Für die Bauarbeiten zum Einbetonieren der Pfosten (Szenario 2-2) wird nur am Gebäude Industriestraße 1 die Schwelle der Gesundheitsgefährdung in der Nacht überschritten.

Der höchste Beurteilungspegel wurde am Gebäude Sommerrain 3 im Nachtzeitraum mit 71 dB(A) ermittelt.

Bei den Bauarbeiten im Szenario 3 treten an einigen gleisnahen Gebäuden Überschreitungen der Immissionsrichtwerte im Nachtzeitraum auf. Die Schwelle der Gesundheitsgefährdung wird jedoch nicht überschritten.

Wenn die LSW 1 fertiggestellt wird, bevor die Gründungsarbeiten an der LSW 2 beginnen, reduzieren sich die Lärmbelastungen im Bereich an der Ingolstädter Straße um bis zu 7 dB(A).

### **5.5 Maßnahmen zur Minderung des Baulärms**

Entsprechend der aktuellen Rechtsprechung und dem Umweltleitfaden [13] sollen Maßnahmen zur Minderung des Baulärms entgegen Punkt 4.1 der AVV Baulärm [1] bereits geprüft werden, wenn der ermittelte Beurteilungspegel des von Baumaschinen verursachten Geräusches den Immissionsrichtwert überschreitet.

Dabei kommen insbesondere in Betracht:

- a) Maßnahmen bei der Einrichtung der Baustelle,
- b) Maßnahmen an den Baumaschinen,
- c) die Verwendung geräuscharmer Baumaschinen,
- d) die Anwendung geräuscharmer Bauverfahren,
- e) die Beschränkung der Betriebszeit lautstarker Baumaschinen.

Da es sich bei der Errichtung der Schallschutzwand um eine „Wanderbaustelle“ handelt, d.h. der Einsatzort der Baumaschinen ändert sich von Tag zu Tag und von Stunde zu Stunde, sind Maßnahmen bei der Einrichtung der Baustelle nur von untergeordneter Bedeutung. Ebenfalls lässt die Anwendung geräuscharmer Bauverfahren im Hinblick auf eine optimale Ausnutzung der beschränkt zur Verfügung stehenden Sperrpausenzeiten, der Kosten und vor allem des zu erreichenden Zwecks kaum ein anderes Verfahren zu. Das gewählte Verfahren ist unter Berücksichtigung der Bodenverhältnisse bereits optimiert. Eine Beschränkung der Betriebszeit der Baumaschinen würde aufgrund der Verlängerung der Gesamtbauzeit und damit der Anzahl der nächtlichen Beeinträchtigungen nicht zu einer besseren Situation führen und ist auch aufgrund der Begrenzung der Sperrpausenzeiten nicht realisierbar. Die einzusetzenden Baumaschinen sollten mindestens den Forderungen der 32. BImSchV genügen.

Durch die Rammarbeiten treten insbesondere Überschreitungen der Immissionsrichtwerte auf. Die Arbeiten sind aber zeitlich begrenzt und werden im Allgemeinen innerhalb einer Woche im jeweiligen Einwirkungsbereich beendet werden. Die Zeitdauer mit kritischer Einwirkung wird sich auf 2 bis 3 Nachtschichten begrenzen. Die Anordnung von Schallschutzmaßnahmen, wie das Aufstellen von mobilen Schallschutzwänden, ist daher auch aus Platzgründen als nicht verhältnismäßig einzuschätzen. Ein Wechsel zu einem anderen Verfahren ist im starken Maße außerdem von der nur begrenzt zur Verfügung stehenden Zeit in den Sperrpausen abhängig. Auch eignen sich nicht alle Verfahren für den vorhandenen Untergrund. Die Anwendung des vibrierenden Rammens ist gegenüber dem schlagenden Rammen bereits als

Minderungsmaßnahme zu werten.

Entsprechend den Ausführungen im Umweltleitfaden [13] können Abweichungen vom Immissionsrichtwert der AVV Baulärm [1] in Betracht kommen, wenn im Einwirkungsbereich der Baustelle eine tatsächliche Lärmvorbelastung vorhanden ist, die über dem maßgeblichen Richtwert der AVV Baulärm [1] liegt. Das betrifft im vorliegenden Fall die vorgesehenen Arbeiten in den Szenarien 1, 2 und 3. Eine Erhöhung der Immissionsrichtwerte wird hier nicht vorgenommen, da hier viele Gebäude Überschreitungen des Immissionsrichtwertes von mehr als 10 dB(A) aufweisen und damit auch mit Anpassung der Richtwerte weiterhin Überschreitungen an vielen Gebäuden zu verzeichnen sind.

Die Vorgaben der EU-Richtlinie 2000/14/EG [11] sowie der 32. BImSchV [5] fordern z.B. für seit 2006 eingeführte Bagger mit einer Leistung P unter 15 kW eine Begrenzung des Schallleistungspegels auf 93 dB(A). Über 15 kW ist der zulässige Schallleistungspegel aus der Formel  $80 + 11 \cdot \lg P$  zu ermitteln. Dieser Wert wird von neueren Baggern meist schon deutlich unterschritten. Es ist während der gesamten Bauzeit auf den Einsatz lärmarmer, dem Stand der Technik entsprechender Baumaschinen zu achten.

Der Maschineneinsatz ist, wenn möglich, örtlich und zeitlich zu konzentrieren, um die Belastungen auf einen möglichst kompakten und kurzen Zeitraum zu minimieren.

Als besonders lästig wird von den Anwohnern im Allgemeinen das Laufenlassen der Motoren in den Pausen oder wartender LKWs empfunden. Entsprechende Leerlaufzeiten sind deshalb auf ein Minimum zu begrenzen bzw. ganz auszuschließen. Ggf. sind in einem größeren Abstand zur Wohnbebauung Wartepplätze einzurichten. Ebenso sind durch regelmäßige Wartung Klappern und Schwingen loser Maschinenteile zu vermeiden. Die Rückfahrsignalisierung der damit ausgerüsteten Fahrzeuge sollte im Anwohnerbereich abgeschaltet werden. Die Fahrzeuge sollten dafür auf der Baustelle durch Personal eingewiesen werden.

Ein wesentlicher Ansatzpunkt, baulärmbedingtes Konfliktpotenzial zu vermeiden bzw. abzubauen, besteht in der Kommunikation zwischen Baustelle und Lärmbetroffenen. Eine frühzeitige und umfassende Information der Anrainer über den Bauablauf, die Arbeitszeiten und Terminketten sowie über getroffene Lärminderungsmaßnahmen ist erfahrungsgemäß akzeptanzfördernd.

Aufgrund der möglichen nächtlichen Beeinträchtigungen durch Baulärm sind die Anwohner der jeweiligen Baubereiche rechtzeitig durch geeignete Maßnahmen über die bevorstehenden Baumaßnahmen zu informieren. Dabei ist ein Ansprechpartner vor Ort und dessen Telefonnummer anzugeben.

Eingehende Beschwerden über Lärmstörungen sind zeitnah - ggf. unter Hinzuziehung fachtechnischer Unterstützung - zu beantworten. Vielfach eignet sich zur Klärung auch ein persönliches Gespräch mit den Betroffenen.

Für die im Punkt 5.4 genannten Gebäude mit Überschreitung des Beurteilungspegels von 60 dB(A) in der Nacht ist ggf. während der Rammarbeiten im jeweiligen Abschnitt die Möglichkeit eines Ersatzwohnraumes zu berücksichtigen.

Für die BE-Fläche in unmittelbarer Umgebung zu Wohngebäuden ist vor Baubeginn nochmals die Belegung der Fläche und die Organisation der Anlieferung zu prüfen. Wenn Anlieferungen im Nachtzeitraum erfolgen müssen, ist ein geeigneter Schallschutz vorzusehen. Dieser kann ggf. in einer abschirmend wirkenden Aufstellung von Baustellencontainern oder in der

Abgrenzung der Flächen mittels eines als Lärmschutzwand fungierenden Bauzaunes vorgesehen werden. Wenn möglich, ist im Nachtzeitraum die Fahrt über die Bahnstraße zur Eingleisstelle über das Bahngelände zu organisieren.

Da die beiden Schallschutzwände 1 und 2 gegenüber stehen, wäre es günstig, wenn zuerst eine Schallschutzwand fertiggestellt würde, um den Baulärm während der Errichtung der anderen Schallschutzwand bereits zu mindern. Es wird deshalb vorgeschlagen, zuerst die LSW 1 zu errichten, bevor die LSW 2 begonnen wird.

Zur Überprüfung der Baulärmeinwirkungen sind Messungen durchzuführen.

Gemäß der EBA-Verfügung vom 13.06.2019 ergibt sich aus einer absehbaren, verbleibenden Überschreitung der für die Nachtzeit geltenden Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm an bis zu 8 Nächten innerhalb eines Kalendermonats weder eine erhebliche nachteilige Umweltauswirkung i. S. d. § 7 Abs. 1 S. 3 bzw. des § 9 Abs. 1 oder 3 UVPG noch eine mehr als unwesentliche Beeinträchtigung der Rechte anderer i. S. d. § 18 AEG i. V. m. § 74 Abs. 6 Nr. 1 VwVfG, wenn zwischen zwei Nächten mit einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte für jeweils mindestens eine Nacht diese Immissionsrichtwerte eingehalten werden. Diesem Wunsch kann im vorliegenden Fall nicht generell entsprochen werden, da sich aufgrund der begrenzten Bauzeit nicht generell eine Pause nach zwei Nächten einlegen lässt. Für die Zeit, in denen der nächtliche Beurteilungspegel von 60 dB(A) überschritten wird, sollte für die betroffenen Wohneinheiten eine Möglichkeit zur Übernachtung an einem vom Baulärm unbeeinflussten Ort (z.B. Hotelunterkunft) angeboten werden.



## 6 Zusammenfassung

Im Rahmen der Vorbereitung der Baudurchführung zur Errichtung von Schallschutzwänden im Rahmen von Lärmsanierungsmaßnahmen im Bereich der Strecke 4120 in Geroldshausen wurde eine Berechnung des zu erwartenden Baulärms durchgeführt. Dabei wurden für ausgewählte, maßgebliche Arbeitsvorgänge die Emissionen ermittelt und die daraus berechneten Immissionen nach AVV Baulärm [1] beurteilt. Die Immissionsrichtwerte in der Nacht werden insbesondere bei den Rammarbeiten für die Gründung der Pfosten überschritten. Diese Arbeiten beschränken sich aufgrund des Baufortschritts jedoch nur auf wenige Tage und die Beurteilungspegel liegen in der Größenordnung wie der vorhandene Zugverkehr. Für die Gebäude mit Überschreitung des Beurteilungspegels in der Nacht während der Rammarbeiten im jeweiligen Bereich ist ggf. die Möglichkeit von Ersatzwohnraum zu berücksichtigen. An der BE-Fläche mit Andienung im Nachzeitraum in unmittelbarer Nähe zur Wohnbebauung sind vor Baubeginn die Belegung der Fläche und die Organisation der Anlieferung zu prüfen. Gegebenenfalls ist geeigneter Schallschutz vorzusehen. Die Baumaßnahmen sind rechtzeitig geeignet bekanntzugeben und ein Ansprechpartner zu benennen. Auf die vorgesehenen Einsatzzeiten der geplanten Baumaschinen sollte geachtet werden.

Der Bau der LSW 1 sollte vor Beginn der Bauarbeiten für die LSW 2 abgeschlossen werden, um für die Gebäude an der Ingolstädter Straße bereits eine Verminderung des Baulärms zu erreichen.

Der Lärmschutz umfasst hier insbesondere organisatorische Maßnahmen.

In Anbetracht der durch die Bautätigkeiten verursachten, nicht vermeidbaren Lärmbelästigungen, werden besonders lärmgedämmte Baumaschinen zum Einsatz kommen, technologische Verfahren, die die Betroffenen am wenigsten beeinträchtigen, angewendet und erforderlichenfalls weitergehende Schutzvorkehrungen getroffen.

Da die konkrete Bauablaufplanung sich aufgrund geänderter Gegebenheiten ändern kann, können aufgrund veränderter Leistung und Anzahl von Baumaschinen während der Baudurchführung Abweichungen zu den ermittelten Immissionspegeln entstehen. In diesem Fall ist deshalb ggf. eine Anpassung der Baulärmuntersuchung erforderlich. Grundsätzlich ist auf den Einsatz lärmarmer Baumaschinen entsprechend den aktuell gültigen Normativen zu achten.

## **7 Quellenangaben**

- [1] Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm - Geräuschemissionen, 19. August 1970
- [2] Lageplan im pdf-Format, Ingenieurdienste Fenchel, Aktualisierung übergeben 14.02.2020, Stand 19.12.2019
- [3] BE-Flächen, übergeben von DB Netz AG, Regionalbereich West, Lärmsanierung Bayern, 14.01.2019, Stand 10/2014
- [4] Information zu den Sperrpausen, übergeben von DB Netz AG, Regionalbereich West, Lärmsanierung Bayern, 14.01.2019,
- [5] Programm SoundPLAN Version 8.1, SoundPLAN GmbH
- [6] 32. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung – 32. BImSchV) vom 29. August 2002, die zuletzt durch Artikel 83 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S 1474) geändert worden ist
- [7] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG), Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 8. April 2019 (BGBl. I S. 432) geändert worden ist
- [8] Bebauungspläne und Flächennutzungsplan der Gemeinde Geroldshausen, Stand 2016
- [9] DIN ISO 9613-2, Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2 Allgemeines Berechnungsverfahren (ISO 9613-2 : 1996), Oktober 1999
- [10] VDI 3765, Kennzeichnende Geräuschemissionen typischer Arbeitsabläufe auf Baustellen, Dezember 2001
- [11] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Lärmschutz in Hessen, Heft 2, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie (Hrsg.), Wiesbaden 2004
- [12] Richtlinie 2000/14/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 8. Mai 2000 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen (ABl. EG Nr. L 162 S. 1, Nr. L 311 S. 50)
- [13] Richtlinie des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedsstaaten über den zulässigen Schallleistungspegel von Kraftstromerzeugern (84/536/EWG) vom 17.09.1984
- [14] Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebbahnen - Stand: Dezember 2012 - Teil VI, Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr
- [15] Schalltechnische Untersuchung Lärmsanierung, Strecke 4120 Abschnitt Geroldshausen, ibo Ingenieurbüro Olbrich vom 29.07.2015, Ergänzung EIBS GmbH 2019/2020
- [16] Hinweise für die Berücksichtigung des Faktors „lärmintensive Baugeräte“ im Rahmen von Planfeststellungsverfahren beim Wasserbau, Bundesanstalt für Gewässerkunde, Stand 09/2002

## **8 Anlagenverzeichnis**

Anlage 1: Emissionen

Anlage 2: Immissionen

Anlage 2 Tabellen (Tabelle 1 – 4)

Anlage 3: Lagepläne

Anlage 3.1 LSW 1	4 Pläne
Anlage 3.2 LSW 2	5 Pläne
Anlage 3.3 LSW 3	4 Pläne
Anlage 3.4 LSW 4	4 Pläne

## **Anlage 1**

### **Emissionen**

### Emissionen der betrachteten Bauzustände

LSW 1 km 142,95 (br), LSW 2 km 142,740 (bl), LSW 3 km 143,288 (bl), LSW 4 km 143,13 (br)

### Szenario 1 - Vorbereitende Arbeiten

Dauer: je Teilabschnitt ca. 2-4 Tage

Betriebsszenarien	Baugerät	L <sub>WA</sub> dB(A)	Einsatzzeit tags		Einsatzzeit nachts		Anzahl	Zuschlag dB(A)	L <sub>WA,r</sub> tag dB(A)	L <sub>WA,r</sub> nacht dB(A)	L <sub>max</sub> dB(A)	Quelle
			Std.	K dB(A)	Std.	K dB(A)						
<b>Baufeldfreimachung</b>	Freischneider	110	2,5	-10			2	3,0	103,0			Stihl
	Motorsäge	105	2	-10			1	0,0	95,0			Stihl
	Bagger	99	2,5	-10			1	0,0	89,0			VDI 3765
	Gesamt								<b>103,6</b>			

### Szenario 2 - Gründungsarbeiten

Dauer Szenario 2-1: LSW 1 und 4 ca. 4 Schichten, LSW 2 ca. 1,5 Schichten, LSW 3 ca. 3 Schichten

LSW 1, 2 und 3 (Teilbereich) nachts

Dauer Szenario 2-2: LSW 1 ca. 2 Schichten, LSW 2 und 3 ca. 1 Schicht je LSW

LSW 4 und 3 (ab km 143,44) tags

Betriebsszenarien	Baugerät	L <sub>WA</sub> dB(A)	Einsatzzeit tags		Einsatzzeit nachts		Anzahl	Zuschlag dB(A)	L <sub>WA,r</sub> tag dB(A)	L <sub>WA,r</sub> nacht dB(A)	L <sub>max</sub> dB(A)	Quelle
			Std.	K dB(A)	Std.	K dB(A)						
<b>2-1 Gründungsarbeiten Rammen</b>	Anbauvibrator	116	50% *)		50% *)		1		110,9	110,9	120	Mittelwert BfG
	Bagger Grundgerät	99	8	-5	6	-5	1		94,0	94		VDI 3765
	Summe								<b>111,0</b>	<b>111,0</b>		
<b>2-2 Pfosten einsetzen</b>	2-Wege-Bagger	98	8	-5	6	-5	1		93,0	93	110	VDI 3765
	Stromaggregat	85,8	8	-5	6	-5	1		80,8	80,8	91,5	TB Heft 2 (E45)
	Betonverdichter	106,5	2,5	-10	2	-10	1		96,5	96,5		TB Heft 2 (E20)
	Gesamt								<b>98,2</b>	<b>98,2</b>		

\*) - geschätzte Einsatzzeit pro Stunde mit voller Leistung zum Rammen , ca. 15 Rammungen pro Schicht

### Szenario 3 - Montagearbeiten

Dauer: LSW 1 ca. 9 Schichten, LSW 2 und 3 ca. 3 Schichten je LSW

Betriebsszenarien	Baugerät	L <sub>WA</sub> dB(A)	Einsatzzeit tags		Einsatzzeit nachts		Anzahl	Zuschlag dB(A)	L <sub>WA,r</sub> tag dB(A)	L <sub>WA,r</sub> nacht dB(A)	L <sub>max</sub> dB(A)	Quelle
			Std.	K dB(A)	Std.	K dB(A)						
<b>Montagearbeiten</b>	2-Wege-Bagger	98	8	-5	6	-5	1		93,0	93	110	VDI 3765
	Gesamt								<b>93,0</b>	<b>93,0</b>		

LSW 4 und 3 (ab km 143,44) tags

LSW 1, 2 und 3 (Teilbereich) nachts

### Baustelleneinrichtungsflächen

Betriebsszenarien	Baugerät	L <sub>WA</sub> dB(A)	Einsatzzeit tags		Einsatzzeit nachts		Anzahl	Zuschlag dB(A)	L <sub>WA,r</sub> tag dB(A)	L <sub>WA,r</sub> nacht dB(A)	L <sub>max</sub> dB(A)	Quelle
			Std.	K dB(A)	Std.	K dB(A)						
<b>Materialandienung</b>	Mobilbagger	99	2	-10	2	-10	1		89,0	89	110	VDI 3765
	Radlader	98	2	-10			1		88,0		112	VDI 3765
	Stromaggregat	85,8	2	-10			1		75,8		91,5	TB Heft 2 (E45)
	Gesamt								<b>91,7</b>	<b>89,0</b>		
	LKW	64 dB(A)/m										TB Heft 3

Anm.: LSW 1, 3 und 4 werden für die Berechnung in 2 Abschnitte unterteilt

### Erläuterungen

L <sub>WA</sub>	Schallleistungspegel
K	Korrekturwert nach AVV Baulärm für Betriebszeit
L <sub>WA,r</sub>	resultierender Schalleistungspegel inkl. Zuschläge
L <sub>WA"</sub>	Flächenbezogener Schallleistungspegel
L <sub>WA'</sub>	Längenbezogener Schallleistungspegel
L <sub>max</sub>	Maximalpegel

### Quellenverzeichnis

Stihl	Internetseite der ANDREAS STIHL AG & Co. KG
TB Heft 2 (E1)	Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Lärmschutz in Hessen, Heft 2, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie (Hrsg.), Wiesbaden 2004
TB Heft 3	Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauermärkten sowie weiterer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, HLUG 2005
VDI 3765	VDI 3765, Kennzeichnende Geräuschemissionen typischer Arbeitsabläufe auf Baustellen, Dezember 2001
BfG	Mittelwert der Angaben für Rüttler (Vibrationsrammen), Bundesanstalt für Gewässerschutz, 2002

## **Anlage 2**

### **Immissionen**

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 1 Bereich Ingolstädter Straße

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Stockw.	Stockwerk
2	Nutz.	Gebietsnutzung
3	HR	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4-6	Richtwert	RW,T - Richtwert Tag, RW,N - Richtwert Nacht, RW,N,max - Richtwert Maximalpegel Nacht
7	Sz 1T1	Szenario 1 LSW 1 Teilbereich 1 Vorbereitende Arbeiten LrT - Beurteilungspegel Tag
8	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes
9	Sz 1T2	Szenario 1 LSW 1 Teilbereich 2 Vorbereitende Arbeiten Beurteilungspegel Tag
10	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes
11-13	Sz2-1T1	Szenario 2-1 LSW 1 Teilbereich 1 Rammen LrT - Beurteilungspegel Tag ((nur durch BE-Fläche) LrN - Beurteilungspegel Nacht LN,max - Maximalpegel Nacht
14-16	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes
17-18	Sz2-1T2	Szenario 2-1 LSW 1 Teilbereich 2 Rammen LrN - Beurteilungspegel Nacht, LrT wie Szenario 2-1 Teilbereich 1 LN,max - Maximalpegel Nacht
19-20	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes
21-22	Sz2-2T1	Szenario 2-2 LSW1 Teilbereich 1 Pfosten einbetonieren LrN - Beurteilungspegel Nacht LN,max - Maximalpegel Nacht
23-24	24	Überschreitung des Immissionsrichtwertes
25-26	Sz2-2T2	Szenario 2-2 LSW1 Teilbereich 2 Pfosten einbetonieren LrN - Beurteilungspegel Nacht LN,max - Maximalpegel Nacht
27-28	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes



**Strecke 4120 Geroldshausen**  
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm  
LSW 1 Bereich Ingolstädter Straße

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
29-30	Sz3T1	Szenario 3 LSW 1 Teilbereich 1 Montage der Elemente LrN - Beurteilungspegel Nacht LN,max - Maximalpegel Nacht
31-32	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes
33-34	Sz3T2	Szenario 3 LSW 1 Teilbereich 2 Montage der Elemente LrN - Beurteilungspegel Nacht LN,max - Maximalpegel Nacht
35-36	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 1 Bereich Ingolstädter Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	24	25	27	28	29	31	32	33	35	36					
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2		Diff		Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2		Diff		Sz3T1		Diff		Sz3T2		Diff	
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
IO-Nr.: 029 Albertshäuser Straße 2																																			
EG	MI	SW	60	45	65	26,5	-	50,2	-	34,3	38,6	49,7	-	-	-	58,6	75,0	13,6	10,0	29,8	46,4	-	-	46,8	66,0	-	1,0	29,0	46,4	-	-	41,7	66,0	-	1,0
1.OG	MI	SW	60	45	65	29,8	-	51,6	-	34,7	40,4	51,5	-	-	-	59,9	75,3	14,9	10,3	30,7	46,4	-	-	48,2	66,1	-	1,1	29,6	46,4	-	-	43,1	66,1	-	1,1
EG	MI	NW	60	45	65	23,6	-	43,3	-	33,3	35,7	46,5	-	-	-	52,3	70,1	7,3	5,1	28,9	46,0	-	-	40,7	61,2	-	-	28,4	46,0	-	-	36,0	61,2	-	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	24,6	-	44,1	-	33,7	36,2	47,0	-	-	-	53,1	70,5	8,1	5,5	29,4	46,4	-	-	41,3	61,5	-	-	28,9	46,4	-	-	36,6	61,5	-	-
EG	MI	NO	60	45	65	33,4	-	39,8	-	26,7	40,3	51,9	-	-	-	48,2	60,5	3,2	-	29,9	43,7	-	-	36,6	52,2	-	-	26,2	43,7	-	-	31,8	52,2	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	34,7	-	41,1	-	27,8	42,7	54,4	-	-	-	50,0	62,7	5,0	-	32,2	46,2	-	-	37,7	52,9	-	-	28,2	46,2	-	-	32,8	52,9	-	-
IO-Nr.: 033 Albertshäuser Straße 4																																			
EG	MI	NW	60	45	65	34,2	-	39,2	-	31,7	41,4	53,2	-	-	-	47,9	64,7	2,9	-	32,2	46,0	-	-	36,9	54,9	-	-	29,3	46,0	-	-	32,6	54,9	-	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	35,2	-	39,8	-	32,3	43,1	54,6	-	-	-	48,7	65,8	3,7	0,8	33,8	47,0	-	-	37,6	56,0	-	-	30,5	47,0	-	-	33,3	56,0	-	-
EG	MI	NO	60	45	65	23,2	-	30,6	-	22,6	32,7	43,1	-	-	-	39,8	52,9	-	-	22,5	40,7	-	-	27,2	43,5	-	-	20,7	40,7	-	-	23,5	43,5	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	25,6	-	31,9	-	23,8	34,3	45,0	-	-	-	41,4	54,5	-	-	24,2	42,4	-	-	28,5	44,5	-	-	22,1	42,4	-	-	24,8	44,5	-	-
EG	MI	SO	60	45	65	30,9	-	39,2	-	19,7	39,8	53,2	-	-	-	48,0	63,7	3,0	-	26,1	43,2	-	-	34,6	52,9	-	-	21,6	43,2	-	-	29,5	52,9	-	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	33,8	-	44,0	-	23,3	43,0	55,1	-	-	-	52,5	68,0	7,5	3,0	29,3	44,8	-	-	39,9	58,7	-	-	24,8	44,8	-	-	34,8	58,7	-	-
EG	MI	SW	60	45	65	24,6	-	35,7	-	29,4	35,0	46,2	-	-	-	45,9	61,7	0,9	-	27,0	46,0	-	-	33,1	51,3	-	-	26,2	46,0	-	-	29,5	51,3	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	28,7	-	39,0	-	30,4	38,5	50,0	-	-	-	49,2	64,6	4,2	-	28,5	46,4	-	-	35,7	54,3	-	-	27,3	46,4	-	-	31,6	54,3	-	-
IO-Nr.: 036 Albertshäuser Straße 6																																			
EG	MI	SW	60	45	65	29,9	-	34,2	-	27,8	39,2	48,7	-	-	-	43,3	58,2	-	-	28,3	45,9	-	-	31,0	49,2	-	-	26,2	45,9	-	-	27,8	49,2	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	33,6	-	38,0	-	28,4	42,3	52,5	-	-	-	46,7	60,7	1,7	-	30,7	46,2	-	-	34,4	52,6	-	-	27,8	46,2	-	-	30,3	52,6	-	-
EG	MI	NW	60	45	65	26,9	-	35,4	-	27,9	34,7	45,8	-	-	-	43,2	59,2	-	-	27,1	45,8	-	-	31,8	50,6	-	-	25,7	45,8	-	-	28,3	50,6	-	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	31,2	-	37,5	-	28,6	37,7	48,3	-	-	-	45,4	60,2	0,4	-	29,5	46,2	-	-	34,2	51,8	-	-	27,1	46,2	-	-	30,2	51,8	-	-
EG	MI	SO	60	45	65	35,7	-	35,1	-	17,0	44,6	55,4	-	-	-	44,5	59,4	-	-	32,0	45,9	-	-	31,5	50,0	-	-	26,9	45,9	-	-	26,5	50,0	-	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	36,9	-	36,9	-	18,8	46,2	57,7	-	1,2	-	46,3	61,8	1,3	-	34,1	49,0	-	-	33,3	53,0	-	-	29,1	49,0	-	-	28,2	53,0	-	-
EG	MI	NO	60	45	65	27,4	-	30,9	-	20,6	36,4	47,8	-	-	-	39,4	54,9	-	-	23,8	39,0	-	-	26,9	45,8	-	-	20,5	39,0	-	-	22,8	45,8	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	30,4	-	32,2	-	22,3	39,3	51,0	-	-	-	41,1	57,3	-	-	26,5	40,4	-	-	28,9	48,9	-	-	22,9	40,4	-	-	24,7	48,9	-	-
IO-Nr.: 110 Bahnstraße 1																																			
EG	MI	N	60	45	65	18,0	-	24,4	-	36,0	30,7	47,0	-	-	-	35,3	47,0	-	-	28,5	47,0	-	-	29,1	47,0	-	-	28,4	47,0	-	-	28,6	47,0	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	18,6	-	26,2	-	36,2	31,5	47,4	-	-	-	37,6	50,0	-	-	29,2	47,4	-	-	30,0	47,4	-	-	29,1	47,4	-	-	29,4	47,4	-	-
2.OG	MI	N	60	45	65	20,9	-	28,3	-	36,3	33,0	47,5	-	-	-	39,3	51,9	-	-	29,4	47,5	-	-	30,6	47,5	-	-	29,2	47,5	-	-	29,6	47,5	-	-
EG	MI	W	60	45	65	23,3	-	26,1	-	25,2	31,6	46,6	-	-	-	34,5	48,3	-	-	23,1	41,9	-	-	24,5	41,9	-	-	21,9	41,9	-	-	22,5	41,9	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	26,1	-	27,3	-	25,9	34,1	49,6	-	-	-	37,0	51,2	-	-	24,9	42,7	-	-	26,0	42,7	-	-	23,1	42,7	-	-	23,6	42,7	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	28,3	-	28,2	-	26,9	36,2	51,8	-	-	-	38,3	51,9	-	-	26,5	43,4	-	-	27,0	43,4	-	-	24,4	43,4	-	-	24,6	43,4	-	-
EG	MI	O	60	45	65	27,6	-	35,4	-	38,7	37,8	48,6	-	-	-	45,2	58,8	0,2	-	30,5	47,0	-	-	33,9	48,7	-	-	29,9	47,0	-	-	31,4	48,7	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	29,8	-	38,9	-	38,6	39,9	51,3	-	-	-	47,3	60,8	2,3	-	31,5	47,4	-	-	36,2	51,7	-	-	30,8	47,4	-	-	33,1	51,7	-	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 1 Bereich Ingolstädter Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	24	25	27	28	29	31	32	33	35	36					
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2		Diff		Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2		Diff		Sz3T1		Diff		Sz3T2		Diff	
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
2.OG	MI	O	60	45	65	31,6	-	40,2	-	38,7	41,5	52,9	-	-	-	48,9	62,4	3,9	-	32,3	47,5	-	-	38,0	54,1	-	-	31,3	47,5	-	-	34,4	54,1	-	-
EG	MI	S	60	45	65	28,5	-	34,3	-	34,9	38,1	49,5	-	-	-	44,3	58,4	-	-	27,8	42,2	-	-	31,9	48,3	-	-	26,5	42,2	-	-	28,6	48,3	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	31,0	-	38,4	-	34,8	40,5	52,6	-	-	-	47,0	60,9	2,0	-	29,5	42,9	-	-	35,1	52,0	-	-	27,7	42,9	-	-	31,1	52,0	-	-
2.OG	MI	S	60	45	65	33,2	-	39,9	-	35,0	42,3	54,2	-	-	-	48,6	62,8	3,6	-	31,1	44,1	-	-	37,2	54,6	-	-	28,9	44,1	-	-	33,0	54,6	-	-
IO-Nr.: 273 Birkenweg 1																																			
EG	MI	NO	60	45	65	28,5	-	32,9	-	27,1	37,7	51,0	-	-	-	42,6	58,5	-	-	27,0	45,5	-	-	30,0	50,2	-	-	25,3	45,5	-	-	26,9	50,2	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	31,0	-	35,4	-	27,6	40,2	52,9	-	-	-	44,8	58,9	-	-	28,5	46,0	-	-	31,9	50,4	-	-	26,3	46,0	-	-	28,3	50,4	-	-
IO-Nr.: 271 Birkenweg 3																																			
EG	MI	O	60	45	65	30,2	-	30,9	-	27,4	39,4	52,5	-	-	-	39,7	52,7	-	-	27,9	45,8	-	-	28,2	45,8	-	-	25,9	45,8	-	-	26,1	45,8	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	34,3	-	32,8	-	28,0	43,2	55,5	-	-	-	41,8	55,3	-	-	31,0	46,3	-	-	29,7	46,3	-	-	27,9	46,3	-	-	27,1	46,3	-	-
IO-Nr.: 136 Birkenweg 4																																			
EG	MI	W	60	45	65	24,0	-	20,6	-	27,1	34,6	45,9	-	-	-	33,4	45,7	-	-	25,7	45,7	-	-	25,3	45,7	-	-	24,7	45,7	-	-	24,5	45,7	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	26,5	-	22,9	-	27,5	36,0	46,6	-	-	-	34,4	46,0	-	-	26,6	46,0	-	-	25,9	46,0	-	-	25,2	46,0	-	-	24,9	46,0	-	-
EG	MI	N	60	45	65	17,1	-	18,9	-	13,9	24,5	35,9	-	-	-	28,0	38,7	-	-	15,5	32,6	-	-	16,9	32,6	-	-	12,9	32,6	-	-	13,7	32,6	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	12,9	-	19,9	-	15,4	23,3	34,2	-	-	-	28,8	39,3	-	-	14,2	34,2	-	-	18,0	34,2	-	-	13,1	34,2	-	-	15,0	34,2	-	-
EG	MI	O	60	45	65	19,6	-	32,5	-	22,9	30,8	44,6	-	-	-	41,1	52,0	-	-	22,1	43,6	-	-	29,5	43,6	-	-	20,8	43,6	-	-	25,3	43,6	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	21,3	-	31,2	-	24,0	31,4	44,2	-	-	-	40,5	51,5	-	-	23,1	44,0	-	-	29,2	44,0	-	-	21,9	44,0	-	-	25,4	44,0	-	-
EG	MI	S	60	45	65	22,8	-	28,8	-	27,5	33,4	45,9	-	-	-	39,1	50,3	-	-	25,7	45,9	-	-	28,2	45,9	-	-	25,0	45,9	-	-	26,1	45,9	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	25,7	-	30,5	-	27,8	35,4	47,6	-	-	-	40,4	51,7	-	-	26,7	46,1	-	-	29,2	46,1	-	-	25,6	46,1	-	-	26,7	46,1	-	-
IO-Nr.: 107 Birkenweg 5																																			
EG	MI	O	60	45	65	25,3	-	28,0	-	27,8	35,2	48,3	-	-	-	37,1	48,1	-	-	26,3	46,0	-	-	27,1	46,0	-	-	25,4	46,0	-	-	25,7	46,0	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	28,6	-	30,2	-	28,6	38,2	52,0	-	-	-	39,4	51,8	-	-	28,0	46,6	-	-	28,4	46,6	-	-	26,5	46,6	-	-	26,7	46,6	-	-
2.OG	MI	O	60	45	65	32,0	-	33,4	-	30,3	40,9	52,8	-	-	-	42,7	55,0	-	-	30,1	46,7	-	-	30,8	46,7	-	-	28,1	46,7	-	-	28,4	46,7	-	-
IO-Nr.: 115 Birkenweg 7																																			
EG	MI	N	60	45	65	23,6	-	22,4	-	19,6	32,4	45,5	-	-	-	32,0	46,7	-	-	20,6	37,7	-	-	20,3	37,7	-	-	18,1	37,7	-	-	17,9	37,7	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	25,2	-	24,4	-	21,3	34,2	46,3	-	-	-	34,4	48,5	-	-	22,3	39,9	-	-	22,4	39,9	-	-	19,9	39,9	-	-	20,0	39,9	-	-
EG	MI	W	60	45	65	20,5	-	25,9	-	21,7	28,1	41,6	-	-	-	33,8	45,1	-	-	20,7	39,9	-	-	23,6	39,9	-	-	19,5	39,9	-	-	20,9	39,9	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	21,6	-	27,0	-	23,2	29,4	42,2	-	-	-	35,1	46,3	-	-	22,0	41,3	-	-	24,8	41,3	-	-	20,9	41,3	-	-	22,2	41,3	-	-
EG	MI	S	60	45	65	25,9	-	32,7	-	29,1	35,6	48,0	-	-	-	41,7	52,8	-	-	27,2	46,6	-	-	30,7	46,6	-	-	26,3	46,6	-	-	27,9	46,6	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	27,2	-	33,5	-	29,5	36,7	48,6	-	-	-	42,3	53,1	-	-	27,8	46,9	-	-	31,4	46,9	-	-	26,8	46,9	-	-	28,5	46,9	-	-
EG	MI	O	60	45	65	27,1	-	32,7	-	29,1	36,9	48,0	-	-	-	41,7	52,9	-	-	27,7	46,6	-	-	30,6	46,6	-	-	26,4	46,6	-	-	27,9	46,6	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	28,2	-	33,4	-	29,4	37,8	48,6	-	-	-	42,2	53,1	-	-	28,2	46,9	-	-	31,3	46,9	-	-	26,9	46,9	-	-	28,4	46,9	-	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 1 Bereich Ingolstädter Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	24	25	27	28	29	31	32	33	35	36															
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1			Diff			Sz2-2T2			Diff			Sz3T1			Diff			Sz3T2			Diff		
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax						
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]								
IO-Nr.: 118 Birkenweg 9																																													
EG	MI	N	60	45	65	21,2	-	27,5	-	18,4	30,2	42,3	-	-	-	35,8	47,5	-	-	18,9	36,2	-	-	23,8	37,9	-	-	16,8	36,2	-	-	19,9	37,9	-	-										
1.OG	MI	N	60	45	65	22,8	-	28,4	-	20,2	31,6	43,5	-	-	-	37,0	48,3	-	-	20,6	38,0	-	-	25,0	38,6	-	-	18,5	38,0	-	-	21,2	38,6	-	-										
EG	MI	W	60	45	65	14,6	-	18,9	-	22,1	25,4	40,6	-	-	-	28,5	40,6	-	-	19,8	40,6	-	-	20,8	40,6	-	-	19,5	40,6	-	-	19,9	40,6	-	-										
1.OG	MI	W	60	45	65	17,7	-	20,4	-	23,5	28,3	42,4	-	-	-	30,6	42,0	-	-	21,5	42,0	-	-	22,3	42,0	-	-	21,0	42,0	-	-	21,3	42,0	-	-										
EG	MI	O	60	45	65	26,3	-	32,0	-	28,5	36,2	47,7	-	-	-	40,9	51,8	-	-	27,1	46,2	-	-	29,9	46,2	-	-	26,0	46,2	-	-	27,3	46,2	-	-										
1.OG	MI	O	60	45	65	27,4	-	32,5	-	28,8	37,1	48,2	-	-	-	41,4	51,9	-	-	27,6	46,5	-	-	30,4	46,5	-	-	26,4	46,5	-	-	27,7	46,5	-	-										
EG	MI	S	60	45	65	21,5	-	31,8	-	28,5	31,9	46,2	-	-	-	40,7	51,8	-	-	26,0	46,2	-	-	29,9	46,2	-	-	25,6	46,2	-	-	27,3	46,2	-	-										
1.OG	MI	S	60	45	65	24,7	-	32,4	-	28,9	34,5	46,6	-	-	-	41,3	52,2	-	-	26,8	46,6	-	-	30,4	46,6	-	-	26,1	46,6	-	-	27,8	46,6	-	-										
IO-Nr.: 099 Hauptstraße 25																																													
EG	MI	SO	60	45	65	31,9	-	41,0	-	20,3	41,4	56,2	-	-	-	49,4	64,3	4,4	-	27,9	45,0	-	-	37,7	56,4	-	-	23,3	45,0	-	-	32,6	56,4	-	-										
1.OG	MI	SO	60	45	65	34,9	-	41,8	-	21,3	44,1	59,0	-	-	-	50,2	64,6	5,2	-	31,1	48,4	-	-	38,4	56,7	-	-	26,3	48,4	-	-	33,3	56,7	-	-										
EG	MI	NO	60	45	65	32,7	-	38,5	-	27,3	42,0	55,0	-	-	-	47,6	64,2	2,6	-	29,9	45,5	-	-	35,7	56,3	-	-	26,9	45,5	-	-	31,2	56,3	-	-										
1.OG	MI	NO	60	45	65	35,7	-	40,6	-	27,7	44,5	57,5	-	-	-	49,1	64,5	4,1	-	32,5	46,9	-	-	37,2	56,4	-	-	28,8	46,9	-	-	32,6	56,4	-	-										
IO-Nr.: 205 Hauptstraße 27																																													
EG	MI	N	60	45	65	26,8	-	37,7	-	27,2	35,7	48,0	-	-	-	45,4	61,5	0,4	-	26,2	45,6	-	-	33,8	53,4	-	-	25,0	45,6	-	-	29,6	53,4	-	-										
1.OG	MI	N	60	45	65	29,5	-	39,3	-	27,8	38,8	51,4	-	-	-	47,7	62,1	2,7	-	27,8	46,1	-	-	35,7	53,3	-	-	26,0	46,1	-	-	31,3	53,3	-	-										
EG	MI	W	60	45	65	30,6	-	32,8	-	18,7	39,4	53,7	-	-	-	41,9	61,8	-	-	26,8	42,8	-	-	29,2	53,4	-	-	22,3	42,8	-	-	24,4	53,4	-	-										
1.OG	MI	W	60	45	65	33,8	-	34,2	-	20,1	41,7	54,8	-	-	-	43,4	62,0	-	-	29,9	45,2	-	-	30,5	53,4	-	-	25,2	45,2	-	-	25,7	53,4	-	-										
EG	MI	S	60	45	65	30,3	-	44,9	-	19,3	39,5	56,0	-	-	-	53,1	67,2	8,1	2,2	26,5	45,7	-	-	41,4	59,0	-	-	21,9	45,7	-	-	36,2	59,0	-	-										
1.OG	MI	S	60	45	65	32,1	-	46,3	-	20,7	41,3	57,6	-	-	-	54,4	67,5	9,4	2,5	28,3	48,0	-	-	42,9	59,2	-	-	23,7	48,0	-	-	37,7	59,2	-	-										
EG	MI	O	60	45	65	32,7	-	45,3	-	27,5	41,5	58,3	-	-	-	53,5	67,0	8,5	2,0	29,9	48,8	-	-	41,9	58,9	-	-	26,9	48,8	-	-	36,9	58,9	-	-										
1.OG	MI	O	60	45	65	34,1	-	46,8	-	28,0	43,1	59,8	-	-	-	54,7	67,4	9,7	2,4	31,4	50,6	-	-	43,3	59,0	-	-	28,0	50,6	-	-	38,2	59,0	-	-										
IO-Nr.: 103 Hauptstraße 27HH																																													
EG	MI	S	60	45	65	39,7	-	49,0	-	20,8	48,1	62,4	-	3,1	-	57,2	70,5	12,2	5,5	36,6	54,5	-	-	45,8	62,2	-	-	31,5	54,5	-	-	40,6	62,2	-	-										
1.OG	MI	S	60	45	65	41,4	-	50,4	-	21,7	49,5	63,4	-	4,5	-	58,2	71,1	13,2	6,1	38,1	55,6	-	-	46,8	62,7	-	-	33,0	55,6	-	-	41,6	62,7	-	-										
2.OG	MI	S	60	45	65	42,0	-	50,7	-	23,0	50,0	63,7	-	5,0	-	58,5	71,5	13,5	6,5	38,7	56,0	-	-	47,0	63,1	-	-	33,6	56,0	-	-	41,8	63,1	-	-										
EG	MI	W	60	45	65	36,1	-	38,2	-	17,9	45,8	60,4	-	0,8	-	47,7	61,6	2,7	-	33,2	50,7	-	-	35,1	53,0	-	-	28,1	50,7	-	-	30,0	53,0	-	-										
1.OG	MI	W	60	45	65	39,1	-	39,2	-	18,9	47,8	61,9	-	2,8	-	48,4	63,2	3,4	-	35,6	53,2	-	-	35,8	54,7	-	-	30,5	53,2	-	-	30,7	54,7	-	-										
2.OG	MI	W	60	45	65	39,9	-	40,4	-	21,0	48,5	62,1	-	3,5	-	49,7	63,9	4,7	-	36,2	53,3	-	-	36,8	55,1	-	-	31,1	53,3	-	-	31,7	55,1	-	-										
IO-Nr.: 094 Hauptstraße 28																																													
EG	MI	O	60	45	65	35,5	-	41,2	-	27,4	44,8	56,1	-	-	-	49,8	64,1	4,8	-	31,9	45,5	-	-	38,2	55,8	-	-	28,2	45,5	-	-	33,4	55,8	-	-										
1.OG	MI	O	60	45	65	39,5	-	42,3	-	27,7	48,2	59,6	-	3,2	-	50,9	64,6	5,9	-	35,8	49,3	-	-	39,4	56,2	-	-	31,3	49,3	-	-	34,5	56,2	-	-										
2.OG	MI	O	60	45	65	41,1	-	43,0	-	28,0	49,2	60,5	-	4,2	-	51,6	64,7	6,6	-	37,2	51,1	-	-	39,9	56,3	-	-	32,6	51,1	-	-	35,0	56,3	-	-										

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 1 Bereich Ingolstädter Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	24	25	27	28	29	31	32	33	35	36					
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2		Diff		Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2		Diff		Sz3T1		Diff		Sz3T2		Diff	
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
EG	MI	N	60	45	65	32,4	-	39,5	-	27,4	41,0	55,2	-	-	-	47,7	63,7	2,7	-	29,3	45,5	-	-	36,4	55,4	-	-	26,5	45,5	-	-	31,8	55,4	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	34,4	-	40,0	-	27,7	42,4	57,5	-	-	-	48,5	64,3	3,5	-	31,1	47,4	-	-	37,3	55,9	-	-	27,7	47,4	-	-	32,6	55,9	-	-
2.OG	MI	N	60	45	65	34,3	-	40,7	-	28,0	42,3	54,7	-	-	-	48,9	64,4	3,9	-	31,3	45,9	-	-	37,7	56,0	-	-	27,9	45,9	-	-	33,0	56,0	-	-
EG	MI	S	60	45	65	37,7	-	44,0	-	16,5	45,8	59,2	-	0,8	-	52,7	66,6	7,7	1,6	33,0	49,9	-	-	41,4	58,4	-	-	27,9	49,9	-	-	36,2	58,4	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	41,2	-	45,7	-	17,9	49,7	62,9	-	4,7	-	53,8	67,4	8,8	2,4	37,3	53,6	-	-	42,5	59,0	-	-	32,1	53,6	-	-	37,3	59,0	-	-
2.OG	MI	S	60	45	65	43,2	-	45,8	-	17,7	51,2	64,5	-	6,2	-	54,2	67,6	9,2	2,6	39,5	56,0	-	-	42,7	59,2	-	-	34,3	56,0	-	-	37,5	59,2	-	-
EG	MI	W	60	45	65	30,3	-	36,1	-	14,1	38,7	53,0	-	-	-	45,0	59,8	-	-	25,6	41,9	-	-	32,5	51,5	-	-	20,8	41,9	-	-	27,4	51,5	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	33,9	-	38,2	-	15,6	41,7	57,7	-	-	-	47,0	60,5	2,0	-	29,5	47,9	-	-	34,8	51,8	-	-	24,5	47,9	-	-	29,7	51,8	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	36,8	-	39,4	-	19,4	45,3	59,0	-	0,3	-	47,6	60,8	2,6	-	33,3	49,9	-	-	35,7	52,0	-	-	28,3	49,9	-	-	30,6	52,0	-	-
IO-Nr.: 104 Hauptstraße 29																																			
EG	MI	SW	60	45	65	32,6	-	47,0	-	22,0	43,0	56,3	-	-	-	55,8	69,1	10,8	4,1	29,1	45,5	-	-	43,8	60,2	-	-	24,5	45,5	-	-	38,6	60,2	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	36,2	-	48,6	-	22,8	45,8	59,5	-	0,8	-	57,1	70,3	12,1	5,3	32,1	49,6	-	-	45,5	61,1	-	-	27,3	49,6	-	-	40,3	61,1	-	-
2.OG	MI	SW	60	45	65	38,2	-	48,3	-	23,5	48,0	60,6	-	3,0	-	56,9	68,3	11,9	3,3	34,4	50,7	-	-	45,0	59,9	-	-	29,5	50,7	-	-	39,8	59,9	-	-
EG	MI	SO	60	45	65	38,2	-	54,3	-	32,4	46,7	61,7	-	1,7	-	62,5	77,1	17,5	12,1	34,9	53,0	-	-	51,0	68,2	-	3,2	30,8	53,0	-	-	45,9	68,2	0,9	3,2
1.OG	MI	SO	60	45	65	40,6	-	55,4	-	32,5	49,2	62,5	-	4,2	-	63,3	77,5	18,3	12,5	37,9	54,6	-	-	51,8	68,5	-	3,5	33,3	54,6	-	-	46,6	68,5	1,6	3,5
2.OG	MI	SO	60	45	65	41,9	-	55,5	-	32,6	50,0	62,9	-	5,0	-	63,5	77,6	18,5	12,6	38,8	54,8	-	-	51,9	68,5	-	3,5	34,2	54,8	-	-	46,7	68,5	1,7	3,5
EG	MI	NO	60	45	65	28,1	-	53,9	-	39,5	39,7	52,2	-	-	-	62,1	77,6	17,1	12,6	33,8	45,9	-	-	50,7	68,7	-	3,7	33,4	45,9	-	-	45,7	68,7	0,7	3,7
1.OG	MI	NO	60	45	65	31,3	-	54,9	-	39,6	41,8	54,3	-	-	-	62,9	78,1	17,9	13,1	34,5	46,4	-	-	51,3	68,9	-	3,9	33,8	46,4	-	-	46,3	68,9	1,3	3,9
2.OG	MI	NO	60	45	65	32,6	-	55,0	-	39,6	42,9	55,6	-	-	-	63,0	78,1	18,0	13,1	34,8	46,5	-	-	51,4	68,9	-	3,9	33,9	46,5	-	-	46,4	68,9	1,4	3,9
IO-Nr.: 097 Hauptstraße 30																																			
EG	MI	O	60	45	65	37,3	-	46,5	-	27,2	45,8	63,1	-	0,8	-	54,9	67,4	9,9	2,4	34,0	54,1	-	-	43,2	59,3	-	-	29,7	54,1	-	-	38,1	59,3	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	38,1	-	49,4	-	28,6	47,1	64,6	-	2,1	-	57,5	70,1	12,5	5,1	35,2	56,1	-	-	46,2	62,2	-	-	30,9	56,1	-	-	41,0	62,2	-	-
2.OG	MI	O	60	45	65	39,1	-	49,9	-	28,9	48,1	64,9	-	3,1	-	57,9	70,5	12,9	5,5	36,0	56,3	-	-	46,4	62,3	-	-	31,6	56,3	-	-	41,3	62,3	-	-
EG	MI	N	60	45	65	31,9	-	44,5	-	28,1	39,9	55,4	-	-	-	52,5	68,3	7,5	3,3	29,3	46,6	-	-	41,5	60,4	-	-	26,7	46,6	-	-	36,5	60,4	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	33,2	-	45,4	-	28,4	41,4	57,0	-	-	-	53,3	68,7	8,3	3,7	30,8	48,6	-	-	42,3	60,8	-	-	27,7	48,6	-	-	37,3	60,8	-	-
2.OG	MI	N	60	45	65	34,4	-	45,8	-	28,7	42,6	58,2	-	-	-	53,6	68,8	8,6	3,8	31,9	50,2	-	-	42,5	60,6	-	-	28,5	50,2	-	-	37,5	60,6	-	-
EG	MI	W	60	45	65	29,5	-	37,1	-	19,2	38,3	53,2	-	-	-	45,7	60,6	0,7	-	25,4	42,6	-	-	34,5	53,0	-	-	21,1	42,6	-	-	29,4	53,0	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	32,4	-	38,3	-	19,7	40,8	56,8	-	-	-	46,5	61,4	1,5	-	28,4	46,9	-	-	35,2	53,5	-	-	23,8	46,9	-	-	30,1	53,5	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	36,6	-	39,0	-	20,6	45,6	57,6	-	0,6	-	47,5	61,7	2,5	-	33,1	48,1	-	-	35,9	53,7	-	-	28,2	48,1	-	-	30,8	53,7	-	-
EG	MI	S	60	45	65	38,7	-	45,9	-	15,0	47,3	58,6	-	2,3	-	54,8	67,5	9,8	2,5	35,4	49,5	-	-	43,3	59,7	-	-	30,3	49,5	-	-	38,1	59,7	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	40,4	-	48,5	-	16,0	48,7	59,2	-	3,7	-	56,6	69,4	11,6	4,4	36,9	50,5	-	-	45,2	60,9	-	-	31,8	50,5	-	-	40,0	60,9	-	-
2.OG	MI	S	60	45	65	41,4	-	48,9	-	17,6	50,1	60,6	-	5,1	-	56,9	69,6	11,9	4,6	38,8	52,5	-	-	45,4	61,0	-	-	33,6	52,5	-	-	40,2	61,0	-	-
IO-Nr.: 039 Industriestraße 1																																			
EG	GE	W	65	50	70	39,4	-	51,5	-	40,3	48,2	60,3	-	-	-	59,8	77,0	9,8	7,0	38,6	51,6	-	-	48,5	68,1	-	-	36,0	51,6	-	-	43,6	68,1	-	-
1.OG	GE	W	65	50	70	40,4	-	51,8	-	40,3	48,8	60,4	-	-	-	60,2	77,1	10,2	7,1	39,0	51,6	-	-	48,7	68,0	-	-	36,2	51,6	-	-	43,9	68,1	-	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 1 Bereich Ingolstädter Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	24	25	27	28	29	31	32	33	35	36															
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1			Diff			Sz2-2T2			Diff			Sz3T1			Diff			Sz3T2			Diff		
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax						
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]					
2.OG	GE	W	65	50	70	40,5	-	51,7	-	40,2	48,9	60,7	-	-	-	60,4	77,1	10,4	7,1	39,0	51,7	-	48,8	68,0	-	36,2	51,7	-	43,9	68,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EG	GE	N	65	50	70	22,8	-	34,5	-	35,5	35,9	46,3	-	-	-	44,7	59,8	-	-	30,6	46,3	-	33,8	49,8	-	30,3	46,3	-	31,6	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.OG	GE	N	65	50	70	23,3	-	35,1	-	35,7	36,0	46,8	-	-	-	45,2	60,1	-	-	30,9	46,8	-	34,3	50,1	-	30,6	46,8	-	32,0	50,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.OG	GE	N	65	50	70	24,7	-	35,9	-	35,8	36,9	47,3	-	-	-	46,1	61,1	-	-	30,9	47,0	-	34,6	50,5	-	30,5	47,0	-	32,1	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EG	GE	O	65	50	70	23,9	-	41,8	-	25,8	36,6	48,1	-	-	-	50,6	67,4	0,6	-	24,9	40,3	-	39,1	59,2	-	22,9	40,3	-	34,0	59,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.OG	GE	O	65	50	70	24,5	-	42,1	-	27,1	36,5	47,9	-	-	-	50,9	67,7	0,9	-	25,4	41,0	-	39,3	59,3	-	23,7	41,0	-	34,3	59,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.OG	GE	O	65	50	70	25,6	-	42,1	-	26,8	37,6	49,1	-	-	-	51,3	67,6	1,3	-	26,1	42,3	-	39,3	58,5	-	24,1	42,3	-	34,3	58,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EG	GE	S	65	50	70	39,9	-	52,5	-	37,9	48,2	59,8	-	-	-	60,8	77,9	10,8	7,9	38,0	51,4	-	49,4	69,0	-	34,5	51,4	-	44,4	69,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.OG	GE	S	65	50	70	40,8	-	52,9	-	37,9	49,0	60,2	-	-	-	61,4	78,3	11,4	8,3	38,5	51,7	-	49,8	69,1	-	34,9	51,7	-	44,7	69,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.OG	GE	S	65	50	70	41,0	-	53,0	-	37,7	49,2	60,3	-	-	-	61,5	78,2	11,5	8,2	38,6	51,7	-	49,8	69,0	-	34,9	51,7	-	44,7	69,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
IO-Nr.: 042 Industriestraße 2																																													
EG	GE	SO	65	50	70	27,6	-	46,5	-	26,6	38,1	49,1	-	-	-	55,1	70,9	5,1	0,9	25,5	37,7	-	43,3	62,1	-	22,7	37,7	-	38,2	62,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.OG	GE	SO	65	50	70	31,3	-	47,4	-	27,2	41,0	51,6	-	-	-	55,9	71,2	5,9	1,2	27,8	40,3	-	44,1	62,2	-	24,4	40,3	-	38,9	62,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.OG	GE	SO	65	50	70	34,8	-	48,1	-	27,9	44,6	55,9	-	-	-	56,7	71,7	6,7	1,7	31,4	45,1	-	44,7	62,5	-	27,2	45,1	-	39,5	62,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EG	GE	SW	65	50	70	37,3	-	50,0	-	31,4	46,1	57,5	-	-	-	58,1	73,0	8,1	3,0	34,6	48,2	-	46,9	64,6	-	30,8	48,2	-	41,8	64,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.OG	GE	SW	65	50	70	34,6	-	50,2	-	32,5	44,6	55,7	-	-	-	58,4	73,2	8,4	3,2	32,7	46,6	-	47,2	64,6	-	29,9	46,6	-	42,1	64,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2.OG	GE	SW	65	50	70	36,1	-	49,1	-	33,2	45,8	57,3	-	-	-	57,6	72,2	7,6	2,2	33,9	46,8	-	46,0	63,3	-	30,9	46,8	-	41,0	63,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
EG	GE	NO	65	50	70	20,7	-	29,8	-	18,5	30,2	41,4	-	-	-	39,4	54,3	-	-	18,9	35,4	-	26,2	43,4	-	16,5	35,4	-	21,6	43,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
1.OG	GE	NO	65	50	70	22,3	-	30,6	-	23,9	33,1	44,8	-	-	-	41,0	54,9	-	-	23,1	41,8	-	28,0	43,8	-	21,6	41,8	-	24,4	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2.OG	GE	NO	65	50	70	23,8	-	32,6	-	25,4	34,4	45,4	-	-	-	43,2	56,9	-	-	24,2	43,4	-	29,8	45,5	-	22,9	43,4	-	26,1	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
IO-Nr.: 258 Industriestraße 6																																													
EG	GE	W	65	50	70	33,3	-	33,7	-	33,1	42,4	53,3	-	-	-	44,2	57,8	-	-	32,8	47,1	-	33,5	49,4	-	30,9	47,1	-	31,3	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.OG	GE	W	65	50	70	34,2	-	34,8	-	33,6	43,2	53,2	-	-	-	45,2	58,1	-	-	33,6	47,5	-	34,2	49,6	-	31,4	47,5	-	31,7	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
IO-Nr.: 047 Industriestraße 8																																													
EG	GE	O	65	50	70	19,0	-	24,4	-	22,8	28,1	40,5	-	-	-	32,7	44,8	-	-	20,8	40,5	-	22,6	40,5	-	20,2	40,5	-	20,9	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
1.OG	GE	O	65	50	70	20,3	-	25,2	-	23,9	29,9	41,7	-	-	-	34,0	45,7	-	-	22,0	41,7	-	23,6	41,7	-	21,4	41,7	-	22,0	41,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
EG	GE	W	65	50	70	33,2	-	32,2	-	32,4	42,5	53,2	-	-	-	42,7	56,7	-	-	32,7	47,3	-	32,4	48,2	-	30,4	47,3	-	30,2	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.OG	GE	W	65	50	70	33,8	-	33,5	-	32,6	42,8	52,8	-	-	-	43,7	56,9	-	-	33,0	47,5	-	33,1	48,4	-	30,7	47,5	-	30,7	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EG	GE	S	65	50	70	23,1	-	26,7	-	31,1	35,6	47,1	-	-	-	37,3	49,4	-	-	28,4	47,1	-	28,8	47,1	-	27,8	47,1	-	28,0	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
1.OG	GE	S	65	50	70	25,6	-	28,7	-	31,6	37,0	47,5	-	-	-	38,6	51,6	-	-	28,9	47,5	-	29,5	47,5	-	28,3	47,5	-	28,5	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
IO-Nr.: 272 Ingolstädter Str. 9																																													
EG	MI	SW	60	45	65	36,7	-	45,4	-	26,6	46,6	62,4	-	1,6	-	53,9	67,8	8,9	2,8	34,4	54,2	-	42,6	60,0	-	30,0	54,2	-	37,5	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
1.OG	MI	SW	60	45	65	38,3	-	46,2	-	27,1	48,0	63,3	-	3,0	-	54,5	68,0	9,5	3,0	35,6	54,7	-	43,1	60,1	-	31,1	54,7	-	38,0	60,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 1 Bereich Ingolstädter Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	24	25	27	28	29	31	32	33	35	36															
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1			Diff			Sz2-2T2			Diff			Sz3T1			Diff			Sz3T2			Diff		
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax		
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		
IO-Nr.: 028 Ingolstädter Straße 1																																													
EG	MI	NO	60	45	65	29,0	-	48,4	-	23,1	38,3	49,5	-	-	-	56,4	72,5	11,4	7,5	25,3	38,4	-	-	44,9	63,7	-	-	21,7	38,4	-	-	39,7	63,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	31,0	-	47,9	-	22,5	40,0	50,7	-	-	-	55,9	72,7	10,9	7,7	27,0	41,1	-	-	44,1	63,7	-	-	23,3	41,1	-	-	38,9	63,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.OG	MI	NO	60	45	65	30,9	-	47,9	-	27,4	39,0	52,6	-	-	-	56,1	72,9	11,1	7,9	28,6	46,1	-	-	44,2	63,8	-	-	26,2	46,1	-	-	39,1	63,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EG	MI	SO	60	45	65	32,1	-	56,1	-	20,4	43,1	55,4	-	-	-	64,0	81,4	19,0	16,4	29,3	44,2	-	-	52,1	72,3	-	7,3	24,5	44,2	-	-	46,9	72,4	1,9	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	35,6	-	56,3	-	21,2	45,4	57,7	-	0,4	-	64,2	81,5	19,2	16,5	31,5	46,4	-	-	52,2	72,3	-	7,3	26,6	46,4	-	-	47,0	72,3	2,0	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.OG	MI	SO	60	45	65	41,6	-	56,4	-	22,7	50,0	62,7	-	5,0	-	64,5	81,4	19,5	16,4	37,5	52,8	-	-	52,3	72,2	-	7,2	32,4	52,8	-	-	47,1	72,2	2,1	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EG	MI	SW	60	45	65	41,7	-	61,1	1,1	33,2	50,1	63,6	-	5,1	-	68,9	83,8	23,9	18,8	39,0	55,3	-	-	56,9	74,5	-	9,5	34,4	55,3	-	-	51,7	74,5	6,7	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	43,5	-	61,2	1,2	33,5	51,4	64,1	-	6,4	-	69,0	83,8	24,0	18,8	40,3	55,6	-	-	56,9	74,3	-	9,3	35,6	55,6	-	-	51,7	74,3	6,7	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.OG	MI	SW	60	45	65	44,0	-	61,0	1,0	33,9	51,7	64,4	-	6,7	-	68,8	83,4	23,8	18,4	40,6	55,8	-	-	56,7	73,9	-	8,9	35,9	55,8	-	-	51,5	73,9	6,5	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EG	MI	NW	60	45	65	35,7	-	58,4	-	33,6	44,1	55,4	-	-	-	66,4	83,0	21,4	18,0	33,6	46,3	-	-	54,4	73,6	-	8,6	30,6	46,3	-	-	49,2	73,6	4,2	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	36,5	-	58,4	-	33,9	45,3	56,8	-	0,3	-	66,4	82,9	21,4	17,9	35,0	48,1	-	-	54,2	73,5	-	8,5	31,6	48,1	-	-	49,0	73,5	4,0	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.OG	MI	NW	60	45	65	37,4	-	58,1	-	33,8	45,9	57,4	-	0,9	-	66,2	82,4	21,2	17,4	35,3	48,4	-	-	53,9	72,9	-	7,9	31,8	48,4	-	-	48,8	72,9	3,8	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IO-Nr.: 247 Ingolstädter Straße 1a																																													
EG	MI	SW	60	45	65	30,2	-	49,6	-	31,3	42,1	55,7	-	-	-	57,6	73,6	12,6	8,6	30,2	45,5	-	-	45,9	65,3	-	0,3	27,9	45,5	-	-	40,8	65,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	32,6	-	49,9	-	31,7	43,1	56,8	-	-	-	58,2	74,0	13,2	9,0	31,0	45,9	-	-	46,4	65,4	-	0,4	28,6	45,9	-	-	41,3	65,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IO-Nr.: 023 Ingolstädter Straße 3																																													
EG	MI	NW	60	45	65	33,5	-	60,2	0,2	31,9	42,9	55,3	-	-	-	67,9	84,1	22,9	19,1	31,7	45,7	-	-	55,8	74,7	-	9,7	29,0	45,7	-	-	50,7	74,7	5,7	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	35,1	-	60,2	0,2	32,2	44,3	57,1	-	-	-	67,9	83,9	22,9	18,9	33,0	48,1	-	-	55,7	74,4	-	9,4	29,9	48,1	-	-	50,5	74,4	5,5	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EG	MI	SW	60	45	65	43,6	-	61,6	1,6	30,6	52,1	65,8	-	7,1	0,8	69,3	84,8	24,3	19,8	41,0	57,5	-	-	57,3	75,3	-	10,3	36,0	57,5	-	-	52,1	75,4	7,1	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	45,2	-	61,6	1,6	31,0	53,1	66,4	-	8,1	1,4	69,3	84,6	24,3	19,6	42,0	57,9	-	-	57,2	75,1	-	10,1	37,0	57,9	-	-	52,0	75,1	7,0	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EG	MI	SO	60	45	65	40,6	-	56,3	-	18,8	49,8	65,9	-	4,8	0,9	64,5	79,6	19,5	14,6	38,2	57,7	-	-	52,5	70,4	-	5,4	33,0	57,7	-	-	47,3	70,4	2,3	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	41,9	-	56,5	-	20,9	50,6	66,4	-	5,6	1,4	64,7	79,6	19,7	14,6	38,7	58,0	-	-	52,6	70,3	-	5,3	33,5	58,0	-	-	47,4	70,3	2,4	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EG	MI	NO	60	45	65	28,9	-	44,3	-	27,9	37,5	52,3	-	-	-	54,3	69,7	9,3	4,7	27,6	45,3	-	-	41,4	60,7	-	-	25,7	45,3	-	-	36,4	60,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	30,4	-	45,1	-	28,3	39,0	53,8	-	-	-	55,0	70,2	10,0	5,2	28,6	45,7	-	-	41,9	61,0	-	-	26,4	45,7	-	-	36,9	61,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IO-Nr.: 004 Ingolstädter Straße 4																																													
EG	MI	O	60	45	65	46,1	-	43,8	-	24,8	54,9	68,5	-	9,9	3,5	52,5	67,2	7,5	2,2	43,2	59,8	-	-	41,3	59,2	-	-	38,1	59,8	-	-	36,3	59,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	46,9	-	45,1	-	25,2	55,4	68,8	-	10,4	3,8	53,4	67,6	8,4	2,6	43,4	60,0	-	-	42,2	59,4	-	-	38,3	60,0	-	-	37,1	59,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EG	MI	W	60	45	65	55,1	-	37,6	-	17,6	63,0	76,9	-	18,0	11,9	46,6	60,6	1,6	-	51,2	68,2	6,2	3,2	36,0	53,7	-	-	46,0	68,2	1,0	3,2	30,9	53,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	56,6	-	32,4	-	17,7	64,5	77,2	-	19,5	12,2	44,3	57,6	-	-	52,4	68,3	7,4	3,3	30,7	46,8	-	-	47,2	68,3	2,2	3,3	25,7	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EG	MI	N	60	45	65	55,8	-	44,1	-	24,7	63,7	78,5	-	18,7	13,5	52,8	67,6	7,8	2,6	52,0	69,5	7,0	4,5	41,6	59,5	-	-	46,8	69,5	1,8	4,5	36,5	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	56,8	-	45,7	-	25,2	64,6	78,7	-	19,6	13,7	53,6	68,1	8,6	3,1	52,6	69,6	7,6	4,6	42,3	59,7	-	-	47,4	69,6	2,4	4,6	37,2	59,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EG	MI	S	60	45	65	49,6	-	27,1	-	10,0	57,8	74,6	-	12,8	9,6	38,1	50,9	-	-	45,9	65,8	0,9	0,8	24,1	39,8	-	-	40,7	65,8	-	0,8	19,1	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	49,8	-	28,9	-	12,2	58,3	75,0	-	13,3	10,0	39,7	52,6	-	-	46,1	65,9	1,1	0,9	25,5	41,1	-	-	40,9	65,9	-	0,9	20,5	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 1 Bereich Ingolstädter Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	24	25	27	28	29	31	32	33	35	36															
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1			Diff			Sz2-2T2			Diff			Sz3T1			Diff			Sz3T2			Diff		
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax						
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]								
IO-Nr.: 017																																Ingolstädter Straße 5													
EG	MI	SO	60	45	65	34,1	-	54,1	-	15,5	45,0	60,2	-	-	-	62,0	79,7	17,0	14,7	31,6	50,7	-	-	50,2	70,8	-	5,8	26,5	50,7	-	-	45,0	70,8	-	5,8										
1.OG	MI	SO	60	45	65	35,4	-	54,1	-	16,3	46,0	61,2	-	1,0	-	62,3	80,0	17,3	15,0	32,6	51,6	-	-	50,3	70,9	-	5,9	27,5	51,6	-	-	45,1	70,9	0,1	5,9										
2.OG	MI	SO	60	45	65	38,0	-	54,1	-	18,4	48,1	62,4	-	3,1	-	62,5	80,0	17,5	15,0	34,4	52,3	-	-	50,3	70,8	-	5,8	29,3	52,3	-	-	45,1	70,8	0,1	5,8										
EG	MI	NO	60	45	65	31,1	-	39,6	-	27,6	40,5	56,6	-	-	-	49,8	63,9	4,8	-	29,1	47,8	-	-	36,5	53,2	-	-	26,3	47,8	-	-	31,9	53,2	-	-										
1.OG	MI	NO	60	45	65	32,3	-	40,4	-	28,0	41,6	57,9	-	-	-	50,5	64,3	5,5	-	30,1	49,5	-	-	37,1	53,9	-	-	27,1	49,5	-	-	32,4	53,9	-	-										
2.OG	MI	NO	60	45	65	33,6	-	41,8	-	28,2	43,1	58,8	-	-	-	51,9	65,4	6,9	0,4	31,2	50,1	-	-	38,4	54,6	-	-	27,9	50,1	-	-	33,6	54,6	-	-										
EG	MI	NW	60	45	65	31,4	-	58,4	-	29,9	41,7	57,7	-	-	-	66,4	81,2	21,4	16,2	30,2	48,4	-	-	54,4	71,9	-	6,9	27,5	48,4	-	-	49,3	71,9	4,3	6,9										
1.OG	MI	NW	60	45	65	32,5	-	58,4	-	30,2	42,4	59,2	-	-	-	66,6	81,2	21,6	16,2	31,0	50,7	-	-	54,4	71,8	-	6,8	28,1	50,7	-	-	49,3	71,8	4,3	6,8										
2.OG	MI	NW	60	45	65	34,2	-	58,2	-	30,4	43,9	60,0	-	-	-	66,5	81,0	21,5	16,0	32,0	51,1	-	-	54,3	71,5	-	6,5	28,8	51,1	-	-	49,1	71,5	4,1	6,5										
EG	MI	SW	60	45	65	43,8	-	60,5	0,5	24,8	52,7	68,1	-	7,7	3,1	68,5	83,3	23,5	18,3	41,3	59,7	-	-	56,6	74,0	-	9,0	36,2	59,7	-	-	51,4	74,0	6,4	9,0										
1.OG	MI	SW	60	45	65	45,4	-	60,5	0,5	25,2	53,4	68,5	-	8,4	3,5	68,6	83,3	23,6	18,3	41,8	59,9	-	-	56,5	73,9	-	8,9	36,7	59,9	-	-	51,3	73,8	6,3	8,8										
2.OG	MI	SW	60	45	65	45,8	-	60,2	0,2	25,9	54,1	68,7	-	9,1	3,7	68,5	82,9	23,5	17,9	42,3	60,0	-	-	56,3	73,5	-	8,5	37,2	60,0	-	-	51,1	73,5	6,1	8,5										
IO-Nr.: 013																																Ingolstädter Straße 7													
EG	MI	SO	60	45	65	48,1	-	53,3	-	14,3	56,6	71,9	-	11,6	6,9	61,6	77,9	16,6	12,9	45,4	63,3	0,4	-	49,8	69,0	-	4,0	40,2	63,3	-	-	44,6	69,0	-	4,0										
1.OG	MI	SO	60	45	65	49,3	-	54,2	-	14,7	57,0	72,2	-	12,0	7,2	61,9	78,2	16,9	13,2	45,7	63,5	0,7	-	50,0	69,1	-	4,1	40,5	63,5	-	-	44,8	69,1	-	4,1										
2.OG	MI	SO	60	45	65	49,4	-	54,2	-	17,2	57,2	72,5	-	12,2	7,5	62,1	78,3	17,1	13,3	45,8	63,6	0,8	-	50,0	69,0	-	4,0	40,6	63,6	-	-	44,8	69,0	-	4,0										
EG	MI	SW	60	45	65	48,8	-	60,8	0,8	22,3	57,0	71,8	-	12,0	6,8	68,7	84,3	23,7	19,3	45,9	63,3	0,9	-	56,7	74,9	-	9,9	40,7	63,3	-	-	51,5	74,9	6,5	9,9										
1.OG	MI	SW	60	45	65	49,8	-	60,8	0,8	22,8	57,6	72,3	-	12,6	7,3	68,8	84,1	23,8	19,1	46,3	63,5	1,3	-	56,6	74,6	-	9,6	41,1	63,5	-	-	51,4	74,6	6,4	9,6										
2.OG	MI	SW	60	45	65	50,0	-	60,5	0,5	23,6	57,8	72,6	-	12,8	7,6	68,6	83,6	23,6	18,6	46,4	63,7	1,4	-	56,4	74,1	-	9,1	41,2	63,7	-	-	51,2	74,1	6,2	9,1										
EG	MI	NW	60	45	65	38,4	-	60,1	0,1	29,1	47,3	59,4	-	2,3	-	68,3	84,1	23,3	19,1	35,2	49,4	-	-	56,2	74,6	-	9,6	30,8	49,4	-	-	51,0	74,6	6,0	9,6										
1.OG	MI	NW	60	45	65	39,7	-	60,0	-	29,4	48,5	59,8	-	3,5	-	68,3	83,9	23,3	18,9	36,7	50,9	-	-	56,1	74,3	-	9,3	32,2	50,9	-	-	50,9	74,3	5,9	9,3										
2.OG	MI	NW	60	45	65	41,0	-	59,7	-	29,5	49,6	61,1	-	4,6	-	68,0	83,3	23,0	18,3	37,6	51,5	-	-	55,8	73,8	-	8,8	33,0	51,5	-	-	50,6	73,8	5,6	8,8										
EG	MI	NO	60	45	65	32,9	-	45,7	-	27,8	43,7	57,3	-	-	-	54,9	69,5	9,9	4,5	31,0	46,4	-	-	42,3	61,1	-	-	27,5	46,4	-	-	37,3	61,1	-	-										
1.OG	MI	NO	60	45	65	33,6	-	46,1	-	28,3	44,1	57,7	-	-	-	55,4	70,6	10,4	5,6	31,4	46,7	-	-	42,6	61,7	-	-	27,9	46,7	-	-	37,6	61,7	-	-										
2.OG	MI	NO	60	45	65	35,0	-	46,7	-	28,6	45,6	59,3	-	0,6	-	56,1	70,8	11,1	5,8	32,3	48,1	-	-	43,1	61,8	-	-	28,6	48,1	-	-	38,1	61,8	-	-										
IO-Nr.: 009																																Ingolstädter Straße 11													
EG	MI	SO	60	45	65	50,5	-	47,8	-	12,7	58,2	73,5	-	13,2	8,5	56,9	73,1	11,9	8,1	46,7	64,9	1,7	-	45,2	64,3	-	-	41,5	64,9	-	-	40,0	64,2	-	-										
1.OG	MI	SO	60	45	65	51,3	-	49,2	-	14,7	58,6	74,0	-	13,6	9,0	57,2	73,3	12,2	8,3	46,9	65,0	1,9	-	45,4	64,3	-	-	41,7	65,0	-	-	40,2	64,3	-	-										
EG	MI	SW	60	45	65	52,2	-	56,1	-	20,6	59,9	76,0	-	14,9	11,0	64,3	78,7	19,3	13,7	48,6	67,2	3,6	2,2	52,8	69,9	-	4,9	43,4	67,2	-	2,2	47,6	69,9	2,6	4,9										
1.OG	MI	SW	60	45	65	52,7	-	57,2	-	21,4	60,4	76,4	-	15,4	11,4	64,7	79,0	19,7	14,0	48,8	67,4	3,8	2,4	52,9	70,0	-	5,0	43,6	67,4	-	2,4	47,7	70,0	2,7	5,0										
EG	MI	NO	60	45	65	32,9	-	39,2	-	26,4	43,2	57,2	-	-	-	49,3	65,2	4,3	0,2	30,5	46,7	-	-	36,1	55,7	-	-	26,8	46,7	-	-	31,5	55,8	-	-										
1.OG	MI	NO	60	45	65	34,0	-	41,7	-	27,2	44,2	58,1	-	-	-	51,4	66,8	6,4	1,8	31,2	47,7	-	-	38,4	58,2	-	-	27,6	47,7	-	-	33,5	58,2	-	-										
EG	MI	NW	60	45	65	41,8	-	55,6	-	26,3	51,4	69,4	-	6,4	4,4	63,6	77,2	18,6	12,2	38,8	59,8	-	-	52,0	68,3	-	3,3	33,9	59,8	-	-	46,8	68,3	1,8	3,3										
1.OG	MI	NW	60	45	65	42,7	-	56,3	-	26,9	52,0	69,9	-	7,0	4,9	64,1	77,5	19,1	12,5	39,2	60,0	-	-	52,3	68,5	-	3,5	34,3	60,0	-	-	47,1	68,5	2,1	3,5										



# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 1 Bereich Ingolstädter Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	24	25	27	28	29	31	32	33	35	36															
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1			Diff			Sz2-2T2			Diff			Sz3T1			Diff			Sz3T2			Diff		
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax		
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		
IO-Nr.: 249																																Ingolstädter Straße 13													
EG	MI	NW	60	45	65	52,8	-	55,1	-	26,9	60,4	77,9	-	15,4	12,9	63,0	78,6	18,0	13,6	48,6	68,9	3,6	3,9	51,6	69,6	-	4,6	43,4	68,9	-	3,9	46,4	69,6	1,4	4,6	69,6	-	4,6	69,6	-	4,6	69,6	-	4,6	
1.OG	MI	NW	60	45	65	52,9	-	56,2	-	27,3	60,8	78,2	-	15,8	13,2	63,4	78,9	18,4	13,9	48,7	69,0	3,7	4,0	51,7	69,7	-	4,7	43,5	69,0	-	4,0	46,5	69,7	1,5	4,7	69,7	-	4,7	69,7	-	4,7	69,7	-	4,7	
EG	MI	SW	60	45	65	56,1	-	52,8	-	19,1	63,6	78,0	-	18,6	13,0	60,8	78,0	15,8	13,0	52,0	69,0	7,0	4,0	49,2	69,0	-	4,0	46,8	69,0	1,8	4,0	44,0	69,0	-	4,0	69,0	-	4,0	69,0	-	4,0	69,0	-	4,0	
1.OG	MI	SW	60	45	65	56,3	-	54,1	-	19,9	63,9	78,2	-	18,9	13,2	61,2	78,3	16,2	13,3	52,2	69,0	7,2	4,0	49,3	69,1	-	4,1	47,0	69,0	2,0	4,0	44,1	69,1	-	4,1	69,1	-	4,1	69,1	-	4,1	69,1	-	4,1	
IO-Nr.: 250																																Ingolstädter Straße 15													
EG	MI	NW	60	45	65	50,3	-	53,3	-	26,6	58,0	75,7	-	13,0	10,7	61,5	76,4	16,5	11,4	46,3	66,9	1,3	1,9	50,1	67,6	-	2,6	41,2	66,9	-	1,9	44,9	67,6	-	2,6	67,6	-	2,6	67,6	-	2,6	67,6	-	2,6	
1.OG	MI	NW	60	45	65	50,6	-	54,4	-	27,1	58,4	76,1	-	13,4	11,1	61,9	76,7	16,9	11,7	46,5	67,0	1,5	2,0	50,3	67,7	-	2,7	41,3	67,0	-	2,0	45,1	67,7	0,1	2,7	67,7	-	2,7	67,7	-	2,7	67,7	-	2,7	
IO-Nr.: 251																																Ingolstädter Straße 17													
EG	MI	SW	60	45	65	45,5	-	46,2	-	19,2	53,7	66,7	-	8,7	1,7	55,8	72,6	10,8	7,6	41,6	57,8	-	-	44,3	64,2	-	-	36,5	57,8	-	-	39,1	64,2	-	-	64,2	-	-	64,2	-	-	64,2	-	-	
1.OG	MI	SW	60	45	65	47,4	-	47,5	-	20,1	55,6	67,5	-	10,6	2,5	56,3	72,9	11,3	7,9	44,0	58,8	-	-	44,5	64,3	-	-	38,9	58,8	-	-	39,4	64,3	-	-	64,3	-	-	64,3	-	-	64,3	-	-	
EG	MI	NW	60	45	65	44,0	-	46,4	-	25,6	53,0	72,8	-	8,0	7,8	55,8	73,4	10,8	8,4	41,4	64,4	-	-	44,3	64,9	-	-	36,3	64,4	-	-	39,2	64,9	-	-	64,9	-	-	64,9	-	-	64,9	-	-	
1.OG	MI	NW	60	45	65	45,2	-	47,5	-	26,1	53,6	73,1	-	8,6	8,1	56,4	73,7	11,4	8,7	41,7	64,6	-	-	44,6	65,1	-	0,1	36,6	64,6	-	-	39,5	65,1	-	-	65,1	-	-	65,1	-	-	65,1	-	0,1	
IO-Nr.: 253																																Ingolstädter Straße 19													
EG	MI	NW	60	45	65	44,1	-	44,7	-	25,7	53,0	71,1	-	8,0	6,1	54,2	72,0	9,2	7,0	41,6	63,0	-	-	42,4	63,6	-	-	36,6	63,0	-	-	37,3	63,6	-	-	63,6	-	-	63,6	-	-	63,6	-	-	
1.OG	MI	NW	60	45	65	45,8	-	46,3	-	26,2	53,8	71,5	-	8,8	6,5	55,0	72,3	10,0	7,3	42,2	63,3	-	-	43,1	63,7	-	-	37,1	63,3	-	-	38,0	63,7	-	-	63,7	-	-	63,7	-	-	63,7	-	-	
IO-Nr.: 008																																Ingolstädter Straße 21													
EG	MI	NO	60	45	65	31,9	-	31,9	-	24,7	42,1	53,3	-	-	-	42,5	55,0	-	-	29,1	43,2	-	-	29,4	43,9	-	-	25,5	43,2	-	-	25,7	43,9	-	-	43,9	-	-	43,9	-	-	43,9	-	-	
1.OG	MI	NO	60	45	65	34,6	-	34,6	-	25,2	44,7	56,4	-	-	-	45,1	58,3	0,1	-	31,0	44,8	-	-	31,7	47,8	-	-	27,0	44,8	-	-	27,5	47,7	-	-	47,7	-	-	47,7	-	-	47,7	-	-	
EG	MI	NW	60	45	65	52,4	-	41,2	-	24,7	60,3	72,8	-	15,3	7,8	50,9	69,2	5,9	4,2	49,1	64,3	4,1	-	39,2	60,9	-	-	43,9	64,3	-	-	34,2	60,9	-	-	60,9	-	-	60,9	-	-	60,9	-	-	
1.OG	MI	NW	60	45	65	53,4	-	43,7	-	25,2	60,8	73,2	-	15,8	8,2	52,0	69,6	7,0	4,6	49,3	64,5	4,3	-	39,8	61,0	-	-	44,1	64,5	-	-	34,8	61,0	-	-	61,0	-	-	61,0	-	-	61,0	-	-	
EG	MI	SO	60	45	65	40,7	-	27,9	-	11,0	50,4	63,3	-	5,4	-	39,0	53,2	-	-	37,1	54,0	-	-	25,2	42,0	-	-	32,0	54,0	-	-	20,2	42,0	-	-	42,0	-	-	42,0	-	-	42,0	-	-	
1.OG	MI	SO	60	45	65	42,0	-	30,9	-	14,1	51,6	64,6	-	6,6	-	41,0	55,2	-	-	38,1	54,3	-	-	26,8	43,7	-	-	32,9	54,3	-	-	21,9	43,7	-	-	43,7	-	-	43,7	-	-	43,7	-	-	
EG	MI	SW	60	45	65	51,6	-	42,5	-	18,1	59,5	70,8	-	14,5	5,8	51,6	67,4	6,6	2,4	48,2	62,4	3,2	-	40,3	59,0	-	-	43,0	62,4	-	-	35,2	59,0	-	-	59,0	-	-	59,0	-	-	59,0	-	-	
1.OG	MI	SW	60	45	65	52,3	-	43,5	-	19,3	59,9	71,2	-	14,9	6,2	52,2	67,7	7,2	2,7	48,4	62,5	3,4	-	40,8	59,1	-	-	43,2	62,5	-	-	35,6	59,1	-	-	59,1	-	-	59,1	-	-	59,1	-	-	
IO-Nr.: 156																																Kirchheimer Straße 1													
EG	MI	NO	60	45	65	4,0	-	5,5	-	3,1	15,7	25,2	-	-	-	15,2	25,1	-	-	3,5	21,4	-	-	3,5	21,4	-	-	1,6	21,4	-	-	1,5	21,4	-	-	21,4	-	-	21,4	-	-	21,4	-	-	
1.OG	MI	NO	60	45	65	7,0	-	7,4	-	6,4	18,1	27,6	-	-	-	17,5	27,8	-	-	6,3	24,7	-	-	6,2	24,7	-	-	4,6	24,7	-	-	4,6	24,7	-	-	24,7	-	-	24,7	-	-	24,7	-	-	
EG	MI	SO	60	45	65	17,8	-	16,4	-	15,8	27,1	37,2	-	-	-	26,4	37,4	-	-	16,4	34,0	-	-	15,7	34,0	-	-	14,3	34,0	-	-	14,0	34,0	-	-	34,0	-	-	34,0	-	-	34,0	-	-	
1.OG	MI	SO	60	45	65	19,2	-	18,7	-	17,9	28,8	39,0	-	-	-	28,6	39,5	-	-	18,0	36,2	-	-	17,7	36,2	-	-	16,2	36,2	-	-	16,0	36,2	-	-	36,2	-	-	36,2	-	-	36,2	-	-	
EG	MI	SW	60	45	65	17,3	-	15,9	-	15,1	26,8	36,9	-	-	-	25,9	36,8	-	-	16,0	33,3	-	-	15,2	33,3	-	-	13,7	33,3	-	-	13,3	33,3	-	-	33,3	-	-	33,3	-	-	33,3	-	-	
1.OG	MI	SW	60	45	65	19,1	-	18,5	-	17,9	28,7	38,9	-	-	-	28,5	39,5	-	-	18,0	36,2	-	-	17,6	36,2	-	-	16,2	36,2	-	-	16,0	36,2	-	-	36,2	-	-	36,2	-	-	36,2	-	-	
EG	MI	NO	60	45	65	4,1	-	5,6	-	2,5	16,0	25,4	-	-	-	15,8	25,8	-	-	3,4	20,8	-	-	3,5	20,8	-	-	1,2	20,8	-	-	1,2	20,8	-	-	20,8	-	-	20,8	-	-	20,8	-	-	

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 1 Bereich Ingolstädter Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	24	25	27	28	29	31	32	33	35	36					
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2		Diff		Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2		Diff		Sz3T1		Diff		Sz3T2		Diff	
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1.OG	MI	NO	60	45	65	7,1	-	7,5	-	6,8	18,3	27,8	-	-	-	17,9	28,0	-	-	6,7	25,2	-	-	6,6	25,2	-	-	5,0	25,2	-	-	5,0	25,2	-	-
EG	MI	NW	60	45	65	4,5	-	6,2	-	5,3	17,3	27,0	-	-	-	18,1	27,8	-	-	5,4	23,7	-	-	5,9	23,7	-	-	3,6	23,7	-	-	3,8	23,7	-	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	7,5	-	7,9	-	7,5	19,5	29,0	-	-	-	19,5	29,6	-	-	7,6	25,9	-	-	7,6	25,9	-	-	5,8	25,9	-	-	5,8	25,9	-	-
EG	MI	SW	60	45	65	17,6	-	16,4	-	15,6	26,9	36,9	-	-	-	26,4	37,4	-	-	16,3	33,9	-	-	15,7	33,9	-	-	14,1	33,9	-	-	13,8	33,9	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	19,1	-	18,7	-	17,8	28,8	39,0	-	-	-	28,6	39,6	-	-	18,0	36,2	-	-	17,7	36,2	-	-	16,1	36,2	-	-	16,0	36,2	-	-
EG	MI	SO	60	45	65	5,4	-	6,2	-	5,0	16,8	26,1	-	-	-	16,3	26,6	-	-	5,0	23,4	-	-	4,9	23,4	-	-	3,3	23,4	-	-	3,3	23,4	-	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	10,9	-	9,6	-	12,5	21,5	32,2	-	-	-	19,9	30,9	-	-	11,4	30,9	-	-	11,0	30,9	-	-	10,3	30,9	-	-	10,2	30,9	-	-
IO-Nr.: 145			Kirchheimer Straße 2																																
EG	MI	S	60	45	65	13,4	-	17,6	-	23,1	25,4	41,7	-	-	-	29,6	41,7	-	-	20,7	41,7	-	-	21,3	41,7	-	-	20,5	41,7	-	-	20,7	41,7	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	18,1	-	22,5	-	23,6	28,7	42,1	-	-	-	33,3	44,2	-	-	21,6	42,1	-	-	22,8	42,1	-	-	21,1	42,1	-	-	21,6	42,1	-	-
2.OG	MI	S	60	45	65	24,5	-	26,9	-	23,9	33,7	44,0	-	-	-	36,6	47,4	-	-	23,6	42,3	-	-	25,3	42,3	-	-	22,0	42,3	-	-	22,9	42,3	-	-
EG	MI	N	60	45	65	8,4	-	10,9	-	9,1	19,1	29,1	-	-	-	22,3	32,8	-	-	8,5	27,3	-	-	9,9	27,3	-	-	6,9	27,3	-	-	7,6	27,3	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	9,5	-	11,5	-	10,3	20,0	29,8	-	-	-	22,9	34,1	-	-	9,7	28,4	-	-	10,7	28,4	-	-	8,1	28,4	-	-	8,6	28,4	-	-
2.OG	MI	N	60	45	65	14,0	-	14,2	-	12,4	22,9	32,8	-	-	-	25,1	36,2	-	-	12,8	30,7	-	-	12,9	30,7	-	-	10,8	30,7	-	-	10,8	30,7	-	-
EG	MI	W	60	45	65	7,5	-	12,4	-	17,0	18,9	35,5	-	-	-	25,3	36,3	-	-	14,5	35,5	-	-	15,6	35,5	-	-	14,2	35,5	-	-	14,7	35,5	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	8,1	-	13,3	-	17,7	19,8	36,2	-	-	-	26,6	40,0	-	-	15,2	36,2	-	-	16,6	36,2	-	-	15,0	36,2	-	-	15,5	36,2	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	11,1	-	17,6	-	18,5	22,3	37,1	-	-	-	29,7	41,2	-	-	16,1	37,1	-	-	18,4	37,1	-	-	15,8	37,1	-	-	16,7	37,1	-	-
EG	MI	O	60	45	65	16,3	-	20,8	-	23,1	27,1	41,7	-	-	-	31,4	41,7	-	-	21,0	41,7	-	-	22,1	41,7	-	-	20,6	41,7	-	-	21,0	41,7	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	20,0	-	23,8	-	23,6	30,2	42,0	-	-	-	34,2	44,6	-	-	21,9	42,0	-	-	23,5	42,0	-	-	21,1	42,0	-	-	21,8	42,0	-	-
2.OG	MI	O	60	45	65	24,5	-	26,7	-	23,8	33,6	44,1	-	-	-	36,0	46,4	-	-	23,6	42,2	-	-	24,9	42,2	-	-	21,9	42,2	-	-	22,6	42,2	-	-
IO-Nr.: 232			Kirchheimer Straße 2a																																
EG	MI	O	60	45	65	22,7	-	25,4	-	22,7	32,0	42,7	-	-	-	35,3	46,0	-	-	22,3	41,1	-	-	24,1	41,1	-	-	20,7	41,1	-	-	21,6	41,1	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	23,7	-	26,0	-	23,1	33,0	43,4	-	-	-	36,0	46,6	-	-	22,9	41,5	-	-	24,6	41,5	-	-	21,2	41,5	-	-	22,1	41,5	-	-
2.OG	MI	O	60	45	65	23,9	-	26,3	-	23,3	33,4	43,7	-	-	-	36,2	46,8	-	-	23,1	41,6	-	-	24,8	41,6	-	-	21,4	41,6	-	-	22,2	41,6	-	-
IO-Nr.: 120			Kirchheimer Straße 3																																
EG	MI	SO	60	45	65	24,9	-	29,6	-	26,5	34,6	45,8	-	-	-	38,7	49,9	-	-	25,4	44,7	-	-	27,8	44,7	-	-	24,2	44,7	-	-	25,3	44,7	-	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	26,0	-	30,2	-	26,9	35,6	46,4	-	-	-	38,9	50,2	-	-	26,0	45,1	-	-	28,1	45,1	-	-	24,7	45,1	-	-	25,7	45,1	-	-
2.OG	MI	SO	60	45	65	26,9	-	30,5	-	27,0	36,3	46,7	-	-	-	39,5	50,8	-	-	26,5	45,2	-	-	28,6	45,2	-	-	25,0	45,2	-	-	26,0	45,2	-	-
EG	MI	NO	60	45	65	21,0	-	19,5	-	16,2	28,2	38,8	-	-	-	28,7	39,0	-	-	18,0	34,5	-	-	17,4	34,5	-	-	15,2	34,5	-	-	14,8	34,5	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	21,2	-	20,1	-	17,1	28,4	38,9	-	-	-	31,0	41,3	-	-	18,4	35,4	-	-	18,9	35,4	-	-	15,8	35,4	-	-	16,0	35,4	-	-
2.OG	MI	NO	60	45	65	14,2	-	22,1	-	18,5	25,0	37,2	-	-	-	32,5	42,7	-	-	16,5	37,0	-	-	20,2	37,0	-	-	15,8	37,0	-	-	17,5	37,0	-	-
EG	MI	NW	60	45	65	15,3	-	19,5	-	11,6	24,6	34,9	-	-	-	29,1	40,1	-	-	12,5	29,9	-	-	15,6	29,9	-	-	10,2	29,9	-	-	12,1	29,9	-	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	18,2	-	23,2	-	13,3	27,5	38,1	-	-	-	32,7	43,9	-	-	14,8	31,4	-	-	18,8	32,1	-	-	12,2	31,4	-	-	14,8	32,1	-	-
2.OG	MI	NW	60	45	65	13,5	-	18,3	-	16,2	23,9	34,9	-	-	-	28,8	39,5	-	-	14,8	34,9	-	-	17,0	34,9	-	-	13,9	34,9	-	-	14,9	34,9	-	-
EG	MI	SW	60	45	65	19,7	-	23,9	-	26,1	30,2	44,7	-	-	-	34,1	45,0	-	-	23,9	44,7	-	-	24,8	44,7	-	-	23,6	44,7	-	-	23,9	44,7	-	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 1 Bereich Ingolstädter Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	24	25	27	28	29	31	32	33	35	36					
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2		Diff		Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2		Diff		Sz3T1		Diff		Sz3T2		Diff	
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1.OG	MI	SW	60	45	65	22,7	-	27,7	-	26,7	33,1	45,1	-	-	-	37,8	48,9	-	-	24,9	45,1	-	-	26,9	45,1	-	-	24,2	45,1	-	-	25,0	45,1	-	-
2.OG	MI	SW	60	45	65	25,8	-	29,9	-	27,0	35,5	46,4	-	-	-	39,3	50,2	-	-	26,0	45,2	-	-	28,2	45,2	-	-	24,8	45,2	-	-	25,7	45,2	-	-
IO-Nr.: 143 Kirchheimer Straße 4																																			
EG	MI	N	60	45	65	19,6	-	21,8	-	11,3	26,7	37,7	-	-	-	29,3	39,6	-	-	15,8	29,0	-	-	18,0	31,0	-	-	11,8	29,0	-	-	13,6	31,0	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	20,4	-	22,2	-	12,8	27,4	38,0	-	-	-	29,8	40,0	-	-	16,5	30,2	-	-	18,5	31,2	-	-	12,9	30,2	-	-	14,3	31,2	-	-
EG	MI	O	60	45	65	23,6	-	25,9	-	23,6	32,8	43,3	-	-	-	35,8	46,1	-	-	23,1	41,9	-	-	24,7	41,9	-	-	21,6	41,9	-	-	22,3	41,9	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	24,4	-	26,8	-	24,1	33,7	44,1	-	-	-	36,6	47,0	-	-	23,7	42,4	-	-	25,3	42,4	-	-	22,1	42,4	-	-	22,9	42,4	-	-
EG	MI	S	60	45	65	19,0	-	26,3	-	23,7	29,7	42,0	-	-	-	36,1	46,8	-	-	21,8	42,0	-	-	25,0	42,0	-	-	21,1	42,0	-	-	22,6	42,0	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	21,4	-	27,0	-	24,1	32,1	43,0	-	-	-	36,8	47,8	-	-	22,7	42,5	-	-	25,6	42,5	-	-	21,8	42,5	-	-	23,1	42,5	-	-
EG	MI	W	60	45	65	10,1	-	12,3	-	15,6	20,0	34,2	-	-	-	24,6	35,4	-	-	13,5	34,2	-	-	14,5	34,2	-	-	13,0	34,2	-	-	13,4	34,2	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	12,6	-	14,0	-	16,5	22,2	35,1	-	-	-	26,1	36,4	-	-	14,8	35,1	-	-	15,7	35,1	-	-	14,1	35,1	-	-	14,4	35,1	-	-
IO-Nr.: 239 Kirchheimer Straße 5																																			
EG	MI	O	60	45	65	12,5	-	31,4	-	27,2	26,8	45,4	-	-	-	39,9	52,4	-	-	24,5	45,4	-	-	29,1	45,4	-	-	24,4	45,4	-	-	26,4	45,4	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	15,2	-	30,3	-	27,4	27,7	45,7	-	-	-	39,1	50,8	-	-	24,8	45,7	-	-	28,6	45,7	-	-	24,7	45,7	-	-	26,3	45,7	-	-
EG	MI	S	60	45	65	21,7	-	26,1	-	27,0	32,2	45,4	-	-	-	37,1	47,7	-	-	25,0	45,4	-	-	26,5	45,4	-	-	24,5	45,4	-	-	25,1	45,4	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	24,2	-	29,7	-	27,4	34,4	45,8	-	-	-	39,6	50,5	-	-	25,9	45,8	-	-	28,5	45,8	-	-	25,1	45,8	-	-	26,2	45,8	-	-
IO-Nr.: 241 Kirchheimer Straße 5a																																			
EG	MI	S	60	45	65	23,7	-	27,0	-	26,7	34,0	45,1	-	-	-	37,3	48,1	-	-	25,3	45,1	-	-	26,7	45,1	-	-	24,4	45,1	-	-	25,0	45,1	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	26,0	-	29,9	-	27,4	35,7	46,3	-	-	-	39,5	50,6	-	-	26,4	45,7	-	-	28,4	45,7	-	-	25,2	45,7	-	-	26,1	45,7	-	-
IO-Nr.: 137 Kirchheimer Straße 6																																			
EG	MI	S	60	45	65	24,3	-	27,5	-	24,6	33,6	44,3	-	-	-	37,0	47,6	-	-	24,0	42,9	-	-	26,0	42,9	-	-	22,6	42,9	-	-	23,5	42,9	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	25,1	-	28,0	-	25,0	34,5	44,9	-	-	-	37,5	48,0	-	-	24,6	43,3	-	-	26,4	43,3	-	-	23,1	43,3	-	-	23,9	43,3	-	-
EG	MI	O	60	45	65	24,3	-	27,4	-	24,5	33,5	44,2	-	-	-	37,0	47,9	-	-	24,0	42,9	-	-	26,0	42,9	-	-	22,5	42,9	-	-	23,5	42,9	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	25,1	-	27,9	-	25,0	34,5	44,9	-	-	-	37,5	48,0	-	-	24,6	43,3	-	-	26,4	43,3	-	-	23,0	43,3	-	-	23,9	43,3	-	-
EG	MI	W	60	45	65	9,9	-	13,6	-	17,5	20,4	36,1	-	-	-	26,3	37,3	-	-	15,2	36,1	-	-	16,3	36,1	-	-	14,9	36,1	-	-	15,3	36,1	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	11,6	-	15,3	-	18,4	22,2	36,9	-	-	-	28,4	40,7	-	-	16,1	36,9	-	-	17,7	36,9	-	-	15,7	36,9	-	-	16,3	36,9	-	-
EG	MI	N	60	45	65	9,9	-	12,7	-	11,4	20,8	30,7	-	-	-	24,4	36,1	-	-	10,6	29,7	-	-	12,2	29,7	-	-	9,3	29,7	-	-	10,0	29,7	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	11,5	-	14,6	-	13,2	22,4	32,3	-	-	-	26,1	38,3	-	-	12,3	31,6	-	-	13,8	31,6	-	-	11,0	31,6	-	-	11,7	31,6	-	-
IO-Nr.: 213 Kirchheimer Straße 9																																			
EG	MI	S	60	45	65	25,2	-	30,3	-	27,7	35,1	46,5	-	-	-	39,9	52,4	-	-	26,2	45,7	-	-	29,0	45,7	-	-	25,2	45,7	-	-	26,5	45,7	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	26,7	-	31,4	-	28,1	36,3	47,6	-	-	-	40,4	52,2	-	-	27,0	46,1	-	-	29,6	46,1	-	-	25,7	46,1	-	-	27,0	46,1	-	-
2.OG	MI	S	60	45	65	28,5	-	32,3	-	28,3	37,6	48,2	-	-	-	41,3	53,0	-	-	27,8	46,2	-	-	30,5	46,2	-	-	26,2	46,2	-	-	27,5	46,2	-	-
EG	MI	N	60	45	65	21,5	-	19,5	-	14,7	28,0	39,8	-	-	-	28,0	40,6	-	-	18,3	32,8	-	-	16,9	32,8	-	-	14,8	32,8	-	-	13,9	32,8	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	20,3	-	21,3	-	16,1	26,9	38,6	-	-	-	29,5	42,1	-	-	17,9	34,6	-	-	18,5	34,6	-	-	15,2	34,6	-	-	15,6	34,6	-	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 1 Bereich Ingolstädter Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	24	25	27	28	29	31	32	33	35	36					
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2		Diff		Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2		Diff		Sz3T1		Diff		Sz3T2		Diff	
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
2.OG	MI	N	60	45	65	18,0	-	22,2	-	20,4	28,1	38,9	-	-	-	32,3	43,6	-	-	18,9	38,9	-	-	20,5	38,9	-	-	18,0	38,9	-	-	18,7	38,9	-	-
EG	MI	W	60	45	65	22,7	-	23,7	-	18,7	32,1	44,0	-	-	-	30,7	43,2	-	-	20,4	37,1	-	-	20,9	37,1	-	-	17,8	37,1	-	-	18,1	37,1	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	24,9	-	23,6	-	19,7	34,0	45,8	-	-	-	31,5	44,9	-	-	22,2	38,0	-	-	21,3	38,0	-	-	19,2	38,0	-	-	18,8	38,0	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	25,8	-	22,3	-	22,4	35,0	46,3	-	-	-	32,6	45,4	-	-	23,7	40,7	-	-	21,8	40,7	-	-	21,3	40,7	-	-	20,4	40,7	-	-
EG	MI	O	60	45	65	12,8	-	32,3	-	27,9	27,1	45,7	-	-	-	40,7	52,4	-	-	24,8	45,7	-	-	30,0	45,7	-	-	24,7	45,7	-	-	27,0	45,7	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	13,9	-	31,4	-	28,1	27,7	46,1	-	-	-	40,6	52,1	-	-	25,2	46,1	-	-	29,8	46,1	-	-	25,1	46,1	-	-	27,1	46,1	-	-
2.OG	MI	O	60	45	65	19,5	-	32,3	-	28,3	31,0	46,2	-	-	-	41,4	52,9	-	-	25,6	46,2	-	-	30,7	46,2	-	-	25,3	46,2	-	-	27,7	46,2	-	-
IO-Nr.: 130 Kirchheimer Straße 10																																			
EG	MI	NO	60	45	65	20,0	-	23,8	-	15,5	27,3	39,0	-	-	-	31,5	42,0	-	-	17,1	33,3	-	-	20,3	33,3	-	-	14,3	33,3	-	-	16,4	33,3	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	20,4	-	24,0	-	16,3	27,6	39,2	-	-	-	32,5	42,8	-	-	17,6	34,2	-	-	21,0	34,2	-	-	14,9	34,2	-	-	17,1	34,2	-	-
2.OG	MI	NO	60	45	65	12,6	-	20,5	-	17,2	23,6	36,8	-	-	-	31,3	43,1	-	-	15,0	35,4	-	-	19,0	35,4	-	-	14,3	35,4	-	-	16,1	35,4	-	-
EG	MI	NW	60	45	65	16,9	-	20,9	-	21,4	27,0	42,9	-	-	-	30,9	42,9	-	-	19,5	42,9	-	-	20,6	42,9	-	-	18,9	42,9	-	-	19,3	42,9	-	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	20,0	-	23,6	-	24,9	30,1	43,5	-	-	-	34,0	45,3	-	-	22,9	43,5	-	-	23,9	43,5	-	-	22,4	43,5	-	-	22,8	43,5	-	-
2.OG	MI	NW	60	45	65	22,4	-	27,0	-	16,2	32,2	43,6	-	-	-	36,2	47,5	-	-	18,9	33,4	-	-	23,0	36,8	-	-	15,5	33,4	-	-	18,6	36,8	-	-
EG	MI	SW	60	45	65	13,8	-	21,9	-	25,8	26,7	44,3	-	-	-	32,7	44,8	-	-	23,3	44,3	-	-	24,2	44,3	-	-	23,1	44,3	-	-	23,4	44,3	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	16,7	-	22,6	-	26,1	28,4	44,7	-	-	-	34,0	45,7	-	-	23,7	44,7	-	-	24,7	44,7	-	-	23,5	44,7	-	-	23,8	44,7	-	-
2.OG	MI	SW	60	45	65	21,6	-	27,1	-	26,3	32,0	44,8	-	-	-	37,5	49,0	-	-	24,4	44,8	-	-	26,5	44,8	-	-	23,8	44,8	-	-	24,7	44,8	-	-
EG	MI	SO	60	45	65	23,9	-	29,0	-	25,9	33,6	45,2	-	-	-	38,2	49,4	-	-	24,8	44,2	-	-	27,3	44,2	-	-	23,6	44,2	-	-	24,8	44,2	-	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	25,0	-	29,5	-	26,4	34,6	45,8	-	-	-	38,4	49,5	-	-	25,4	44,6	-	-	27,5	44,6	-	-	24,2	44,6	-	-	25,2	44,6	-	-
2.OG	MI	SO	60	45	65	26,0	-	29,8	-	26,6	35,5	46,2	-	-	-	38,9	50,1	-	-	25,8	44,8	-	-	28,1	44,8	-	-	24,4	44,8	-	-	25,5	44,8	-	-
IO-Nr.: 216 Kirchheimer Straße 12																																			
EG	MI	NW	60	45	65	18,0	-	22,9	-	12,8	26,3	38,0	-	-	-	31,2	44,0	-	-	14,1	30,8	-	-	18,9	34,1	-	-	11,4	30,8	-	-	14,7	34,1	-	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	13,1	-	23,8	-	15,1	22,8	33,1	-	-	-	32,2	44,9	-	-	13,5	33,1	-	-	20,1	35,2	-	-	12,3	33,1	-	-	16,2	35,2	-	-
EG	MI	SO	60	45	65	12,5	-	17,8	-	25,6	25,7	44,2	-	-	-	29,1	44,2	-	-	23,1	44,2	-	-	23,4	44,2	-	-	23,0	44,2	-	-	23,1	44,2	-	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	15,9	-	20,6	-	26,2	27,7	44,8	-	-	-	31,7	44,8	-	-	23,7	44,8	-	-	24,3	44,8	-	-	23,6	44,8	-	-	23,7	44,8	-	-
EG	MI	SW	60	45	65	15,4	-	22,0	-	25,7	26,9	44,3	-	-	-	32,0	44,3	-	-	23,2	44,3	-	-	24,1	44,3	-	-	23,1	44,3	-	-	23,4	44,3	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	18,3	-	25,4	-	26,3	29,1	44,8	-	-	-	34,7	45,5	-	-	23,9	44,8	-	-	25,5	44,8	-	-	23,7	44,8	-	-	24,2	44,8	-	-
EG	MI	NO	60	45	65	10,3	-	17,4	-	17,0	21,2	35,9	-	-	-	26,8	38,7	-	-	14,8	35,9	-	-	16,4	35,9	-	-	14,4	35,9	-	-	15,0	35,9	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	11,9	-	19,8	-	18,2	22,8	37,1	-	-	-	29,8	42,5	-	-	16,1	37,1	-	-	18,6	37,1	-	-	15,7	37,1	-	-	16,7	37,1	-	-
IO-Nr.: 244 Kirchheimer Straße 13																																			
EG	MI	O	60	45	65	24,6	-	25,9	-	27,5	34,9	45,8	-	-	-	36,5	48,7	-	-	26,1	45,8	-	-	26,5	45,8	-	-	25,1	45,8	-	-	25,3	45,8	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	27,0	-	28,5	-	27,9	36,5	47,5	-	-	-	38,5	51,1	-	-	27,1	46,2	-	-	27,9	46,2	-	-	25,8	46,2	-	-	26,1	46,2	-	-
IO-Nr.: 217 Kirchheimer Straße 14																																			
EG	MI	NO	60	45	65	19,5	-	18,1	-	15,5	28,2	39,9	-	-	-	26,8	37,9	-	-	16,3	34,2	-	-	15,6	34,2	-	-	14,1	34,2	-	-	13,8	34,2	-	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 1 Bereich Ingolstädter Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	24	25	27	28	29	31	32	33	35	36					
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2		Diff		Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2		Diff		Sz3T1		Diff		Sz3T2		Diff	
			RW,TRW,NRW,N,max			LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	MI	NO	60	45	65	21,6	-	21,7	-	16,4	30,5	42,6	-	-	-	30,6	42,1	-	-	18,2	35,1	-	-	18,2	35,1	-	-	15,6	35,1	-	-	15,6	35,1	-	-
2.OG	MI	NO	60	45	65	13,4	-	17,5	-	17,9	24,2	36,6	-	-	-	28,2	38,6	-	-	16,1	36,6	-	-	17,5	36,6	-	-	15,4	36,6	-	-	16,0	36,6	-	-
EG	MI	SO	60	45	65	20,6	-	24,6	-	25,9	31,1	44,4	-	-	-	35,2	45,9	-	-	23,9	44,4	-	-	25,1	44,4	-	-	23,4	44,4	-	-	23,9	44,4	-	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	23,2	-	28,2	-	26,5	33,5	44,9	-	-	-	37,8	48,9	-	-	24,9	44,9	-	-	27,0	44,9	-	-	24,1	44,9	-	-	25,0	44,9	-	-
2.OG	MI	SO	60	45	65	25,9	-	29,6	-	26,8	35,5	46,5	-	-	-	38,9	49,7	-	-	26,0	45,1	-	-	27,8	45,1	-	-	24,6	45,1	-	-	25,5	45,1	-	-
IO-Nr.: 124 Kirchheimer Straße 16																																			
EG	MI	SO	60	45	65	25,0	-	23,9	-	26,1	34,5	45,9	-	-	-	34,4	45,1	-	-	25,3	44,6	-	-	24,9	44,6	-	-	24,0	44,6	-	-	23,9	44,6	-	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	26,2	-	28,1	-	26,6	35,6	46,6	-	-	-	38,0	48,9	-	-	25,9	45,0	-	-	27,0	45,0	-	-	24,6	45,0	-	-	25,1	45,0	-	-
2.OG	MI	SO	60	45	65	27,2	-	29,9	-	26,9	36,3	46,9	-	-	-	39,1	49,9	-	-	26,5	45,2	-	-	28,1	45,2	-	-	24,9	45,2	-	-	25,7	45,2	-	-
IO-Nr.: 049 Klingenstraße 1																																			
EG	MI	S	60	45	65	17,4	-	20,3	-	27,8	28,8	46,2	-	-	-	30,7	46,2	-	-	25,3	46,2	-	-	25,5	46,2	-	-	25,1	46,2	-	-	25,2	46,2	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	23,0	-	23,3	-	28,2	32,7	46,6	-	-	-	33,2	46,6	-	-	26,2	46,6	-	-	26,3	46,6	-	-	25,7	46,6	-	-	25,7	46,6	-	-
2.OG	MI	S	60	45	65	22,8	-	24,1	-	28,4	33,2	46,8	-	-	-	34,5	48,6	-	-	26,3	46,8	-	-	26,7	46,8	-	-	25,8	46,8	-	-	26,0	46,8	-	-
EG	MI	W	60	45	65	22,8	-	22,2	-	27,8	32,7	46,2	-	-	-	32,3	46,2	-	-	25,7	46,2	-	-	25,7	46,2	-	-	25,3	46,2	-	-	25,3	46,2	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	20,2	-	21,4	-	28,3	31,4	46,6	-	-	-	32,1	47,0	-	-	25,9	46,6	-	-	26,0	46,6	-	-	25,6	46,6	-	-	25,6	46,6	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	21,9	-	22,6	-	28,4	32,8	46,8	-	-	-	33,2	48,3	-	-	26,2	46,8	-	-	26,4	46,8	-	-	25,8	46,8	-	-	25,8	46,8	-	-
EG	MI	N	60	45	65	19,3	-	20,1	-	17,3	27,9	37,6	-	-	-	28,7	40,6	-	-	16,7	35,9	-	-	17,4	35,9	-	-	15,2	35,9	-	-	15,4	35,9	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	12,9	-	16,7	-	19,4	23,3	37,4	-	-	-	26,1	37,4	-	-	16,6	37,4	-	-	17,3	37,4	-	-	16,2	37,4	-	-	16,4	37,4	-	-
2.OG	MI	N	60	45	65	15,7	-	19,3	-	22,8	26,6	41,6	-	-	-	29,3	41,6	-	-	20,6	41,6	-	-	21,1	41,6	-	-	20,2	41,6	-	-	20,4	41,6	-	-
EG	MI	O	60	45	65	12,5	-	16,5	-	17,2	22,5	35,8	-	-	-	25,6	36,9	-	-	15,3	35,8	-	-	16,3	35,8	-	-	14,7	35,8	-	-	15,1	35,8	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	13,5	-	17,2	-	18,8	23,8	37,3	-	-	-	26,7	37,6	-	-	16,8	37,3	-	-	17,6	37,3	-	-	16,3	37,3	-	-	16,6	37,3	-	-
2.OG	MI	O	60	45	65	19,6	-	22,0	-	22,5	29,6	41,0	-	-	-	31,7	42,7	-	-	20,9	41,0	-	-	21,6	41,0	-	-	20,1	41,0	-	-	20,4	41,0	-	-
IO-Nr.: 048 Klingenstraße 1c																																			
EG	GE	W	65	50	70	27,3	-	29,0	-	28,5	37,3	47,0	-	-	-	39,0	50,4	-	-	27,6	46,6	-	-	28,1	46,6	-	-	26,3	46,6	-	-	26,6	46,6	-	-
1.OG	GE	W	65	50	70	30,2	-	31,3	-	29,0	39,3	49,2	-	-	-	41,5	53,1	-	-	28,9	47,0	-	-	29,7	47,0	-	-	27,2	47,0	-	-	27,5	47,0	-	-
EG	GE	N	65	50	70	14,8	-	19,3	-	24,6	26,2	46,6	-	-	-	29,2	46,6	-	-	22,2	46,6	-	-	22,6	46,6	-	-	22,0	46,6	-	-	22,1	46,6	-	-
1.OG	GE	N	65	50	70	16,5	-	20,6	-	25,6	27,8	47,0	-	-	-	30,8	47,0	-	-	23,2	47,0	-	-	23,7	47,0	-	-	23,0	47,0	-	-	23,1	47,0	-	-
EG	GE	O	65	50	70	14,7	-	20,0	-	17,7	24,7	36,4	-	-	-	29,0	41,0	-	-	16,2	36,4	-	-	18,2	36,4	-	-	15,3	36,4	-	-	16,2	36,4	-	-
1.OG	GE	O	65	50	70	16,3	-	21,3	-	20,0	26,7	38,4	-	-	-	30,8	43,0	-	-	18,3	38,4	-	-	20,1	38,4	-	-	17,6	38,4	-	-	18,3	38,4	-	-
IO-Nr.: 259 Klingenstraße 2																																			
EG	MI	W	60	45	65	24,5	-	26,8	-	27,8	34,6	46,2	-	-	-	36,8	48,5	-	-	26,2	46,2	-	-	26,9	46,2	-	-	25,5	46,2	-	-	25,7	46,2	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	27,8	-	29,7	-	28,3	37,7	47,5	-	-	-	40,0	52,1	-	-	27,6	46,6	-	-	28,5	46,6	-	-	26,3	46,6	-	-	26,7	46,6	-	-
IO-Nr.: 260 Klingenstraße 3																																			
EG	MI	W	60	45	65	21,7	-	22,0	-	27,8	32,6	46,2	-	-	-	31,9	46,2	-	-	25,6	46,2	-	-	25,8	46,2	-	-	25,2	46,2	-	-	25,2	46,2	-	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 1 Bereich Ingolstädter Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	24	25	27	28	29	31	32	33	35	36					
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2		Diff		Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2		Diff		Sz3T1		Diff		Sz3T2		Diff	
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	MI	W	60	45	65	23,2	-	21,5	-	28,2	33,7	46,5	-	-	-	32,2	46,5	-	-	26,1	46,5	-	-	25,9	46,5	-	-	25,6	46,5	-	-	25,5	46,5	-	-
IO-Nr.: 274			Klingenstraße 4																																
EG	MI	W	60	45	65	25,9	-	28,1	-	27,5	35,8	45,9	-	-	-	37,8	50,0	-	-	26,3	45,9	-	-	27,0	45,9	-	-	25,3	45,9	-	-	25,6	45,9	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	28,6	-	30,4	-	28,0	38,3	48,2	-	-	-	40,1	52,8	-	-	27,6	46,3	-	-	28,4	46,3	-	-	26,1	46,3	-	-	26,4	46,3	-	-
IO-Nr.: 230			Klingenstraße 5																																
EG	MI	O	60	45	65	12,7	-	16,1	-	16,2	22,4	34,8	-	-	-	25,2	36,5	-	-	14,6	34,8	-	-	15,6	34,8	-	-	13,8	34,8	-	-	14,2	34,8	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	14,5	-	17,8	-	21,1	25,0	39,7	-	-	-	27,5	39,7	-	-	19,0	39,7	-	-	19,6	39,7	-	-	18,6	39,7	-	-	18,8	39,7	-	-
EG	MI	N	60	45	65	20,9	-	21,1	-	19,2	29,3	40,8	-	-	-	29,8	46,3	-	-	18,3	36,6	-	-	18,9	36,6	-	-	16,6	36,6	-	-	16,8	36,6	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	15,3	-	19,9	-	21,9	25,6	40,0	-	-	-	29,1	44,5	-	-	19,3	40,0	-	-	20,5	40,0	-	-	18,9	40,0	-	-	19,4	40,0	-	-
EG	MI	W	60	45	65	21,4	-	21,9	-	27,3	31,6	45,7	-	-	-	31,6	46,6	-	-	25,1	45,7	-	-	25,3	45,7	-	-	24,7	45,7	-	-	24,8	45,7	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	24,6	-	22,2	-	27,9	34,8	46,2	-	-	-	32,2	46,2	-	-	26,2	46,2	-	-	25,8	46,2	-	-	25,4	46,2	-	-	25,3	46,2	-	-
EG	MI	S	60	45	65	17,5	-	17,8	-	27,3	28,7	45,8	-	-	-	29,2	45,8	-	-	24,9	45,8	-	-	24,9	45,8	-	-	24,7	45,8	-	-	24,7	45,8	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	23,0	-	20,8	-	27,8	33,2	46,2	-	-	-	31,5	46,2	-	-	25,8	46,2	-	-	25,5	46,2	-	-	25,3	46,2	-	-	25,2	46,2	-	-
IO-Nr.: 228			Klingenstraße 6																																
EG	MI	W	60	45	65	23,6	-	26,1	-	27,7	33,9	46,1	-	-	-	36,1	47,3	-	-	25,9	46,1	-	-	26,5	46,1	-	-	25,3	46,1	-	-	25,5	46,1	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	26,5	-	28,8	-	28,2	36,7	46,6	-	-	-	38,7	50,7	-	-	27,1	46,6	-	-	27,8	46,6	-	-	26,0	46,6	-	-	26,3	46,6	-	-
IO-Nr.: 055			Klingenstraße 7																																
EG	MI	S	60	45	65	16,4	-	20,0	-	27,2	28,7	45,7	-	-	-	30,1	45,7	-	-	24,7	45,7	-	-	25,0	45,7	-	-	24,5	45,7	-	-	24,6	45,7	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	18,4	-	20,3	-	27,7	30,0	46,0	-	-	-	30,5	46,0	-	-	25,2	46,0	-	-	25,4	46,0	-	-	24,9	46,0	-	-	25,0	46,0	-	-
EG	MI	W	60	45	65	23,7	-	23,4	-	27,4	33,5	45,6	-	-	-	32,8	45,6	-	-	25,4	45,6	-	-	25,5	45,6	-	-	24,7	45,6	-	-	24,8	45,6	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	23,9	-	23,7	-	28,0	34,3	46,0	-	-	-	33,3	46,7	-	-	25,9	46,0	-	-	26,1	46,0	-	-	25,2	46,0	-	-	25,3	46,0	-	-
EG	MI	N	60	45	65	12,2	-	17,0	-	17,8	22,8	35,3	-	-	-	26,1	39,7	-	-	15,0	35,3	-	-	16,3	35,3	-	-	14,4	35,3	-	-	14,9	35,3	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	14,5	-	18,9	-	20,4	25,3	38,4	-	-	-	28,2	41,1	-	-	17,8	38,4	-	-	18,9	38,4	-	-	17,2	38,4	-	-	17,7	38,4	-	-
EG	MI	O	60	45	65	16,3	-	16,6	-	17,4	24,0	35,9	-	-	-	25,4	35,9	-	-	16,7	35,9	-	-	16,7	35,9	-	-	15,4	35,9	-	-	15,4	35,9	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	16,7	-	17,7	-	20,2	25,6	38,8	-	-	-	27,0	38,8	-	-	18,7	38,8	-	-	18,9	38,8	-	-	17,9	38,8	-	-	18,0	38,8	-	-
IO-Nr.: 270			Klingenstraße 8																																
EG	MI	W	60	45	65	28,7	-	29,5	-	27,7	37,9	47,4	-	-	-	39,2	50,9	-	-	27,6	46,1	-	-	28,0	46,1	-	-	25,9	46,1	-	-	26,1	46,1	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	30,9	-	31,5	-	28,1	39,6	49,4	-	-	-	41,2	53,0	-	-	28,9	46,5	-	-	29,4	46,5	-	-	26,8	46,5	-	-	27,0	46,5	-	-
IO-Nr.: 261			Klingenstraße 9																																
EG	MI	W	60	45	65	23,1	-	25,0	-	27,4	33,5	45,6	-	-	-	34,3	47,6	-	-	25,6	45,6	-	-	26,1	45,6	-	-	24,8	45,6	-	-	25,0	45,6	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	23,7	-	25,4	-	27,7	34,4	45,9	-	-	-	34,7	48,3	-	-	25,8	45,9	-	-	26,4	45,9	-	-	25,1	45,9	-	-	25,3	45,9	-	-
IO-Nr.: 059			Klingenstraße 11																																
EG	MI	S	60	45	65	22,1	-	22,2	-	27,0	33,4	45,3	-	-	-	33,1	46,4	-	-	25,2	45,3	-	-	25,2	45,3	-	-	24,5	45,3	-	-	24,5	45,3	-	-



# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 1 Bereich Ingolstädter Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	24	25	27	28	29	31	32	33	35	36					
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2		Diff		Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2		Diff		Sz3T1		Diff		Sz3T2		Diff	
			RW,TRW,NRW,N,max			LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1.OG	MI	S	60	45	65	23,8	-	23,5	-	27,4	34,5	45,7	-	-	-	33,9	47,2	-	-	25,7	45,7	-	-	25,8	45,7	-	-	24,9	45,7	-	-	25,0	45,7	-	-
2.OG	MI	S	60	45	65	24,6	-	24,5	-	27,6	35,2	45,8	-	-	-	34,6	47,5	-	-	26,1	45,8	-	-	26,1	45,8	-	-	25,2	45,8	-	-	25,2	45,8	-	-
EG	MI	N	60	45	65	18,0	-	22,7	-	15,6	26,4	38,4	-	-	-	30,1	41,9	-	-	16,0	33,3	-	-	19,2	33,4	-	-	13,6	33,3	-	-	15,6	33,4	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	21,6	-	23,6	-	16,9	29,0	40,0	-	-	-	30,9	42,1	-	-	18,6	34,8	-	-	20,1	34,8	-	-	15,7	34,8	-	-	16,7	34,8	-	-
2.OG	MI	N	60	45	65	20,1	-	24,3	-	21,0	29,0	40,3	-	-	-	32,0	43,1	-	-	19,8	39,2	-	-	22,1	39,2	-	-	18,6	39,2	-	-	19,6	39,2	-	-
EG	MI	W	60	45	65	25,1	-	26,2	-	27,2	35,1	45,4	-	-	-	35,0	46,3	-	-	26,0	45,3	-	-	26,4	45,3	-	-	24,9	45,3	-	-	25,0	45,3	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	26,5	-	27,3	-	27,5	36,1	46,1	-	-	-	35,8	46,7	-	-	26,6	45,6	-	-	26,8	45,6	-	-	25,3	45,6	-	-	25,4	45,6	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	26,8	-	27,8	-	27,6	36,5	46,4	-	-	-	36,4	47,2	-	-	26,8	45,8	-	-	27,3	45,8	-	-	25,5	45,8	-	-	25,7	45,8	-	-
EG	MI	O	60	45	65	11,2	-	14,8	-	16,8	21,8	35,1	-	-	-	24,1	35,2	-	-	14,6	35,1	-	-	15,3	35,1	-	-	14,1	35,1	-	-	14,4	35,1	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	11,8	-	15,3	-	18,1	22,7	36,4	-	-	-	24,9	36,4	-	-	15,9	36,4	-	-	16,4	36,4	-	-	15,4	36,4	-	-	15,6	36,4	-	-
2.OG	MI	O	60	45	65	15,1	-	18,7	-	21,8	26,1	40,1	-	-	-	28,4	40,7	-	-	19,5	40,1	-	-	20,1	40,1	-	-	19,1	40,1	-	-	19,3	40,1	-	-
IO-Nr.: 269			Klingenstraße 12																																
EG	MI	W	60	45	65	27,8	-	27,6	-	27,2	36,6	46,4	-	-	-	37,9	48,5	-	-	27,0	45,7	-	-	27,2	45,7	-	-	25,4	45,7	-	-	25,5	45,7	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	29,0	-	29,4	-	27,7	37,6	47,5	-	-	-	39,2	50,2	-	-	27,7	46,2	-	-	28,2	46,2	-	-	26,0	46,2	-	-	26,2	46,2	-	-
IO-Nr.: 068			Klingenstraße 13																																
EG	MI	O	60	45	65	10,8	-	13,4	-	13,5	20,6	32,0	-	-	-	22,5	33,2	-	-	12,0	32,0	-	-	12,8	32,0	-	-	11,2	32,0	-	-	11,5	32,0	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	14,1	-	15,2	-	17,2	24,5	35,7	-	-	-	25,5	35,9	-	-	15,7	35,7	-	-	16,0	35,7	-	-	14,8	35,7	-	-	15,0	35,7	-	-
EG	MI	W	60	45	65	26,6	-	28,1	-	26,1	35,3	45,6	-	-	-	37,2	48,6	-	-	25,8	44,4	-	-	26,8	44,4	-	-	24,2	44,4	-	-	24,7	44,4	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	27,2	-	28,8	-	26,5	36,2	46,1	-	-	-	37,9	49,0	-	-	26,4	44,8	-	-	27,4	44,8	-	-	24,7	44,8	-	-	25,1	44,8	-	-
EG	MI	N	60	45	65	21,1	-	21,0	-	13,6	30,3	41,4	-	-	-	30,0	40,7	-	-	17,3	31,7	-	-	16,9	31,7	-	-	13,8	31,7	-	-	13,6	31,7	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	25,1	-	24,8	-	17,9	33,6	44,4	-	-	-	33,4	44,1	-	-	21,3	35,6	-	-	21,1	35,6	-	-	17,9	35,6	-	-	17,7	35,6	-	-
EG	MI	S	60	45	65	19,1	-	18,0	-	25,6	29,4	44,1	-	-	-	29,4	44,1	-	-	23,6	44,1	-	-	23,4	44,1	-	-	23,1	44,1	-	-	23,0	44,1	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	23,6	-	19,3	-	26,3	33,7	44,7	-	-	-	30,2	44,7	-	-	24,9	44,7	-	-	24,1	44,7	-	-	24,0	44,7	-	-	23,7	44,7	-	-
EG	MI	W	60	45	65	14,3	-	14,8	-	18,0	25,3	36,8	-	-	-	25,1	36,8	-	-	16,5	36,8	-	-	16,5	36,8	-	-	15,7	36,8	-	-	15,7	36,8	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	23,9	-	22,7	-	26,0	33,9	44,5	-	-	-	33,0	44,5	-	-	24,8	44,5	-	-	24,4	44,5	-	-	23,8	44,5	-	-	23,7	44,5	-	-
IO-Nr.: 268			Klingenstraße 14																																
EG	MI	W	60	45	65	25,4	-	25,5	-	27,0	35,3	45,5	-	-	-	35,8	46,4	-	-	26,0	45,5	-	-	26,0	45,5	-	-	24,9	45,5	-	-	24,9	45,5	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	28,6	-	28,7	-	27,4	37,3	47,1	-	-	-	38,1	49,5	-	-	27,4	45,9	-	-	27,6	45,9	-	-	25,7	45,9	-	-	25,8	45,9	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	29,0	-	29,9	-	27,6	37,8	47,6	-	-	-	39,0	50,5	-	-	27,7	46,1	-	-	28,3	46,1	-	-	25,9	46,1	-	-	26,2	46,1	-	-
IO-Nr.: 235			Klingenstraße 15																																
EG	MI	W	60	45	65	21,9	-	22,8	-	25,6	32,6	44,1	-	-	-	33,5	44,1	-	-	24,0	44,1	-	-	24,2	44,1	-	-	23,2	44,1	-	-	23,3	44,1	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	25,9	-	27,4	-	26,1	35,2	45,7	-	-	-	36,3	46,9	-	-	25,5	44,4	-	-	26,1	44,4	-	-	24,1	44,4	-	-	24,3	44,4	-	-
IO-Nr.: 267			Klingenstraße 16																																
EG	MI	W	60	45	65	24,6	-	26,1	-	26,8	34,8	45,3	-	-	-	35,9	46,5	-	-	25,7	45,3	-	-	26,2	45,3	-	-	24,6	45,3	-	-	24,8	45,3	-	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 1 Bereich Ingolstädter Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	24	25	27	28	29	31	32	33	35	36																																	
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2	Diff			Sz2-2T1	Diff			Sz2-2T2	Diff			Sz3T1	Diff			Sz3T2	Diff																														
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax																												
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]																													
1.OG	MI	W	60	45	65	27,9	-	28,8	-	27,2	36,8	46,7	-	-	-	37,9	48,9	-	-	27,0	45,7	-	-	27,5	45,7	-	-	25,4	45,7	-	-	25,6	45,7	-	-																												
2.OG	MI	W	60	45	65	28,4	-	29,7	-	27,4	37,3	47,2	-	-	-	38,6	49,9	-	-	27,4	45,9	-	-	28,1	45,9	-	-	25,7	45,9	-	-	26,0	45,9	-	-																												
IO-Nr.: 233																																	Klingenstraße 17																														
EG	MI	W	60	45	65	25,9	-	27,6	-	25,4	34,9	45,3	-	-	-	36,8	47,0	-	-	25,2	43,8	-	-	26,1	43,8	-	-	23,5	43,8	-	-	24,0	43,8	-	-																												
1.OG	MI	W	60	45	65	26,4	-	28,2	-	25,7	35,5	45,4	-	-	-	37,2	47,5	-	-	25,6	44,1	-	-	26,6	44,1	-	-	23,9	44,1	-	-	24,4	44,1	-	-																												
EG	MI	N	60	45	65	21,7	-	24,2	-	12,5	28,6	39,9	-	-	-	31,3	42,7	-	-	17,7	31,3	-	-	20,3	34,4	-	-	13,9	31,3	-	-	15,9	34,4	-	-																												
1.OG	MI	N	60	45	65	22,4	-	25,0	-	16,1	30,1	41,2	-	-	-	32,6	43,0	-	-	19,1	34,4	-	-	21,4	34,5	-	-	16,0	34,4	-	-	17,5	34,5	-	-																												
IO-Nr.: 275																																	Klingenstraße 18																														
EG	MI	W	60	45	65	25,0	-	25,2	-	26,4	34,6	44,9	-	-	-	35,0	45,8	-	-	25,5	44,9	-	-	25,5	44,9	-	-	24,3	44,9	-	-	24,3	44,9	-	-																												
1.OG	MI	W	60	45	65	27,5	-	27,6	-	26,9	36,3	46,5	-	-	-	36,8	47,8	-	-	26,6	45,3	-	-	26,6	45,3	-	-	25,0	45,3	-	-	25,0	45,3	-	-																												
IO-Nr.: 276																																	Klingenstraße 22																														
EG	MI	W	60	45	65	21,3	-	21,4	-	26,2	31,8	44,7	-	-	-	31,4	44,7	-	-	24,3	44,7	-	-	24,4	44,7	-	-	23,7	44,7	-	-	23,8	44,7	-	-																												
1.OG	MI	W	60	45	65	23,4	-	21,7	-	26,6	33,8	45,0	-	-	-	31,9	45,0	-	-	25,0	45,0	-	-	24,7	45,0	-	-	24,2	45,0	-	-	24,0	45,0	-	-																												
2.OG	MI	W	60	45	65	24,2	-	21,7	-	26,7	34,4	45,1	-	-	-	32,4	45,1	-	-	25,3	45,1	-	-	24,7	45,1	-	-	24,4	45,1	-	-	24,2	45,1	-	-																												
IO-Nr.: 069																																	Klingenstraße 23																														
EG	MI	S	60	45	65	24,5	-	27,2	-	24,8	34,2	44,8	-	-	-	37,0	47,5	-	-	24,4	43,2	-	-	26,0	43,2	-	-	22,9	43,2	-	-	23,6	43,2	-	-																												
1.OG	MI	S	60	45	65	25,8	-	28,1	-	25,2	35,2	45,7	-	-	-	37,7	48,3	-	-	25,1	43,5	-	-	26,5	43,5	-	-	23,4	43,5	-	-	24,0	43,5	-	-																												
EG	MI	O	60	45	65	12,6	-	14,5	-	16,0	26,1	37,3	-	-	-	26,6	38,2	-	-	15,4	34,6	-	-	15,7	34,6	-	-	14,0	34,6	-	-	14,1	34,6	-	-																												
1.OG	MI	O	60	45	65	16,4	-	20,6	-	18,1	28,3	38,9	-	-	-	31,3	42,0	-	-	17,5	36,6	-	-	19,4	36,6	-	-	16,1	36,6	-	-	17,0	36,6	-	-																												
EG	MI	N	60	45	65	10,4	-	13,5	-	11,8	22,2	34,5	-	-	-	25,4	35,4	-	-	11,2	30,3	-	-	12,9	30,3	-	-	9,7	30,3	-	-	10,5	30,3	-	-																												
1.OG	MI	N	60	45	65	15,4	-	17,9	-	15,5	26,4	37,9	-	-	-	28,6	38,6	-	-	15,1	34,0	-	-	16,2	34,0	-	-	13,5	34,0	-	-	14,1	34,0	-	-																												
EG	MI	W	60	45	65	25,1	-	27,5	-	24,7	34,0	45,0	-	-	-	37,1	48,4	-	-	24,4	43,0	-	-	26,2	43,0	-	-	22,8	43,0	-	-	23,7	43,0	-	-																												
1.OG	MI	W	60	45	65	25,8	-	28,3	-	25,1	34,9	46,6	-	-	-	37,9	48,9	-	-	25,0	43,5	-	-	26,7	43,5	-	-	23,3	43,5	-	-	24,2	43,5	-	-																												
IO-Nr.: 063																																	Klingenstraße 24																														
EG	MI	W	60	45	65	21,4	-	20,8	-	25,9	31,7	44,4	-	-	-	30,7	44,4	-	-	24,1	44,4	-	-	24,0	44,4	-	-	23,4	44,4	-	-	23,4	44,4	-	-																												
1.OG	MI	W	60	45	65	23,7	-	21,6	-	26,3	34,2	44,8	-	-	-	31,5	44,8	-	-	25,0	44,8	-	-	24,4	44,8	-	-	24,0	44,8	-	-	23,8	44,8	-	-																												
2.OG	MI	W	60	45	65	24,3	-	21,3	-	26,5	34,8	44,9	-	-	-	31,8	44,9	-	-	25,3	44,9	-	-	24,5	44,9	-	-	24,3	44,9	-	-	24,0	44,9	-	-																												
IO-Nr.: 076																																	Klingenstraße 25																														
EG	MI	NO	60	45	65	13,5	-	15,2	-	15,2	24,2	33,8	-	-	-	25,1	35,3	-	-	14,1	33,6	-	-	14,5	33,6	-	-	13,0	33,6	-	-	13,1	33,6	-	-																												
EG	MI	SO	60	45	65	22,7	-	25,4	-	24,2	32,5	43,5	-	-	-	34,8	44,8	-	-	23,2	42,7	-	-	24,4	42,7	-	-	22,1	42,7	-	-	22,6	42,7	-	-																												
EG	MI	SW	60	45	65	21,5	-	23,9	-	24,2	31,8	42,7	-	-	-	34,2	45,4	-	-	22,9	42,7	-	-	23,8	42,7	-	-	21,9	42,7	-	-	22,3	42,7	-	-																												
EG	MI	NW	60	45	65	13,3	-	17,0	-	14,2	23,9	34,4	-	-	-	26,7	37,2	-	-	13,4	32,8	-	-	15,3	32,8	-	-	12,1	32,8	-	-	13,0	32,8	-	-																												



# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 1 Bereich Ingolstädter Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	24	25	27	28	29	31	32	33	35	36					
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert RW, T RW, NRW, N, max [dB(A)]			Sz 1T1 LrT [dB(A)]	Diff T [dB(A)]	Sz 1T2 LrT [dB(A)]	Diff T [dB(A)]	Sz2-1T1 LrT LrN LN, max [dB(A)]			Diff T N Nmax [dB(A)]	Sz2-1T2 LrN LN, max [dB(A)]			Diff N Nmax [dB(A)]	Sz2-2T1 LrN LN, max [dB(A)]			Diff N Nmax [dB(A)]	Sz2-2T2 LrN LN, max [dB(A)]			Diff N Nmax [dB(A)]	Sz3T1 LrN LN, max [dB(A)]			Diff N Nmax [dB(A)]	Sz3T2 LrN LN, max [dB(A)]			Diff N Nmax [dB(A)]		
IO-Nr.: 263      Klingenstraße 26																																			
EG	MI	W	60	45	65	21,7	-	20,2	-	25,6	32,5	44,1	-	-	-	30,8	44,1	-	-	24,0	44,1	-	-	23,6	44,1	-	-	23,2	44,1	-	-	23,1	44,1	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	23,2	-	21,2	-	26,1	33,9	44,5	-	-	-	31,6	44,5	-	-	24,7	44,5	-	-	24,1	44,5	-	-	23,8	44,5	-	-	23,6	44,5	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	24,0	-	21,9	-	26,3	34,6	44,7	-	-	-	32,2	44,7	-	-	25,1	44,7	-	-	24,4	44,7	-	-	24,0	44,7	-	-	23,8	44,7	-	-
IO-Nr.: 064      Klingenstraße 28																																			
EG	MI	W	60	45	65	21,4	-	20,1	-	25,3	32,1	43,8	-	-	-	30,6	43,8	-	-	23,7	43,8	-	-	23,3	43,8	-	-	22,9	43,8	-	-	22,8	43,8	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	23,0	-	21,0	-	25,7	33,5	44,2	-	-	-	31,5	44,8	-	-	24,3	44,2	-	-	23,8	44,2	-	-	23,4	44,2	-	-	23,2	44,2	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	23,7	-	21,8	-	25,9	34,2	44,3	-	-	-	32,1	45,2	-	-	24,7	44,3	-	-	24,1	44,3	-	-	23,7	44,3	-	-	23,4	44,3	-	-
IO-Nr.: 262      Klingenstraße 30																																			
EG	MI	W	60	45	65	21,6	-	20,2	-	25,1	32,3	43,7	-	-	-	30,8	43,7	-	-	23,6	43,7	-	-	23,2	43,7	-	-	22,8	43,7	-	-	22,7	43,7	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	23,1	-	21,3	-	25,5	33,7	44,0	-	-	-	31,7	44,7	-	-	24,2	44,0	-	-	23,7	44,0	-	-	23,3	44,0	-	-	23,1	44,0	-	-
IO-Nr.: 264      Klingenstraße 32																																			
EG	MI	W	60	45	65	20,8	-	19,9	-	24,8	31,4	43,3	-	-	-	30,3	43,3	-	-	23,1	43,3	-	-	22,9	43,3	-	-	22,4	43,3	-	-	22,3	43,3	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	22,8	-	21,5	-	25,4	33,3	43,8	-	-	-	31,5	44,3	-	-	24,0	43,8	-	-	23,6	43,8	-	-	23,0	43,8	-	-	22,9	43,8	-	-
IO-Nr.: 266      Klingenstraße 34																																			
EG	MI	W	60	45	65	22,9	-	22,1	-	24,7	32,5	43,2	-	-	-	31,2	43,2	-	-	23,6	43,2	-	-	23,4	43,2	-	-	22,5	43,2	-	-	22,4	43,2	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	23,4	-	22,1	-	25,1	33,4	43,5	-	-	-	32,0	44,6	-	-	24,0	43,5	-	-	23,6	43,5	-	-	22,9	43,5	-	-	22,7	43,5	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	23,8	-	22,6	-	25,3	34,2	43,9	-	-	-	32,7	45,4	-	-	24,3	43,6	-	-	23,8	43,6	-	-	23,1	43,6	-	-	22,9	43,6	-	-
IO-Nr.: 265      Klingenstraße 36																																			
EG	MI	W	60	45	65	24,4	-	21,7	-	24,7	33,4	43,5	-	-	-	31,3	44,4	-	-	24,0	43,1	-	-	23,1	43,1	-	-	22,6	43,1	-	-	22,3	43,1	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	23,4	-	22,1	-	25,0	33,5	43,4	-	-	-	32,1	45,0	-	-	23,9	43,4	-	-	23,5	43,4	-	-	22,8	43,4	-	-	22,7	43,4	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	24,1	-	22,8	-	25,2	34,5	44,1	-	-	-	32,9	45,3	-	-	24,5	43,5	-	-	23,9	43,5	-	-	23,1	43,5	-	-	22,9	43,5	-	-
IO-Nr.: 277      Klingenstraße 36a																																			
EG	MI	W	60	45	65	20,5	-	18,2	-	23,8	29,9	42,4	-	-	-	28,4	42,4	-	-	22,3	42,4	-	-	21,8	42,4	-	-	21,5	42,4	-	-	21,3	42,4	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	22,1	-	19,3	-	24,5	31,2	43,0	-	-	-	29,4	43,0	-	-	23,1	43,0	-	-	22,5	43,0	-	-	22,2	43,0	-	-	22,0	43,0	-	-
IO-Nr.: 238      Klingenstraße 38																																			
EG	MI	W	60	45	65	23,4	-	20,5	-	23,9	32,6	42,9	-	-	-	30,7	42,5	-	-	23,2	42,3	-	-	22,3	42,3	-	-	21,8	42,3	-	-	21,5	42,3	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	24,2	-	21,7	-	24,4	33,6	43,7	-	-	-	31,9	43,5	-	-	23,8	42,7	-	-	22,9	42,7	-	-	22,4	42,7	-	-	22,0	42,7	-	-
IO-Nr.: 231      Klingenstraße 40																																			
EG	GE	O	65	50	70	16,7	-	23,6	-	18,8	26,6	39,7	-	-	-	33,0	45,0	-	-	17,4	37,3	-	-	21,1	37,3	-	-	16,5	37,3	-	-	18,2	37,3	-	-
EG	GE	W	65	50	70	22,5	-	21,5	-	22,7	31,9	42,5	-	-	-	31,4	42,3	-	-	22,2	41,1	-	-	21,6	41,1	-	-	20,7	41,1	-	-	20,5	41,1	-	-
EG	GE	S	65	50	70	23,0	-	25,2	-	22,8	32,3	42,9	-	-	-	34,3	44,8	-	-	22,4	41,2	-	-	23,5	41,2	-	-	20,8	41,2	-	-	21,3	41,2	-	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 1 Bereich Ingolstädter Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	24	25	27	28	29	31	32	33	35	36					
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2		Diff		Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2		Diff		Sz3T1		Diff		Sz3T2		Diff	
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]					[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		
IO-Nr.: 224      Rosenstraße 1																																			
EG	MI	SW	60	45	65	30,2	-	36,1	-	27,3	39,8	52,0	-	-	-	44,7	59,6	-	-	28,7	45,5	-	-	32,8	51,9	-	-	26,2	45,5	-	-	28,9	51,9	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	33,0	-	38,2	-	28,0	42,1	54,2	-	-	-	46,6	60,6	1,6	-	30,4	46,0	-	-	34,7	52,3	-	-	27,4	46,0	-	-	30,5	52,3	-	-
EG	MI	NW	60	45	65	26,6	-	33,2	-	27,6	36,5	47,5	-	-	-	41,4	56,7	-	-	27,0	45,5	-	-	30,9	50,1	-	-	25,5	45,5	-	-	27,6	50,1	-	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	29,2	-	34,9	-	28,4	37,7	50,0	-	-	-	43,2	58,5	-	-	28,2	46,0	-	-	32,1	50,7	-	-	26,3	46,0	-	-	28,6	50,7	-	-
IO-Nr.: 243      Schulweg 1																																			
EG	MI	O	60	45	65	25,2	-	33,4	-	29,4	34,5	48,1	-	-	-	42,2	53,0	-	-	27,2	46,8	-	-	31,2	46,8	-	-	26,5	46,8	-	-	28,3	46,8	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	26,4	-	34,1	-	29,7	35,4	48,8	-	-	-	42,9	53,7	-	-	27,7	47,0	-	-	31,9	47,0	-	-	26,9	47,0	-	-	28,9	47,0	-	-
IO-Nr.: 246      Schulweg 2																																			
EG	WA	O	55	40	60	28,7	-	28,4	-	28,9	38,2	49,0	-	-	-	38,8	50,1	-	-	28,3	46,7	-	-	28,2	46,7	-	-	26,8	46,7	-	-	26,7	46,7	-	-
1.OG	WA	O	55	40	60	29,8	-	32,4	-	29,5	39,0	49,7	-	-	-	41,6	53,8	1,6	-	28,9	47,0	-	-	30,4	47,0	-	-	27,3	47,0	-	-	28,0	47,0	-	-
IO-Nr.: 245      Schulweg 4																																			
EG	MI	O	60	45	65	29,9	-	34,9	-	30,7	39,3	50,1	-	-	-	44,0	56,0	-	-	29,4	47,3	-	-	33,1	47,3	-	-	27,9	47,3	-	-	29,8	47,3	-	-
IO-Nr.: 208      Schulweg 6																																			
EG	MI	S	60	45	65	28,4	-	30,2	-	29,9	38,2	49,1	-	-	-	40,6	53,2	-	-	28,4	46,8	-	-	29,3	46,8	-	-	26,9	46,8	-	-	27,4	46,8	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	30,1	-	32,3	-	30,3	39,5	50,2	-	-	-	42,2	54,7	-	-	29,3	47,1	-	-	30,7	47,1	-	-	27,6	47,1	-	-	28,3	47,1	-	-
EG	MI	N	60	45	65	22,0	-	31,7	-	27,0	31,0	46,7	-	-	-	39,6	52,3	-	-	24,3	46,7	-	-	28,9	46,7	-	-	23,6	46,7	-	-	25,8	46,7	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	24,5	-	32,8	-	28,6	33,2	47,2	-	-	-	41,0	54,0	-	-	26,3	47,2	-	-	30,5	47,2	-	-	25,5	47,2	-	-	27,6	47,2	-	-
EG	MI	W	60	45	65	16,4	-	24,9	-	21,2	26,3	38,8	-	-	-	32,5	44,7	-	-	18,9	38,8	-	-	22,5	38,8	-	-	18,3	38,8	-	-	19,9	38,8	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	19,4	-	26,3	-	23,2	29,2	40,9	-	-	-	34,3	46,5	-	-	21,2	40,9	-	-	24,1	40,9	-	-	20,5	40,9	-	-	21,7	40,9	-	-
EG	MI	O	60	45	65	30,3	-	32,0	-	30,3	39,6	50,6	-	-	-	41,8	53,2	-	-	29,4	46,9	-	-	30,5	46,9	-	-	27,6	46,9	-	-	28,1	46,9	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	31,8	-	33,7	-	30,6	40,7	51,4	-	-	-	43,2	54,9	-	-	30,2	47,2	-	-	31,8	47,2	-	-	28,2	47,2	-	-	29,0	47,2	-	-
IO-Nr.: 242      Seeweg 8																																			
EG	MI	NO	60	45	65	10,8	-	13,7	-	9,5	20,1	30,2	-	-	-	23,6	34,1	-	-	9,6	27,8	-	-	11,7	27,8	-	-	7,7	27,8	-	-	8,8	27,8	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	12,0	-	15,2	-	13,3	21,0	33,8	-	-	-	24,4	34,9	-	-	12,4	33,8	-	-	14,0	33,8	-	-	11,1	33,8	-	-	11,8	33,8	-	-
2.OG	MI	NO	60	45	65	12,6	-	14,5	-	16,1	22,0	34,9	-	-	-	25,8	36,1	-	-	14,6	34,9	-	-	15,4	34,9	-	-	13,7	34,9	-	-	14,1	34,9	-	-
3.OG	MI	NO	60	45	65	15,1	-	17,4	-	18,2	24,6	37,0	-	-	-	28,3	38,8	-	-	16,7	37,0	-	-	17,5	37,0	-	-	15,9	37,0	-	-	16,2	37,0	-	-
IO-Nr.: 237      Seeweg 9																																			
EG	MI	O	60	45	65	7,7	-	10,7	-	18,0	20,0	36,7	-	-	-	22,7	36,7	-	-	15,6	36,7	-	-	15,9	36,7	-	-	15,4	36,7	-	-	15,5	36,7	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	9,8	-	13,5	-	18,6	22,0	37,3	-	-	-	26,1	37,3	-	-	16,3	37,3	-	-	17,1	37,3	-	-	16,0	37,3	-	-	16,3	37,3	-	-
IO-Nr.: 149      Seeweg 11																																			
EG	MI	S	60	45	65	20,2	-	25,0	-	22,8	30,5	41,5	-	-	-	34,3	45,7	-	-	21,4	41,2	-	-	23,5	41,2	-	-	20,5	41,2	-	-	21,4	41,2	-	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 1 Bereich Ingolstädter Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	24	25	27	28	29	31	32	33	35	36					
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2		Diff		Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2		Diff		Sz3T1		Diff		Sz3T2		Diff	
			RW,TRW,NRW,N,max			LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
1.OG	MI	S	60	45	65	21,9	-	25,9	-	23,2	31,9	42,7	-	-	-	35,5	46,2	-	-	22,2	41,6	-	-	24,3	41,6	-	-	21,0	41,6	-	-	21,9	41,6	-	-
EG	MI	N	60	45	65	7,6	-	10,6	-	8,1	18,6	28,7	-	-	-	22,0	32,9	-	-	7,6	26,6	-	-	9,4	26,6	-	-	6,2	26,6	-	-	7,0	26,6	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	9,4	-	12,6	-	10,1	20,3	30,1	-	-	-	24,1	34,9	-	-	9,5	28,6	-	-	11,4	28,6	-	-	8,1	28,6	-	-	9,0	28,6	-	-
EG	MI	O	60	45	65	8,3	-	12,8	-	17,6	21,1	36,3	-	-	-	26,0	39,2	-	-	15,3	36,3	-	-	16,3	36,3	-	-	15,0	36,3	-	-	15,3	36,3	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	10,0	-	14,6	-	18,2	22,5	37,0	-	-	-	28,1	40,8	-	-	16,1	37,0	-	-	17,5	37,0	-	-	15,7	37,0	-	-	16,2	37,0	-	-
EG	MI	W	60	45	65	20,5	-	24,7	-	22,7	30,5	41,5	-	-	-	34,0	45,3	-	-	21,4	41,1	-	-	23,3	41,1	-	-	20,4	41,1	-	-	21,2	41,1	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	22,3	-	25,7	-	23,1	32,0	42,9	-	-	-	35,3	46,4	-	-	22,3	41,6	-	-	24,1	41,6	-	-	21,0	41,6	-	-	21,8	41,6	-	-
IO-Nr.: 220 Seeweg 13																																			
EG	MI	NO	60	45	65	8,2	-	11,1	-	12,8	20,6	32,2	-	-	-	22,7	33,7	-	-	11,2	31,3	-	-	12,0	31,3	-	-	10,3	31,3	-	-	10,6	31,3	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	10,0	-	13,0	-	14,0	22,2	34,1	-	-	-	25,0	37,9	-	-	12,6	32,5	-	-	13,6	32,5	-	-	11,6	32,5	-	-	12,0	32,5	-	-
EG	MI	NW	60	45	65	7,5	-	10,6	-	7,8	17,9	27,6	-	-	-	21,0	31,2	-	-	7,1	26,1	-	-	8,7	26,1	-	-	5,7	26,1	-	-	6,4	26,1	-	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	9,3	-	12,5	-	9,9	19,8	29,3	-	-	-	23,0	33,8	-	-	9,1	28,3	-	-	10,7	28,3	-	-	7,8	28,3	-	-	8,5	28,3	-	-
EG	MI	NO	60	45	65	8,3	-	11,9	-	10,7	20,0	31,2	-	-	-	23,9	34,2	-	-	9,6	29,1	-	-	11,5	29,1	-	-	8,4	29,1	-	-	9,3	29,1	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	10,0	-	13,7	-	12,2	21,5	32,4	-	-	-	25,5	36,9	-	-	11,2	30,7	-	-	13,0	30,7	-	-	10,0	30,7	-	-	10,8	30,7	-	-
EG	MI	SO	60	45	65	23,2	-	25,7	-	23,1	32,4	42,9	-	-	-	35,4	46,3	-	-	22,7	41,5	-	-	24,3	41,5	-	-	21,1	41,5	-	-	21,9	41,5	-	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	23,9	-	26,3	-	23,5	33,2	43,4	-	-	-	36,0	46,9	-	-	23,2	41,8	-	-	24,7	41,8	-	-	21,6	41,8	-	-	22,3	41,8	-	-
EG	MI	SW	60	45	65	22,8	-	25,9	-	23,2	32,2	42,9	-	-	-	35,5	46,7	-	-	22,5	41,5	-	-	24,4	41,5	-	-	21,1	41,5	-	-	22,0	41,5	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	23,6	-	26,5	-	23,5	33,0	43,4	-	-	-	36,0	47,2	-	-	23,1	41,9	-	-	24,8	41,9	-	-	21,5	41,9	-	-	22,4	41,9	-	-
IO-Nr.: 089 Sommerrain 1																																			
EG	MI	SO	60	45	65	37,9	-	51,3	-	21,9	47,5	61,2	-	2,5	-	59,6	74,4	14,6	9,4	35,4	52,6	-	-	47,0	65,1	-	0,1	30,3	52,5	-	-	41,8	65,1	-	0,1
1.OG	MI	SO	60	45	65	40,2	-	53,8	-	24,3	49,1	62,0	-	4,1	-	61,5	75,6	16,5	10,6	36,7	53,0	-	-	49,7	66,8	-	1,8	31,7	53,0	-	-	44,5	66,7	-	1,7
EG	MI	NO	60	45	65	32,7	-	55,5	-	30,5	41,8	53,8	-	-	-	63,2	76,5	18,2	11,5	30,9	45,3	-	-	51,6	67,8	-	2,8	28,1	45,3	-	-	46,4	67,8	1,4	2,8
1.OG	MI	NO	60	45	65	34,1	-	56,6	-	31,6	42,9	54,6	-	-	-	64,3	77,1	19,3	12,1	32,2	45,9	-	-	52,6	68,2	-	3,2	29,3	45,9	-	-	47,5	68,2	2,5	3,2
EG	MI	NW	60	45	65	36,5	-	47,8	-	30,0	44,9	58,2	-	-	-	56,6	74,0	11,6	9,0	34,0	50,0	-	-	44,9	65,6	-	0,6	30,1	50,0	-	-	39,8	65,6	-	0,6
1.OG	MI	NW	60	45	65	38,4	-	48,5	-	31,1	46,2	59,4	-	1,2	-	57,2	74,4	12,2	9,4	35,3	51,0	-	-	45,5	65,7	-	0,7	31,3	51,0	-	-	40,4	65,7	-	0,7
EG	MI	SW	60	45	65	43,2	-	44,1	-	19,3	51,3	65,7	-	6,3	0,7	52,3	66,5	7,3	1,5	39,8	58,0	-	-	40,6	58,2	-	-	34,7	58,0	-	-	35,5	58,2	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	44,6	-	45,2	-	20,1	52,5	66,2	-	7,5	1,2	53,2	66,9	8,2	1,9	41,2	58,4	-	-	41,6	58,3	-	-	36,0	58,4	-	-	36,4	58,3	-	-
IO-Nr.: 081 Sommerrain 2																																			
EG	MI	S	60	45	65	48,8	-	50,3	-	12,6	56,5	70,9	-	11,5	5,9	57,7	72,9	12,7	7,9	45,3	62,4	0,3	-	46,1	64,4	-	-	40,1	62,4	-	-	40,9	64,4	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	49,5	-	50,5	-	13,8	57,2	71,3	-	12,2	6,3	58,1	73,4	13,1	8,4	45,9	62,6	0,9	-	46,3	64,7	-	-	40,7	62,6	-	-	41,1	64,7	-	-
2.OG	MI	S	60	45	65	49,6	-	50,7	-	16,6	57,4	71,5	-	12,4	6,5	58,6	73,6	13,6	8,6	46,0	62,7	1,0	-	46,5	64,8	-	-	40,8	62,7	-	-	41,3	64,8	-	-
EG	MI	O	60	45	65	45,5	-	55,3	-	26,5	53,6	70,7	-	8,6	5,7	62,9	74,4	17,9	9,4	42,1	62,2	-	-	51,6	65,8	-	0,8	37,0	62,2	-	-	46,4	65,8	1,4	0,8
1.OG	MI	O	60	45	65	45,8	-	55,6	-	27,2	54,1	71,2	-	9,1	6,2	63,4	74,9	18,4	9,9	42,3	62,5	-	-	51,8	66,2	-	1,2	37,3	62,5	-	-	46,6	66,2	1,6	1,2
2.OG	MI	O	60	45	65	46,1	-	55,7	-	27,6	54,6	71,5	-	9,6	6,5	63,6	75,0	18,6	10,0	42,6	62,6	-	-	51,9	66,2	-	1,2	37,6	62,6	-	-	46,7	66,2	1,7	1,2
EG	MI	N	60	45	65	32,4	-	51,4	-	26,8	42,8	57,0	-	-	-	59,2	73,8	14,2	8,8	30,3	46,1	-	-	48,1	66,0	-	1,0	26,9	46,1	-	-	42,9	66,0	-	1,0

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 1 Bereich Ingolstädter Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	24	25	27	28	29	31	32	33	35	36															
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1			Diff			Sz2-2T2			Diff			Sz3T1			Diff			Sz3T2			Diff		
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax						
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]				
1.OG	MI	N	60	45	65	33,8	-	51,9	-	27,3	43,5	57,6	-	-	-	59,6	74,1	14,6	9,1	31,2	46,4	-	-	48,3	66,1	-	1,1	27,7	46,4	-	-	43,1	66,1	-	1,1										
2.OG	MI	N	60	45	65	35,6	-	52,0	-	27,7	45,0	59,2	-	-	-	59,9	74,2	14,9	9,2	32,5	47,9	-	-	48,4	66,1	-	1,1	28,7	47,9	-	-	43,2	66,1	-	1,1										
EG	MI	W	60	45	65	42,3	-	42,9	-	18,1	51,0	63,7	-	6,0	-	51,0	65,7	6,0	0,7	39,1	55,3	-	-	39,5	57,5	-	-	34,0	55,3	-	-	34,4	57,5	-	-										
1.OG	MI	W	60	45	65	43,0	-	36,0	-	18,8	51,4	63,7	-	6,4	-	46,1	58,3	1,1	-	39,7	55,2	-	-	32,5	47,8	-	-	34,6	55,2	-	-	27,5	47,8	-	-										
2.OG	MI	W	60	45	65	43,4	-	37,7	-	20,1	51,9	63,8	-	6,9	-	47,8	59,7	2,8	-	40,0	55,2	-	-	34,0	49,7	-	-	34,9	55,2	-	-	29,0	49,7	-	-										
IO-Nr.: 087 Sommerrain 3																																													
EG	MI	NW	60	45	65	39,6	-	50,5	-	28,3	47,9	61,4	-	2,9	-	58,8	72,5	13,8	7,5	36,1	53,0	-	-	46,7	63,4	-	-	31,6	53,0	-	-	41,5	63,4	-	-										
1.OG	MI	NW	60	45	65	41,4	-	52,3	-	29,2	49,8	61,9	-	4,8	-	60,3	74,6	15,3	9,6	38,2	53,2	-	-	48,5	65,6	-	0,6	33,5	53,2	-	-	43,3	65,6	-	0,6										
EG	MI	NO	60	45	65	38,9	-	58,1	-	30,0	47,5	62,0	-	2,5	-	65,6	78,7	20,6	13,7	35,5	52,6	-	-	54,0	69,8	-	4,8	31,2	52,6	-	-	48,8	69,9	3,8	4,9										
1.OG	MI	NO	60	45	65	40,0	-	58,3	-	30,8	48,8	63,4	-	3,8	-	66,1	79,1	21,1	14,1	37,2	54,6	-	-	54,3	70,0	-	5,0	32,7	54,6	-	-	49,1	70,0	4,1	5,0										
EG	MI	SO	60	45	65	45,0	-	56,7	-	18,6	52,8	67,3	-	7,8	2,3	64,5	78,2	19,5	13,2	41,6	59,0	-	-	52,9	69,4	-	4,4	36,4	59,0	-	-	47,7	69,4	2,7	4,4										
1.OG	MI	SO	60	45	65	46,2	-	57,0	-	19,9	53,9	68,0	-	8,9	3,0	64,9	78,6	19,9	13,6	42,6	59,6	-	-	53,1	69,5	-	4,5	37,5	59,6	-	-	47,9	69,5	2,9	4,5										
EG	MI	SW	60	45	65	45,0	-	48,1	-	20,2	52,7	66,4	-	7,7	1,4	56,1	70,7	11,1	5,7	41,5	58,1	-	-	44,5	62,5	-	-	36,4	58,1	-	-	39,4	62,5	-	-										
1.OG	MI	SW	60	45	65	46,0	-	48,4	-	21,5	53,7	66,8	-	8,7	1,8	56,5	71,0	11,5	6,0	42,4	58,3	-	-	44,6	62,6	-	-	37,3	58,3	-	-	39,4	62,6	-	-										
IO-Nr.: 080 Sommerrain 4																																													
EG	MI	O	60	45	65	42,4	-	40,1	-	24,5	50,4	61,3	-	5,4	-	48,3	60,6	3,3	-	39,1	52,9	-	-	37,3	52,4	-	-	34,0	52,9	-	-	32,4	52,4	-	-										
1.OG	MI	O	60	45	65	43,2	-	41,2	-	25,0	51,9	62,7	-	6,9	-	49,2	61,4	4,2	-	40,7	54,3	-	-	38,2	53,2	-	-	35,6	54,4	-	-	33,3	53,2	-	-										
2.OG	MI	O	60	45	65	44,3	-	41,4	-	25,2	52,4	62,8	-	7,4	-	49,4	62,0	4,4	-	41,1	54,3	-	-	38,2	54,0	-	-	36,0	54,4	-	-	33,2	54,0	-	-										
EG	MI	S	60	45	65	41,6	-	34,8	-	11,9	49,7	60,4	-	4,7	-	44,1	60,4	-	-	38,0	51,9	-	-	32,8	52,3	-	-	32,8	51,9	-	-	27,7	52,3	-	-										
1.OG	MI	S	60	45	65	42,5	-	36,4	-	13,2	51,4	62,0	-	6,4	-	45,0	61,2	-	-	40,0	53,6	-	-	34,1	53,1	-	-	34,8	53,6	-	-	29,0	53,1	-	-										
2.OG	MI	S	60	45	65	44,0	-	36,9	-	15,1	52,2	62,4	-	7,2	-	45,2	61,6	0,2	-	40,7	54,0	-	-	33,7	53,4	-	-	35,5	54,0	-	-	28,5	53,4	-	-										
EG	MI	N	60	45	65	34,9	-	38,3	-	24,8	44,4	57,3	-	-	-	47,0	60,5	2,0	-	33,5	48,7	-	-	35,6	52,1	-	-	28,9	48,7	-	-	30,8	52,1	-	-										
1.OG	MI	N	60	45	65	36,7	-	39,4	-	25,2	45,3	58,3	-	0,3	-	47,8	61,1	2,8	-	34,0	49,8	-	-	36,3	52,7	-	-	29,4	49,8	-	-	31,5	52,7	-	-										
2.OG	MI	N	60	45	65	35,8	-	39,8	-	25,3	45,2	58,0	-	0,2	-	48,1	61,7	3,1	-	32,4	48,3	-	-	36,5	53,5	-	-	28,2	48,3	-	-	31,7	53,5	-	-										
EG	MI	W	60	45	65	26,1	-	23,5	-	10,5	37,2	48,1	-	-	-	34,1	45,8	-	-	23,5	37,9	-	-	20,2	34,4	-	-	18,6	37,9	-	-	15,5	34,4	-	-										
1.OG	MI	W	60	45	65	27,9	-	24,2	-	11,6	38,7	49,6	-	-	-	34,5	46,1	-	-	24,7	38,3	-	-	20,7	34,7	-	-	19,8	38,3	-	-	16,1	34,7	-	-										
2.OG	MI	W	60	45	65	30,2	-	26,8	-	14,1	40,8	51,5	-	-	-	37,0	48,6	-	-	26,6	40,0	-	-	22,9	37,0	-	-	21,7	40,0	-	-	18,3	37,0	-	-										
IO-Nr.: 254 Taubertsgrund 1																																													
EG	MI	SW	60	45	65	35,7	-	39,9	-	27,1	45,3	58,8	-	0,3	-	49,5	62,9	4,5	-	33,5	49,6	-	-	37,1	54,3	-	-	29,4	49,6	-	-	32,4	54,3	-	-										
1.OG	MI	SW	60	45	65	37,0	-	42,0	-	27,7	46,4	58,5	-	1,4	-	51,0	64,3	6,0	-	34,6	50,0	-	-	38,9	54,7	-	-	30,4	50,0	-	-	34,0	54,7	-	-										
IO-Nr.: 255 Taubertsgrund 2																																													
EG	MI	SW	60	45	65	36,0	-	41,4	-	26,8	45,5	60,0	-	0,5	-	50,5	64,7	5,5	-	33,8	50,8	-	-	38,6	56,8	-	-	29,5	50,8	-	-	33,8	56,8	-	-										
1.OG	MI	SW	60	45	65	37,1	-	42,6	-	27,8	46,6	60,3	-	1,6	-	51,3	65,3	6,3	0,3	34,8	51,9	-	-	39,5	56,9	-	-	30,5	51,9	-	-	34,6	56,9	-	-										

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 1 Bereich Ingolstädter Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	24	25	27	28	29	31	32	33	35	36																					
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff	Sz2-1T2			Diff	Sz2-2T1		Diff	Sz2-2T2		Diff	Sz3T1		Diff	Sz3T2		Diff																						
			RW,TRW,NRW,N,max			LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax																				
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]																					
IO-Nr.: 256																																Taubertsgrund 4																			
EG	MI	SW	60	45	65	31,5	-	41,9	-	26,7	42,4	59,0	-	-	-	50,8	65,4	5,8	0,4	30,5	50,6	-	-	39,5	58,0	-	-	27,0	50,6	-	-	34,6	58,0	-	-																
1.OG	MI	SW	60	45	65	34,0	-	43,0	-	27,4	43,8	60,2	-	-	-	51,3	66,3	6,3	1,3	31,7	51,7	-	-	40,0	58,8	-	-	28,1	51,7	-	-	35,1	58,8	-	-																
IO-Nr.: 257																																Taubertsgrund 6																			
EG	WA	SW	55	40	60	33,1	-	39,8	-	26,1	44,0	59,3	-	4,0	-	48,9	62,5	8,9	2,5	31,4	50,9	-	-	37,1	53,3	-	-	27,5	50,9	-	-	32,3	53,3	-	-																
1.OG	WA	SW	55	40	60	35,3	-	41,0	-	26,8	45,2	60,5	-	5,2	0,5	50,0	64,1	10,0	4,1	32,6	52,1	-	-	38,3	55,2	-	-	28,5	52,1	-	-	33,4	55,2	-	-																

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 2 Bereich Sommerrain

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Stockw.	Stockwerk
2	Nutz.	Gebietsnutzung
3	HR	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4-6	Richtwert	RW,T - Richtwert Tag, RW,N - Richtwert Nacht, RW,N,max - Richtwert Maximalpegel Nacht
7	Sz 1	Szenario 1 LSW 2 Vorbereitende Arbeiten LrT - Beurteilungspegel Tag
8	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes
9-11	Sz2-1	Szenario 2-1 LSW 2 Rammen LrT - Beurteilungspegel Tag (nur BE-Fläche) LrN - Beurteilungspegel Nacht LN,max - Maximalpegel Nacht
12-13	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes
14-15	Sz2-2	Szenario 2-2 LSW2 Pfosten einbetonieren LrN - Beurteilungspegel Nacht LN,max - Maximalpegel Nacht
16-17	17	Überschreitung des Immissionsrichtwertes
18-19	Sz3	Szenario 3 LSW 2 Montage der Elemente LrN - Beurteilungspegel Nacht LN,max - Maximalpegel Nacht
20-21	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 2 Bereich Sommerrain

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	18	20	21		
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1 LrT	Diff T	Sz2-1			Diff		Sz2-2		Diff		Sz3		Diff	
			RW,T	RW,N	RW,N,max			LrT	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax
			[dB(A)]					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		
IO-Nr.: 029 Albertshäuser Straße 2																				
EG	MI	SW	60	45	65	50,4	-	34,3	57,3	71,5	12,3	6,5	45,8	62,9	0,8	-	43,7	62,9	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	51,8	-	34,7	58,7	72,0	13,7	7,0	47,2	63,2	2,2	-	45,1	63,2	0,1	-
EG	MI	NW	60	45	65	43,2	-	33,3	51,6	66,6	6,6	1,6	39,9	57,5	-	-	37,9	57,5	-	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	44,6	-	33,7	52,5	67,1	7,5	2,1	40,8	57,7	-	-	38,7	57,7	-	-
EG	MI	NO	60	45	65	35,9	-	26,7	44,8	57,9	-	-	31,3	46,5	-	-	29,5	46,5	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	39,1	-	27,8	48,1	61,0	3,1	-	34,2	49,3	-	-	32,2	49,3	-	-
IO-Nr.: 033 Albertshäuser Straße 4																				
EG	MI	NW	60	45	65	34,6	-	31,7	44,6	62,4	-	-	32,4	52,3	-	-	30,9	52,4	-	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	35,7	-	32,3	45,5	63,0	0,5	-	33,1	52,6	-	-	31,6	52,6	-	-
EG	MI	NO	60	45	65	31,0	-	22,6	39,3	51,1	-	-	26,7	41,7	-	-	25,1	42,6	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	32,5	-	23,8	41,0	52,6	-	-	28,2	44,1	-	-	26,5	44,1	-	-
EG	MI	SO	60	45	65	40,1	-	19,7	47,9	61,3	2,9	-	34,6	50,7	-	-	32,5	50,7	-	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	45,8	-	23,3	53,1	66,2	8,1	1,2	40,7	57,0	-	-	38,6	57,0	-	-
EG	MI	SW	60	45	65	35,9	-	29,5	45,3	59,2	0,3	-	32,2	47,7	-	-	30,6	47,7	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	39,9	-	30,4	48,9	62,2	3,9	-	35,1	50,6	-	-	33,3	50,6	-	-
IO-Nr.: 036 Albertshäuser Straße 6																				
EG	MI	SW	60	45	65	34,8	-	27,8	43,1	56,1	-	-	30,7	46,8	-	-	29,2	47,0	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	38,6	-	28,4	46,7	59,0	1,7	-	33,9	50,4	-	-	32,1	50,6	-	-
EG	MI	NW	60	45	65	36,4	-	27,9	43,4	58,2	-	-	32,2	49,7	-	-	30,5	49,7	-	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	38,8	-	28,6	46,1	59,8	1,1	-	34,8	51,5	-	-	33,0	51,5	-	-
EG	MI	SO	60	45	65	36,6	-	17,0	44,8	58,4	-	-	31,9	49,8	-	-	29,7	49,8	-	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	38,5	-	18,8	46,8	60,4	1,8	-	33,9	52,2	-	-	31,8	52,2	-	-
EG	MI	NO	60	45	65	32,4	-	20,6	39,8	53,8	-	-	27,2	44,7	-	-	25,3	44,7	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	34,0	-	22,3	41,8	56,4	-	-	29,4	47,9	-	-	27,5	47,9	-	-
IO-Nr.: 110 Bahnstraße 1																				
EG	MI	N	60	45	65	25,9	-	36,0	35,3	47,8	-	-	29,2	47,0	-	-	28,9	47,0	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	26,5	-	36,2	36,9	50,4	-	-	30,0	47,4	-	-	29,6	47,4	-	-
2.OG	MI	N	60	45	65	28,5	-	36,3	38,4	51,8	-	-	30,4	47,5	-	-	30,0	47,5	-	-
EG	MI	W	60	45	65	24,9	-	25,2	32,8	47,4	-	-	23,5	41,9	-	-	22,8	41,9	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	25,3	-	25,9	34,3	51,2	-	-	24,5	42,7	-	-	23,7	42,7	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	26,5	-	26,9	35,9	52,4	-	-	25,6	43,4	-	-	24,7	43,4	-	-
EG	MI	O	60	45	65	32,9	-	38,7	42,5	57,3	-	-	32,2	47,0	-	-	31,3	47,0	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	36,2	-	38,6	44,9	59,4	-	-	34,3	49,8	-	-	33,1	49,8	-	-
2.OG	MI	O	60	45	65	38,3	-	38,7	46,2	61,3	1,2	-	35,5	52,8	-	-	34,2	52,8	-	-
EG	MI	S	60	45	65	31,3	-	34,9	41,0	57,2	-	-	29,3	46,4	-	-	28,2	46,4	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	34,8	-	34,8	44,2	59,7	-	-	32,4	50,2	-	-	30,9	50,2	-	-
2.OG	MI	S	60	45	65	37,1	-	35,0	45,3	61,6	0,3	-	33,5	53,2	-	-	32,0	53,2	-	-
IO-Nr.: 273 Birkenweg 1																				
EG	MI	NO	60	45	65	34,7	-	27,1	43,3	56,3	-	-	30,6	45,7	-	-	29,0	45,7	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	37,1	-	27,6	45,4	59,6	0,4	-	32,5	49,3	-	-	30,7	49,3	-	-
IO-Nr.: 271 Birkenweg 3																				
EG	MI	O	60	45	65	32,4	-	27,4	40,4	53,4	-	-	28,6	45,8	-	-	27,4	45,8	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	34,2	-	28,0	42,5	55,6	-	-	30,0	46,3	-	-	28,7	46,3	-	-
IO-Nr.: 136 Birkenweg 4																				
EG	MI	W	60	45	65	18,4	-	27,1	29,3	45,7	-	-	24,6	45,7	-	-	24,4	45,7	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	21,0	-	27,5	33,1	46,6	-	-	25,5	46,0	-	-	25,1	46,0	-	-
EG	MI	N	60	45	65	22,4	-	13,9	28,5	40,0	-	-	19,2	32,6	-	-	17,4	32,6	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	18,6	-	15,4	27,6	38,9	-	-	16,9	34,2	-	-	15,6	34,2	-	-
EG	MI	O	60	45	65	31,6	-	22,9	39,5	52,0	-	-	27,7	43,6	-	-	26,0	43,6	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	31,0	-	24,0	39,6	51,4	-	-	27,9	44,0	-	-	26,3	44,0	-	-
EG	MI	S	60	45	65	26,9	-	27,5	36,9	48,9	-	-	26,8	45,9	-	-	26,1	45,9	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	29,5	-	27,8	39,5	51,0	-	-	28,3	46,1	-	-	27,2	46,1	-	-
IO-Nr.: 107 Birkenweg 5																				
EG	MI	O	60	45	65	29,2	-	27,8	37,5	48,7	-	-	27,3	46,0	-	-	26,5	46,0	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	31,3	-	28,6	39,8	51,9	-	-	28,6	46,6	-	-	27,6	46,6	-	-
2.OG	MI	O	60	45	65	35,3	-	30,3	43,4	56,1	-	-	31,5	46,7	-	-	30,1	46,7	-	-



# Strecke 4120 Geroldshausen

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm  
LSW 2 Bereich Sommerrain

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	18	20	21		
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1	Diff	Sz2-1			Diff		Sz2-2		Diff		Sz3		Diff	
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
IO-Nr.: 115 Birkenweg 7																				
EG	MI	N	60	45	65	23,8	-	19,6	32,5	47,1	-	-	20,3	37,7	-	-	19,1	37,7	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	25,2	-	21,3	34,6	48,8	-	-	22,2	40,0	-	-	21,1	40,0	-	-
EG	MI	W	60	45	65	23,8	-	21,7	31,9	45,5	-	-	22,1	39,9	-	-	21,1	39,9	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	24,9	-	23,2	33,0	46,2	-	-	23,3	41,3	-	-	22,4	41,3	-	-
EG	MI	S	60	45	65	31,5	-	29,1	40,1	51,6	-	-	29,5	46,6	-	-	28,4	46,6	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	32,6	-	29,5	41,0	52,9	-	-	30,4	46,9	-	-	29,2	46,9	-	-
EG	MI	O	60	45	65	31,5	-	29,1	40,1	51,4	-	-	29,5	46,6	-	-	28,3	46,6	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	32,4	-	29,4	40,9	52,8	-	-	30,2	46,9	-	-	29,0	46,9	-	-
IO-Nr.: 118 Birkenweg 9																				
EG	MI	N	60	45	65	24,5	-	18,4	33,0	45,8	-	-	21,1	36,2	-	-	19,6	36,2	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	26,1	-	20,2	34,7	47,3	-	-	22,9	38,0	-	-	21,4	38,0	-	-
EG	MI	W	60	45	65	18,0	-	22,1	27,6	40,6	-	-	20,5	40,6	-	-	20,1	40,6	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	19,4	-	23,5	29,1	42,0	-	-	21,9	42,0	-	-	21,5	42,0	-	-
EG	MI	O	60	45	65	30,9	-	28,5	39,6	50,6	-	-	28,9	46,2	-	-	27,8	46,2	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	31,6	-	28,8	40,3	51,7	-	-	29,5	46,5	-	-	28,3	46,5	-	-
EG	MI	S	60	45	65	30,4	-	28,5	39,0	50,6	-	-	28,7	46,2	-	-	27,6	46,2	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	31,3	-	28,9	39,7	52,1	-	-	29,3	46,6	-	-	28,2	46,6	-	-
IO-Nr.: 099 Hauptstraße 25																				
EG	MI	SO	60	45	65	43,6	-	20,3	51,1	66,0	6,1	1,0	39,4	57,7	-	-	37,2	57,7	-	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	44,1	-	21,3	51,5	66,2	6,5	1,2	39,6	57,8	-	-	37,4	57,8	-	-
EG	MI	NO	60	45	65	40,9	-	27,3	49,0	66,7	4,0	1,7	37,1	58,3	-	-	35,1	58,3	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	41,9	-	27,7	50,0	66,8	5,0	1,8	38,0	58,3	-	-	36,0	58,3	-	-
IO-Nr.: 205 Hauptstraße 27																				
EG	MI	N	60	45	65	39,3	-	27,2	46,6	62,7	1,6	-	34,6	54,6	-	-	32,7	54,6	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	40,8	-	27,8	49,0	63,0	4,0	-	36,7	54,2	-	-	34,8	54,4	-	-
EG	MI	W	60	45	65	33,7	-	18,7	41,8	56,3	-	-	28,4	47,2	-	-	26,4	44,2	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	35,0	-	20,1	43,4	58,7	-	-	29,9	50,0	-	-	27,9	46,2	-	-
EG	MI	S	60	45	65	47,9	-	19,3	55,3	68,7	10,3	3,7	43,3	60,2	-	-	41,1	60,2	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	48,9	-	20,7	56,1	68,9	11,1	3,9	44,4	60,3	-	-	42,3	60,3	-	-
EG	MI	O	60	45	65	48,4	-	27,5	55,7	68,7	10,7	3,7	43,8	59,9	-	-	41,7	59,9	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	49,3	-	28,0	56,6	69,1	11,6	4,1	44,9	60,0	-	-	42,8	60,0	-	-
IO-Nr.: 103 Hauptstraße 27HH																				
EG	MI	S	60	45	65	52,3	-	20,8	59,6	73,9	14,6	8,9	47,9	65,2	2,9	0,2	45,7	65,2	0,7	0,2
1.OG	MI	S	60	45	65	52,8	-	21,7	60,2	74,1	15,2	9,1	48,5	65,2	3,5	0,2	46,3	65,2	1,3	0,2
2.OG	MI	S	60	45	65	53,1	-	23,0	60,5	74,3	15,5	9,3	48,7	65,3	3,7	0,3	46,5	65,3	1,5	0,3
EG	MI	W	60	45	65	41,0	-	17,9	49,6	63,2	4,6	-	36,9	54,1	-	-	34,8	54,4	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	41,8	-	18,9	50,1	63,7	5,1	-	37,3	54,5	-	-	35,2	54,9	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	42,9	-	21,0	51,3	64,4	6,3	-	38,3	55,3	-	-	36,2	55,5	-	-
IO-Nr.: 094 Hauptstraße 28																				
EG	MI	O	60	45	65	44,5	-	27,4	51,7	66,1	6,7	1,1	40,0	57,6	-	-	37,9	57,6	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	45,3	-	27,7	52,4	66,4	7,4	1,4	40,7	57,6	-	-	38,6	57,6	-	-
2.OG	MI	O	60	45	65	46,0	-	28,0	53,2	66,9	8,2	1,9	41,4	58,4	-	-	39,3	58,4	-	-
EG	MI	N	60	45	65	42,1	-	27,4	49,4	65,5	4,4	0,5	37,8	56,9	-	-	35,8	56,9	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	42,5	-	27,7	49,8	65,8	4,8	0,8	38,3	57,0	-	-	36,2	57,0	-	-
2.OG	MI	N	60	45	65	43,0	-	28,0	50,5	66,4	5,5	1,4	39,0	57,7	-	-	37,0	57,6	-	-
EG	MI	S	60	45	65	46,7	-	16,5	54,3	68,0	9,3	3,0	43,0	59,8	-	-	40,8	59,8	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	48,5	-	17,9	55,1	68,5	10,1	3,5	43,7	60,1	-	-	41,5	60,1	-	-
2.OG	MI	S	60	45	65	48,6	-	17,7	55,2	68,7	10,2	3,7	43,6	60,2	-	-	41,5	60,2	-	-
EG	MI	W	60	45	65	38,1	-	14,1	45,5	60,9	0,5	-	33,1	52,5	-	-	30,9	52,5	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	39,8	-	15,6	47,1	61,3	2,1	-	35,0	52,7	-	-	32,9	52,7	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	40,7	-	19,4	47,8	61,5	2,8	-	35,9	52,8	-	-	33,7	52,8	-	-
IO-Nr.: 104 Hauptstraße 29																				
EG	MI	SW	60	45	65	50,2	-	22,0	58,4	71,7	13,4	6,7	46,0	62,6	1,0	-	43,8	62,6	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	51,9	-	22,8	59,6	72,7	14,6	7,7	47,6	63,6	2,6	-	45,4	63,6	0,4	-
2.OG	MI	SW	60	45	65	52,4	-	23,5	59,9	73,1	14,9	8,1	47,9	64,6	2,9	-	45,7	64,6	0,7	-
EG	MI	SO	60	45	65	58,6	-	32,4	65,6	82,3	20,6	17,3	53,6	73,1	8,6	8,1	51,5	73,1	6,5	8,1
1.OG	MI	SO	60	45	65	59,0	-	32,5	66,4	82,6	21,4	17,6	54,4	73,1	9,4	8,1	52,2	73,1	7,2	8,1
2.OG	MI	SO	60	45	65	59,0	-	32,6	66,4	82,4	21,4	17,4	54,4	72,9	9,4	7,9	52,2	72,9	7,2	7,9
EG	MI	NO	60	45	65	57,4	-	39,5	64,3	82,6	19,3	17,6	52,5	73,5	7,5	8,5	50,4	73,5	5,4	8,5
1.OG	MI	NO	60	45	65	57,6	-	39,6	65,1	82,7	20,1	17,7	53,3	73,4	8,3	8,4	51,1	73,4	6,1	8,4
2.OG	MI	NO	60	45	65	57,7	-	39,6	65,1	82,5	20,1	17,5	53,2	73,2	8,2	8,2	51,0	73,2	6,0	8,2



# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 2 Bereich Sommerrain

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	18	20	21		
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1	Diff	Sz2-1			Diff		Sz2-2		Diff		Sz3		Diff	
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
IO-Nr.: 097 Hauptstraße 30																				
EG	MI	O	60	45	65	49,4	-	27,2	57,0	68,9	12,0	3,9	45,0	59,4	-	-	42,8	59,4	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	52,6	-	28,6	59,4	71,0	14,4	6,0	47,8	62,4	2,8	-	45,7	62,4	0,7	-
2.OG	MI	O	60	45	65	53,1	-	28,9	60,0	71,8	15,0	6,8	48,4	63,1	3,4	-	46,2	63,1	1,2	-
EG	MI	N	60	45	65	47,8	-	28,1	54,7	70,5	9,7	5,5	43,7	62,6	-	-	41,5	62,6	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	48,1	-	28,4	55,2	70,5	10,2	5,5	43,9	62,5	-	-	41,8	62,5	-	-
2.OG	MI	N	60	45	65	48,3	-	28,7	55,6	70,7	10,6	5,7	44,3	62,6	-	-	42,1	62,6	-	-
EG	MI	W	60	45	65	39,9	-	19,2	47,0	62,2	2,0	-	35,8	54,4	-	-	33,7	54,4	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	41,3	-	19,7	47,7	62,6	2,7	-	36,4	54,6	-	-	34,2	54,6	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	41,9	-	20,6	48,4	63,1	3,4	-	36,8	55,0	-	-	34,7	55,0	-	-
EG	MI	S	60	45	65	49,2	-	15,0	56,9	69,6	11,9	4,6	45,3	61,5	0,3	-	43,1	61,7	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	51,6	-	16,0	58,3	71,0	13,3	6,0	46,8	62,4	1,8	-	44,6	62,4	-	-
2.OG	MI	S	60	45	65	51,8	-	17,6	58,9	71,3	13,9	6,3	47,3	62,5	2,3	-	45,1	62,5	0,1	-
IO-Nr.: 039 Industriestraße 1																				
EG	GE	W	65	50	70	52,0	-	40,3	58,9	73,7	8,9	3,7	47,8	65,0	-	-	45,7	65,1	-	-
1.OG	GE	W	65	50	70	52,3	-	40,3	59,3	74,2	9,3	4,2	48,0	65,2	-	-	45,9	65,2	-	-
2.OG	GE	W	65	50	70	52,3	-	40,2	59,5	74,4	9,5	4,4	48,1	65,3	-	-	46,0	65,3	-	-
EG	GE	N	65	50	70	43,8	-	35,5	46,0	63,9	-	-	35,1	55,4	-	-	33,8	55,4	-	-
1.OG	GE	N	65	50	70	38,1	-	35,7	46,5	64,3	-	-	35,7	55,6	-	-	34,3	55,6	-	-
2.OG	GE	N	65	50	70	38,6	-	35,8	47,2	64,6	-	-	35,9	55,7	-	-	34,5	55,7	-	-
EG	GE	O	65	50	70	42,4	-	25,8	50,2	64,8	0,2	-	39,0	56,3	-	-	36,9	56,3	-	-
1.OG	GE	O	65	50	70	44,1	-	27,1	51,1	65,2	1,1	-	39,9	56,8	-	-	37,7	56,8	-	-
2.OG	GE	O	65	50	70	44,0	-	26,8	51,3	65,4	1,3	-	39,7	56,4	-	-	37,6	56,4	-	-
EG	GE	S	65	50	70	52,9	-	37,9	59,8	74,7	9,8	4,7	48,6	66,0	-	-	46,5	66,0	-	-
1.OG	GE	S	65	50	70	53,2	-	37,8	60,3	75,2	10,3	5,2	48,9	66,3	-	-	46,7	66,3	-	-
2.OG	GE	S	65	50	70	53,2	-	37,7	60,6	75,3	10,6	5,3	49,0	66,3	-	-	46,9	66,3	-	-
IO-Nr.: 042 Industriestraße 2																				
EG	GE	SO	65	50	70	47,1	-	26,6	54,7	68,1	4,7	-	43,3	59,7	-	-	41,1	59,7	-	-
1.OG	GE	SO	65	50	70	48,4	-	27,2	55,5	68,6	5,5	-	44,0	59,9	-	-	41,8	59,9	-	-
2.OG	GE	SO	65	50	70	48,9	-	27,9	56,1	69,1	6,1	-	44,5	60,3	-	-	42,3	60,3	-	-
EG	GE	SW	65	50	70	49,6	-	31,4	57,0	69,4	7,0	-	46,1	61,3	-	-	44,0	61,3	-	-
1.OG	GE	SW	65	50	70	50,6	-	32,5	57,4	70,2	7,4	0,2	46,4	61,8	-	-	44,2	61,8	-	-
2.OG	GE	SW	65	50	70	49,7	-	33,2	56,7	70,5	6,7	0,5	45,5	62,0	-	-	43,3	62,0	-	-
EG	GE	NO	65	50	70	30,3	-	18,5	39,6	52,4	-	-	26,3	41,4	-	-	24,3	41,4	-	-
1.OG	GE	NO	65	50	70	31,3	-	23,9	40,9	52,9	-	-	27,9	41,8	-	-	26,2	41,8	-	-
2.OG	GE	NO	65	50	70	33,5	-	25,4	43,2	55,1	-	-	29,7	43,6	-	-	28,0	43,6	-	-
IO-Nr.: 258 Industriestraße 6																				
EG	GE	W	65	50	70	40,6	-	33,1	48,2	61,2	-	-	37,7	53,1	-	-	36,0	53,1	-	-
1.OG	GE	W	65	50	70	41,5	-	33,6	49,0	61,7	-	-	38,2	53,3	-	-	36,4	53,3	-	-
IO-Nr.: 047 Industriestraße 8																				
EG	GE	O	65	50	70	24,2	-	22,8	32,0	43,6	-	-	22,2	40,5	-	-	21,4	40,5	-	-
1.OG	GE	O	65	50	70	25,3	-	23,9	33,7	45,3	-	-	23,4	41,7	-	-	22,6	41,7	-	-
EG	GE	W	65	50	70	39,7	-	32,4	47,6	60,1	-	-	37,0	51,9	-	-	35,2	51,9	-	-
1.OG	GE	W	65	50	70	40,3	-	32,6	48,0	60,4	-	-	37,2	52,0	-	-	35,4	52,0	-	-
EG	GE	S	65	50	70	30,2	-	31,1	40,6	51,4	-	-	30,0	47,1	-	-	29,2	47,1	-	-
1.OG	GE	S	65	50	70	32,0	-	31,6	41,8	53,2	-	-	30,8	47,5	-	-	29,9	47,5	-	-
IO-Nr.: 272 Ingolstädter Str. 9																				
EG	MI	SW	60	45	65	44,7	-	26,6	52,7	66,0	7,7	1,0	41,2	57,4	-	-	39,2	57,4	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	46,0	-	27,1	53,4	66,5	8,4	1,5	41,8	58,2	-	-	39,7	58,2	-	-
IO-Nr.: 028 Ingolstädter Straße 1																				
EG	MI	NO	60	45	65	47,2	-	23,1	54,6	69,3	9,6	4,3	43,1	60,7	-	-	40,9	60,7	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	48,3	-	22,5	55,2	69,7	10,2	4,7	43,5	60,9	-	-	41,3	60,9	-	-
2.OG	MI	NO	60	45	65	48,4	-	27,4	55,4	70,3	10,4	5,3	43,7	61,3	-	-	41,5	61,3	-	-
EG	MI	SO	60	45	65	54,8	-	20,4	61,8	74,7	16,8	9,7	50,3	66,1	5,3	1,1	48,1	66,1	3,1	1,1
1.OG	MI	SO	60	45	65	55,3	-	21,2	62,3	75,1	17,3	10,1	50,5	66,2	5,5	1,2	48,3	66,2	3,3	1,2
2.OG	MI	SO	60	45	65	55,5	-	22,7	62,7	75,5	17,7	10,5	50,8	66,4	5,8	1,4	48,6	66,4	3,6	1,4
EG	MI	SW	60	45	65	58,4	-	33,2	65,2	78,1	20,2	13,1	53,8	69,2	8,8	4,2	51,6	69,2	6,6	4,2
1.OG	MI	SW	60	45	65	58,7	-	33,5	65,6	78,5	20,6	13,5	53,9	69,4	8,9	4,4	51,7	69,4	6,7	4,4
2.OG	MI	SW	60	45	65	58,7	-	33,9	65,8	78,6	20,8	13,6	54,0	69,4	9,0	4,4	51,8	69,4	6,8	4,4
EG	MI	NW	60	45	65	55,6	-	33,6	62,7	76,9	17,7	11,9	51,2	68,3	6,2	3,3	49,0	68,3	4,0	3,3
1.OG	MI	NW	60	45	65	55,8	-	33,9	62,9	77,1	17,9	12,1	51,0	68,0	6,0	3,0	48,8	68,0	3,8	3,0
2.OG	MI	NW	60	45	65	55,7	-	33,8	63,0	77,1	18,0	12,1	51,0	68,0	6,0	3,0	48,8	68,0	3,8	3,0

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 2 Bereich Sommerrain

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	18	20	21		
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1	Diff	Sz2-1			Diff		Sz2-2		Diff		Sz3		Diff	
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
IO-Nr.: 247 Ingolstädter Straße 1a																				
EG	MI	SW	60	45	65	49,0	-	31,3	56,3	69,4	11,3	4,4	44,8	61,6	-	-	42,6	61,6	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	50,2	-	31,7	57,2	70,2	12,2	5,2	45,7	62,5	0,7	-	43,5	62,5	-	-
IO-Nr.: 023 Ingolstädter Straße 3																				
EG	MI	NW	60	45	65	57,3	-	31,9	64,2	77,6	19,2	12,6	52,6	69,1	7,6	4,1	50,4	69,1	5,4	4,1
1.OG	MI	NW	60	45	65	57,4	-	32,2	64,5	77,6	19,5	12,6	52,6	68,7	7,6	3,7	50,5	68,7	5,5	3,7
EG	MI	SW	60	45	65	59,2	-	30,6	65,9	78,1	20,9	13,1	54,4	69,6	9,4	4,6	52,2	69,6	7,2	4,6
1.OG	MI	SW	60	45	65	59,3	-	31,0	66,2	78,2	21,2	13,2	54,5	69,3	9,5	4,3	52,3	69,3	7,3	4,3
EG	MI	SO	60	45	65	55,2	-	18,8	62,0	74,6	17,0	9,6	50,4	65,9	5,4	0,9	48,2	65,9	3,2	0,9
1.OG	MI	SO	60	45	65	55,5	-	20,9	62,4	75,0	17,4	10,0	50,5	66,0	5,5	1,0	48,4	66,0	3,4	1,0
EG	MI	NO	60	45	65	42,0	-	27,9	50,7	62,9	5,7	-	37,5	54,9	-	-	35,5	54,9	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	43,0	-	28,3	51,6	63,5	6,6	-	38,3	55,3	-	-	36,3	55,3	-	-
IO-Nr.: 004 Ingolstädter Straße 4																				
EG	MI	O	60	45	65	44,0	-	24,8	51,4	63,8	6,4	-	40,2	55,5	-	-	38,0	55,5	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	45,5	-	25,2	52,2	64,2	7,2	-	41,0	55,7	-	-	38,8	55,7	-	-
EG	MI	W	60	45	65	39,5	-	17,6	45,8	56,5	0,8	-	35,4	49,5	-	-	33,2	49,5	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	34,8	-	17,7	44,2	56,4	-	-	30,7	45,8	-	-	28,6	45,8	-	-
EG	MI	N	60	45	65	44,7	-	24,7	51,8	63,8	6,8	-	40,8	55,5	-	-	38,6	55,5	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	45,6	-	25,2	52,4	64,2	7,4	-	41,2	55,7	-	-	39,0	55,7	-	-
EG	MI	S	60	45	65	27,5	-	10,0	37,3	49,0	-	-	23,3	37,8	-	-	21,1	37,8	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	29,4	-	12,2	38,9	50,8	-	-	24,7	39,2	-	-	22,5	39,2	-	-
IO-Nr.: 017 Ingolstädter Straße 5																				
EG	MI	SO	60	45	65	53,0	-	15,5	59,7	73,3	14,7	8,3	48,1	64,3	3,1	-	45,9	64,5	0,9	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	53,2	-	16,3	60,1	73,7	15,1	8,7	48,3	64,5	3,3	-	46,1	64,7	1,1	-
2.OG	MI	SO	60	45	65	53,3	-	18,4	60,4	73,8	15,4	8,8	48,4	64,5	3,4	-	46,2	64,7	1,2	-
EG	MI	NO	60	45	65	39,0	-	27,6	48,1	59,9	3,1	-	35,0	49,6	-	-	33,0	49,6	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	39,8	-	28,0	48,7	60,9	3,7	-	35,7	51,1	-	-	33,7	51,1	-	-
2.OG	MI	NO	60	45	65	41,3	-	28,2	50,3	61,9	5,3	-	37,0	51,7	-	-	34,9	51,7	-	-
EG	MI	NW	60	45	65	57,5	-	29,9	63,9	76,2	18,9	11,2	52,5	67,4	7,5	2,4	50,3	67,4	5,3	2,4
1.OG	MI	NW	60	45	65	57,6	-	30,2	64,3	76,5	19,3	11,5	52,6	67,5	7,6	2,5	50,4	67,5	5,4	2,5
2.OG	MI	NW	60	45	65	57,6	-	30,4	64,4	76,5	19,4	11,5	52,6	67,4	7,6	2,4	50,4	67,4	5,4	2,4
EG	MI	SW	60	45	65	59,3	-	24,8	65,7	77,6	20,7	12,6	54,3	68,8	9,3	3,8	52,1	68,8	7,1	3,8
1.OG	MI	SW	60	45	65	59,4	-	25,2	66,1	78,0	21,1	13,0	54,4	69,0	9,4	4,0	52,2	69,0	7,2	4,0
2.OG	MI	SW	60	45	65	59,4	-	25,9	66,2	78,1	21,2	13,1	54,4	69,0	9,4	4,0	52,2	69,0	7,2	4,0
IO-Nr.: 013 Ingolstädter Straße 7																				
EG	MI	SO	60	45	65	50,1	-	14,3	56,9	74,0	11,9	9,0	45,0	65,4	-	0,4	42,9	65,4	-	0,4
1.OG	MI	SO	60	45	65	50,6	-	14,7	57,4	74,4	12,4	9,4	45,4	65,6	0,4	0,6	43,2	65,6	-	0,6
2.OG	MI	SO	60	45	65	50,9	-	17,2	57,9	74,7	12,9	9,7	45,7	65,7	0,7	0,7	43,6	65,7	-	0,7
EG	MI	SW	60	45	65	58,8	-	22,3	65,4	77,8	20,4	12,8	53,8	68,5	8,8	3,5	51,6	68,7	6,6	3,7
1.OG	MI	SW	60	45	65	59,0	-	22,8	65,8	78,0	20,8	13,0	53,9	68,6	8,9	3,6	51,8	68,8	6,8	3,8
2.OG	MI	SW	60	45	65	58,9	-	23,6	65,9	78,0	20,9	13,0	53,9	68,5	8,9	3,5	51,8	68,7	6,8	3,7
EG	MI	NW	60	45	65	58,7	-	29,1	65,2	77,3	20,2	12,3	53,7	68,4	8,7	3,4	51,5	68,5	6,5	3,5
1.OG	MI	NW	60	45	65	58,8	-	29,4	65,5	77,6	20,5	12,6	53,8	68,5	8,8	3,5	51,6	68,6	6,6	3,6
2.OG	MI	NW	60	45	65	58,7	-	29,5	65,7	77,8	20,7	12,8	53,7	68,5	8,7	3,5	51,6	68,5	6,6	3,5
EG	MI	NO	60	45	65	43,0	-	27,8	51,7	62,4	6,7	-	38,9	53,2	-	-	36,8	53,2	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	43,4	-	28,3	52,1	62,8	7,1	-	39,2	53,3	-	-	37,1	53,3	-	-
2.OG	MI	NO	60	45	65	44,3	-	28,6	53,1	63,8	8,1	-	39,9	53,7	-	-	37,9	53,7	-	-
IO-Nr.: 009 Ingolstädter Straße 11																				
EG	MI	SO	60	45	65	46,1	-	12,7	53,4	68,5	8,4	3,5	41,8	60,1	-	-	39,7	60,1	-	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	46,8	-	14,7	53,9	69,0	8,9	4,0	42,0	60,3	-	-	39,9	60,3	-	-
EG	MI	SW	60	45	65	55,0	-	20,6	61,6	74,5	16,6	9,5	50,3	66,1	5,3	1,1	48,2	66,1	3,2	1,1
1.OG	MI	SW	60	45	65	55,3	-	21,4	62,0	75,0	17,0	10,0	50,5	66,3	5,5	1,3	48,3	66,3	3,3	1,3
EG	MI	NO	60	45	65	37,5	-	26,4	47,0	59,5	2,0	-	33,9	48,7	-	-	32,0	48,7	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	39,8	-	27,2	48,8	60,5	3,8	-	35,6	50,1	-	-	33,6	50,1	-	-
EG	MI	NW	60	45	65	54,6	-	26,3	61,2	73,7	16,2	8,7	49,8	65,1	4,8	0,1	47,7	65,1	2,7	0,1
1.OG	MI	NW	60	45	65	55,0	-	26,9	61,7	74,1	16,7	9,1	50,2	65,3	5,2	0,3	48,0	65,3	3,0	0,3
IO-Nr.: 249 Ingolstädter Straße 13																				
EG	MI	NW	60	45	65	53,5	-	26,9	60,0	73,7	15,0	8,7	48,9	65,4	3,9	0,4	46,7	65,4	1,7	0,4
1.OG	MI	NW	60	45	65	53,7	-	27,3	60,4	74,2	15,4	9,2	49,1	65,5	4,1	0,5	46,9	65,5	1,9	0,5
EG	MI	SW	60	45	65	50,8	-	19,1	57,4	71,7	12,4	6,7	46,0	63,3	1,0	-	43,9	63,3	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	51,1	-	19,9	57,9	72,2	12,9	7,2	46,3	63,5	1,3	-	44,1	63,5	-	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 2 Bereich Sommerrain

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	18	20	21		
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1	Diff	Sz2-1			Diff		Sz2-2		Diff		Sz3		Diff	
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]						[dB(A)]				[dB(A)]			
IO-Nr.: 250 Ingolstädter Straße 15																				
EG	MI	NW	60	45	65	52,5	-	26,6	59,0	71,5	14,0	6,5	48,0	63,2	3,0	-	45,8	63,2	0,8	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	52,8	-	27,1	59,4	72,0	14,4	7,0	48,2	63,3	3,2	-	46,0	63,3	1,0	-
IO-Nr.: 251 Ingolstädter Straße 17																				
EG	MI	SW	60	45	65	45,7	-	19,2	53,5	69,8	8,5	4,8	42,1	61,6	-	-	39,9	61,6	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	47,2	-	20,1	54,1	70,3	9,1	5,3	42,5	61,9	-	-	40,3	61,9	-	-
EG	MI	NW	60	45	65	40,9	-	25,6	48,9	66,1	3,9	1,1	36,4	57,4	-	-	34,2	57,4	-	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	43,0	-	26,1	50,5	67,0	5,5	2,0	37,7	58,1	-	-	35,6	58,1	-	-
IO-Nr.: 253 Ingolstädter Straße 19																				
EG	MI	NW	60	45	65	41,2	-	25,7	49,2	61,2	4,2	-	36,4	51,8	-	-	34,3	51,8	-	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	43,6	-	26,2	51,4	63,9	6,4	-	38,9	54,4	-	-	36,8	54,4	-	-
IO-Nr.: 008 Ingolstädter Straße 21																				
EG	MI	NO	60	45	65	32,7	-	24,7	41,8	53,5	-	-	29,0	43,8	-	-	27,3	43,8	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	35,4	-	25,2	44,3	57,0	-	-	31,1	46,0	-	-	29,2	46,0	-	-
EG	MI	NW	60	45	65	40,8	-	24,7	48,5	65,6	3,5	0,6	36,3	57,2	-	-	34,2	57,2	-	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	43,1	-	25,2	50,5	66,8	5,5	1,8	38,0	58,4	-	-	35,9	58,4	-	-
EG	MI	SO	60	45	65	28,6	-	11,0	38,3	50,9	-	-	24,4	39,7	-	-	22,3	39,7	-	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	31,1	-	14,1	40,4	53,1	-	-	26,2	41,5	-	-	24,1	41,5	-	-
EG	MI	SW	60	45	65	42,8	-	18,1	50,2	63,2	5,2	-	38,5	54,3	-	-	36,6	54,8	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	44,7	-	19,3	51,6	65,0	6,6	-	40,2	56,5	-	-	38,0	56,5	-	-
IO-Nr.: 156 Kirchheimer Straße 1																				
EG	MI	NO	60	45	65	6,1	-	3,1	16,0	25,9	-	-	3,8	21,4	-	-	2,7	21,4	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	8,2	-	6,4	18,3	28,0	-	-	6,5	24,7	-	-	5,6	24,7	-	-
EG	MI	SO	60	45	65	19,0	-	15,8	27,8	38,2	-	-	16,7	34,0	-	-	15,6	34,0	-	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	20,8	-	17,9	29,8	40,1	-	-	18,5	36,2	-	-	17,4	36,2	-	-
EG	MI	SW	60	45	65	18,7	-	15,1	27,4	37,8	-	-	16,2	33,3	-	-	15,0	33,3	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	20,8	-	17,9	29,8	40,1	-	-	18,4	36,2	-	-	17,4	36,2	-	-
EG	MI	NO	60	45	65	6,2	-	2,5	16,3	25,8	-	-	3,7	20,8	-	-	2,5	20,8	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	8,2	-	6,8	18,5	28,2	-	-	6,8	25,2	-	-	5,9	25,2	-	-
EG	MI	NW	60	45	65	6,6	-	5,3	17,6	27,1	-	-	5,6	23,7	-	-	4,6	23,7	-	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	8,5	-	7,5	19,3	28,9	-	-	7,4	25,9	-	-	6,6	25,9	-	-
EG	MI	SW	60	45	65	18,9	-	15,6	27,5	37,9	-	-	16,5	33,9	-	-	15,4	33,9	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	20,8	-	17,8	29,7	40,0	-	-	18,4	36,2	-	-	17,3	36,2	-	-
EG	MI	SO	60	45	65	6,9	-	5,0	16,9	26,8	-	-	5,2	23,4	-	-	4,2	23,4	-	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	10,4	-	12,5	20,4	31,0	-	-	11,1	30,9	-	-	10,6	30,9	-	-
IO-Nr.: 145 Kirchheimer Straße 2																				
EG	MI	S	60	45	65	16,9	-	23,1	28,0	41,7	-	-	21,0	41,7	-	-	20,8	41,7	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	22,2	-	23,6	32,1	42,7	-	-	22,4	42,1	-	-	21,9	42,1	-	-
2.OG	MI	S	60	45	65	27,0	-	23,9	35,9	46,3	-	-	24,8	42,3	-	-	23,6	42,3	-	-
EG	MI	N	60	45	65	10,6	-	9,1	21,4	31,8	-	-	9,4	27,3	-	-	8,4	27,3	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	11,5	-	10,3	22,0	32,2	-	-	10,2	28,4	-	-	9,3	28,4	-	-
2.OG	MI	N	60	45	65	14,3	-	12,4	24,4	34,5	-	-	12,5	30,7	-	-	11,6	30,7	-	-
EG	MI	W	60	45	65	11,9	-	17,0	23,6	36,2	-	-	15,2	35,5	-	-	14,8	35,5	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	13,1	-	17,7	24,4	37,1	-	-	15,9	36,2	-	-	15,5	36,2	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	16,0	-	18,5	28,2	41,6	-	-	17,8	37,1	-	-	17,1	37,1	-	-
EG	MI	O	60	45	65	20,4	-	23,1	30,1	41,7	-	-	21,7	41,7	-	-	21,2	41,7	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	23,8	-	23,6	33,2	44,3	-	-	23,0	42,0	-	-	22,3	42,0	-	-
2.OG	MI	O	60	45	65	27,1	-	23,8	35,6	46,0	-	-	24,7	42,2	-	-	23,5	42,2	-	-
IO-Nr.: 232 Kirchheimer Straße 2a																				
EG	MI	O	60	45	65	25,0	-	22,7	34,1	44,7	-	-	23,3	41,1	-	-	22,2	41,1	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	25,8	-	23,1	34,8	45,3	-	-	23,8	41,5	-	-	22,7	41,5	-	-
2.OG	MI	O	60	45	65	26,2	-	23,3	35,6	46,1	-	-	24,3	41,6	-	-	23,1	41,6	-	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 2 Bereich Sommerrain

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	18	20	21		
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1	Diff	Sz2-1			Diff		Sz2-2		Diff		Sz3		Diff	
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]
IO-Nr.: 120 Kirchheimer Straße 3																				
EG	MI	SO	60	45	65	28,7	-	26,5	37,6	48,7	-	-	26,9	44,7	-	-	25,9	44,7	-	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	29,3	-	26,9	38,0	48,4	-	-	27,3	45,1	-	-	26,3	45,1	-	-
2.OG	MI	SO	60	45	65	29,8	-	27,0	38,4	49,8	-	-	27,6	45,2	-	-	26,5	45,2	-	-
EG	MI	NO	60	45	65	22,4	-	16,2	29,7	40,1	-	-	18,8	34,5	-	-	17,3	34,5	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	22,8	-	17,1	30,3	41,2	-	-	19,3	35,4	-	-	17,9	35,4	-	-
2.OG	MI	NO	60	45	65	23,2	-	18,5	32,1	43,3	-	-	20,5	37,0	-	-	19,1	37,0	-	-
EG	MI	NW	60	45	65	18,5	-	11,6	27,7	39,2	-	-	14,5	29,9	-	-	13,0	29,9	-	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	21,6	-	13,3	30,6	42,6	-	-	17,1	31,4	-	-	15,5	31,4	-	-
2.OG	MI	NW	60	45	65	17,3	-	16,2	27,5	38,6	-	-	16,3	34,9	-	-	15,4	34,9	-	-
EG	MI	SW	60	45	65	22,4	-	26,1	32,3	44,7	-	-	24,3	44,7	-	-	24,0	44,7	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	25,8	-	26,7	35,5	47,7	-	-	25,7	45,1	-	-	25,1	45,1	-	-
2.OG	MI	SW	60	45	65	28,4	-	27,0	37,4	49,0	-	-	26,9	45,2	-	-	26,0	45,2	-	-
IO-Nr.: 143 Kirchheimer Straße 4																				
EG	MI	N	60	45	65	21,9	-	11,3	28,5	39,6	-	-	17,3	30,9	-	-	15,4	30,9	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	22,6	-	12,8	29,2	40,0	-	-	18,0	31,2	-	-	16,2	31,2	-	-
EG	MI	O	60	45	65	25,9	-	23,6	34,9	45,8	-	-	24,2	41,9	-	-	23,1	41,9	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	27,0	-	24,1	35,8	46,5	-	-	24,8	42,4	-	-	23,7	42,4	-	-
EG	MI	S	60	45	65	25,5	-	23,7	34,4	45,7	-	-	23,9	42,0	-	-	23,0	42,0	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	26,6	-	24,1	35,4	46,3	-	-	24,6	42,5	-	-	23,5	42,5	-	-
EG	MI	W	60	45	65	12,2	-	15,6	23,3	34,2	-	-	14,1	34,2	-	-	13,6	34,2	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	13,8	-	16,5	24,5	35,3	-	-	15,1	35,1	-	-	14,7	35,1	-	-
IO-Nr.: 239 Kirchheimer Straße 5																				
EG	MI	O	60	45	65	25,5	-	27,2	34,4	50,9	-	-	26,1	45,4	-	-	25,5	45,4	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	24,8	-	27,4	35,0	49,3	-	-	26,4	45,7	-	-	25,8	45,7	-	-
EG	MI	S	60	45	65	24,7	-	27,0	35,4	46,7	-	-	25,8	45,4	-	-	25,3	45,4	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	27,7	-	27,4	37,4	49,4	-	-	27,1	45,8	-	-	26,3	45,8	-	-
IO-Nr.: 241 Kirchheimer Straße 5a																				
EG	MI	S	60	45	65	25,2	-	26,7	35,5	47,9	-	-	25,8	45,1	-	-	25,1	45,1	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	27,8	-	27,4	37,2	49,6	-	-	27,0	45,7	-	-	26,2	45,7	-	-
IO-Nr.: 137 Kirchheimer Straße 6																				
EG	MI	S	60	45	65	27,1	-	24,6	35,9	46,5	-	-	25,3	42,9	-	-	24,2	42,9	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	27,8	-	25,0	36,6	47,1	-	-	25,7	43,3	-	-	24,6	43,3	-	-
EG	MI	O	60	45	65	27,0	-	24,5	35,9	46,5	-	-	25,2	42,9	-	-	24,1	42,9	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	27,8	-	25,0	36,5	47,0	-	-	25,6	43,3	-	-	24,6	43,3	-	-
EG	MI	W	60	45	65	13,1	-	17,5	24,9	37,1	-	-	15,9	36,1	-	-	15,5	36,1	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	14,9	-	18,4	26,8	39,6	-	-	17,1	36,9	-	-	16,5	36,9	-	-
EG	MI	N	60	45	65	12,3	-	11,4	23,3	33,8	-	-	11,6	29,7	-	-	10,6	29,7	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	14,3	-	13,2	24,7	34,8	-	-	13,1	31,6	-	-	12,2	31,6	-	-
IO-Nr.: 213 Kirchheimer Straße 9																				
EG	MI	S	60	45	65	27,6	-	27,7	36,8	50,4	-	-	27,0	45,7	-	-	26,2	45,7	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	28,9	-	28,1	38,2	51,3	-	-	28,0	46,1	-	-	27,1	46,1	-	-
2.OG	MI	S	60	45	65	30,7	-	28,3	39,6	51,8	-	-	28,8	46,2	-	-	27,7	46,2	-	-
EG	MI	N	60	45	65	17,8	-	14,7	25,9	40,3	-	-	15,5	32,8	-	-	14,3	32,8	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	19,5	-	16,1	27,4	42,0	-	-	17,2	34,6	-	-	16,0	34,6	-	-
2.OG	MI	N	60	45	65	20,7	-	20,4	30,1	42,8	-	-	19,6	38,9	-	-	18,9	38,9	-	-
EG	MI	W	60	45	65	20,7	-	18,7	27,8	41,9	-	-	19,0	37,1	-	-	18,0	37,1	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	21,7	-	19,7	29,8	43,8	-	-	20,3	38,0	-	-	19,2	38,0	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	21,2	-	22,4	30,9	43,4	-	-	21,2	40,7	-	-	20,6	40,7	-	-
EG	MI	O	60	45	65	29,6	-	27,9	38,0	51,9	-	-	27,9	45,7	-	-	26,9	45,7	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	29,3	-	28,1	38,1	51,2	-	-	27,9	46,1	-	-	27,0	46,1	-	-
2.OG	MI	O	60	45	65	30,7	-	28,3	39,3	51,6	-	-	28,8	46,2	-	-	27,7	46,2	-	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 2 Bereich Sommerrain

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	18	20	21		
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1	Diff	Sz2-1			Diff		Sz2-2		Diff		Sz3		Diff	
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]
IO-Nr.: 130 Kirchheimer Straße 10																				
EG	MI	NO	60	45	65	23,6	-	15,5	30,4	41,6	-	-	19,4	33,3	-	-	17,7	33,3	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	24,0	-	16,3	30,8	41,8	-	-	19,8	34,2	-	-	18,2	34,2	-	-
2.OG	MI	NO	60	45	65	20,5	-	17,2	30,3	42,1	-	-	18,5	35,4	-	-	17,2	35,4	-	-
EG	MI	NW	60	45	65	20,3	-	21,4	30,1	42,9	-	-	20,3	42,9	-	-	19,7	42,9	-	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	22,9	-	24,9	33,1	44,9	-	-	23,6	43,5	-	-	23,1	43,5	-	-
2.OG	MI	NW	60	45	65	26,0	-	16,2	34,9	47,0	-	-	21,8	36,7	-	-	20,0	36,7	-	-
EG	MI	SW	60	45	65	18,0	-	25,8	29,7	44,3	-	-	23,6	44,3	-	-	23,4	44,3	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	21,0	-	26,1	31,7	44,7	-	-	24,2	44,7	-	-	23,9	44,7	-	-
2.OG	MI	SW	60	45	65	25,6	-	26,3	35,7	47,3	-	-	25,6	44,8	-	-	24,9	44,8	-	-
EG	MI	SO	60	45	65	28,2	-	25,9	37,0	48,0	-	-	26,3	44,2	-	-	25,3	44,2	-	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	28,8	-	26,4	37,7	48,6	-	-	26,9	44,6	-	-	25,8	44,6	-	-
2.OG	MI	SO	60	45	65	29,3	-	26,6	37,9	49,1	-	-	27,1	44,8	-	-	26,1	44,8	-	-
IO-Nr.: 216 Kirchheimer Straße 12																				
EG	MI	NW	60	45	65	22,0	-	12,8	30,1	43,9	-	-	17,7	34,0	-	-	15,9	34,0	-	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	23,0	-	15,1	31,1	44,8	-	-	19,1	35,2	-	-	17,4	35,2	-	-
EG	MI	SO	60	45	65	16,1	-	25,6	27,7	44,2	-	-	23,2	44,2	-	-	23,1	44,2	-	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	19,6	-	26,2	30,4	44,8	-	-	24,0	44,8	-	-	23,8	44,8	-	-
EG	MI	SW	60	45	65	21,0	-	25,7	30,6	44,3	-	-	23,8	44,3	-	-	23,5	44,3	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	24,1	-	26,3	32,9	44,8	-	-	24,8	44,8	-	-	24,4	44,8	-	-
EG	MI	NO	60	45	65	13,9	-	17,0	23,8	38,3	-	-	15,4	35,9	-	-	14,9	35,9	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	15,6	-	18,2	25,7	41,5	-	-	16,7	37,1	-	-	16,3	37,1	-	-
IO-Nr.: 244 Kirchheimer Straße 13																				
EG	MI	O	60	45	65	24,0	-	27,5	34,1	46,9	-	-	25,7	45,8	-	-	25,3	45,8	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	25,8	-	27,9	35,7	49,2	-	-	26,5	46,2	-	-	26,0	46,2	-	-
IO-Nr.: 217 Kirchheimer Straße 14																				
EG	MI	NO	60	45	65	17,2	-	15,5	25,5	36,8	-	-	15,0	34,2	-	-	14,2	34,2	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	20,3	-	16,4	28,5	40,6	-	-	16,9	35,1	-	-	15,9	35,1	-	-
2.OG	MI	NO	60	45	65	16,8	-	17,9	27,1	37,7	-	-	17,0	36,6	-	-	16,3	36,6	-	-
EG	MI	SO	60	45	65	22,9	-	25,9	33,1	45,1	-	-	24,4	44,4	-	-	24,0	44,4	-	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	26,1	-	26,5	35,5	47,8	-	-	25,7	44,9	-	-	25,0	44,9	-	-
2.OG	MI	SO	60	45	65	28,0	-	26,8	37,0	48,7	-	-	26,6	45,1	-	-	25,7	45,1	-	-
IO-Nr.: 124 Kirchheimer Straße 16																				
EG	MI	SO	60	45	65	23,8	-	26,1	33,9	45,5	-	-	24,7	44,6	-	-	24,2	44,6	-	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	26,5	-	26,6	36,2	48,2	-	-	26,0	45,0	-	-	25,2	45,0	-	-
2.OG	MI	SO	60	45	65	28,1	-	26,9	37,3	49,2	-	-	26,8	45,2	-	-	25,9	45,2	-	-
IO-Nr.: 049 Klingenstraße 1																				
EG	MI	S	60	45	65	20,0	-	27,8	29,9	46,2	-	-	25,4	46,2	-	-	25,3	46,2	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	22,7	-	28,2	31,9	46,6	-	-	26,0	46,6	-	-	25,8	46,6	-	-
2.OG	MI	S	60	45	65	23,4	-	28,4	33,1	46,8	-	-	26,3	46,8	-	-	26,0	46,8	-	-
EG	MI	W	60	45	65	24,2	-	27,8	33,0	46,2	-	-	25,8	46,2	-	-	25,5	46,2	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	21,8	-	28,3	31,8	46,6	-	-	25,9	46,6	-	-	25,7	46,6	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	23,1	-	28,4	33,1	46,8	-	-	26,3	46,8	-	-	26,0	46,8	-	-
EG	MI	N	60	45	65	21,1	-	17,3	28,9	40,5	-	-	17,4	35,9	-	-	16,4	35,9	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	17,1	-	19,4	25,7	37,4	-	-	17,2	37,4	-	-	16,8	37,4	-	-
2.OG	MI	N	60	45	65	19,6	-	22,8	28,8	41,6	-	-	21,0	41,6	-	-	20,7	41,6	-	-
EG	MI	O	60	45	65	16,8	-	17,2	25,0	35,9	-	-	16,1	35,8	-	-	15,5	35,8	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	17,2	-	18,8	25,7	37,3	-	-	17,3	37,3	-	-	16,8	37,3	-	-
2.OG	MI	O	60	45	65	19,6	-	22,5	28,6	41,0	-	-	20,7	41,0	-	-	20,4	41,0	-	-
IO-Nr.: 048 Klingenstraße 1c																				
EG	GE	W	65	50	70	28,8	-	28,5	37,6	48,0	-	-	27,6	46,6	-	-	26,9	46,6	-	-
1.OG	GE	W	65	50	70	30,6	-	29,0	39,7	50,5	-	-	28,7	47,0	-	-	27,8	47,0	-	-
EG	GE	N	65	50	70	19,9	-	24,6	28,8	46,6	-	-	22,5	46,6	-	-	22,3	46,6	-	-
1.OG	GE	N	65	50	70	21,0	-	25,6	30,2	47,0	-	-	23,6	47,0	-	-	23,3	47,0	-	-
EG	GE	O	65	50	70	22,0	-	17,7	29,2	40,9	-	-	18,6	36,4	-	-	17,5	36,4	-	-
1.OG	GE	O	65	50	70	23,6	-	20,0	31,0	42,8	-	-	20,6	38,4	-	-	19,5	38,4	-	-
IO-Nr.: 259 Klingenstraße 2																				
EG	MI	W	60	45	65	27,8	-	27,8	36,5	47,3	-	-	26,8	46,2	-	-	26,2	46,2	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	30,8	-	28,3	39,7	50,9	-	-	28,5	46,6	-	-	27,6	46,6	-	-
IO-Nr.: 260 Klingenstraße 3																				
EG	MI	W	60	45	65	22,7	-	27,8	32,7	46,2	-	-	25,7	46,2	-	-	25,4	46,2	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	23,8	-	28,2	33,6	46,5	-	-	26,1	46,5	-	-	25,8	46,5	-	-



# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 2 Bereich Sommerrain

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	18	20	21		
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1	Diff	Sz2-1			Diff		Sz2-2		Diff		Sz3		Diff	
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
IO-Nr.: 274			Klingenstraße 4																	
EG	MI	W	60	45	65	29,7	-	27,5	38,6	50,0	-	-	27,4	45,9	-	-	26,5	45,9	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	32,2	-	28,0	40,9	52,4	-	-	28,9	46,3	-	-	27,8	46,3	-	-
IO-Nr.: 230			Klingenstraße 5																	
EG	MI	O	60	45	65	17,2	-	16,2	25,1	35,7	-	-	15,7	34,8	-	-	15,0	34,8	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	18,8	-	21,1	27,3	39,7	-	-	19,6	39,7	-	-	19,2	39,7	-	-
EG	MI	N	60	45	65	22,3	-	19,2	29,7	42,8	-	-	18,6	36,6	-	-	17,6	36,6	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	19,5	-	21,9	28,7	44,6	-	-	20,1	40,0	-	-	19,6	40,0	-	-
EG	MI	W	60	45	65	23,5	-	27,3	32,3	45,7	-	-	25,3	45,7	-	-	25,0	45,7	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	25,0	-	27,9	34,6	46,8	-	-	26,2	46,2	-	-	25,7	46,2	-	-
EG	MI	S	60	45	65	18,8	-	27,3	29,4	45,8	-	-	24,9	45,8	-	-	24,8	45,8	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	23,1	-	27,8	32,7	46,2	-	-	25,7	46,2	-	-	25,4	46,2	-	-
IO-Nr.: 228			Klingenstraße 6																	
EG	MI	W	60	45	65	26,6	-	27,7	35,5	46,1	-	-	26,3	46,1	-	-	25,8	46,1	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	29,2	-	28,2	38,2	49,2	-	-	27,6	46,6	-	-	26,9	46,6	-	-
IO-Nr.: 055			Klingenstraße 7																	
EG	MI	S	60	45	65	19,3	-	27,2	30,0	45,7	-	-	24,8	45,7	-	-	24,7	45,7	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	20,9	-	27,7	31,1	46,0	-	-	25,3	46,0	-	-	25,1	46,0	-	-
EG	MI	W	60	45	65	25,4	-	27,4	34,4	45,6	-	-	25,6	45,6	-	-	25,2	45,6	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	24,5	-	28,0	34,0	46,6	-	-	25,9	46,0	-	-	25,6	46,0	-	-
EG	MI	N	60	45	65	16,4	-	17,8	25,3	38,6	-	-	15,8	35,3	-	-	15,2	35,3	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	17,8	-	20,4	27,1	38,4	-	-	18,2	38,4	-	-	17,8	38,4	-	-
EG	MI	O	60	45	65	16,4	-	17,4	24,9	35,9	-	-	16,2	35,9	-	-	15,7	35,9	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	17,6	-	20,2	26,8	38,8	-	-	18,5	38,8	-	-	18,1	38,8	-	-
IO-Nr.: 270			Klingenstraße 8																	
EG	MI	W	60	45	65	28,8	-	27,7	37,4	49,4	-	-	27,1	46,1	-	-	26,4	46,1	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	30,5	-	28,1	39,0	50,8	-	-	28,1	46,5	-	-	27,3	46,5	-	-
IO-Nr.: 261			Klingenstraße 9																	
EG	MI	W	60	45	65	25,6	-	27,4	35,0	47,6	-	-	26,1	45,6	-	-	25,5	45,6	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	25,3	-	27,7	35,2	48,0	-	-	26,1	45,9	-	-	25,6	45,9	-	-
IO-Nr.: 059			Klingenstraße 11																	
EG	MI	S	60	45	65	24,2	-	27,0	34,7	47,1	-	-	25,5	45,3	-	-	25,0	45,3	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	25,3	-	27,4	35,3	47,9	-	-	26,0	45,7	-	-	25,5	45,7	-	-
2.OG	MI	S	60	45	65	26,4	-	27,6	36,0	48,2	-	-	26,3	45,8	-	-	25,8	45,8	-	-
EG	MI	N	60	45	65	22,7	-	15,6	29,8	42,1	-	-	18,9	33,5	-	-	17,2	33,5	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	24,1	-	16,9	30,8	42,3	-	-	20,0	34,8	-	-	18,4	34,8	-	-
2.OG	MI	N	60	45	65	25,0	-	21,0	31,9	43,3	-	-	21,9	39,2	-	-	20,7	39,2	-	-
EG	MI	W	60	45	65	26,6	-	27,2	36,0	48,3	-	-	26,3	45,3	-	-	25,6	45,3	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	27,7	-	27,5	36,6	48,8	-	-	26,8	45,6	-	-	26,1	45,6	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	28,5	-	27,6	37,2	49,1	-	-	27,2	45,8	-	-	26,4	45,8	-	-
EG	MI	O	60	45	65	15,1	-	16,8	24,0	35,1	-	-	15,3	35,1	-	-	14,8	35,1	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	15,7	-	18,1	24,8	36,4	-	-	16,4	36,4	-	-	15,9	36,4	-	-
2.OG	MI	O	60	45	65	18,5	-	21,8	27,9	40,1	-	-	19,9	40,1	-	-	19,5	40,1	-	-
IO-Nr.: 269			Klingenstraße 12																	
EG	MI	W	60	45	65	26,4	-	27,2	35,6	46,0	-	-	26,1	45,7	-	-	25,6	45,7	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	27,6	-	27,7	36,8	48,0	-	-	26,8	46,2	-	-	26,2	46,2	-	-
IO-Nr.: 068			Klingenstraße 13																	
EG	MI	O	60	45	65	14,1	-	13,5	22,6	32,6	-	-	12,8	32,0	-	-	12,1	32,0	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	16,1	-	17,2	25,3	35,7	-	-	16,0	35,7	-	-	15,4	35,7	-	-
EG	MI	W	60	45	65	29,6	-	26,1	37,7	49,0	-	-	27,1	44,4	-	-	26,0	44,4	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	30,4	-	26,5	38,3	49,6	-	-	27,7	44,8	-	-	26,5	44,8	-	-
EG	MI	N	60	45	65	24,1	-	13,6	32,5	44,1	-	-	19,1	33,0	-	-	17,3	33,0	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	28,6	-	17,9	36,0	47,5	-	-	23,6	37,7	-	-	21,7	37,7	-	-
EG	MI	S	60	45	65	22,5	-	25,6	31,3	44,1	-	-	24,0	44,1	-	-	23,6	44,1	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	27,1	-	26,3	35,9	46,9	-	-	25,8	44,7	-	-	25,0	44,7	-	-
EG	MI	W	60	45	65	17,9	-	18,0	27,7	37,9	-	-	17,2	36,8	-	-	16,6	36,8	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	27,3	-	26,0	36,3	47,5	-	-	25,8	44,5	-	-	24,9	44,5	-	-
IO-Nr.: 268			Klingenstraße 14																	
EG	MI	W	60	45	65	24,5	-	27,0	33,7	45,5	-	-	25,3	45,5	-	-	25,0	45,5	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	27,0	-	27,4	36,2	48,2	-	-	26,4	45,9	-	-	25,8	45,9	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	27,9	-	27,6	37,2	49,4	-	-	26,9	46,1	-	-	26,2	46,1	-	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 2 Bereich Sommerrain

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	18	20	21		
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert RW,T RW,N RW,N,max [dB(A)]			Sz 1 LrT [dB(A)]	Diff T [dB(A)]	Sz2-1 LrT LrN LN,max [dB(A)]			Diff N Nmax [dB(A)]		Sz2-2 LrN LN,max [dB(A)]		Diff N Nmax [dB(A)]		Sz3 LrN LN,max [dB(A)]		Diff N Nmax [dB(A)]	
IO-Nr.: 235			Klingenstraße 15																	
EG	MI	W	60	45	65	24,8	-	25,6	35,0	45,8	-	-	24,8	44,1	-	-	24,1	44,1	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	29,5	-	26,1	37,8	49,0	-	-	26,9	44,4	-	-	25,8	44,4	-	-
IO-Nr.: 267			Klingenstraße 16																	
EG	MI	W	60	45	65	24,3	-	26,8	33,7	45,3	-	-	25,2	45,3	-	-	24,8	45,3	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	26,9	-	27,2	36,0	46,7	-	-	26,2	45,7	-	-	25,6	45,7	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	27,5	-	27,4	36,7	47,5	-	-	26,6	45,9	-	-	25,9	45,9	-	-
IO-Nr.: 233			Klingenstraße 17																	
EG	MI	W	60	45	65	28,8	-	25,4	37,3	48,4	-	-	26,4	43,8	-	-	25,3	43,8	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	29,6	-	25,7	37,5	48,7	-	-	26,8	44,1	-	-	25,7	44,1	-	-
EG	MI	N	60	45	65	24,8	-	12,5	31,1	43,2	-	-	20,1	34,7	-	-	18,1	34,7	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	26,1	-	16,1	32,9	44,5	-	-	21,5	35,6	-	-	19,7	35,6	-	-
IO-Nr.: 275			Klingenstraße 18																	
EG	MI	W	60	45	65	24,8	-	26,4	32,9	44,9	-	-	25,1	44,9	-	-	24,6	44,9	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	25,4	-	26,9	34,3	46,4	-	-	25,5	45,3	-	-	25,0	45,3	-	-
IO-Nr.: 276			Klingenstraße 22																	
EG	MI	W	60	45	65	20,5	-	26,2	30,5	44,7	-	-	24,0	44,7	-	-	23,8	44,7	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	24,1	-	26,6	33,4	45,0	-	-	24,9	45,0	-	-	24,5	45,0	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	24,9	-	26,7	34,1	45,1	-	-	25,1	45,1	-	-	24,7	45,1	-	-
IO-Nr.: 069			Klingenstraße 23																	
EG	MI	S	60	45	65	27,6	-	24,8	37,0	47,8	-	-	25,8	43,2	-	-	24,8	43,2	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	29,0	-	25,2	37,6	48,5	-	-	26,5	43,5	-	-	25,3	43,5	-	-
EG	MI	O	60	45	65	17,0	-	16,0	29,3	39,3	-	-	17,1	34,6	-	-	15,9	34,6	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	20,6	-	18,1	31,0	41,3	-	-	19,0	36,6	-	-	17,8	36,6	-	-
EG	MI	N	60	45	65	13,7	-	11,8	25,0	35,9	-	-	12,6	30,3	-	-	11,6	30,3	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	18,7	-	15,5	28,7	38,6	-	-	16,3	34,0	-	-	15,2	34,0	-	-
EG	MI	W	60	45	65	28,1	-	24,7	36,9	47,8	-	-	26,0	43,0	-	-	24,8	43,0	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	29,0	-	25,1	36,7	47,8	-	-	26,0	43,5	-	-	24,9	43,5	-	-
IO-Nr.: 063			Klingenstraße 24																	
EG	MI	W	60	45	65	22,2	-	25,9	31,4	44,4	-	-	24,1	44,4	-	-	23,7	44,4	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	25,1	-	26,3	34,0	44,8	-	-	25,0	44,8	-	-	24,5	44,8	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	25,4	-	26,5	34,6	44,9	-	-	25,1	44,9	-	-	24,6	44,9	-	-
IO-Nr.: 076			Klingenstraße 25																	
EG	MI	NO	60	45	65	16,4	-	15,2	26,0	36,1	-	-	14,8	33,6	-	-	14,0	33,6	-	-
EG	MI	SO	60	45	65	25,7	-	24,2	34,7	46,0	-	-	24,3	42,7	-	-	23,4	42,7	-	-
EG	MI	SW	60	45	65	24,3	-	24,2	34,0	44,3	-	-	23,7	42,7	-	-	22,9	42,7	-	-
EG	MI	NW	60	45	65	16,4	-	14,2	26,4	36,4	-	-	14,5	32,8	-	-	13,5	32,8	-	-
IO-Nr.: 263			Klingenstraße 26																	
EG	MI	W	60	45	65	22,8	-	25,6	32,6	44,1	-	-	24,0	44,1	-	-	23,6	44,1	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	24,0	-	26,1	33,5	44,5	-	-	24,5	44,5	-	-	24,1	44,5	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	24,9	-	26,3	34,2	44,7	-	-	24,9	44,7	-	-	24,4	44,7	-	-
IO-Nr.: 064			Klingenstraße 28																	
EG	MI	W	60	45	65	22,5	-	25,3	32,0	43,8	-	-	23,6	43,8	-	-	23,2	43,8	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	23,7	-	25,7	33,0	44,2	-	-	24,1	44,2	-	-	23,7	44,2	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	24,5	-	25,9	33,7	44,3	-	-	24,5	44,3	-	-	24,0	44,3	-	-
IO-Nr.: 262			Klingenstraße 30																	
EG	MI	W	60	45	65	22,6	-	25,1	31,8	43,7	-	-	23,4	43,7	-	-	23,1	43,7	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	23,7	-	25,5	32,8	44,3	-	-	23,9	44,0	-	-	23,5	44,0	-	-
IO-Nr.: 264			Klingenstraße 32																	
EG	MI	W	60	45	65	20,4	-	24,8	30,4	43,3	-	-	22,9	43,3	-	-	22,6	43,3	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	24,1	-	25,4	33,6	45,3	-	-	24,0	43,8	-	-	23,5	43,8	-	-
IO-Nr.: 266			Klingenstraße 34																	
EG	MI	W	60	45	65	25,1	-	24,7	33,3	44,6	-	-	24,1	43,2	-	-	23,4	43,2	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	25,0	-	25,1	34,1	45,3	-	-	24,2	43,5	-	-	23,5	43,5	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	25,1	-	25,3	34,7	45,7	-	-	24,3	43,6	-	-	23,7	43,6	-	-
IO-Nr.: 265			Klingenstraße 36																	
EG	MI	W	60	45	65	26,4	-	24,7	34,2	46,0	-	-	24,5	43,1	-	-	23,6	43,1	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	24,5	-	25,0	33,9	45,2	-	-	23,9	43,4	-	-	23,3	43,4	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	25,0	-	25,2	34,6	45,7	-	-	24,3	43,5	-	-	23,6	43,5	-	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 2 Bereich Sommerrain

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	18	20	21		
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1	Diff	Sz2-1			Diff		Sz2-2		Diff		Sz3		Diff	
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
IO-Nr.: 277 Klingenstraße 36a																				
EG	MI	W	60	45	65	22,0	-	23,9	30,8	42,4	-	-	22,4	42,4	-	-	22,0	42,4	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	23,7	-	24,5	32,0	43,0	-	-	23,3	43,0	-	-	22,8	43,0	-	-
IO-Nr.: 238 Klingenstraße 38																				
EG	MI	W	60	45	65	26,7	-	23,9	34,8	46,0	-	-	24,4	42,3	-	-	23,3	42,3	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	27,6	-	24,4	35,7	46,8	-	-	25,0	42,7	-	-	23,9	42,7	-	-
IO-Nr.: 231 Klingenstraße 40																				
EG	GE	O	65	50	70	19,3	-	18,8	28,5	40,1	-	-	18,0	37,3	-	-	17,3	37,3	-	-
EG	GE	W	65	50	70	25,5	-	22,7	34,2	44,8	-	-	23,4	41,1	-	-	22,3	41,1	-	-
EG	GE	S	65	50	70	26,2	-	22,8	34,4	44,8	-	-	23,6	41,2	-	-	22,5	41,2	-	-
IO-Nr.: 224 Rosenstraße 1																				
EG	MI	SW	60	45	65	36,3	-	27,3	44,7	57,9	-	-	32,7	48,0	-	-	30,9	48,9	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	38,8	-	28,0	46,7	59,7	1,7	-	34,8	51,1	-	-	33,0	51,3	-	-
EG	MI	NW	60	45	65	32,9	-	27,6	41,2	55,5	-	-	31,0	48,5	-	-	29,4	48,5	-	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	35,4	-	28,4	43,1	57,4	-	-	32,3	49,5	-	-	30,6	49,5	-	-
IO-Nr.: 243 Schulweg 1																				
EG	MI	O	60	45	65	32,2	-	29,4	40,7	52,1	-	-	30,0	46,8	-	-	28,8	46,8	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	33,2	-	29,7	41,6	53,4	-	-	30,9	47,0	-	-	29,6	47,0	-	-
IO-Nr.: 246 Schulweg 2																				
EG	WA	O	55	40	60	27,0	-	28,8	37,0	49,7	-	-	27,5	46,7	-	-	26,9	46,7	-	-
1.OG	WA	O	55	40	60	30,5	-	29,5	39,6	52,6	-	-	29,0	47,0	-	-	28,1	47,0	-	-
IO-Nr.: 245 Schulweg 4																				
EG	MI	O	60	45	65	33,0	-	30,7	41,5	54,8	-	-	30,8	47,3	-	-	29,6	47,3	-	-
IO-Nr.: 208 Schulweg 6																				
EG	MI	S	60	45	65	28,4	-	29,9	38,2	51,5	-	-	28,1	46,8	-	-	27,4	46,8	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	29,8	-	30,3	39,6	53,6	-	-	29,0	47,1	-	-	28,2	47,1	-	-
EG	MI	N	60	45	65	28,8	-	26,9	36,2	50,5	-	-	26,5	46,7	-	-	25,5	46,7	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	29,9	-	28,6	37,4	51,7	-	-	27,9	47,2	-	-	27,0	47,2	-	-
EG	MI	W	60	45	65	23,2	-	21,2	30,6	43,7	-	-	21,1	38,8	-	-	20,1	38,8	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	24,7	-	23,2	32,5	45,3	-	-	22,8	40,9	-	-	21,9	40,9	-	-
EG	MI	O	60	45	65	31,1	-	30,3	39,7	53,4	-	-	29,2	46,9	-	-	28,4	46,9	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	32,0	-	30,6	40,8	54,8	-	-	30,0	47,2	-	-	29,0	47,2	-	-
IO-Nr.: 242 Seeweg 8																				
EG	MI	NO	60	45	65	12,9	-	9,5	22,4	32,8	-	-	10,6	27,8	-	-	9,4	27,8	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	14,0	-	13,3	23,3	33,8	-	-	13,0	33,8	-	-	12,2	33,8	-	-
2.OG	MI	NO	60	45	65	14,4	-	16,1	24,2	34,9	-	-	15,0	34,9	-	-	14,4	34,9	-	-
3.OG	MI	NO	60	45	65	16,9	-	18,2	27,3	37,8	-	-	17,2	37,0	-	-	16,6	37,0	-	-
IO-Nr.: 237 Seeweg 9																				
EG	MI	O	60	45	65	10,4	-	18,0	21,8	36,7	-	-	15,8	36,7	-	-	15,6	36,7	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	12,8	-	18,6	24,4	37,3	-	-	16,7	37,3	-	-	16,4	37,3	-	-
IO-Nr.: 149 Seeweg 11																				
EG	MI	S	60	45	65	23,9	-	22,8	32,8	44,1	-	-	22,6	41,2	-	-	21,8	41,2	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	24,9	-	23,2	34,0	44,9	-	-	23,3	41,6	-	-	22,4	41,6	-	-
EG	MI	N	60	45	65	10,3	-	8,1	20,7	30,6	-	-	8,7	26,6	-	-	7,6	26,6	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	12,2	-	10,1	22,4	32,3	-	-	10,4	28,6	-	-	9,4	28,6	-	-
EG	MI	O	60	45	65	11,2	-	17,6	23,7	36,3	-	-	15,7	36,3	-	-	15,4	36,3	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	13,3	-	18,2	25,6	37,4	-	-	16,7	37,0	-	-	16,3	37,0	-	-
EG	MI	W	60	45	65	23,4	-	22,7	32,4	43,9	-	-	22,4	41,1	-	-	21,6	41,1	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	24,5	-	23,1	33,7	44,8	-	-	23,1	41,6	-	-	22,2	41,6	-	-
IO-Nr.: 220 Seeweg 13																				
EG	MI	NO	60	45	65	10,8	-	12,8	22,5	33,6	-	-	11,9	31,3	-	-	11,2	31,3	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	12,8	-	14,0	23,9	35,5	-	-	13,2	32,5	-	-	12,5	32,5	-	-
EG	MI	NW	60	45	65	10,3	-	7,8	20,1	30,5	-	-	8,2	26,1	-	-	7,2	26,1	-	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	12,1	-	9,9	21,9	32,6	-	-	10,1	28,3	-	-	9,1	28,3	-	-
EG	MI	NO	60	45	65	11,1	-	10,7	22,8	33,1	-	-	10,9	29,1	-	-	9,9	29,1	-	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	13,0	-	12,2	24,3	35,1	-	-	12,3	30,7	-	-	11,4	30,7	-	-
EG	MI	SO	60	45	65	25,5	-	23,1	34,3	45,3	-	-	23,5	41,5	-	-	22,5	41,5	-	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	26,2	-	23,5	35,0	45,8	-	-	24,0	41,8	-	-	23,0	41,8	-	-
EG	MI	SW	60	45	65	25,6	-	23,2	34,3	45,1	-	-	23,6	41,5	-	-	22,6	41,5	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	26,2	-	23,5	35,0	45,5	-	-	24,0	41,9	-	-	23,0	41,9	-	-



# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 2 Bereich Sommerrain

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	18	20	21		
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1	Diff	Sz2-1			Diff		Sz2-2		Diff		Sz3		Diff	
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			[dB(A)]
IO-Nr.: 089 Sommerrain 1																				
EG	MI	SO	60	45	65	54,0	-	21,9	62,2	78,4	17,2	13,4	49,2	69,3	4,2	4,3	47,0	69,3	2,0	4,3
1.OG	MI	SO	60	45	65	56,8	-	24,3	64,5	79,7	19,5	14,7	52,4	70,5	7,4	5,5	50,2	70,5	5,2	5,5
EG	MI	NO	60	45	65	60,0	-	30,5	67,4	81,4	22,4	16,4	55,2	72,1	10,2	7,1	53,0	72,1	8,0	7,1
1.OG	MI	NO	60	45	65	61,0	1,0	31,6	68,2	81,5	23,2	16,5	56,2	72,1	11,2	7,1	54,0	72,1	9,0	7,1
EG	MI	NW	60	45	65	53,4	-	30,0	60,6	78,3	15,6	13,3	48,5	69,1	3,5	4,1	46,3	69,1	1,3	4,1
1.OG	MI	NW	60	45	65	53,2	-	31,1	61,0	78,5	16,0	13,5	48,8	69,1	3,8	4,1	46,6	69,1	1,6	4,1
EG	MI	SW	60	45	65	47,8	-	19,3	55,1	69,6	10,1	4,6	43,4	61,1	-	-	41,2	61,1	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	48,5	-	20,1	55,8	70,0	10,8	5,0	43,9	61,3	-	-	41,7	61,3	-	-
IO-Nr.: 081 Sommerrain 2																				
EG	MI	S	60	45	65	52,6	-	12,6	59,5	76,7	14,5	11,7	47,5	67,8	2,5	2,8	45,3	67,8	0,3	2,8
1.OG	MI	S	60	45	65	52,7	-	13,8	59,8	76,9	14,8	11,9	47,6	67,9	2,6	2,9	45,4	67,9	0,4	2,9
2.OG	MI	S	60	45	65	52,8	-	16,6	60,1	76,9	15,1	11,9	47,7	67,8	2,7	2,8	45,5	67,8	0,5	2,8
EG	MI	O	60	45	65	59,3	-	26,5	65,8	78,4	20,8	13,4	54,2	69,2	9,2	4,2	52,0	69,4	7,0	4,4
1.OG	MI	O	60	45	65	59,5	-	27,2	66,3	78,8	21,3	13,8	54,4	69,4	9,4	4,4	52,2	69,6	7,2	4,6
2.OG	MI	O	60	45	65	59,4	-	27,6	66,4	78,8	21,4	13,8	54,4	69,3	9,4	4,3	52,2	69,5	7,2	4,5
EG	MI	N	60	45	65	55,8	-	26,8	62,2	76,5	17,2	11,5	50,8	68,3	5,8	3,3	48,6	68,3	3,6	3,3
1.OG	MI	N	60	45	65	56,1	-	27,3	62,6	76,9	17,6	11,9	51,0	68,4	6,0	3,4	48,8	68,4	3,8	3,4
2.OG	MI	N	60	45	65	56,2	-	27,7	62,9	77,0	17,9	12,0	51,1	68,4	6,1	3,4	48,9	68,4	3,9	3,4
EG	MI	W	60	45	65	44,1	-	18,1	51,4	67,4	6,4	2,4	39,7	59,0	-	-	37,5	59,2	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	40,2	-	18,8	47,6	59,7	2,6	-	34,0	49,0	-	-	31,8	49,0	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	40,1	-	20,1	49,1	61,1	4,1	-	35,4	50,6	-	-	33,2	50,5	-	-
IO-Nr.: 087 Sommerrain 3																				
EG	MI	NW	60	45	65	54,1	-	28,3	62,7	78,2	17,7	13,2	50,1	68,1	5,1	3,1	47,9	68,1	2,9	3,1
1.OG	MI	NW	60	45	65	56,7	-	29,2	64,2	79,0	19,2	14,0	52,1	69,8	7,1	4,8	49,9	69,8	4,9	4,8
EG	MI	NO	60	45	65	63,6	3,6	30,0	70,8	85,7	25,8	20,7	58,6	76,1	13,6	11,1	56,4	76,1	11,4	11,1
1.OG	MI	NO	60	45	65	63,8	3,8	30,8	71,0	85,5	26,0	20,5	58,7	75,8	13,7	10,8	56,5	75,8	11,5	10,8
EG	MI	SO	60	45	65	62,5	2,5	18,6	69,4	84,1	24,4	19,1	57,3	74,7	12,3	9,7	55,1	74,7	10,1	9,7
1.OG	MI	SO	60	45	65	62,5	2,5	19,9	69,4	84,0	24,4	19,0	57,2	74,5	12,2	9,5	55,0	74,5	10,0	9,5
EG	MI	SW	60	45	65	52,3	-	20,2	59,6	74,2	14,6	9,2	47,7	65,6	2,7	0,6	45,5	65,6	0,5	0,6
1.OG	MI	SW	60	45	65	52,7	-	21,5	60,1	74,6	15,1	9,6	47,9	65,8	2,9	0,8	45,7	65,8	0,7	0,8
IO-Nr.: 080 Sommerrain 4																				
EG	MI	O	60	45	65	40,3	-	24,5	47,7	61,5	2,7	-	36,5	53,2	-	-	34,4	53,2	-	-
1.OG	MI	O	60	45	65	41,5	-	25,0	48,7	62,2	3,7	-	37,5	54,0	-	-	35,4	54,0	-	-
2.OG	MI	O	60	45	65	42,0	-	25,2	48,9	63,0	3,9	-	37,7	54,8	-	-	35,6	54,9	-	-
EG	MI	S	60	45	65	34,0	-	11,9	41,6	54,7	-	-	29,8	45,7	-	-	27,7	45,7	-	-
1.OG	MI	S	60	45	65	35,3	-	13,2	42,5	55,5	-	-	31,5	47,2	-	-	29,3	47,2	-	-
2.OG	MI	S	60	45	65	36,2	-	15,1	43,2	56,2	-	-	31,7	47,5	-	-	29,5	47,5	-	-
EG	MI	N	60	45	65	39,7	-	24,8	47,4	60,8	2,4	-	35,9	52,4	-	-	33,8	52,4	-	-
1.OG	MI	N	60	45	65	40,7	-	25,2	48,2	61,3	3,2	-	36,6	52,7	-	-	34,5	52,7	-	-
2.OG	MI	N	60	45	65	41,2	-	25,3	48,6	61,7	3,6	-	37,1	53,6	-	-	35,0	53,6	-	-
EG	MI	W	60	45	65	24,5	-	10,5	33,8	46,1	-	-	20,1	35,0	-	-	18,0	35,0	-	-
1.OG	MI	W	60	45	65	25,1	-	11,6	34,3	46,4	-	-	20,6	35,3	-	-	18,5	35,3	-	-
2.OG	MI	W	60	45	65	27,4	-	14,1	36,7	49,0	-	-	22,6	37,5	-	-	20,6	37,5	-	-
IO-Nr.: 254 Taubertsgrund 1																				
EG	MI	SW	60	45	65	40,9	-	27,1	49,5	61,5	4,5	-	37,2	52,6	-	-	35,2	52,9	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	43,3	-	27,7	50,9	63,3	5,9	-	38,8	53,8	-	-	36,7	53,8	-	-
IO-Nr.: 255 Taubertsgrund 2																				
EG	MI	SW	60	45	65	42,2	-	26,8	49,9	62,9	4,9	-	38,3	55,1	-	-	36,3	55,1	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	43,8	-	27,8	50,9	63,6	5,9	-	39,2	55,7	-	-	37,2	55,8	-	-
IO-Nr.: 256 Taubertsgrund 4																				
EG	MI	SW	60	45	65	42,8	-	26,7	50,4	63,4	5,4	-	39,1	55,9	-	-	37,1	55,9	-	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	44,1	-	27,4	51,1	64,2	6,1	-	39,8	56,6	-	-	37,7	56,6	-	-
IO-Nr.: 257 Taubertsgrund 6																				
EG	WA	SW	55	40	60	39,3	-	26,1	47,5	61,3	7,5	1,3	35,3	52,3	-	-	33,3	52,3	-	-
1.OG	WA	SW	55	40	60	40,7	-	26,8	48,9	62,3	8,9	2,3	36,9	53,5	-	-	34,8	53,5	-	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Stockw.	Stockwerk
2	Nutz.	Gebietsnutzung
3	HR	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4-6	Richtwert	RW,T - Richtwert Tag, RW,N - Richtwert Nacht, RW,N,max - Richtwert Maximalpegel Nacht
7	Sz 1T1	Szenario 1 LSW 3 Teilbereich 1 Vorbereitende Arbeiten LrT - Beurteilungspegel Tag
8	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes
9	Sz 1T2	Szenario 1 LSW 3 Teilbereich 2 Vorbereitende Arbeiten Beurteilungspegel Tag
10	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes
11-13	Sz2-1T1	Szenario 2-1 LSW 3 Teilbereich 1, Rammen LrT - Beurteilungspegel Tag LrN - Beurteilungspegel Nacht LN,max - Maximalpegel Nacht
14-16	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes
17-19	Sz2-1T2	Szenario 2-1 LSW 3 Teilbereich 2 Rammen LrT - Beurteilungspegel Tag LrN - Beurteilungspegel Nacht LN,max - Maximalpegel Nacht
20-22	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes
23-24	Sz2-2T1	Szenario 2-2 LSW3 Teilbereich 1 Pfosten einbetonieren LrN - Beurteilungspegel Nacht LN,max - Maximalpegel Nacht, LrT wie Szenario 2-1 Teilbereich 1
25-26	26	Überschreitung des Immissionsrichtwertes
27	Sz2-2T2	Szenario 2-2 LSW3 Teilbereich 2 Pfosten einbetonieren LrT - Beurteilungspegel Tag, LrN und LN,max wie Szenario 2-1 Teilbereich 2 (nur BE-Fläche)
28	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
29-30	Sz3T1	Szenario 3 LSW 3 Teilbereich 1 Montage der Elemente LrN - Beurteilungspegel Nacht LN,max - Maximalpegel Nacht, LrT wie Szenario 2-1 Teilbereich 1
31-32	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes
33	Sz3T2	Szenario 3 LSW 1 Teil 2 Montage der Elemente LrT - Beurteilungspegel Tag, LrN und LN,max wie Szenario 2-1 Teilbereich 2 (nur BE-Fläche)LrN und LNmax
34	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes



# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	25	26	27	28	29	31	32	33	34				
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2	Diff	Sz3T1		Diff		Sz3T2	Diff	
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
IO-Nr.: 029      Albertshäuser Straße 2																																		
EG	MI	SW	60	45	65	17,9	-	13,5	-	34,3	32,7	46,4	-	-	-	34,7	28,6	46,4	-	-	-	28,8	46,4	-	-	34,3	-	28,6	46,4	-	-	34,3	-	
1.OG	MI	SW	60	45	65	19,8	-	14,9	-	34,7	33,5	46,4	-	-	-	35,1	29,0	46,4	-	-	-	29,3	46,4	-	-	34,7	-	29,1	46,4	-	-	34,7	-	
EG	MI	NW	60	45	65	25,5	-	21,3	-	33,3	36,4	46,0	-	-	-	35,3	28,2	46,0	-	-	-	29,1	46,0	-	-	33,4	-	28,5	46,0	-	-	33,4	-	
1.OG	MI	NW	60	45	65	28,8	-	25,3	-	33,7	38,4	46,9	-	-	-	36,7	28,7	46,4	-	-	-	30,1	46,4	-	-	34,0	-	29,2	46,4	-	-	33,8	-	
EG	MI	NO	60	45	65	19,5	-	17,0	-	26,7	30,9	42,1	-	-	-	29,6	22,4	42,1	-	-	-	23,2	42,1	-	-	26,9	-	22,6	42,1	-	-	26,7	-	
1.OG	MI	NO	60	45	65	22,7	-	19,4	-	27,8	33,2	44,4	-	-	-	31,4	23,7	44,4	-	-	-	24,7	44,4	-	-	28,0	-	24,0	44,4	-	-	27,9	-	
IO-Nr.: 033      Albertshäuser Straße 4																																		
EG	MI	NW	60	45	65	18,1	-	16,1	-	31,7	30,5	46,0	-	-	-	32,5	27,0	46,0	-	-	-	27,2	46,0	-	-	31,7	-	27,0	46,0	-	-	31,7	-	
1.OG	MI	NW	60	45	65	18,4	-	15,1	-	32,3	31,1	46,4	-	-	-	33,0	27,6	46,4	-	-	-	27,7	46,4	-	-	32,3	-	27,6	46,4	-	-	32,3	-	
EG	MI	NO	60	45	65	21,7	-	23,4	-	22,6	31,6	40,7	-	-	-	32,7	19,6	40,7	-	-	-	21,4	40,7	-	-	24,2	-	20,2	40,7	-	-	23,1	-	
1.OG	MI	NO	60	45	65	22,7	-	26,3	-	23,8	32,6	42,4	-	-	-	35,0	20,8	42,4	-	-	-	22,5	42,4	-	-	25,9	-	21,4	42,4	-	-	24,6	-	
EG	MI	SO	60	45	65	13,2	-	10,3	-	19,7	23,8	35,1	-	-	-	22,6	15,2	35,1	-	-	-	16,1	35,1	-	-	19,9	-	15,5	35,1	-	-	19,7	-	
1.OG	MI	SO	60	45	65	14,3	-	11,2	-	23,3	25,3	37,2	-	-	-	25,2	18,2	37,2	-	-	-	18,8	37,2	-	-	23,4	-	18,4	37,2	-	-	23,3	-	
EG	MI	SW	60	45	65	13,7	-	11,1	-	29,4	28,7	46,0	-	-	-	30,1	25,9	46,0	-	-	-	26,0	46,0	-	-	29,5	-	25,9	46,0	-	-	29,5	-	
1.OG	MI	SW	60	45	65	15,0	-	11,9	-	30,4	29,5	46,4	-	-	-	31,1	26,6	46,4	-	-	-	26,7	46,4	-	-	30,4	-	26,6	46,4	-	-	30,4	-	
IO-Nr.: 036      Albertshäuser Straße 6																																		
EG	MI	SW	60	45	65	12,7	-	10,1	-	27,8	26,7	45,9	-	-	-	28,4	24,9	45,9	-	-	-	25,0	45,9	-	-	27,8	-	24,9	45,9	-	-	27,8	-	
1.OG	MI	SW	60	45	65	14,3	-	11,2	-	28,4	27,9	46,2	-	-	-	29,2	25,4	46,2	-	-	-	25,5	46,2	-	-	28,5	-	25,4	46,2	-	-	28,4	-	
EG	MI	NW	60	45	65	22,8	-	19,7	-	27,9	33,6	45,8	-	-	-	31,6	24,8	45,8	-	-	-	25,8	45,8	-	-	28,1	-	25,1	45,8	-	-	28,0	-	
1.OG	MI	NW	60	45	65	24,8	-	21,2	-	28,6	35,4	46,2	-	-	-	32,7	25,4	46,2	-	-	-	26,7	46,2	-	-	28,9	-	25,9	46,2	-	-	28,7	-	
EG	MI	SO	60	45	65	17,3	-	18,0	-	17,0	26,6	35,3	-	-	-	27,3	13,8	35,2	-	-	-	16,0	35,2	-	-	18,4	-	14,6	35,2	-	-	17,5	-	
1.OG	MI	SO	60	45	65	19,6	-	21,5	-	18,8	28,9	37,7	-	-	-	30,3	15,8	37,0	-	-	-	18,1	37,0	-	-	20,9	-	16,6	37,0	-	-	19,5	-	
EG	MI	NO	60	45	65	17,6	-	22,3	-	20,6	27,3	39,0	-	-	-	31,3	17,6	39,0	-	-	-	19,0	39,0	-	-	22,7	-	18,1	39,0	-	-	21,3	-	
1.OG	MI	NO	60	45	65	21,5	-	24,8	-	22,3	31,8	40,6	-	-	-	33,4	19,3	40,4	-	-	-	21,3	40,4	-	-	24,5	-	20,0	40,4	-	-	23,1	-	

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	25	26	27	28	29	31	32	33	34				
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2	Diff	Sz3T1			Diff		Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]			
IO-Nr.: 110      Bahnstraße 1																																		
EG	MI	N	60	45	65	28,5	-	28,6	-	36,0	39,1	47,7	-	-	-	39,1	28,4	47,0	-	-	-	30,2	47,0	-	-	36,3	-	29,0	47,0	-	-	36,1	-	
1.OG	MI	N	60	45	65	29,7	-	29,3	-	36,2	39,7	48,3	-	-	-	39,4	29,0	47,4	-	-	-	30,9	47,4	-	-	36,6	-	29,7	47,4	-	-	36,3	-	
2.OG	MI	N	60	45	65	30,3	-	29,9	-	36,3	40,4	49,1	-	-	-	39,6	29,2	47,5	-	-	-	31,4	47,5	-	-	36,8	-	30,0	47,5	-	-	36,4	-	
EG	MI	W	60	45	65	26,8	-	28,5	-	25,2	37,0	45,9	-	-	-	36,4	21,2	41,9	-	-	-	26,0	41,9	-	-	27,7	-	23,3	41,9	-	-	26,1	-	
1.OG	MI	W	60	45	65	27,9	-	29,3	-	25,9	37,5	46,4	-	-	-	36,6	22,0	42,7	-	-	-	26,7	42,7	-	-	28,5	-	24,0	42,7	-	-	26,9	-	
2.OG	MI	W	60	45	65	28,6	-	29,9	-	26,9	38,5	47,4	-	-	-	37,0	23,0	43,4	-	-	-	27,7	43,4	-	-	29,8	-	25,0	43,4	-	-	28,0	-	
EG	MI	O	60	45	65	24,7	-	21,5	-	38,7	36,9	47,0	-	-	-	39,0	29,7	47,0	-	-	-	30,6	47,0	-	-	38,8	-	30,0	47,0	-	-	38,7	-	
1.OG	MI	O	60	45	65	26,9	-	26,9	-	38,6	37,2	47,4	-	-	-	39,2	30,4	47,4	-	-	-	31,2	47,4	-	-	38,8	-	30,7	47,4	-	-	38,7	-	
2.OG	MI	O	60	45	65	27,7	-	27,6	-	38,7	37,9	47,5	-	-	-	39,4	30,7	47,5	-	-	-	31,6	47,5	-	-	38,8	-	31,0	47,5	-	-	38,7	-	
EG	MI	S	60	45	65	21,3	-	23,0	-	34,9	31,6	42,2	-	-	-	36,0	25,7	42,2	-	-	-	26,3	42,2	-	-	35,0	-	25,9	42,2	-	-	34,9	-	
1.OG	MI	S	60	45	65	24,8	-	25,7	-	34,8	33,5	42,9	-	-	-	36,8	26,5	42,9	-	-	-	27,5	42,9	-	-	35,0	-	26,9	42,9	-	-	34,8	-	
2.OG	MI	S	60	45	65	23,5	-	25,9	-	35,0	33,6	43,6	-	-	-	37,2	27,3	43,6	-	-	-	28,0	43,6	-	-	35,2	-	27,6	43,6	-	-	35,0	-	
IO-Nr.: 273      Birkenweg 1																																		
EG	MI	NO	60	45	65	23,9	-	21,9	-	27,1	34,9	45,5	-	-	-	32,0	24,4	45,5	-	-	-	25,7	45,5	-	-	27,5	-	24,8	45,5	-	-	27,2	-	
1.OG	MI	NO	60	45	65	27,2	-	25,7	-	27,6	37,3	46,0	-	-	-	34,7	24,8	46,0	-	-	-	27,0	46,0	-	-	28,5	-	25,6	46,0	-	-	27,9	-	
IO-Nr.: 271      Birkenweg 3																																		
EG	MI	O	60	45	65	18,9	-	15,2	-	27,4	32,4	45,8	-	-	-	29,3	24,6	45,8	-	-	-	25,4	45,8	-	-	27,6	-	24,9	45,8	-	-	27,5	-	
1.OG	MI	O	60	45	65	23,1	-	20,6	-	28,0	34,0	46,3	-	-	-	32,3	25,2	46,3	-	-	-	26,1	46,3	-	-	28,3	-	25,5	46,3	-	-	28,1	-	
IO-Nr.: 136      Birkenweg 4																																		
EG	MI	W	60	45	65	39,9	-	28,1	-	27,1	47,4	56,4	-	2,4	-	37,9	24,1	45,7	-	-	-	36,4	47,9	-	-	29,3	-	31,7	47,9	-	-	27,9	-	
1.OG	MI	W	60	45	65	40,7	-	28,7	-	27,5	48,3	57,3	-	3,3	-	38,2	24,4	46,0	-	-	-	37,4	49,0	-	-	29,6	-	32,7	49,0	-	-	28,2	-	
EG	MI	N	60	45	65	43,6	-	33,3	-	13,9	51,3	60,3	-	6,3	-	41,4	11,0	32,6	-	-	-	39,5	51,3	-	-	28,9	-	34,3	51,3	-	-	24,0	-	
1.OG	MI	N	60	45	65	46,1	-	37,4	-	15,4	54,3	63,3	-	9,3	-	44,6	12,5	34,2	-	-	-	41,6	53,4	-	-	33,4	-	36,4	53,4	-	-	28,3	-	
EG	MI	O	60	45	65	43,1	-	33,2	-	22,9	51,7	60,7	-	6,7	-	42,2	20,1	43,6	-	-	-	39,5	51,3	-	-	31,0	-	34,4	51,3	-	-	27,1	-	
1.OG	MI	O	60	45	65	45,1	-	36,8	-	24,0	53,8	62,8	-	8,8	-	44,4	21,3	44,0	-	-	-	40,9	52,6	-	-	33,7	-	35,8	52,6	-	-	29,4	-	
EG	MI	S	60	45	65	29,9	-	24,1	-	27,5	39,3	48,1	-	-	-	33,7	24,7	45,9	-	-	-	28,3	45,9	-	-	28,2	-	26,1	45,9	-	-	27,7	-	
1.OG	MI	S	60	45	65	30,9	-	28,5	-	27,8	40,2	49,1	-	-	-	36,3	25,0	46,1	-	-	-	29,0	46,1	-	-	29,4	-	26,6	46,1	-	-	28,4	-	
IO-Nr.: 107      Birkenweg 5																																		
EG	MI	O	60	45	65	27,6	-	26,7	-	27,8	37,0	46,0	-	-	-	35,1	24,9	46,0	-	-	-	27,4	46,0	-	-	29,0	-	25,8	46,0	-	-	28,2	-	
1.OG	MI	O	60	45	65	28,4	-	28,3	-	28,6	37,9	46,6	-	-	-	37,5	25,6	46,6	-	-	-	28,2	46,6	-	-	30,3	-	26,5	46,6	-	-	29,2	-	
2.OG	MI	O	60	45	65	29,0	-	28,8	-	30,3	38,9	47,6	-	-	-	38,0	26,7	46,7	-	-	-	29,4	46,7	-	-	31,6	-	27,8	46,7	-	-	30,8	-	

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	25	26	27	28	29	31	32	33	34			
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2	Diff	Sz3T1		Diff		Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]
IO-Nr.: 115 Birkenweg 7																																	
EG	MI	N	60	45	65	39,5	-	33,8	-	19,6	48,2	57,2	-	3,2	-	41,7	16,3	37,7	-	-	-	36,9	48,6	-	-	29,9	-	31,7	48,6	-	-	25,5	-
1.OG	MI	N	60	45	65	40,2	-	35,2	-	21,3	48,5	57,5	-	3,5	-	41,5	18,2	39,9	-	-	-	37,0	48,8	-	-	32,3	-	32,0	48,8	-	-	27,9	-
EG	MI	W	60	45	65	27,5	-	31,6	-	21,7	36,7	45,7	-	-	-	38,1	18,8	39,9	-	-	-	24,9	39,9	-	-	28,7	-	21,7	39,9	-	-	25,2	-
1.OG	MI	W	60	45	65	29,8	-	32,4	-	23,2	38,3	47,2	-	-	-	38,9	20,3	41,3	-	-	-	26,8	41,3	-	-	30,2	-	23,4	41,3	-	-	26,6	-
EG	MI	S	60	45	65	25,1	-	19,3	-	29,1	36,7	46,6	-	-	-	32,6	25,8	46,6	-	-	-	27,4	46,6	-	-	29,4	-	26,4	46,6	-	-	29,2	-
1.OG	MI	S	60	45	65	26,3	-	21,6	-	29,5	37,4	46,9	-	-	-	34,0	26,2	46,9	-	-	-	27,9	46,9	-	-	29,8	-	26,8	46,9	-	-	29,6	-
EG	MI	O	60	45	65	39,1	-	33,3	-	29,1	47,9	56,9	-	2,9	-	41,5	25,8	46,6	-	-	-	36,8	48,2	-	-	32,4	-	32,3	48,3	-	-	30,4	-
1.OG	MI	O	60	45	65	39,8	-	35,1	-	29,4	48,2	57,1	-	3,2	-	41,5	26,1	46,9	-	-	-	37,0	48,4	-	-	33,8	-	32,5	48,4	-	-	31,3	-
IO-Nr.: 118 Birkenweg 9																																	
EG	MI	N	60	45	65	41,5	-	34,5	-	18,4	49,6	58,6	-	4,6	-	42,7	15,5	36,2	-	-	-	38,1	49,9	-	-	30,6	-	33,0	49,9	-	-	26,0	-
1.OG	MI	N	60	45	65	41,8	-	36,5	-	20,2	50,0	59,0	-	5,0	-	42,4	17,1	38,0	-	-	-	38,5	50,2	-	-	33,4	-	33,4	50,2	-	-	28,7	-
EG	MI	W	60	45	65	27,7	-	26,3	-	22,1	37,9	46,9	-	-	-	36,0	19,3	40,6	-	-	-	25,9	40,6	-	-	25,6	-	22,5	40,6	-	-	23,5	-
1.OG	MI	W	60	45	65	29,7	-	27,8	-	23,5	39,0	47,9	-	-	-	36,8	20,8	42,0	-	-	-	27,3	42,0	-	-	26,8	-	23,9	42,0	-	-	24,8	-
EG	MI	O	60	45	65	41,0	-	34,4	-	28,5	49,3	58,3	-	4,3	-	42,4	25,3	46,2	-	-	-	38,1	49,7	-	-	32,4	-	33,4	49,7	-	-	30,1	-
1.OG	MI	O	60	45	65	41,5	-	36,3	-	28,8	49,7	58,7	-	4,7	-	42,7	25,7	46,5	-	-	-	38,4	49,9	-	-	34,5	-	33,7	49,9	-	-	31,4	-
EG	MI	S	60	45	65	26,6	-	20,4	-	28,5	37,8	46,6	-	-	-	32,8	25,4	46,2	-	-	-	27,6	46,2	-	-	29,0	-	26,2	46,2	-	-	28,7	-
1.OG	MI	S	60	45	65	27,8	-	23,1	-	28,9	38,6	47,4	-	-	-	35,1	25,7	46,6	-	-	-	28,1	46,6	-	-	29,4	-	26,6	46,6	-	-	29,1	-
IO-Nr.: 099 Hauptstraße 25																																	
EG	MI	SO	60	45	65	20,2	-	20,6	-	20,3	30,0	38,8	-	-	-	29,5	16,1	36,4	-	-	-	18,8	36,4	-	-	21,8	-	17,1	36,4	-	-	20,8	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	22,6	-	23,5	-	21,3	32,4	41,3	-	-	-	32,0	17,3	37,9	-	-	-	20,8	37,9	-	-	23,4	-	18,7	37,9	-	-	22,1	-
EG	MI	NO	60	45	65	21,1	-	21,4	-	27,3	33,1	45,5	-	-	-	31,8	24,4	45,5	-	-	-	25,3	45,5	-	-	27,8	-	24,7	45,5	-	-	27,4	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	23,8	-	26,3	-	27,7	35,0	45,9	-	-	-	34,6	24,8	45,9	-	-	-	26,2	45,9	-	-	28,8	-	25,3	45,9	-	-	28,1	-
IO-Nr.: 205 Hauptstraße 27																																	
EG	MI	N	60	45	65	19,6	-	19,9	-	27,2	29,6	45,6	-	-	-	30,5	24,3	45,6	-	-	-	24,7	45,6	-	-	27,3	-	24,5	45,6	-	-	27,2	-
1.OG	MI	N	60	45	65	22,9	-	24,0	-	27,8	32,8	46,1	-	-	-	33,1	25,0	46,1	-	-	-	25,7	46,1	-	-	28,3	-	25,2	46,1	-	-	28,0	-
EG	MI	W	60	45	65	13,6	-	11,4	-	18,7	24,0	36,0	-	-	-	23,3	15,3	36,0	-	-	-	16,3	36,0	-	-	19,0	-	15,6	36,0	-	-	18,8	-
1.OG	MI	W	60	45	65	15,2	-	13,6	-	20,1	26,3	37,6	-	-	-	26,3	16,8	37,6	-	-	-	17,9	37,6	-	-	20,5	-	17,2	37,6	-	-	20,2	-
EG	MI	S	60	45	65	23,0	-	21,7	-	19,3	31,4	40,3	-	-	-	29,4	15,0	35,2	-	-	-	20,0	35,2	-	-	21,4	-	17,2	35,2	-	-	20,1	-
1.OG	MI	S	60	45	65	25,2	-	24,4	-	20,7	33,4	42,3	-	-	-	31,9	16,7	37,0	-	-	-	22,1	37,0	-	-	23,3	-	19,1	37,0	-	-	21,7	-
EG	MI	O	60	45	65	22,4	-	23,7	-	27,5	32,4	45,7	-	-	-	33,0	24,5	45,7	-	-	-	25,4	45,7	-	-	28,1	-	24,8	45,7	-	-	27,7	-
1.OG	MI	O	60	45	65	25,0	-	26,6	-	28,0	34,8	46,1	-	-	-	35,1	25,0	46,1	-	-	-	26,3	46,1	-	-	29,0	-	25,5	46,1	-	-	28,3	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	25	26	27	28	29	31	32	33	34			
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2	Diff	Sz3T1		Diff		Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]
IO-Nr.: 103 Hauptstraße 27HH																																	
EG	MI	S	60	45	65	18,5	-	19,4	-	20,8	27,4	36,1	-	-	-	27,8	15,3	33,1	-	-	-	17,2	33,1	-	-	21,5	-	16,0	33,1	-	-	21,0	-
1.OG	MI	S	60	45	65	20,0	-	21,5	-	21,7	29,1	37,8	-	-	-	29,8	16,7	35,6	-	-	-	18,6	35,6	-	-	22,8	-	17,4	35,6	-	-	22,1	-
2.OG	MI	S	60	45	65	21,4	-	22,9	-	23,0	31,1	39,8	-	-	-	31,3	18,4	37,9	-	-	-	20,5	37,9	-	-	24,2	-	19,2	37,9	-	-	23,4	-
EG	MI	W	60	45	65	14,4	-	11,7	-	17,9	23,2	34,8	-	-	-	22,2	14,2	34,8	-	-	-	15,4	34,8	-	-	18,2	-	14,6	34,8	-	-	18,0	-
1.OG	MI	W	60	45	65	14,8	-	12,4	-	18,9	24,1	36,1	-	-	-	23,4	15,4	36,1	-	-	-	16,5	36,1	-	-	19,2	-	15,8	36,1	-	-	18,9	-
2.OG	MI	W	60	45	65	17,5	-	17,0	-	21,0	28,3	38,3	-	-	-	28,1	17,7	38,3	-	-	-	19,1	38,3	-	-	21,7	-	18,2	38,3	-	-	21,2	-
IO-Nr.: 094 Hauptstraße 28																																	
EG	MI	O	60	45	65	20,2	-	21,2	-	27,4	31,4	45,5	-	-	-	31,2	24,4	45,5	-	-	-	25,0	45,5	-	-	27,8	-	24,6	45,5	-	-	27,5	-
1.OG	MI	O	60	45	65	22,8	-	23,8	-	27,7	34,0	45,7	-	-	-	33,2	24,7	45,7	-	-	-	25,7	45,7	-	-	28,4	-	25,0	45,7	-	-	27,9	-
2.OG	MI	O	60	45	65	25,8	-	26,3	-	28,0	35,7	45,9	-	-	-	34,8	24,9	45,9	-	-	-	26,7	45,9	-	-	29,0	-	25,5	45,9	-	-	28,3	-
EG	MI	N	60	45	65	23,9	-	25,0	-	27,4	34,5	45,5	-	-	-	34,0	24,4	45,5	-	-	-	25,7	45,5	-	-	28,3	-	24,8	45,5	-	-	27,7	-
1.OG	MI	N	60	45	65	26,4	-	27,9	-	27,7	36,4	45,8	-	-	-	36,7	24,7	45,8	-	-	-	26,7	45,8	-	-	29,3	-	25,4	45,8	-	-	28,2	-
2.OG	MI	N	60	45	65	26,5	-	28,2	-	28,0	36,3	45,9	-	-	-	36,8	24,9	45,9	-	-	-	27,0	45,9	-	-	29,6	-	25,6	45,9	-	-	28,6	-
EG	MI	S	60	45	65	17,6	-	20,2	-	16,5	25,3	34,0	-	-	-	27,0	12,6	33,2	-	-	-	15,8	33,2	-	-	19,0	-	13,9	33,2	-	-	17,4	-
1.OG	MI	S	60	45	65	11,8	-	11,1	-	17,9	22,0	34,3	-	-	-	22,1	13,9	34,3	-	-	-	14,7	34,3	-	-	18,3	-	14,2	34,3	-	-	18,1	-
2.OG	MI	S	60	45	65	13,3	-	12,9	-	17,7	24,0	35,9	-	-	-	23,6	14,6	35,9	-	-	-	15,7	35,9	-	-	18,3	-	15,0	35,9	-	-	17,9	-
EG	MI	W	60	45	65	21,2	-	19,0	-	14,1	28,9	37,9	-	-	-	25,5	10,8	31,6	-	-	-	17,9	31,6	-	-	17,8	-	14,3	31,6	-	-	15,6	-
1.OG	MI	W	60	45	65	13,3	-	10,8	-	15,6	25,1	33,9	-	-	-	23,3	12,4	33,2	-	-	-	14,5	33,2	-	-	16,3	-	13,1	33,2	-	-	15,8	-
2.OG	MI	W	60	45	65	14,9	-	12,5	-	19,4	26,8	37,5	-	-	-	25,1	16,5	37,5	-	-	-	17,7	37,5	-	-	19,8	-	16,9	37,5	-	-	19,5	-
IO-Nr.: 104 Hauptstraße 29																																	
EG	MI	SW	60	45	65	12,9	-	11,1	-	22,0	23,3	37,0	-	-	-	24,1	17,4	37,0	-	-	-	17,8	37,0	-	-	22,1	-	17,5	37,0	-	-	22,0	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	13,4	-	11,6	-	22,8	24,1	38,0	-	-	-	24,9	18,3	38,0	-	-	-	18,7	38,0	-	-	22,9	-	18,4	38,0	-	-	22,8	-
2.OG	MI	SW	60	45	65	15,6	-	14,6	-	23,5	26,4	39,7	-	-	-	26,8	19,5	39,7	-	-	-	20,0	39,7	-	-	23,7	-	19,6	39,7	-	-	23,5	-
EG	MI	SO	60	45	65	21,1	-	20,4	-	32,4	31,7	39,5	-	-	-	33,5	25,7	35,1	-	-	-	26,3	35,1	-	-	32,5	-	25,9	35,1	-	-	32,4	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	24,0	-	22,5	-	32,5	33,3	41,4	-	-	-	34,2	26,0	36,4	-	-	-	26,9	36,4	-	-	32,7	-	26,3	36,4	-	-	32,6	-
2.OG	MI	SO	60	45	65	24,7	-	22,9	-	32,6	33,8	42,0	-	-	-	34,5	26,3	38,6	-	-	-	27,2	38,6	-	-	32,8	-	26,6	38,6	-	-	32,7	-
EG	MI	NO	60	45	65	26,6	-	27,2	-	39,5	37,8	45,9	-	-	-	40,6	33,2	45,9	-	-	-	33,5	45,9	-	-	39,6	-	33,3	45,9	-	-	39,5	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	28,6	-	28,4	-	39,6	39,4	47,2	-	-	-	41,1	33,4	46,4	-	-	-	34,0	46,4	-	-	39,8	-	33,6	46,4	-	-	39,7	-
2.OG	MI	NO	60	45	65	29,4	-	28,9	-	39,6	39,8	47,7	-	-	-	41,3	33,4	46,5	-	-	-	34,1	46,5	-	-	39,8	-	33,6	46,5	-	-	39,7	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	25	26	27	28	29	31	32	33	34			
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2	Diff	Sz3T1		Diff		Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]			
IO-Nr.: 097 Hauptstraße 30																																	
EG	MI	O	60	45	65	20,2	-	20,9	-	27,2	30,1	44,6	-	-	-	31,2	23,9	44,6	-	-	-	24,5	44,6	-	-	27,6	-	24,1	44,6	-	-	27,3	-
1.OG	MI	O	60	45	65	22,3	-	24,3	-	28,6	32,2	45,7	-	-	-	33,6	25,1	45,7	-	-	-	25,8	45,7	-	-	29,2	-	25,3	45,7	-	-	28,8	-
2.OG	MI	O	60	45	65	24,8	-	27,0	-	28,9	35,0	45,9	-	-	-	35,4	25,3	45,9	-	-	-	26,7	45,9	-	-	29,9	-	25,8	45,9	-	-	29,2	-
EG	MI	N	60	45	65	20,5	-	21,7	-	28,1	31,2	45,5	-	-	-	32,0	24,7	45,5	-	-	-	25,3	45,5	-	-	28,4	-	24,9	45,5	-	-	28,2	-
1.OG	MI	N	60	45	65	22,9	-	24,8	-	28,4	33,1	45,8	-	-	-	33,8	25,1	45,8	-	-	-	25,9	45,8	-	-	29,0	-	25,4	45,8	-	-	28,6	-
2.OG	MI	N	60	45	65	24,6	-	26,4	-	28,7	34,8	46,0	-	-	-	35,1	25,3	46,0	-	-	-	26,6	46,0	-	-	29,5	-	25,7	46,0	-	-	28,9	-
EG	MI	W	60	45	65	11,6	-	9,4	-	19,2	22,5	35,1	-	-	-	21,8	15,1	35,1	-	-	-	15,8	35,1	-	-	19,4	-	15,3	35,1	-	-	19,3	-
1.OG	MI	W	60	45	65	12,2	-	10,3	-	19,7	23,4	36,0	-	-	-	23,2	15,8	36,0	-	-	-	16,5	36,0	-	-	19,9	-	16,0	36,0	-	-	19,8	-
2.OG	MI	W	60	45	65	14,0	-	13,0	-	20,6	25,7	37,2	-	-	-	25,1	16,9	37,2	-	-	-	17,8	37,2	-	-	21,0	-	17,2	37,2	-	-	20,7	-
EG	MI	S	60	45	65	13,6	-	11,3	-	15,0	22,5	31,8	-	-	-	20,8	11,2	31,8	-	-	-	13,3	31,8	-	-	15,5	-	11,9	31,8	-	-	15,1	-
1.OG	MI	S	60	45	65	11,7	-	12,5	-	16,0	21,9	33,1	-	-	-	22,1	12,4	33,1	-	-	-	13,6	33,1	-	-	16,5	-	12,8	33,1	-	-	16,2	-
2.OG	MI	S	60	45	65	13,2	-	15,8	-	17,6	24,2	35,1	-	-	-	25,4	14,2	35,1	-	-	-	15,4	35,1	-	-	18,4	-	14,6	35,1	-	-	17,9	-
IO-Nr.: 039 Industriestraße 1																																	
EG	GE	W	65	50	70	29,6	-	27,3	-	40,3	39,6	47,2	-	-	-	41,2	34,1	46,3	-	-	-	34,7	46,3	-	-	40,4	-	34,3	46,3	-	-	40,3	-
1.OG	GE	W	65	50	70	30,3	-	28,1	-	40,3	40,6	48,5	-	-	-	41,4	34,1	46,7	-	-	-	35,0	46,7	-	-	40,4	-	34,4	46,7	-	-	40,4	-
2.OG	GE	W	65	50	70	30,8	-	28,6	-	40,2	41,0	49,0	-	-	-	41,5	34,0	46,9	-	-	-	35,0	46,9	-	-	40,4	-	34,3	46,9	-	-	40,3	-
EG	GE	N	65	50	70	29,7	-	27,3	-	35,5	38,7	47,1	-	-	-	37,8	30,2	46,3	-	-	-	31,5	46,3	-	-	35,7	-	30,6	46,3	-	-	35,6	-
1.OG	GE	N	65	50	70	30,6	-	28,4	-	35,7	40,3	48,8	-	-	-	38,4	30,5	46,8	-	-	-	32,4	46,8	-	-	36,1	-	31,2	46,8	-	-	35,8	-
2.OG	GE	N	65	50	70	31,1	-	28,7	-	35,8	40,7	49,3	-	-	-	38,7	30,4	47,0	-	-	-	32,4	47,0	-	-	36,2	-	31,1	47,0	-	-	35,9	-
EG	GE	O	65	50	70	22,9	-	21,3	-	25,8	34,5	43,3	-	-	-	31,7	21,6	40,3	-	-	-	24,1	40,3	-	-	26,7	-	22,6	40,3	-	-	26,1	-
1.OG	GE	O	65	50	70	26,7	-	23,8	-	27,1	36,6	45,4	-	-	-	33,0	22,7	41,0	-	-	-	26,2	41,0	-	-	28,0	-	24,1	41,0	-	-	27,4	-
2.OG	GE	O	65	50	70	26,9	-	24,2	-	26,8	36,9	45,7	-	-	-	33,4	22,9	42,3	-	-	-	26,4	42,3	-	-	27,8	-	24,3	42,3	-	-	27,1	-
EG	GE	S	65	50	70	14,9	-	12,3	-	37,9	32,7	36,3	-	-	-	38,1	31,2	35,6	-	-	-	31,3	35,6	-	-	37,9	-	31,2	35,6	-	-	37,9	-
1.OG	GE	S	65	50	70	15,5	-	13,0	-	37,8	32,8	36,8	-	-	-	38,1	31,2	36,8	-	-	-	31,2	36,8	-	-	37,9	-	31,2	36,8	-	-	37,8	-
2.OG	GE	S	65	50	70	17,1	-	14,8	-	37,7	33,1	38,5	-	-	-	38,0	31,0	38,5	-	-	-	31,1	38,5	-	-	37,7	-	31,1	38,5	-	-	37,7	-



# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	25	26	27	28	29	31	32	33	34			
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1		Diff	Sz2-2T2	Diff	Sz3T1		Diff		Sz3T2	Diff	
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	
IO-Nr.: 042 Industriestraße 2																																	
EG	GE	SO	65	50	70	17,3	-	14,9	-	26,6	27,6	35,6	-	-	-	28,4	20,5	35,2	-	-	-	21,1	35,2	-	-	26,7	-	20,7	35,2	-	-	26,6	-
1.OG	GE	SO	65	50	70	13,8	-	10,9	-	27,2	25,8	36,5	-	-	-	28,0	21,3	36,5	-	-	-	21,6	36,5	-	-	27,2	-	21,4	36,5	-	-	27,2	-
2.OG	GE	SO	65	50	70	16,1	-	12,5	-	27,9	27,6	38,8	-	-	-	29,0	22,1	38,8	-	-	-	22,5	38,8	-	-	28,0	-	22,2	38,8	-	-	27,9	-
EG	GE	SW	65	50	70	13,4	-	10,8	-	31,4	28,8	46,1	-	-	-	31,7	26,9	46,1	-	-	-	27,0	46,1	-	-	31,4	-	26,9	46,1	-	-	31,4	-
1.OG	GE	SW	65	50	70	15,5	-	12,7	-	32,5	30,6	46,6	-	-	-	32,9	27,9	46,6	-	-	-	28,0	46,6	-	-	32,5	-	27,9	46,6	-	-	32,5	-
2.OG	GE	SW	65	50	70	19,3	-	15,4	-	33,2	33,0	46,8	-	-	-	33,9	28,4	46,8	-	-	-	28,7	46,8	-	-	33,2	-	28,5	46,8	-	-	33,2	-
EG	GE	NO	65	50	70	20,6	-	23,7	-	18,5	28,5	37,3	-	-	-	30,5	14,8	35,4	-	-	-	18,2	35,4	-	-	21,8	-	16,2	35,4	-	-	19,8	-
1.OG	GE	NO	65	50	70	15,3	-	25,2	-	23,9	26,0	41,8	-	-	-	32,3	20,7	41,8	-	-	-	21,1	41,8	-	-	25,5	-	20,8	41,8	-	-	24,5	-
2.OG	GE	NO	65	50	70	17,2	-	15,1	-	25,4	28,1	43,4	-	-	-	28,1	22,2	43,4	-	-	-	22,7	43,4	-	-	25,5	-	22,4	43,4	-	-	25,4	-
IO-Nr.: 258 Industriestraße 6																																	
EG	GE	W	65	50	70	37,0	-	32,8	-	33,1	45,8	54,7	-	-	-	41,0	29,8	47,1	-	-	-	35,3	47,1	-	-	34,7	-	32,3	47,1	-	-	33,7	-
1.OG	GE	W	65	50	70	37,3	-	33,1	-	33,6	46,0	54,9	-	-	-	41,3	30,0	47,5	-	-	-	35,5	47,5	-	-	35,1	-	32,5	47,5	-	-	34,1	-
IO-Nr.: 047 Industriestraße 8																																	
EG	GE	O	65	50	70	21,1	-	13,0	-	22,8	28,7	40,5	-	-	-	25,6	19,9	40,5	-	-	-	21,7	40,5	-	-	22,9	-	20,5	40,5	-	-	22,8	-
1.OG	GE	O	65	50	70	21,8	-	13,1	-	23,9	29,4	41,7	-	-	-	26,4	21,0	41,7	-	-	-	22,8	41,7	-	-	24,1	-	21,7	41,7	-	-	24,0	-
EG	GE	W	65	50	70	37,4	-	31,4	-	32,4	46,2	55,2	-	-	-	39,1	28,8	47,3	-	-	-	35,4	47,3	-	-	33,7	-	32,0	47,3	-	-	32,8	-
1.OG	GE	W	65	50	70	37,7	-	31,7	-	32,6	46,4	55,3	-	-	-	39,4	29,0	47,5	-	-	-	35,5	47,5	-	-	34,0	-	32,1	47,5	-	-	33,1	-
EG	GE	S	65	50	70	23,0	-	16,8	-	31,1	34,0	47,1	-	-	-	32,6	27,6	47,1	-	-	-	28,1	47,1	-	-	31,2	-	27,7	47,1	-	-	31,1	-
1.OG	GE	S	65	50	70	24,9	-	17,5	-	31,6	35,5	47,5	-	-	-	33,1	27,9	47,5	-	-	-	28,7	47,5	-	-	31,7	-	28,2	47,5	-	-	31,6	-
IO-Nr.: 272 Ingolstädter Str. 9																																	
EG	MI	SW	60	45	65	11,5	-	9,6	-	26,6	26,3	44,8	-	-	-	27,4	23,7	44,8	-	-	-	23,8	44,8	-	-	26,6	-	23,7	44,8	-	-	26,6	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	13,1	-	12,7	-	27,1	27,2	45,1	-	-	-	28,6	24,1	45,1	-	-	-	24,3	45,1	-	-	27,1	-	24,2	45,1	-	-	27,1	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	25	26	27	28	29	31	32	33	34				
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2	Diff	Sz3T1			Diff		Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]
IO-Nr.: 028 Ingolstädter Straße 1																																		
EG	MI	NO	60	45	65	14,7	-	13,1	-	23,1	31,0	39,8	-	-	-	25,9	18,1	37,4	-	-	-	20,3	37,4	-	-	23,5	-	18,9	37,4	-	-	23,2	-	
1.OG	MI	NO	60	45	65	19,8	-	17,5	-	22,5	31,7	41,1	-	-	-	28,6	19,4	41,1	-	-	-	21,4	41,1	-	-	23,1	-	20,1	41,1	-	-	22,7	-	
2.OG	MI	NO	60	45	65	24,1	-	22,2	-	27,4	34,9	46,1	-	-	-	32,9	24,5	46,1	-	-	-	25,8	46,1	-	-	27,9	-	24,9	46,1	-	-	27,6	-	
EG	MI	SO	60	45	65	12,6	-	11,0	-	20,4	24,7	33,2	-	-	-	23,9	15,3	32,4	-	-	-	16,3	32,4	-	-	20,6	-	15,6	32,4	-	-	20,5	-	
1.OG	MI	SO	60	45	65	13,2	-	12,4	-	21,2	25,2	33,9	-	-	-	25,8	16,2	33,9	-	-	-	17,1	33,9	-	-	21,5	-	16,5	33,9	-	-	21,3	-	
2.OG	MI	SO	60	45	65	16,0	-	15,7	-	22,7	27,3	36,8	-	-	-	28,1	17,9	36,8	-	-	-	18,9	36,8	-	-	23,1	-	18,2	36,8	-	-	22,8	-	
EG	MI	SW	60	45	65	14,2	-	11,6	-	33,2	30,1	41,1	-	-	-	33,7	27,1	41,1	-	-	-	27,2	41,1	-	-	33,2	-	27,1	41,1	-	-	33,2	-	
1.OG	MI	SW	60	45	65	14,8	-	12,3	-	33,4	30,4	41,7	-	-	-	33,9	27,4	41,7	-	-	-	27,5	41,7	-	-	33,5	-	27,4	41,7	-	-	33,4	-	
2.OG	MI	SW	60	45	65	16,9	-	14,7	-	33,8	31,3	44,4	-	-	-	34,5	28,0	44,4	-	-	-	28,1	44,4	-	-	33,8	-	28,0	44,4	-	-	33,8	-	
EG	MI	NW	60	45	65	23,6	-	22,1	-	33,6	35,7	45,6	-	-	-	35,7	28,3	45,6	-	-	-	28,9	45,6	-	-	33,8	-	28,5	45,6	-	-	33,6	-	
1.OG	MI	NW	60	45	65	25,9	-	25,0	-	33,9	37,5	46,0	-	-	-	36,7	28,7	46,0	-	-	-	29,6	46,0	-	-	34,2	-	29,0	46,0	-	-	34,0	-	
2.OG	MI	NW	60	45	65	28,2	-	26,7	-	33,8	38,5	47,1	-	-	-	37,4	28,6	46,2	-	-	-	30,1	46,2	-	-	34,1	-	29,1	46,2	-	-	33,9	-	
IO-Nr.: 247 Ingolstädter Straße 1a																																		
EG	MI	SW	60	45	65	14,8	-	11,9	-	31,3	31,1	45,5	-	-	-	31,9	26,4	45,5	-	-	-	26,6	45,5	-	-	31,3	-	26,5	45,5	-	-	31,3	-	
1.OG	MI	SW	60	45	65	17,2	-	14,1	-	31,7	31,6	45,9	-	-	-	32,6	26,9	45,9	-	-	-	27,2	45,9	-	-	31,8	-	27,0	45,9	-	-	31,8	-	
IO-Nr.: 023 Ingolstädter Straße 3																																		
EG	MI	NW	60	45	65	23,9	-	22,2	-	31,9	36,1	45,4	-	-	-	35,1	27,0	45,4	-	-	-	28,0	45,4	-	-	32,1	-	27,4	45,4	-	-	32,0	-	
1.OG	MI	NW	60	45	65	26,0	-	24,7	-	32,2	37,2	45,8	-	-	-	36,2	27,4	45,8	-	-	-	28,6	45,8	-	-	32,5	-	27,8	45,8	-	-	32,3	-	
EG	MI	SW	60	45	65	16,8	-	14,2	-	30,6	30,5	40,0	-	-	-	31,7	24,3	40,0	-	-	-	24,8	40,0	-	-	30,7	-	24,5	40,0	-	-	30,6	-	
1.OG	MI	SW	60	45	65	18,1	-	15,8	-	31,0	31,1	40,8	-	-	-	32,3	24,7	40,8	-	-	-	25,2	40,8	-	-	31,1	-	24,9	40,8	-	-	31,0	-	
EG	MI	SO	60	45	65	20,0	-	19,0	-	18,8	29,9	38,8	-	-	-	28,5	13,9	33,0	-	-	-	17,7	33,0	-	-	20,1	-	15,4	33,0	-	-	19,2	-	
1.OG	MI	SO	60	45	65	23,7	-	22,8	-	20,9	34,0	42,9	-	-	-	31,4	16,1	35,2	-	-	-	21,2	35,2	-	-	22,9	-	18,3	35,2	-	-	21,6	-	
EG	MI	NO	60	45	65	17,4	-	16,8	-	27,9	30,7	45,3	-	-	-	30,6	24,5	45,3	-	-	-	25,0	45,3	-	-	28,1	-	24,7	45,3	-	-	28,0	-	
1.OG	MI	NO	60	45	65	21,4	-	21,1	-	28,3	32,9	45,7	-	-	-	32,4	25,0	45,7	-	-	-	25,6	45,7	-	-	28,6	-	25,2	45,7	-	-	28,4	-	
IO-Nr.: 004 Ingolstädter Straße 4																																		
EG	MI	O	60	45	65	24,2	-	23,0	-	24,8	35,3	44,0	-	-	-	31,4	21,9	42,9	-	-	-	25,0	42,9	-	-	25,8	-	23,1	42,9	-	-	25,1	-	
1.OG	MI	O	60	45	65	25,2	-	23,7	-	25,2	35,9	44,7	-	-	-	32,2	22,2	43,2	-	-	-	25,4	43,2	-	-	26,2	-	23,5	43,2	-	-	25,5	-	
EG	MI	W	60	45	65	10,7	-	10,4	-	17,6	23,4	35,2	-	-	-	22,1	14,3	35,2	-	-	-	15,3	35,2	-	-	18,1	-	14,6	35,2	-	-	17,7	-	
1.OG	MI	W	60	45	65	13,9	-	15,7	-	17,7	24,8	36,2	-	-	-	24,7	14,9	36,2	-	-	-	16,3	36,2	-	-	19,0	-	15,4	36,2	-	-	18,2	-	
EG	MI	N	60	45	65	23,9	-	24,6	-	24,7	34,0	42,7	-	-	-	32,3	21,8	42,7	-	-	-	24,1	42,7	-	-	26,2	-	22,6	42,7	-	-	25,2	-	
1.OG	MI	N	60	45	65	25,4	-	25,2	-	25,2	35,5	44,2	-	-	-	33,2	22,2	43,2	-	-	-	25,0	43,2	-	-	26,6	-	23,3	43,2	-	-	25,7	-	
EG	MI	S	60	45	65	9,4	-	8,6	-	10,0	20,5	29,3	-	-	-	19,5	7,0	28,1	-	-	-	9,5	28,1	-	-	11,4	-	7,9	28,1	-	-	10,5	-	
1.OG	MI	S	60	45	65	11,1	-	11,2	-	12,2	22,0	30,7	-	-	-	22,1	9,3	30,5	-	-	-	11,4	30,5	-	-	13,6	-	10,1	30,5	-	-	12,7	-	

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	25	26	27	28	29	31	32	33	34			
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2	Diff	Sz3T1		Diff		Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]			
IO-Nr.: 017 Ingolstädter Straße 5																																	
EG	MI	SO	60	45	65	11,8	-	9,3	-	15,5	23,3	32,1	-	-	-	21,3	11,0	30,9	-	-	-	12,9	30,9	-	-	15,9	-	11,7	30,9	-	-	15,6	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	12,4	-	10,0	-	16,3	23,9	32,6	-	-	-	22,0	12,2	32,4	-	-	-	13,9	32,4	-	-	16,7	-	12,8	32,4	-	-	16,4	-
2.OG	MI	SO	60	45	65	15,2	-	13,2	-	18,4	26,1	35,3	-	-	-	24,7	14,7	35,3	-	-	-	16,3	35,3	-	-	18,9	-	15,3	35,3	-	-	18,6	-
EG	MI	NO	60	45	65	22,3	-	20,3	-	27,6	34,1	45,0	-	-	-	31,6	24,2	45,0	-	-	-	25,4	45,0	-	-	27,9	-	24,6	45,0	-	-	27,7	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	24,7	-	23,3	-	28,0	36,0	45,4	-	-	-	34,0	24,7	45,4	-	-	-	26,3	45,4	-	-	28,6	-	25,2	45,4	-	-	28,2	-
2.OG	MI	NO	60	45	65	27,8	-	25,8	-	28,2	37,5	46,2	-	-	-	35,1	24,9	45,6	-	-	-	27,4	45,6	-	-	29,1	-	25,8	45,6	-	-	28,5	-
EG	MI	NW	60	45	65	19,9	-	17,9	-	29,9	32,6	45,0	-	-	-	32,1	25,5	45,0	-	-	-	26,1	45,0	-	-	30,1	-	25,7	45,0	-	-	30,0	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	23,8	-	22,0	-	30,2	34,9	45,5	-	-	-	33,8	25,9	45,5	-	-	-	26,8	45,5	-	-	30,5	-	26,2	45,5	-	-	30,3	-
2.OG	MI	NW	60	45	65	27,8	-	25,9	-	30,4	37,7	46,4	-	-	-	35,6	26,1	45,6	-	-	-	28,2	45,6	-	-	31,0	-	26,9	45,6	-	-	30,6	-
EG	MI	SW	60	45	65	15,8	-	13,3	-	24,8	29,5	38,8	-	-	-	28,0	19,7	38,8	-	-	-	20,8	38,8	-	-	25,1	-	20,1	38,8	-	-	24,9	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	16,5	-	14,0	-	25,2	29,7	39,5	-	-	-	28,3	20,2	39,5	-	-	-	21,2	39,5	-	-	25,4	-	20,5	39,5	-	-	25,3	-
2.OG	MI	SW	60	45	65	17,9	-	15,7	-	25,9	30,5	40,4	-	-	-	29,3	20,9	40,4	-	-	-	22,0	40,4	-	-	26,2	-	21,3	40,4	-	-	26,0	-
IO-Nr.: 013 Ingolstädter Straße 7																																	
EG	MI	SO	60	45	65	18,4	-	19,8	-	14,3	26,9	35,8	-	-	-	26,6	10,4	30,8	-	-	-	15,7	30,8	-	-	17,9	-	12,8	30,8	-	-	15,7	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	21,8	-	21,8	-	14,7	29,4	38,3	-	-	-	28,1	11,3	32,2	-	-	-	18,4	32,2	-	-	19,2	-	14,8	32,2	-	-	16,6	-
2.OG	MI	SO	60	45	65	14,9	-	13,2	-	17,2	26,2	34,9	-	-	-	24,5	13,9	34,9	-	-	-	15,8	34,9	-	-	17,9	-	14,6	34,9	-	-	17,4	-
EG	MI	SW	60	45	65	18,4	-	16,1	-	22,3	30,9	39,6	-	-	-	29,1	18,2	38,3	-	-	-	20,4	38,3	-	-	22,9	-	19,0	38,3	-	-	22,5	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	19,2	-	17,1	-	22,8	31,3	40,0	-	-	-	29,6	18,7	39,0	-	-	-	20,9	39,0	-	-	23,4	-	19,5	39,0	-	-	23,0	-
2.OG	MI	SW	60	45	65	20,6	-	18,6	-	23,6	32,3	41,0	-	-	-	30,7	19,6	39,8	-	-	-	21,7	39,8	-	-	24,3	-	20,4	39,8	-	-	23,9	-
EG	MI	NW	60	45	65	27,0	-	25,0	-	29,1	36,1	44,8	-	-	-	33,9	24,9	44,8	-	-	-	27,2	44,8	-	-	29,7	-	25,7	44,8	-	-	29,3	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	27,7	-	25,8	-	29,4	37,2	45,9	-	-	-	34,6	25,2	45,2	-	-	-	27,9	45,2	-	-	30,1	-	26,2	45,2	-	-	29,6	-
2.OG	MI	NW	60	45	65	28,1	-	26,2	-	29,5	37,9	46,6	-	-	-	34,9	25,4	45,3	-	-	-	28,4	45,3	-	-	30,4	-	26,6	45,3	-	-	29,8	-
EG	MI	NO	60	45	65	17,1	-	15,6	-	27,8	30,3	44,6	-	-	-	30,5	24,1	44,6	-	-	-	24,5	44,6	-	-	27,9	-	24,2	44,6	-	-	27,8	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	20,9	-	19,9	-	28,3	32,3	45,1	-	-	-	32,2	24,6	45,1	-	-	-	25,2	45,1	-	-	28,5	-	24,8	45,1	-	-	28,4	-
2.OG	MI	NO	60	45	65	25,1	-	23,9	-	28,6	35,8	45,2	-	-	-	34,1	24,8	45,2	-	-	-	26,4	45,2	-	-	29,1	-	25,4	45,2	-	-	28,8	-
IO-Nr.: 009 Ingolstädter Straße 11																																	
EG	MI	SO	60	45	65	11,0	-	9,0	-	12,7	22,5	31,3	-	-	-	20,5	9,4	30,3	-	-	-	11,6	30,3	-	-	13,5	-	10,2	30,3	-	-	12,9	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	12,7	-	11,0	-	14,7	23,9	32,7	-	-	-	22,5	11,5	32,6	-	-	-	13,4	32,6	-	-	15,4	-	12,2	32,6	-	-	14,9	-
EG	MI	SW	60	45	65	14,3	-	12,1	-	20,6	28,3	38,1	-	-	-	26,0	17,0	38,1	-	-	-	18,5	38,1	-	-	21,1	-	17,5	38,1	-	-	20,8	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	15,6	-	13,6	-	21,4	28,9	39,0	-	-	-	27,1	17,8	39,0	-	-	-	19,3	39,0	-	-	21,8	-	18,3	39,0	-	-	21,5	-
EG	MI	NO	60	45	65	24,9	-	24,3	-	26,4	35,2	44,2	-	-	-	33,0	23,3	44,2	-	-	-	25,3	44,2	-	-	27,4	-	24,0	44,2	-	-	26,7	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	27,4	-	26,3	-	27,2	37,1	45,9	-	-	-	34,8	23,9	44,6	-	-	-	26,6	44,6	-	-	28,4	-	24,9	44,6	-	-	27,6	-
EG	MI	NW	60	45	65	19,4	-	19,9	-	26,3	31,6	44,2	-	-	-	31,3	23,2	44,2	-	-	-	24,0	44,2	-	-	26,8	-	23,4	44,2	-	-	26,5	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	22,8	-	22,4	-	26,9	33,6	44,7	-	-	-	32,8	23,7	44,7	-	-	-	24,9	44,7	-	-	27,5	-	24,1	44,7	-	-	27,1	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	25	26	27	28	29	31	32	33	34													
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2	Diff	Sz3T1		Diff		Sz3T2	Diff										
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T										
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]										
IO-Nr.: 249																																	Ingolstädter Straße 13										
EG	MI	NW	60	45	65	25,9	-	24,2	-	26,9	35,0	44,0	-	-	-	32,7	23,3	44,0	-	-	-	25,8	44,0	-	-	27,7	-	24,2	44,0	-	-	27,2	-										
1.OG	MI	NW	60	45	65	26,6	-	25,0	-	27,3	35,9	44,7	-	-	-	33,4	23,7	44,4	-	-	-	26,4	44,4	-	-	28,2	-	24,7	44,4	-	-	27,6	-										
EG	MI	SW	60	45	65	16,9	-	15,0	-	19,1	29,6	38,4	-	-	-	25,2	15,6	36,7	-	-	-	18,4	36,7	-	-	20,2	-	16,6	36,7	-	-	19,5	-										
1.OG	MI	SW	60	45	65	18,2	-	16,6	-	19,9	30,4	39,2	-	-	-	26,5	16,5	37,7	-	-	-	19,2	37,7	-	-	21,0	-	17,5	37,7	-	-	20,3	-										
IO-Nr.: 250																																	Ingolstädter Straße 15										
EG	MI	NW	60	45	65	17,5	-	15,7	-	26,6	30,6	44,0	-	-	-	29,4	23,1	44,0	-	-	-	23,7	44,0	-	-	26,8	-	23,3	44,0	-	-	26,6	-										
1.OG	MI	NW	60	45	65	22,3	-	20,6	-	27,1	33,3	44,4	-	-	-	31,7	23,5	44,4	-	-	-	24,6	44,4	-	-	27,4	-	23,9	44,4	-	-	27,2	-										
IO-Nr.: 251																																	Ingolstädter Straße 17										
EG	MI	SW	60	45	65	10,7	-	8,7	-	19,2	23,0	38,2	-	-	-	22,3	16,4	38,2	-	-	-	16,9	38,2	-	-	19,4	-	16,6	38,2	-	-	19,3	-										
1.OG	MI	SW	60	45	65	12,6	-	11,0	-	20,1	24,5	39,1	-	-	-	23,9	17,3	39,1	-	-	-	17,9	39,1	-	-	20,3	-	17,5	39,1	-	-	20,2	-										
EG	MI	NW	60	45	65	21,7	-	20,8	-	25,6	32,8	44,0	-	-	-	30,9	22,8	44,0	-	-	-	24,0	44,0	-	-	26,2	-	23,2	44,0	-	-	25,8	-										
1.OG	MI	NW	60	45	65	24,7	-	24,0	-	26,1	35,2	44,4	-	-	-	33,2	23,2	44,4	-	-	-	25,2	44,4	-	-	27,1	-	23,9	44,4	-	-	26,5	-										
IO-Nr.: 253																																	Ingolstädter Straße 19										
EG	MI	NW	60	45	65	24,2	-	23,1	-	25,7	34,4	44,0	-	-	-	31,3	22,8	44,0	-	-	-	24,8	44,0	-	-	26,6	-	23,5	44,0	-	-	26,0	-										
1.OG	MI	NW	60	45	65	26,7	-	25,0	-	26,2	36,5	45,3	-	-	-	32,8	23,3	44,4	-	-	-	26,1	44,4	-	-	27,4	-	24,3	44,4	-	-	26,6	-										
IO-Nr.: 008																																	Ingolstädter Straße 21										
EG	MI	NO	60	45	65	21,9	-	20,7	-	24,7	32,9	43,2	-	-	-	30,4	21,9	43,2	-	-	-	23,5	43,2	-	-	25,4	-	22,5	43,2	-	-	24,9	-										
1.OG	MI	NO	60	45	65	24,4	-	23,2	-	25,2	34,7	43,5	-	-	-	32,3	22,3	43,5	-	-	-	24,6	43,5	-	-	26,1	-	23,1	43,5	-	-	25,5	-										
EG	MI	NW	60	45	65	16,6	-	15,7	-	24,7	28,2	43,1	-	-	-	28,2	21,9	43,1	-	-	-	22,3	43,1	-	-	24,9	-	22,0	43,1	-	-	24,7	-										
1.OG	MI	NW	60	45	65	21,6	-	20,4	-	25,2	32,3	43,5	-	-	-	30,8	22,3	43,5	-	-	-	23,5	43,5	-	-	25,7	-	22,7	43,5	-	-	25,4	-										
EG	MI	SO	60	45	65	10,0	-	8,3	-	11,0	21,1	29,9	-	-	-	19,3	8,0	29,1	-	-	-	10,2	29,1	-	-	11,9	-	8,8	29,1	-	-	11,3	-										
1.OG	MI	SO	60	45	65	13,3	-	11,9	-	14,1	24,1	32,8	-	-	-	22,8	11,1	32,4	-	-	-	13,2	32,4	-	-	15,0	-	11,9	32,4	-	-	14,4	-										
EG	MI	SW	60	45	65	11,0	-	9,2	-	18,1	24,1	36,6	-	-	-	21,7	15,2	36,6	-	-	-	16,1	36,6	-	-	18,5	-	15,5	36,6	-	-	18,2	-										
1.OG	MI	SW	60	45	65	14,0	-	12,4	-	19,3	25,8	37,8	-	-	-	24,2	16,4	37,8	-	-	-	17,4	37,8	-	-	19,7	-	16,7	37,8	-	-	19,4	-										

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	25	26	27	28	29	31	32	33	34			
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2	Diff	Sz3T1		Diff		Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	
IO-Nr.: 156 Kirchheimer Straße 1																																	
EG	MI	NO	60	45	65	12,2	-	17,2	-	3,1	23,4	32,4	-	-	-	28,3	0,3	21,4	-	-	-	9,4	21,4	-	-	15,2	-	5,3	21,4	-	-	10,6	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	15,7	-	20,7	-	6,4	26,2	35,2	-	-	-	30,8	3,6	24,7	-	-	-	12,1	24,7	-	-	17,4	-	8,2	24,7	-	-	13,0	-
EG	MI	SO	60	45	65	27,3	-	31,8	-	15,8	36,1	45,1	-	-	-	40,0	12,9	34,0	-	-	-	23,9	35,4	-	-	29,2	-	19,5	35,4	-	-	24,4	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	28,3	-	32,6	-	17,9	37,3	46,3	-	-	-	40,4	15,1	36,2	-	-	-	24,7	36,2	-	-	29,8	-	20,5	36,2	-	-	25,2	-
EG	MI	SW	60	45	65	26,8	-	31,5	-	15,1	35,9	44,9	-	-	-	40,1	12,2	33,3	-	-	-	23,8	35,3	-	-	29,0	-	19,2	35,3	-	-	24,2	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	28,2	-	32,7	-	17,9	37,3	46,2	-	-	-	40,6	15,0	36,2	-	-	-	24,7	36,2	-	-	29,8	-	20,5	36,2	-	-	25,3	-
EG	MI	NO	60	45	65	12,2	-	16,3	-	2,5	23,4	32,4	-	-	-	28,3	-0,3	20,8	-	-	-	9,4	20,8	-	-	14,4	-	5,1	20,8	-	-	9,9	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	15,6	-	19,7	-	6,8	26,1	35,1	-	-	-	30,7	4,0	25,2	-	-	-	12,1	25,2	-	-	16,7	-	8,2	25,2	-	-	12,5	-
EG	MI	NW	60	45	65	13,4	-	20,6	-	5,3	25,6	34,6	-	-	-	31,1	2,5	23,7	-	-	-	11,5	23,7	-	-	18,9	-	7,5	23,7	-	-	14,2	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	16,3	-	22,9	-	7,5	27,4	36,4	-	-	-	32,8	4,7	25,9	-	-	-	13,3	25,9	-	-	20,1	-	9,3	25,9	-	-	15,5	-
EG	MI	SW	60	45	65	27,1	-	31,6	-	15,6	36,0	45,0	-	-	-	38,0	12,7	33,9	-	-	-	23,9	35,3	-	-	28,5	-	19,4	35,3	-	-	23,9	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	28,2	-	32,6	-	17,8	37,2	46,2	-	-	-	40,5	15,0	36,2	-	-	-	24,7	36,2	-	-	29,7	-	20,4	36,2	-	-	25,2	-
EG	MI	SO	60	45	65	13,3	-	18,1	-	5,0	24,1	33,1	-	-	-	29,4	2,3	23,4	-	-	-	10,2	23,4	-	-	15,6	-	6,4	23,4	-	-	11,2	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	19,9	-	24,4	-	12,5	29,7	38,6	-	-	-	34,3	9,8	30,9	-	-	-	16,1	30,9	-	-	20,5	-	12,8	30,9	-	-	16,7	-
IO-Nr.: 145 Kirchheimer Straße 2																																	
EG	MI	S	60	45	65	42,5	-	56,3	-	23,1	50,2	59,2	-	5,2	-	62,3	20,4	41,7	2,3	-	-	38,4	50,1	-	-	52,2	-	33,3	50,1	-	-	47,0	-
1.OG	MI	S	60	45	65	43,5	-	56,4	-	23,6	51,5	60,5	-	6,5	-	62,6	20,9	42,1	2,6	-	-	39,4	51,1	-	-	52,3	-	34,3	51,1	-	-	47,1	-
2.OG	MI	S	60	45	65	45,7	-	56,4	-	23,9	53,7	62,7	-	8,7	-	62,7	21,1	42,3	2,7	-	-	41,5	53,2	-	-	52,3	-	36,4	53,2	-	-	47,1	-
EG	MI	N	60	45	65	36,8	-	54,5	-	9,1	44,2	53,2	-	-	-	60,5	6,1	27,3	0,5	-	-	33,7	45,5	-	-	50,9	-	28,5	45,5	-	-	45,7	-
1.OG	MI	N	60	45	65	38,3	-	54,9	-	10,3	45,4	54,4	-	0,4	-	61,3	7,2	28,4	1,3	-	-	35,0	46,8	-	-	51,1	-	29,8	46,8	-	-	45,9	-
2.OG	MI	N	60	45	65	39,2	-	54,9	-	12,4	46,4	55,4	-	1,4	-	61,5	9,5	30,7	1,5	-	-	35,6	47,4	-	-	51,2	-	30,5	47,4	-	-	46,0	-
EG	MI	W	60	45	65	36,8	-	40,8	-	17,0	45,2	54,2	-	0,2	-	48,6	14,2	35,5	-	-	-	33,9	45,7	-	-	37,3	-	28,8	45,7	-	-	32,2	-
1.OG	MI	W	60	45	65	36,8	-	42,9	-	17,7	45,1	54,1	-	0,1	-	49,6	14,9	36,2	-	-	-	33,4	45,1	-	-	39,6	-	28,3	45,1	-	-	34,4	-
2.OG	MI	W	60	45	65	35,3	-	43,2	-	18,5	45,0	53,9	-	-	-	50,8	15,6	37,1	-	-	-	32,1	43,8	-	-	39,9	-	27,1	43,8	-	-	34,8	-
EG	MI	O	60	45	65	45,7	-	57,6	-	23,1	53,7	62,7	-	8,7	-	63,7	20,4	41,7	3,7	-	-	42,5	54,3	-	-	53,7	-	37,4	54,3	-	-	48,5	-
1.OG	MI	O	60	45	65	46,2	-	57,9	-	23,6	54,2	63,2	-	9,2	-	64,1	20,8	42,0	4,1	-	-	42,8	54,6	-	-	53,9	-	37,7	54,6	-	-	48,7	-
2.OG	MI	O	60	45	65	46,7	-	57,8	-	23,8	54,7	63,7	-	9,7	-	64,3	20,9	42,2	4,3	-	-	43,3	55,0	-	-	53,9	-	38,1	55,0	-	-	48,7	-
IO-Nr.: 232 Kirchheimer Straße 2a																																	
EG	MI	O	60	45	65	43,0	-	60,2	0,2	22,7	51,5	60,5	-	6,5	-	66,1	19,9	41,1	6,1	-	-	39,8	51,6	-	-	56,2	-	34,7	51,6	-	-	51,0	-
1.OG	MI	O	60	45	65	43,3	-	60,2	0,2	23,1	51,7	60,7	-	6,7	-	66,9	20,3	41,5	6,9	-	-	39,9	51,7	-	-	56,2	-	34,8	51,7	-	-	51,0	-
2.OG	MI	O	60	45	65	43,4	-	60,0	-	23,3	52,0	61,0	-	7,0	-	66,9	20,4	41,6	6,9	-	-	40,1	51,9	-	-	56,0	-	35,0	51,9	-	-	50,8	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	25	26	27	28	29	31	32	33	34																																		
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2	Diff	Sz3T1		Diff		Sz3T2	Diff																															
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T																															
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]																															
IO-Nr.: 120 Kirchheimer Straße 3																																																																
EG	MI	SO	60	45	65	47,2	-	25,5	-	26,5	54,8	63,8	-	9,8	-	36,8	23,6	44,7	-	-	-	42,8	54,5	-	-	28,2	-	37,7	54,5	-	-	27,1	-																															
1.OG	MI	SO	60	45	65	49,1	-	26,1	-	26,9	56,6	65,6	-	11,6	0,6	36,8	24,0	45,1	-	-	-	45,1	56,8	0,1	-	28,5	-	39,9	56,8	-	-	27,4	-																															
2.OG	MI	SO	60	45	65	49,1	-	28,1	-	27,0	56,9	65,9	-	11,9	0,9	38,7	24,1	45,2	-	-	-	45,2	57,0	0,2	-	29,1	-	40,1	57,0	-	-	27,8	-																															
EG	MI	NO	60	45	65	50,3	-	40,4	-	16,2	57,9	66,9	-	12,9	1,9	46,8	13,0	34,5	-	-	-	46,3	58,1	1,3	-	37,4	-	41,1	58,1	-	-	32,3	-																															
1.OG	MI	NO	60	45	65	51,6	-	41,1	-	17,1	59,1	68,1	-	14,1	3,1	47,4	13,9	35,4	-	-	-	47,6	59,4	2,6	-	37,7	-	42,4	59,4	-	-	32,7	-																															
2.OG	MI	NO	60	45	65	51,6	-	41,4	-	18,5	59,4	68,4	-	14,4	3,4	48,1	15,4	37,0	-	-	-	47,8	59,6	2,8	-	38,0	-	42,6	59,6	-	-	33,0	-																															
EG	MI	NW	60	45	65	46,0	-	31,5	-	11,6	54,2	63,2	-	9,2	-	40,8	8,6	29,9	-	-	-	42,8	54,6	-	-	28,0	-	37,6	54,6	-	-	23,0	-																															
1.OG	MI	NW	60	45	65	46,5	-	33,7	-	13,3	54,6	63,6	-	9,6	-	42,4	10,3	31,4	-	-	-	43,0	54,8	-	-	29,5	-	37,8	54,8	-	-	24,5	-																															
2.OG	MI	NW	60	45	65	46,8	-	37,0	-	16,2	55,0	64,0	-	10,0	-	45,3	13,5	34,9	-	-	-	43,2	55,0	-	-	32,4	-	38,1	55,0	-	-	27,5	-																															
EG	MI	SW	60	45	65	37,2	-	25,0	-	26,1	45,0	54,0	-	-	-	34,2	23,4	44,7	-	-	-	33,6	44,9	-	-	27,2	-	29,2	44,9	-	-	26,5	-																															
1.OG	MI	SW	60	45	65	34,8	-	25,7	-	26,7	43,5	52,4	-	-	-	35,0	23,9	45,1	-	-	-	31,8	45,1	-	-	27,7	-	27,9	45,1	-	-	27,0	-																															
2.OG	MI	SW	60	45	65	33,5	-	28,2	-	27,0	43,3	52,3	-	-	-	37,1	24,1	45,2	-	-	-	30,8	45,2	-	-	28,7	-	27,3	45,2	-	-	27,6	-																															
IO-Nr.: 143 Kirchheimer Straße 4																																																																
EG	MI	N	60	45	65	37,9	-	56,6	-	11,3	46,3	55,3	-	1,3	-	63,2	7,4	28,3	3,2	-	-	35,0	46,8	-	-	52,6	-	29,8	46,8	-	-	47,4	-																															
1.OG	MI	N	60	45	65	39,2	-	56,8	-	12,8	47,2	56,2	-	2,2	-	63,5	9,2	30,2	3,5	-	-	35,7	47,5	-	-	52,7	-	30,5	47,5	-	-	47,5	-																															
EG	MI	O	60	45	65	49,1	-	58,7	-	23,6	56,9	65,9	-	11,9	0,9	65,1	20,8	41,9	5,1	-	-	45,5	57,3	0,5	-	54,4	-	40,3	57,3	-	-	49,2	-																															
1.OG	MI	O	60	45	65	49,4	-	58,8	-	24,1	57,3	66,3	-	12,3	1,3	65,3	21,2	42,4	5,3	-	-	45,7	57,5	0,7	-	54,4	-	40,5	57,5	-	-	49,2	-																															
EG	MI	S	60	45	65	49,5	-	52,0	-	23,7	57,3	66,3	-	12,3	1,3	58,9	20,9	42,0	-	-	-	45,9	57,7	0,9	-	47,3	-	40,7	57,7	-	-	42,1	-																															
1.OG	MI	S	60	45	65	50,1	-	52,2	-	24,1	58,0	67,0	-	13,0	2,0	59,0	21,3	42,5	-	-	-	46,5	58,3	1,5	-	47,4	-	41,3	58,3	-	-	42,2	-																															
EG	MI	W	60	45	65	39,9	-	39,4	-	15,6	48,1	57,1	-	3,1	-	48,6	12,8	34,2	-	-	-	36,7	48,5	-	-	36,4	-	31,5	48,5	-	-	31,2	-																															
1.OG	MI	W	60	45	65	40,6	-	40,5	-	16,5	48,8	57,8	-	3,8	-	50,0	13,8	35,1	-	-	-	37,3	49,1	-	-	37,0	-	32,1	49,1	-	-	31,8	-																															
IO-Nr.: 239 Kirchheimer Straße 5																																																																
EG	MI	O	60	45	65	45,2	-	31,9	-	27,2	53,1	62,1	-	8,1	-	40,9	24,4	45,4	-	-	-	41,5	53,2	-	-	30,9	-	36,4	53,2	-	-	28,7	-																															
1.OG	MI	O	60	45	65	46,6	-	38,6	-	27,4	54,4	63,4	-	9,4	-	44,6	24,6	45,7	-	-	-	43,0	54,7	-	-	36,0	-	37,9	54,7	-	-	32,0	-																															
EG	MI	S	60	45	65	32,2	-	26,1	-	27,0	41,3	50,2	-	-	-	34,9	24,3	45,4	-	-	-	29,8	45,4	-	-	28,1	-	26,8	45,4	-	-	27,4	-																															
1.OG	MI	S	60	45	65	33,4	-	27,7	-	27,4	42,5	51,4	-	-	-	35,8	24,7	45,8	-	-	-	30,6	45,8	-	-	29,0	-	27,4	45,8	-	-	28,0	-																															
IO-Nr.: 241 Kirchheimer Straße 5a																																																																
EG	MI	S	60	45	65	37,0	-	31,7	-	26,7	44,6	53,5	-	-	-	38,3	23,9	45,1	-	-	-	33,8	45,2	-	-	30,9	-	29,6	45,2	-	-	28,5	-																															
1.OG	MI	S	60	45	65	37,4	-	32,2	-	27,4	45,2	54,1	-	0,2	-	38,7	24,6	45,7	-	-	-	34,2	45,7	-	-	31,4	-	30,0	45,7	-	-	29,0	-																															

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	25	26	27	28	29	31	32	33	34																																
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2	Diff	Sz3T1			Diff		Sz3T2	Diff																												
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T																													
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]																															
IO-Nr.: 137 Kirchheimer Straße 6																																																														
EG	MI	S	60	45	65	54,2	-	34,5	-	24,6	62,2	71,2	-	17,2	6,2	44,4	21,8	42,9	-	-	-	50,6	62,4	5,6	-	32,2	-	45,4	62,4	0,4	-	28,5	-																													
1.OG	MI	S	60	45	65	54,4	-	35,8	-	25,0	62,5	71,5	-	17,5	6,5	45,4	22,2	43,3	-	-	-	50,8	62,5	5,8	-	32,9	-	45,6	62,5	0,6	-	29,1	-																													
EG	MI	O	60	45	65	56,3	-	50,4	-	24,5	64,2	73,2	-	19,2	8,2	56,0	21,7	42,9	-	-	-	52,5	64,3	7,5	-	46,3	-	47,3	64,3	2,3	-	41,1	-																													
1.OG	MI	O	60	45	65	56,4	-	50,9	-	25,0	64,4	73,4	-	19,4	8,4	56,9	22,1	43,3	-	-	-	52,5	64,3	7,5	-	46,9	-	47,3	64,3	2,3	-	41,7	-																													
EG	MI	W	60	45	65	41,8	-	43,1	-	17,5	50,3	59,3	-	5,3	-	48,9	14,7	36,1	-	-	-	38,5	50,2	-	-	39,8	-	33,3	50,2	-	-	34,7	-																													
1.OG	MI	W	60	45	65	41,9	-	44,1	-	18,4	50,7	59,7	-	5,7	-	50,5	15,5	36,9	-	-	-	38,4	50,2	-	-	40,4	-	33,3	50,2	-	-	35,3	-																													
EG	MI	N	60	45	65	50,9	-	51,1	-	11,4	58,6	67,6	-	13,6	2,6	57,5	8,5	29,7	-	-	-	46,4	58,2	1,4	-	46,8	-	41,2	58,2	-	-	41,6	-																													
1.OG	MI	N	60	45	65	50,8	-	52,1	-	13,2	58,9	67,9	-	13,9	2,9	58,2	10,3	31,6	-	-	-	46,5	58,3	1,5	-	48,0	-	41,3	58,3	-	-	42,8	-																													
IO-Nr.: 213 Kirchheimer Straße 9																																																														
EG	MI	S	60	45	65	27,9	-	17,8	-	27,7	36,8	45,7	-	-	-	30,4	24,6	45,7	-	-	-	27,3	45,7	-	-	27,8	-	25,6	45,7	-	-	27,7	-																													
1.OG	MI	S	60	45	65	30,6	-	18,6	-	28,1	38,6	47,4	-	-	-	31,1	25,1	46,1	-	-	-	28,7	46,1	-	-	28,3	-	26,5	46,1	-	-	28,1	-																													
2.OG	MI	S	60	45	65	30,6	-	24,1	-	28,3	40,4	49,3	-	-	-	34,6	25,2	46,2	-	-	-	28,7	46,2	-	-	28,8	-	26,6	46,2	-	-	28,4	-																													
EG	MI	N	60	45	65	35,5	-	30,7	-	14,7	44,2	53,2	-	-	-	38,5	11,5	32,8	-	-	-	31,2	42,9	-	-	26,4	-	26,1	42,9	-	-	21,8	-																													
1.OG	MI	N	60	45	65	38,1	-	32,2	-	16,1	46,9	55,9	-	1,9	-	40,1	13,1	34,6	-	-	-	33,9	45,6	-	-	28,4	-	28,8	45,6	-	-	23,8	-																													
2.OG	MI	N	60	45	65	41,1	-	33,1	-	20,4	49,2	58,2	-	4,2	-	41,3	17,6	38,9	-	-	-	37,1	48,9	-	-	29,8	-	32,0	48,9	-	-	25,6	-																													
EG	MI	W	60	45	65	24,0	-	18,6	-	18,7	33,3	42,2	-	-	-	28,8	15,8	37,1	-	-	-	21,3	37,1	-	-	20,3	-	18,3	37,1	-	-	19,2	-																													
1.OG	MI	W	60	45	65	24,9	-	19,1	-	19,7	34,2	43,2	-	-	-	29,4	16,9	38,0	-	-	-	22,3	38,0	-	-	21,1	-	19,3	38,0	-	-	20,2	-																													
2.OG	MI	W	60	45	65	29,1	-	23,9	-	22,4	39,0	48,0	-	-	-	33,7	19,6	40,7	-	-	-	25,8	40,7	-	-	24,1	-	22,5	40,7	-	-	23,0	-																													
EG	MI	O	60	45	65	36,6	-	31,2	-	27,9	45,2	54,2	-	0,2	-	39,1	24,7	45,7	-	-	-	33,1	45,7	-	-	30,4	-	29,2	45,7	-	-	28,8	-																													
1.OG	MI	O	60	45	65	39,0	-	32,7	-	28,1	47,8	56,8	-	2,8	-	40,7	25,0	46,1	-	-	-	35,4	46,8	-	-	31,3	-	31,0	46,7	-	-	29,3	-																													
2.OG	MI	O	60	45	65	41,3	-	32,8	-	28,3	49,5	58,5	-	4,5	-	41,3	25,2	46,2	-	-	-	37,6	49,1	-	-	31,7	-	32,9	49,1	-	-	29,6	-																													
IO-Nr.: 130 Kirchheimer Straße 10																																																														
EG	MI	NO	60	45	65	51,9	-	41,1	-	15,5	59,6	68,6	-	14,6	3,6	47,7	12,1	33,3	-	-	-	48,2	60,0	3,2	-	38,0	-	43,0	60,0	-	-	32,8	-																													
1.OG	MI	NO	60	45	65	52,2	-	41,8	-	16,3	60,0	69,0	-	15,0	4,0	48,1	13,0	34,2	-	-	-	48,4	60,2	3,4	-	38,2	-	43,2	60,2	-	-	33,1	-																													
2.OG	MI	NO	60	45	65	52,2	-	42,3	-	17,2	60,2	69,2	-	15,2	4,2	49,0	13,9	35,4	-	-	-	48,5	60,3	3,5	-	38,7	-	43,3	60,3	-	-	33,6	-																													
EG	MI	NW	60	45	65	45,8	-	37,9	-	21,4	53,3	62,3	-	8,3	-	44,3	18,6	42,9	-	-	-	42,2	53,9	-	-	34,4	-	37,0	53,9	-	-	29,7	-																													
1.OG	MI	NW	60	45	65	46,0	-	38,4	-	24,9	53,9	62,9	-	8,9	-	45,3	22,1	43,5	-	-	-	42,5	54,3	-	-	35,0	-	37,4	54,3	-	-	30,7	-																													
2.OG	MI	NW	60	45	65	46,4	-	39,0	-	16,2	54,2	63,2	-	9,2	-	46,3	12,4	33,4	-	-	-	42,7	54,5	-	-	35,3	-	37,5	54,5	-	-	30,2	-																													
EG	MI	SW	60	45	65	39,9	-	28,2	-	25,8	48,6	57,6	-	3,6	-	37,2	23,1	44,3	-	-	-	36,3	47,9	-	-	27,8	-	31,6	47,9	-	-	26,5	-																													
1.OG	MI	SW	60	45	65	41,0	-	29,6	-	26,1	49,5	58,5	-	4,5	-	38,1	23,4	44,7	-	-	-	37,2	48,9	-	-	28,6	-	32,4	48,9	-	-	27,0	-																													
2.OG	MI	SW	60	45	65	42,5	-	32,4	-	26,3	51,0	60,0	-	6,0	-	40,3	23,6	44,8	-	-	-	38,5	50,2	-	-	30,2	-	33,6	50,2	-	-	27,9	-																													
EG	MI	SO	60	45	65	51,2	-	28,9	-	25,9	58,8	67,8	-	13,8	2,8	39,4	23,0	44,2	-	-	-	47,3	59,0	2,3	-	29,1	-	42,1	59,0	-	-	27,1	-																													
1.OG	MI	SO	60	45	65	51,8	-	29,9	-	26,4	59,4	68,4	-	14,4	3,4	39,4	23,5	44,6	-	-	-	47,8	59,6	2,8	-	29,6	-	42,6	59,6	-	-	27,6	-																													
2.OG	MI	SO	60	45	65	51,9	-	31,6	-	26,6	59,7	68,7	-	14,7	3,7	40,9	23,6	44,8	-	-	-	47,9	59,7	2,9	-	30,4	-	42,8	59,7	-	-	28,1	-																													



# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	25	26	27	28	29	31	32	33	34																																
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2	Diff	Sz3T1		Diff		Sz3T2	Diff																													
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T																													
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]																													
IO-Nr.: 216 Kirchheimer Straße 12																																																														
EG	MI	NW	60	45	65	36,5	-	31,5	-	12,8	45,7	54,7	-	0,7	-	39,4	9,5	30,8	-	-	-	32,8	44,6	-	-	28,0	-	27,6	44,6	-	-	23,1	-																													
1.OG	MI	NW	60	45	65	38,2	-	33,0	-	15,1	47,2	56,2	-	2,2	-	40,8	11,7	33,1	-	-	-	34,2	46,0	-	-	29,1	-	29,1	46,0	-	-	24,3	-																													
EG	MI	SO	60	45	65	47,6	-	25,6	-	25,6	55,4	64,4	-	10,4	-	35,6	22,9	44,2	-	-	-	43,8	55,6	-	-	27,1	-	38,7	55,6	-	-	26,1	-																													
1.OG	MI	SO	60	45	65	48,6	-	27,6	-	26,2	56,3	65,3	-	11,3	0,3	36,7	23,5	44,8	-	-	-	44,7	56,5	-	-	28,0	-	39,6	56,5	-	-	26,8	-																													
EG	MI	SW	60	45	65	39,6	-	30,7	-	25,7	48,0	57,0	-	3,0	-	38,6	23,0	44,3	-	-	-	36,0	47,6	-	-	29,0	-	31,3	47,6	-	-	27,0	-																													
1.OG	MI	SW	60	45	65	40,6	-	32,0	-	26,3	49,2	58,1	-	4,2	-	40,0	23,6	44,8	-	-	-	36,7	48,3	-	-	29,8	-	32,0	48,3	-	-	27,7	-																													
EG	MI	NO	60	45	65	47,4	-	27,5	-	17,0	55,0	64,0	-	10,0	-	37,3	14,2	35,9	-	-	-	43,4	55,2	-	-	25,1	-	38,2	55,2	-	-	21,2	-																													
1.OG	MI	NO	60	45	65	48,3	-	29,7	-	18,2	56,0	65,0	-	11,0	-	38,8	15,5	37,1	-	-	-	44,3	56,1	-	-	26,5	-	39,2	56,1	-	-	22,5	-																													
IO-Nr.: 244 Kirchheimer Straße 13																																																														
EG	MI	O	60	45	65	31,2	-	25,7	-	27,5	40,3	49,2	-	-	-	35,3	24,6	45,8	-	-	-	29,0	45,8	-	-	28,5	-	26,4	45,8	-	-	27,8	-																													
1.OG	MI	O	60	45	65	33,9	-	27,7	-	27,9	42,9	51,8	-	-	-	36,7	25,1	46,2	-	-	-	30,9	46,2	-	-	29,3	-	27,7	46,2	-	-	28,4	-																													
IO-Nr.: 217 Kirchheimer Straße 14																																																														
EG	MI	NO	60	45	65	37,4	-	28,6	-	15,5	47,0	56,0	-	2,0	-	38,2	12,7	34,2	-	-	-	34,0	45,8	-	-	25,8	-	28,9	45,8	-	-	21,5	-																													
1.OG	MI	NO	60	45	65	39,4	-	31,1	-	16,4	48,7	57,7	-	3,7	-	40,1	13,6	35,1	-	-	-	35,7	47,5	-	-	27,5	-	30,6	47,5	-	-	23,1	-																													
2.OG	MI	NO	60	45	65	43,5	-	34,5	-	17,9	52,3	61,3	-	7,3	-	43,0	15,1	36,6	-	-	-	39,4	51,2	-	-	30,4	-	34,2	51,2	-	-	25,8	-																													
EG	MI	SO	60	45	65	44,5	-	29,5	-	25,9	52,3	61,3	-	7,3	-	37,0	23,2	44,4	-	-	-	40,9	52,6	-	-	28,5	-	35,8	52,6	-	-	26,9	-																													
1.OG	MI	SO	60	45	65	44,9	-	29,8	-	26,5	52,8	61,8	-	7,8	-	37,2	23,7	44,9	-	-	-	41,3	53,0	-	-	28,7	-	36,2	53,0	-	-	27,3	-																													
2.OG	MI	SO	60	45	65	45,4	-	30,9	-	26,8	53,4	62,4	-	8,4	-	38,6	23,9	45,1	-	-	-	41,6	53,4	-	-	29,2	-	36,6	53,4	-	-	27,6	-																													
IO-Nr.: 124 Kirchheimer Straße 16																																																														
EG	MI	SO	60	45	65	40,7	-	27,0	-	26,1	48,9	57,9	-	3,9	-	36,0	23,3	44,6	-	-	-	37,4	49,0	-	-	27,5	-	32,6	49,0	-	-	26,6	-																													
1.OG	MI	SO	60	45	65	41,4	-	32,0	-	26,6	49,7	58,7	-	4,7	-	38,8	23,8	45,0	-	-	-	37,9	49,5	-	-	30,0	-	33,1	49,5	-	-	27,9	-																													
2.OG	MI	SO	60	45	65	42,2	-	32,7	-	26,9	50,6	59,6	-	5,6	-	39,6	24,0	45,2	-	-	-	38,6	50,2	-	-	30,5	-	33,7	50,2	-	-	28,3	-																													



# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	25	26	27	28	29	31	32	33	34			
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1		Diff	Sz2-2T2	Diff	Sz3T1		Diff		Sz3T2	Diff	
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]		
IO-Nr.: 049      Klingenstraße 1																																	
EG	MI	S	60	45	65	36,9	-	25,2	-	27,8	44,4	53,3	-	-	-	34,2	25,0	46,2	-	-	-	33,6	46,2	-	-	28,4	-	29,6	46,2	-	-	28,0	-
1.OG	MI	S	60	45	65	37,9	-	26,8	-	28,2	45,6	54,6	-	0,6	-	34,6	25,4	46,6	-	-	-	34,6	46,6	-	-	29,2	-	30,5	46,6	-	-	28,5	-
2.OG	MI	S	60	45	65	31,3	-	27,5	-	28,4	40,9	49,8	-	-	-	36,8	25,6	46,8	-	-	-	29,1	46,8	-	-	29,5	-	27,0	46,8	-	-	28,8	-
EG	MI	W	60	45	65	37,2	-	28,4	-	27,8	45,3	54,2	-	0,3	-	37,8	25,1	46,2	-	-	-	33,9	46,2	-	-	29,4	-	29,8	46,2	-	-	28,3	-
1.OG	MI	W	60	45	65	39,6	-	32,9	-	28,3	47,6	56,6	-	2,6	-	40,8	25,4	46,6	-	-	-	35,9	47,3	-	-	31,5	-	31,5	47,3	-	-	29,5	-
2.OG	MI	W	60	45	65	41,1	-	35,2	-	28,4	48,9	57,8	-	3,9	-	42,1	25,6	46,8	-	-	-	37,6	49,2	-	-	33,2	-	33,0	49,2	-	-	30,5	-
EG	MI	N	60	45	65	31,9	-	24,0	-	17,3	40,9	49,9	-	-	-	33,7	14,3	35,9	-	-	-	27,9	39,5	-	-	21,6	-	23,1	39,5	-	-	19,1	-
1.OG	MI	N	60	45	65	37,0	-	30,5	-	19,4	46,0	55,0	-	1,0	-	38,6	15,9	37,4	-	-	-	33,0	44,8	-	-	27,1	-	28,0	44,8	-	-	23,3	-
2.OG	MI	N	60	45	65	41,3	-	34,4	-	22,8	49,0	58,0	-	4,0	-	41,9	20,1	41,6	-	-	-	37,7	49,4	-	-	31,2	-	32,6	49,4	-	-	27,3	-
EG	MI	O	60	45	65	23,8	-	17,8	-	17,2	34,1	43,1	-	-	-	28,0	14,5	35,8	-	-	-	21,5	35,8	-	-	19,0	-	18,0	35,8	-	-	17,8	-
1.OG	MI	O	60	45	65	26,4	-	20,2	-	18,8	35,6	44,6	-	-	-	29,5	16,0	37,3	-	-	-	23,7	37,3	-	-	20,7	-	20,0	37,3	-	-	19,4	-
2.OG	MI	O	60	45	65	32,3	-	26,1	-	22,5	41,7	50,7	-	-	-	35,3	19,8	41,0	-	-	-	28,5	41,0	-	-	25,1	-	24,5	41,0	-	-	23,5	-
IO-Nr.: 048      Klingenstraße 1c																																	
EG	GE	W	65	50	70	34,8	-	31,8	-	28,5	43,7	52,6	-	-	-	39,5	25,7	46,6	-	-	-	32,1	46,6	-	-	31,3	-	28,7	46,6	-	-	29,5	-
1.OG	GE	W	65	50	70	37,1	-	33,1	-	29,0	45,2	54,2	-	-	-	40,2	26,1	47,0	-	-	-	33,9	47,0	-	-	32,0	-	30,1	47,0	-	-	30,1	-
EG	GE	N	65	50	70	35,4	-	30,2	-	24,6	43,6	52,6	-	-	-	37,5	21,9	46,6	-	-	-	31,9	46,6	-	-	28,2	-	27,6	46,6	-	-	26,1	-
1.OG	GE	N	65	50	70	35,9	-	31,8	-	25,6	44,2	53,1	-	-	-	39,3	22,9	47,0	-	-	-	32,7	47,0	-	-	29,8	-	28,4	47,0	-	-	27,4	-
EG	GE	O	65	50	70	23,0	-	15,9	-	17,7	33,7	42,7	-	-	-	26,9	14,9	36,4	-	-	-	21,2	36,4	-	-	18,9	-	17,9	36,4	-	-	18,1	-
1.OG	GE	O	65	50	70	24,2	-	17,3	-	20,0	34,7	43,6	-	-	-	28,3	17,2	38,4	-	-	-	22,3	38,4	-	-	20,9	-	19,5	38,4	-	-	20,3	-
IO-Nr.: 259      Klingenstraße 2																																	
EG	MI	W	60	45	65	30,9	-	29,4	-	27,8	40,3	49,1	-	-	-	37,7	25,1	46,2	-	-	-	29,0	46,2	-	-	29,8	-	26,7	46,2	-	-	28,5	-
1.OG	MI	W	60	45	65	33,6	-	31,0	-	28,3	42,6	51,5	-	-	-	39,0	25,5	46,6	-	-	-	30,9	46,6	-	-	30,6	-	27,9	46,6	-	-	29,1	-
IO-Nr.: 260      Klingenstraße 3																																	
EG	MI	W	60	45	65	42,9	-	34,6	-	27,8	50,5	59,5	-	5,5	-	41,5	25,0	46,2	-	-	-	39,4	51,0	-	-	32,4	-	34,5	51,0	-	-	29,8	-
1.OG	MI	W	60	45	65	43,3	-	36,0	-	28,3	50,9	59,9	-	5,9	-	42,6	25,3	46,5	-	-	-	39,7	51,4	-	-	33,8	-	34,9	51,4	-	-	30,8	-
IO-Nr.: 274      Klingenstraße 4																																	
EG	MI	W	60	45	65	26,5	-	28,9	-	27,5	36,7	45,9	-	-	-	37,4	24,8	45,9	-	-	-	26,7	45,9	-	-	29,5	-	25,4	45,9	-	-	28,2	-
1.OG	MI	W	60	45	65	30,3	-	30,4	-	28,0	39,8	48,7	-	-	-	38,6	25,2	46,3	-	-	-	28,5	46,3	-	-	30,2	-	26,5	46,3	-	-	28,8	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	25	26	27	28	29	31	32	33	34			
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2	Diff	Sz3T1		Diff		Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]
IO-Nr.: 230      Klingenstraße 5																																	
EG	MI	O	60	45	65	26,1	-	20,2	-	16,2	36,6	45,6	-	-	-	29,6	13,4	34,8	-	-	-	23,3	34,8	-	-	19,3	-	19,1	34,8	-	-	17,4	-
1.OG	MI	O	60	45	65	29,8	-	24,4	-	21,1	39,5	48,5	-	-	-	33,7	18,4	39,7	-	-	-	26,3	39,7	-	-	23,4	-	22,5	39,7	-	-	22,0	-
EG	MI	N	60	45	65	41,0	-	29,8	-	19,2	49,1	58,1	-	4,1	-	38,6	15,5	36,6	-	-	-	37,4	49,2	-	-	26,7	-	32,2	49,1	-	-	23,0	-
1.OG	MI	N	60	45	65	42,1	-	33,3	-	21,9	50,1	59,1	-	5,1	-	41,2	18,7	40,0	-	-	-	38,3	50,1	-	-	30,1	-	33,2	50,1	-	-	26,2	-
EG	MI	W	60	45	65	43,2	-	31,8	-	27,3	50,9	59,9	-	5,9	-	40,0	24,5	45,7	-	-	-	39,6	51,2	-	-	30,5	-	34,7	51,2	-	-	28,6	-
1.OG	MI	W	60	45	65	44,3	-	33,9	-	27,9	52,0	61,0	-	7,0	-	41,6	25,0	46,2	-	-	-	40,7	52,4	-	-	31,9	-	35,8	52,4	-	-	29,5	-
EG	MI	S	60	45	65	38,3	-	27,7	-	27,3	45,8	54,8	-	0,8	-	35,8	24,6	45,8	-	-	-	34,4	45,8	-	-	28,6	-	30,2	45,8	-	-	27,8	-
1.OG	MI	S	60	45	65	40,1	-	24,6	-	27,8	47,8	56,8	-	2,8	-	34,5	25,0	46,2	-	-	-	36,4	47,9	-	-	28,5	-	31,9	47,9	-	-	28,0	-
IO-Nr.: 228      Klingenstraße 6																																	
EG	MI	W	60	45	65	31,3	-	30,3	-	27,7	40,8	49,7	-	-	-	38,5	25,0	46,1	-	-	-	29,2	46,1	-	-	30,0	-	26,7	46,1	-	-	28,5	-
1.OG	MI	W	60	45	65	34,1	-	32,6	-	28,2	43,2	52,1	-	-	-	40,5	25,4	46,6	-	-	-	31,2	46,6	-	-	31,3	-	28,1	46,6	-	-	29,4	-
IO-Nr.: 055      Klingenstraße 7																																	
EG	MI	S	60	45	65	32,9	-	27,2	-	27,2	41,2	50,1	-	-	-	35,1	24,4	45,7	-	-	-	29,9	45,7	-	-	28,4	-	26,9	45,7	-	-	27,6	-
1.OG	MI	S	60	45	65	35,6	-	31,1	-	27,7	43,8	52,8	-	-	-	38,4	24,8	46,0	-	-	-	32,5	46,0	-	-	30,2	-	28,7	46,0	-	-	28,6	-
EG	MI	W	60	45	65	36,5	-	32,3	-	27,4	45,5	54,4	-	0,5	-	40,0	24,4	45,6	-	-	-	33,0	45,6	-	-	30,5	-	29,0	45,6	-	-	28,6	-
1.OG	MI	W	60	45	65	40,6	-	35,5	-	28,0	49,1	58,1	-	4,1	-	42,7	24,9	46,0	-	-	-	36,7	48,2	-	-	33,1	-	32,1	48,2	-	-	30,2	-
EG	MI	N	60	45	65	33,1	-	28,9	-	17,8	43,1	52,1	-	-	-	37,7	14,0	35,3	-	-	-	29,1	40,8	-	-	25,4	-	24,2	40,8	-	-	21,6	-
1.OG	MI	N	60	45	65	38,8	-	34,9	-	20,4	47,9	56,9	-	2,9	-	42,3	17,0	38,4	-	-	-	34,5	46,3	-	-	31,1	-	29,5	46,3	-	-	26,7	-
EG	MI	O	60	45	65	27,6	-	22,1	-	17,4	37,4	46,4	-	-	-	30,9	14,7	35,9	-	-	-	24,5	35,9	-	-	21,0	-	20,3	35,9	-	-	18,8	-
1.OG	MI	O	60	45	65	31,8	-	25,7	-	20,2	40,7	49,7	-	-	-	34,6	17,5	38,8	-	-	-	27,9	39,3	-	-	23,7	-	23,5	39,3	-	-	21,6	-
IO-Nr.: 270      Klingenstraße 8																																	
EG	MI	W	60	45	65	29,1	-	27,7	-	27,7	37,8	46,6	-	-	-	35,7	25,0	46,1	-	-	-	27,8	46,1	-	-	29,1	-	26,1	46,1	-	-	28,2	-
1.OG	MI	W	60	45	65	33,9	-	31,5	-	28,1	42,7	51,7	-	-	-	39,2	25,4	46,5	-	-	-	30,9	46,5	-	-	30,7	-	27,9	46,5	-	-	29,1	-
IO-Nr.: 261      Klingenstraße 9																																	
EG	MI	W	60	45	65	44,5	-	36,1	-	27,4	52,4	61,4	-	7,4	-	42,8	24,4	45,6	-	-	-	40,9	52,6	-	-	33,4	-	35,9	52,6	-	-	30,2	-
1.OG	MI	W	60	45	65	45,6	-	37,4	-	27,7	53,3	62,3	-	8,3	-	44,0	24,8	45,9	-	-	-	41,9	53,6	-	-	34,6	-	36,9	53,6	-	-	31,1	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	25	26	27	28	29	31	32	33	34			
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2	Diff	Sz3T1		Diff		Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	
IO-Nr.: 059      Klingenstraße 11																																	
EG	MI	S	60	45	65	32,3	-	24,4	-	27,0	41,3	50,2	-	-	-	34,4	24,2	45,3	-	-	-	30,4	45,3	-	-	28,0	-	27,1	45,3	-	-	27,3	-
1.OG	MI	S	60	45	65	34,8	-	25,7	-	27,5	43,1	52,1	-	-	-	35,0	24,6	45,7	-	-	-	32,1	45,7	-	-	28,5	-	28,4	45,7	-	-	27,8	-
2.OG	MI	S	60	45	65	37,8	-	30,4	-	27,6	46,7	55,6	-	1,7	-	39,5	24,7	45,8	-	-	-	33,9	45,8	-	-	29,8	-	29,8	45,8	-	-	28,4	-
EG	MI	N	60	45	65	45,1	-	38,1	-	15,6	53,2	62,2	-	8,2	-	44,7	12,0	33,3	-	-	-	41,0	52,8	-	-	34,3	-	35,8	52,8	-	-	29,3	-
1.OG	MI	N	60	45	65	47,5	-	40,1	-	16,9	55,2	64,2	-	10,2	-	46,4	13,5	34,8	-	-	-	43,8	55,5	-	-	36,1	-	38,6	55,5	-	-	31,0	-
2.OG	MI	N	60	45	65	46,9	-	39,1	-	21,0	54,7	63,7	-	9,7	-	45,2	17,9	39,2	-	-	-	43,1	54,9	-	-	35,7	-	38,0	54,9	-	-	30,9	-
EG	MI	W	60	45	65	45,0	-	37,2	-	27,2	52,9	61,9	-	7,9	-	44,0	24,2	45,3	-	-	-	41,0	52,7	-	-	34,2	-	36,0	52,7	-	-	30,6	-
1.OG	MI	W	60	45	65	46,7	-	38,8	-	27,5	54,4	63,4	-	9,4	-	45,3	24,6	45,6	-	-	-	43,0	54,8	-	-	35,8	-	38,0	54,8	-	-	31,9	-
2.OG	MI	W	60	45	65	46,8	-	39,0	-	27,6	54,6	63,6	-	9,6	-	45,7	24,7	45,8	-	-	-	43,1	54,9	-	-	36,2	-	38,1	54,9	-	-	32,2	-
EG	MI	O	60	45	65	29,6	-	21,2	-	16,8	40,3	49,3	-	-	-	31,1	13,9	35,1	-	-	-	26,9	38,5	-	-	20,2	-	22,2	38,5	-	-	18,1	-
1.OG	MI	O	60	45	65	32,7	-	23,1	-	18,1	42,5	51,4	-	-	-	32,6	15,2	36,4	-	-	-	29,4	41,0	-	-	21,7	-	24,6	41,0	-	-	19,5	-
2.OG	MI	O	60	45	65	37,3	-	31,3	-	21,8	46,6	55,6	-	1,6	-	40,3	18,9	40,1	-	-	-	33,2	44,8	-	-	28,3	-	28,4	44,8	-	-	25,0	-
IO-Nr.: 269      Klingenstraße 12																																	
EG	MI	W	60	45	65	34,1	-	33,6	-	27,2	43,7	52,7	-	-	-	40,9	24,5	45,7	-	-	-	31,3	45,7	-	-	31,6	-	27,8	45,7	-	-	29,0	-
1.OG	MI	W	60	45	65	36,7	-	35,1	-	27,7	45,9	54,9	-	0,9	-	42,2	24,9	46,2	-	-	-	33,5	46,2	-	-	32,5	-	29,5	46,2	-	-	29,7	-
IO-Nr.: 068      Klingenstraße 13																																	
EG	MI	O	60	45	65	34,9	-	28,1	-	13,5	43,8	52,7	-	-	-	35,9	10,8	32,0	-	-	-	30,8	42,5	-	-	24,5	-	25,7	42,5	-	-	19,9	-
1.OG	MI	O	60	45	65	38,3	-	33,1	-	17,2	47,1	56,1	-	2,1	-	40,2	14,4	35,7	-	-	-	33,8	45,5	-	-	28,7	-	28,7	45,5	-	-	24,1	-
EG	MI	W	60	45	65	52,2	-	42,5	-	26,1	59,8	68,8	-	14,8	3,8	49,0	23,3	44,4	-	-	-	48,4	60,2	3,4	-	39,3	-	43,2	60,2	-	-	34,6	-
1.OG	MI	W	60	45	65	52,4	-	42,3	-	26,5	60,3	69,3	-	15,3	4,3	48,9	23,7	44,8	-	-	-	48,6	60,3	3,6	-	39,2	-	43,4	60,3	-	-	34,5	-
EG	MI	N	60	45	65	49,7	-	35,3	-	13,6	57,5	66,5	-	12,5	1,5	42,6	10,5	31,7	-	-	-	46,0	57,8	1,0	-	30,7	-	40,8	57,8	-	-	25,7	-
1.OG	MI	N	60	45	65	50,4	-	39,5	-	17,9	58,2	67,2	-	13,2	2,2	46,4	14,6	35,6	-	-	-	46,6	58,4	1,6	-	35,3	-	41,4	58,4	-	-	30,3	-
EG	MI	S	60	45	65	39,1	-	29,9	-	25,6	47,3	56,3	-	2,3	-	38,8	22,8	44,1	-	-	-	35,6	47,1	-	-	28,2	-	30,9	47,1	-	-	26,5	-
1.OG	MI	S	60	45	65	40,1	-	35,3	-	26,3	49,9	58,9	-	4,9	-	43,3	23,5	44,7	-	-	-	36,3	47,8	-	-	32,0	-	31,6	47,8	-	-	28,9	-
EG	MI	W	60	45	65	52,2	-	42,2	-	18,0	59,8	68,8	-	14,8	3,8	48,0	15,3	36,8	-	-	-	48,6	60,4	3,6	-	38,4	-	43,4	60,4	-	-	33,3	-
1.OG	MI	W	60	45	65	52,6	-	43,3	-	26,0	60,2	69,2	-	15,2	4,2	49,4	23,3	44,5	-	-	-	48,9	60,6	3,9	-	39,6	-	43,7	60,6	-	-	34,8	-
IO-Nr.: 268      Klingenstraße 14																																	
EG	MI	W	60	45	65	35,0	-	32,9	-	27,0	44,4	53,3	-	-	-	40,5	24,3	45,5	-	-	-	32,0	45,5	-	-	31,1	-	28,2	45,5	-	-	28,7	-
1.OG	MI	W	60	45	65	37,4	-	34,6	-	27,4	46,4	55,3	-	1,4	-	42,0	24,7	45,9	-	-	-	34,0	45,9	-	-	32,1	-	29,8	45,9	-	-	29,4	-
2.OG	MI	W	60	45	65	38,8	-	34,8	-	27,6	47,3	56,3	-	2,3	-	42,2	24,9	46,1	-	-	-	35,1	46,5	-	-	32,5	-	30,8	46,5	-	-	29,7	-
IO-Nr.: 235      Klingenstraße 15																																	
EG	MI	W	60	45	65	52,6	-	43,8	-	25,6	60,4	69,4	-	15,4	4,4	50,2	22,8	44,1	-	-	-	49,0	60,8	4,0	-	40,4	-	43,8	60,8	-	-	35,5	-
1.OG	MI	W	60	45	65	52,8	-	44,3	-	26,1	60,6	69,6	-	15,6	4,6	50,6	23,2	44,4	-	-	-	49,1	60,8	4,1	-	40,8	-	43,9	60,8	-	-	35,9	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	25	26	27	28	29	31	32	33	34			
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1			Diff	Sz2-2T2	Diff	Sz3T1			Diff	Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
IO-Nr.: 267      Klingenstraße 16																																	
EG	MI	W	60	45	65	36,2	-	33,7	-	26,8	45,6	54,6	-	0,6	-	41,2	24,1	45,3	-	-	-	32,9	45,3	-	-	31,6	-	28,9	45,3	-	-	28,9	-
1.OG	MI	W	60	45	65	39,2	-	35,3	-	27,2	47,9	56,9	-	2,9	-	42,6	24,5	45,7	-	-	-	35,7	47,1	-	-	32,6	-	31,2	47,1	-	-	29,6	-
2.OG	MI	W	60	45	65	40,2	-	35,6	-	27,4	48,6	57,6	-	3,6	-	43,0	24,6	45,9	-	-	-	36,4	47,9	-	-	32,9	-	31,8	47,9	-	-	29,9	-
IO-Nr.: 233      Klingenstraße 17																																	
EG	MI	W	60	45	65	52,9	-	44,5	-	25,4	60,9	69,9	-	15,9	4,9	50,7	22,6	43,8	-	-	-	49,4	61,2	4,4	-	41,0	-	44,2	61,2	-	-	36,0	-
1.OG	MI	W	60	45	65	53,1	-	45,0	-	25,7	61,1	70,0	-	16,1	5,0	51,3	22,9	44,1	-	-	-	49,4	61,2	4,4	-	41,4	-	44,2	61,2	-	-	36,5	-
EG	MI	N	60	45	65	50,0	-	40,8	-	12,5	58,3	67,3	-	13,3	2,3	47,8	9,7	30,5	-	-	-	46,7	58,5	1,7	-	36,8	-	41,5	58,5	-	-	31,7	-
1.OG	MI	N	60	45	65	50,2	-	42,7	-	16,1	58,5	67,5	-	13,5	2,5	49,5	13,3	34,4	-	-	-	46,8	58,6	1,8	-	38,8	-	41,6	58,6	-	-	33,7	-
IO-Nr.: 275      Klingenstraße 18																																	
EG	MI	W	60	45	65	35,8	-	33,1	-	26,4	45,5	54,5	-	0,5	-	40,8	23,6	44,9	-	-	-	32,4	44,9	-	-	31,0	-	28,4	44,9	-	-	28,4	-
1.OG	MI	W	60	45	65	39,7	-	35,8	-	26,9	48,5	57,5	-	3,5	-	43,2	24,1	45,3	-	-	-	36,0	47,5	-	-	32,8	-	31,4	47,5	-	-	29,6	-
IO-Nr.: 276      Klingenstraße 22																																	
EG	MI	W	60	45	65	37,2	-	35,3	-	26,2	46,4	55,4	-	1,4	-	43,2	23,4	44,7	-	-	-	33,1	44,7	-	-	32,6	-	28,9	44,7	-	-	29,3	-
1.OG	MI	W	60	45	65	41,1	-	37,4	-	26,6	50,0	59,0	-	5,0	-	44,8	23,7	45,0	-	-	-	37,2	48,8	-	-	34,1	-	32,4	48,8	-	-	30,4	-
2.OG	MI	W	60	45	65	43,2	-	38,1	-	26,7	51,4	60,4	-	6,4	-	45,3	23,9	45,1	-	-	-	39,2	50,8	-	-	34,7	-	34,2	50,8	-	-	30,8	-
IO-Nr.: 069      Klingenstraße 23																																	
EG	MI	S	60	45	65	51,7	-	35,8	-	24,8	59,7	68,7	-	14,7	3,7	43,5	22,0	43,2	-	-	-	48,1	59,9	3,1	-	33,1	-	42,9	59,9	-	-	29,2	-
1.OG	MI	S	60	45	65	52,0	-	38,0	-	25,2	60,1	69,1	-	15,1	4,1	46,3	22,3	43,5	-	-	-	48,3	60,1	3,3	-	34,6	-	43,1	60,1	-	-	30,4	-
EG	MI	O	60	45	65	39,2	-	33,3	-	16,0	48,6	57,6	-	3,6	-	41,7	13,3	34,6	-	-	-	35,8	47,6	-	-	28,9	-	30,7	47,6	-	-	24,2	-
1.OG	MI	O	60	45	65	41,5	-	41,6	-	18,1	51,0	60,0	-	6,0	-	48,6	15,3	36,6	-	-	-	37,7	49,5	-	-	37,9	-	32,5	49,5	-	-	32,8	-
EG	MI	N	60	45	65	52,3	-	49,7	-	11,8	60,5	69,5	-	15,5	4,5	56,1	8,9	30,3	-	-	-	49,0	60,8	4,0	-	46,0	-	43,8	60,8	-	-	40,8	-
1.OG	MI	N	60	45	65	52,5	-	49,9	-	15,5	60,8	69,8	-	15,8	4,8	56,3	12,6	34,0	-	-	-	49,0	60,8	4,0	-	46,1	-	43,8	60,8	-	-	40,9	-
EG	MI	W	60	45	65	55,1	-	48,8	-	24,7	63,2	72,2	-	18,2	7,2	55,0	21,8	43,0	-	-	-	51,5	63,3	6,5	-	45,1	-	46,4	63,3	1,4	-	40,0	-
1.OG	MI	W	60	45	65	55,2	-	49,0	-	25,1	63,4	72,4	-	18,4	7,4	55,2	22,3	43,5	-	-	-	51,6	63,4	6,6	-	45,2	-	46,4	63,4	1,4	-	40,1	-
IO-Nr.: 063      Klingenstraße 24																																	
EG	MI	W	60	45	65	37,3	-	35,7	-	25,9	46,7	55,7	-	1,7	-	43,6	23,1	44,4	-	-	-	33,3	44,7	-	-	32,9	-	29,0	44,7	-	-	29,4	-
1.OG	MI	W	60	45	65	41,8	-	37,9	-	26,3	50,7	59,6	-	5,7	-	45,3	23,5	44,8	-	-	-	37,9	49,5	-	-	34,5	-	33,0	49,5	-	-	30,6	-
2.OG	MI	W	60	45	65	44,0	-	38,7	-	26,5	52,1	61,1	-	7,1	-	45,9	23,7	44,9	-	-	-	39,9	51,6	-	-	35,1	-	34,9	51,6	-	-	31,1	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	25	26	27	28	29	31	32	33	34									
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2	Diff	Sz3T1		Diff		Sz3T2	Diff						
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T						
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]						
IO-Nr.: 076																																	Klingenstraße 25						
EG	MI	NO	60	45	65	39,4	-	40,6	-	15,2	48,2	57,2	-	3,2	-	47,7	12,4	33,6	-	-	-	35,4	47,1	-	-	37,1	-	30,2	47,1	-	-	32,0	-						
EG	MI	SO	60	45	65	50,3	-	45,5	-	24,2	58,4	67,4	-	13,4	2,4	51,5	21,4	42,7	-	-	-	47,0	58,8	2,0	-	41,7	-	41,8	58,8	-	-	36,6	-						
EG	MI	SW	60	45	65	51,3	-	52,2	-	24,2	59,4	68,4	-	14,4	3,4	58,3	21,4	42,7	-	-	-	47,8	59,6	2,8	-	48,5	-	42,6	59,6	-	-	43,3	-						
EG	MI	NW	60	45	65	47,2	-	51,2	-	14,2	55,8	64,8	-	10,8	-	57,7	11,4	32,8	-	-	-	43,8	55,6	-	-	47,5	-	38,6	55,6	-	-	42,3	-						
IO-Nr.: 263																																	Klingenstraße 26						
EG	MI	W	60	45	65	39,7	-	36,0	-	25,6	48,8	57,8	-	3,8	-	44,1	22,8	44,1	-	-	-	35,9	47,5	-	-	33,3	-	31,2	47,5	-	-	29,6	-						
1.OG	MI	W	60	45	65	43,3	-	38,4	-	26,1	52,1	61,1	-	7,1	-	45,8	23,3	44,5	-	-	-	39,4	51,1	-	-	35,0	-	34,5	51,1	-	-	30,9	-						
2.OG	MI	W	60	45	65	44,9	-	39,0	-	26,3	53,1	62,1	-	8,1	-	46,4	23,5	44,7	-	-	-	40,9	52,6	-	-	35,4	-	35,9	52,6	-	-	31,4	-						
IO-Nr.: 064																																	Klingenstraße 28						
EG	MI	W	60	45	65	41,8	-	36,8	-	25,3	50,6	59,6	-	5,6	-	44,6	22,5	43,8	-	-	-	38,3	49,9	-	-	33,8	-	33,3	49,9	-	-	29,8	-						
1.OG	MI	W	60	45	65	44,1	-	40,4	-	25,7	52,8	61,8	-	7,8	-	47,5	23,0	44,2	-	-	-	40,4	52,1	-	-	36,6	-	35,3	52,1	-	-	32,2	-						
2.OG	MI	W	60	45	65	45,2	-	41,0	-	25,9	53,5	62,5	-	8,5	-	48,0	23,1	44,3	-	-	-	41,4	53,1	-	-	37,2	-	36,3	53,1	-	-	32,7	-						
IO-Nr.: 262																																	Klingenstraße 30						
EG	MI	W	60	45	65	41,9	-	38,4	-	25,1	50,7	59,6	-	5,7	-	46,2	22,4	43,7	-	-	-	38,1	49,8	-	-	35,2	-	33,2	49,8	-	-	30,9	-						
1.OG	MI	W	60	45	65	45,5	-	40,9	-	25,5	53,7	62,7	-	8,7	-	48,2	22,8	44,0	-	-	-	41,9	53,6	-	-	37,2	-	36,8	53,6	-	-	32,6	-						
IO-Nr.: 264																																	Klingenstraße 32						
EG	MI	W	60	45	65	46,1	-	39,7	-	24,8	54,0	63,0	-	9,0	-	47,2	22,1	43,3	-	-	-	42,7	54,5	-	-	36,4	-	37,6	54,5	-	-	31,9	-						
1.OG	MI	W	60	45	65	46,6	-	42,2	-	25,4	54,7	63,7	-	9,7	-	49,2	22,5	43,8	-	-	-	43,2	54,9	-	-	38,4	-	38,0	54,9	-	-	33,7	-						
IO-Nr.: 266																																	Klingenstraße 34						
EG	MI	W	60	45	65	46,3	-	41,9	-	24,7	54,5	63,5	-	9,5	-	48,6	21,9	43,2	-	-	-	43,0	54,8	-	-	38,6	-	37,9	54,8	-	-	33,8	-						
1.OG	MI	W	60	45	65	46,8	-	43,8	-	25,1	55,1	64,1	-	10,1	-	50,3	22,3	43,5	-	-	-	43,4	55,2	-	-	39,9	-	38,3	55,2	-	-	35,0	-						
2.OG	MI	W	60	45	65	47,5	-	44,0	-	25,3	55,8	64,8	-	10,8	-	50,5	22,5	43,6	-	-	-	44,1	55,9	-	-	40,3	-	39,0	55,9	-	-	35,4	-						
IO-Nr.: 265																																	Klingenstraße 36						
EG	MI	W	60	45	65	46,6	-	41,9	-	24,7	54,6	63,6	-	9,6	-	48,8	21,9	43,1	-	-	-	43,1	54,9	-	-	38,3	-	38,0	54,9	-	-	33,5	-						
1.OG	MI	W	60	45	65	46,9	-	44,4	-	25,0	55,2	64,2	-	10,2	-	50,8	22,2	43,4	-	-	-	43,5	55,2	-	-	40,4	-	38,3	55,2	-	-	35,5	-						
2.OG	MI	W	60	45	65	47,6	-	44,7	-	25,2	55,8	64,8	-	10,8	-	51,1	22,4	43,5	-	-	-	44,1	55,9	-	-	40,9	-	39,0	55,9	-	-	36,0	-						
IO-Nr.: 277																																	Klingenstraße 36a						
EG	MI	W	60	45	65	44,0	-	43,7	-	23,9	52,3	61,3	-	7,3	-	50,3	21,1	42,4	-	-	-	40,5	52,3	-	-	40,3	-	35,4	52,3	-	-	35,3	-						
1.OG	MI	W	60	45	65	45,6	-	45,5	-	24,5	53,7	62,7	-	8,7	-	51,9	21,8	43,0	-	-	-	42,1	53,8	-	-	41,9	-	36,9	53,8	-	-	36,9	-						

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	25	26	27	28	29	31	32	33	34			
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2	Diff	Sz3T1		Diff		Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
IO-Nr.: 238      Klingenstraße 38																																	
EG	MI	W	60	45	65	44,9	-	47,5	-	23,9	53,4	62,4	-	8,4	-	54,3	21,1	42,3	-	-	-	41,7	53,4	-	-	44,1	-	36,5	53,4	-	-	39,0	-
1.OG	MI	W	60	45	65	46,2	-	47,5	-	24,4	54,4	63,4	-	9,4	-	54,1	21,5	42,7	-	-	-	42,7	54,5	-	-	44,1	-	37,6	54,5	-	-	39,0	-
IO-Nr.: 231      Klingenstraße 40																																	
EG	GE	O	65	50	70	34,6	-	38,0	-	18,8	44,7	53,6	-	-	-	47,6	16,0	37,3	-	-	-	31,2	42,9	-	-	34,1	-	26,3	42,9	-	-	29,2	-
EG	GE	W	65	50	70	43,2	-	53,3	-	22,7	50,9	59,9	-	0,9	-	59,6	19,9	41,1	-	-	-	39,9	51,6	-	-	49,7	-	34,8	51,6	-	-	44,6	-
EG	GE	S	65	50	70	43,3	-	51,3	-	22,8	51,1	60,1	-	1,1	-	57,8	19,9	41,2	-	-	-	40,0	51,7	-	-	47,8	-	34,9	51,7	-	-	42,6	-
IO-Nr.: 224      Rosenstraße 1																																	
EG	MI	SW	60	45	65	12,8	-	10,4	-	27,3	26,6	45,5	-	-	-	28,0	24,5	45,5	-	-	-	24,6	45,5	-	-	27,4	-	24,5	45,5	-	-	27,3	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	14,4	-	12,3	-	28,0	27,7	46,0	-	-	-	29,0	25,0	46,0	-	-	-	25,1	46,0	-	-	28,0	-	25,0	46,0	-	-	28,0	-
EG	MI	NW	60	45	65	24,5	-	23,0	-	27,6	34,7	45,5	-	-	-	32,8	24,6	45,5	-	-	-	25,9	45,5	-	-	28,2	-	25,0	45,5	-	-	27,8	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	26,1	-	25,0	-	28,4	36,5	46,0	-	-	-	34,3	25,2	46,0	-	-	-	26,9	46,0	-	-	29,1	-	25,8	46,0	-	-	28,6	-
IO-Nr.: 243      Schulweg 1																																	
EG	MI	O	60	45	65	38,1	-	33,2	-	29,4	46,8	55,8	-	1,8	-	41,5	26,1	46,8	-	-	-	35,9	47,2	-	-	32,5	-	31,6	47,2	-	-	30,6	-
1.OG	MI	O	60	45	65	38,8	-	34,5	-	29,7	47,1	56,1	-	2,1	-	41,7	26,4	47,0	-	-	-	36,1	47,4	-	-	33,7	-	31,9	47,4	-	-	31,3	-
IO-Nr.: 246      Schulweg 2																																	
EG	WA	O	55	40	60	32,9	-	17,1	-	28,8	41,6	50,4	-	1,6	-	31,7	25,8	46,7	-	-	-	30,8	46,7	-	-	29,0	-	28,0	46,7	-	-	28,9	-
1.OG	WA	O	55	40	60	34,5	-	18,5	-	29,5	42,8	51,7	-	2,8	-	32,4	26,2	47,0	-	-	-	32,1	47,0	-	-	29,6	-	29,0	47,0	-	-	29,5	-
IO-Nr.: 245      Schulweg 4																																	
EG	MI	O	60	45	65	27,9	-	21,4	-	30,7	38,5	47,3	-	-	-	34,0	27,0	47,3	-	-	-	28,8	47,3	-	-	30,9	-	27,6	47,3	-	-	30,8	-
IO-Nr.: 208      Schulweg 6																																	
EG	MI	S	60	45	65	25,1	-	18,9	-	29,9	33,7	46,8	-	-	-	32,7	26,1	46,8	-	-	-	27,4	46,8	-	-	30,1	-	26,6	46,8	-	-	30,0	-
1.OG	MI	S	60	45	65	23,1	-	20,6	-	30,3	33,4	47,1	-	-	-	34,2	26,5	47,1	-	-	-	27,2	47,1	-	-	30,5	-	26,8	47,1	-	-	30,3	-
EG	MI	N	60	45	65	25,8	-	30,7	-	26,9	36,7	46,7	-	-	-	38,2	23,3	46,7	-	-	-	25,7	46,7	-	-	30,3	-	24,2	46,7	-	-	28,3	-
1.OG	MI	N	60	45	65	29,7	-	32,3	-	28,6	40,1	48,9	-	-	-	39,9	25,2	47,2	-	-	-	28,4	47,2	-	-	31,8	-	26,4	47,2	-	-	29,9	-
EG	MI	W	60	45	65	31,2	-	31,1	-	21,2	41,5	50,5	-	-	-	38,2	18,0	38,8	-	-	-	28,5	39,9	-	-	28,4	-	24,1	39,9	-	-	24,7	-
1.OG	MI	W	60	45	65	33,0	-	32,1	-	23,2	42,6	51,6	-	-	-	38,8	20,1	40,9	-	-	-	30,0	41,3	-	-	29,6	-	25,7	41,3	-	-	26,2	-
EG	MI	O	60	45	65	19,3	-	20,0	-	30,3	31,3	46,9	-	-	-	32,6	26,5	46,9	-	-	-	26,9	46,9	-	-	30,4	-	26,6	46,9	-	-	30,4	-
1.OG	MI	O	60	45	65	21,5	-	19,1	-	30,6	32,9	47,2	-	-	-	33,1	26,9	47,2	-	-	-	27,3	47,2	-	-	30,7	-	27,0	47,2	-	-	30,7	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	25	26	27	28	29	31	32	33	34			
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1		Diff	Sz2-2T2	Diff	Sz3T1		Diff	Sz3T2	Diff		
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	
IO-Nr.: 242 Seeweg 8																																	
EG	MI	NO	60	45	65	49,5	-	37,9	-	9,5	57,2	66,2	-	12,2	1,2	45,6	6,5	27,8	-	-	-	46,5	58,3	1,5	-	34,8	-	41,3	58,3	-	-	29,6	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	51,0	-	39,6	-	13,3	58,7	67,7	-	13,7	2,7	47,0	10,4	33,8	-	-	-	47,3	59,1	2,3	-	36,2	-	42,1	59,1	-	-	31,1	-
2.OG	MI	NO	60	45	65	51,2	-	40,4	-	16,1	59,0	68,0	-	14,0	3,0	47,8	13,3	34,9	-	-	-	47,5	59,3	2,5	-	36,8	-	42,3	59,3	-	-	31,7	-
3.OG	MI	NO	60	45	65	51,1	-	41,3	-	18,2	59,1	68,1	-	14,1	3,1	48,6	15,4	37,0	-	-	-	47,5	59,3	2,5	-	37,8	-	42,3	59,3	-	-	32,7	-
IO-Nr.: 237 Seeweg 9																																	
EG	MI	O	60	45	65	40,9	-	39,1	-	18,0	49,3	58,3	-	4,3	-	46,2	15,3	36,7	-	-	-	37,7	49,5	-	-	35,4	-	32,6	49,5	-	-	30,3	-
1.OG	MI	O	60	45	65	42,1	-	39,8	-	18,6	49,9	58,9	-	4,9	-	47,2	15,9	37,3	-	-	-	38,5	50,3	-	-	35,9	-	33,4	50,3	-	-	30,9	-
IO-Nr.: 149 Seeweg 11																																	
EG	MI	S	60	45	65	39,6	-	37,9	-	22,8	48,6	57,6	-	3,6	-	45,8	20,0	41,2	-	-	-	36,4	48,1	-	-	34,8	-	31,4	48,1	-	-	30,2	-
1.OG	MI	S	60	45	65	40,6	-	39,2	-	23,2	49,4	58,4	-	4,4	-	47,4	20,4	41,6	-	-	-	37,4	49,1	-	-	35,7	-	32,4	49,1	-	-	31,0	-
EG	MI	N	60	45	65	25,3	-	36,2	-	8,1	36,4	45,4	-	-	-	42,4	5,3	26,6	-	-	-	22,5	34,2	-	-	33,5	-	17,5	34,2	-	-	28,3	-
1.OG	MI	N	60	45	65	27,0	-	37,2	-	10,1	37,8	46,8	-	-	-	43,3	7,3	28,6	-	-	-	23,8	35,5	-	-	34,0	-	18,8	35,5	-	-	28,8	-
EG	MI	O	60	45	65	38,9	-	37,1	-	17,6	48,0	57,0	-	3,0	-	45,6	14,8	36,3	-	-	-	35,7	47,4	-	-	34,3	-	30,6	47,4	-	-	29,3	-
1.OG	MI	O	60	45	65	40,0	-	38,9	-	18,2	48,9	57,9	-	3,9	-	47,2	15,5	37,0	-	-	-	36,7	48,5	-	-	35,4	-	31,6	48,5	-	-	30,4	-
EG	MI	W	60	45	65	29,9	-	32,0	-	22,7	40,6	49,5	-	-	-	41,0	19,9	41,1	-	-	-	27,9	41,1	-	-	28,9	-	24,1	41,1	-	-	25,6	-
1.OG	MI	W	60	45	65	31,5	-	33,5	-	23,1	41,6	50,6	-	-	-	42,3	20,3	41,6	-	-	-	28,9	41,6	-	-	29,9	-	24,9	41,6	-	-	26,4	-
IO-Nr.: 220 Seeweg 13																																	
EG	MI	NO	60	45	65	26,5	-	50,7	-	12,8	37,2	46,1	-	-	-	56,2	9,9	31,3	-	-	-	23,7	35,4	-	-	47,2	-	18,9	35,4	-	-	42,1	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	27,8	-	51,0	-	14,0	38,0	47,0	-	-	-	57,3	11,1	32,5	-	-	-	24,7	36,3	-	-	47,4	-	19,9	36,3	-	-	42,2	-
EG	MI	NW	60	45	65	25,5	-	34,6	-	7,8	35,3	44,3	-	-	-	43,9	4,9	26,1	-	-	-	22,0	33,7	-	-	31,2	-	17,0	33,7	-	-	26,1	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	26,9	-	35,9	-	9,9	36,6	45,6	-	-	-	45,4	7,1	28,3	-	-	-	23,4	35,1	-	-	32,2	-	18,5	35,1	-	-	27,0	-
EG	MI	NO	60	45	65	28,6	-	52,9	-	10,7	38,3	47,3	-	-	-	58,3	7,8	29,1	-	-	-	25,1	36,9	-	-	49,6	-	20,1	36,9	-	-	44,4	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	30,2	-	53,6	-	12,2	39,5	48,5	-	-	-	59,6	9,4	30,7	-	-	-	26,6	38,3	-	-	50,2	-	21,6	38,3	-	-	45,0	-
EG	MI	SO	60	45	65	39,1	-	50,8	-	23,1	47,4	56,4	-	2,4	-	56,2	20,3	41,5	-	-	-	35,6	47,3	-	-	47,6	-	30,7	47,3	-	-	42,4	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	40,3	-	51,1	-	23,5	48,5	57,5	-	3,5	-	57,5	20,6	41,8	-	-	-	36,6	48,3	-	-	47,8	-	31,6	48,3	-	-	42,7	-
EG	MI	SW	60	45	65	40,9	-	38,2	-	23,2	49,4	58,4	-	4,4	-	46,5	20,3	41,5	-	-	-	37,4	49,1	-	-	35,3	-	32,4	49,1	-	-	30,7	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	42,2	-	39,0	-	23,5	50,8	59,8	-	5,8	-	47,5	20,7	41,9	-	-	-	38,9	50,7	-	-	35,8	-	33,9	50,7	-	-	31,2	-



# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	25	26	27	28	29	31	32	33	34									
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2	Diff	Sz3T1		Diff		Sz3T2	Diff						
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T						
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]						
IO-Nr.: 089																																	Sommerrain 1						
EG	MI	SO	60	45	65	15,3	-	13,9	-	21,9	25,4	33,9	-	-	-	25,6	16,1	32,7	-	-	-	17,2	32,7	-	-	22,1	-	16,4	32,7	-	-	21,9	-						
1.OG	MI	SO	60	45	65	17,2	-	16,8	-	24,3	27,4	35,8	-	-	-	28,2	18,4	34,2	-	-	-	19,4	34,2	-	-	24,5	-	18,7	34,2	-	-	24,4	-						
EG	MI	NO	60	45	65	17,9	-	18,7	-	30,5	30,2	45,3	-	-	-	32,2	26,0	45,3	-	-	-	26,3	45,3	-	-	30,6	-	26,1	45,3	-	-	30,6	-						
1.OG	MI	NO	60	45	65	19,7	-	21,5	-	31,6	31,8	45,9	-	-	-	33,9	26,9	45,9	-	-	-	27,2	45,9	-	-	31,7	-	27,0	45,9	-	-	31,6	-						
EG	MI	NW	60	45	65	19,6	-	20,5	-	30,0	30,8	45,6	-	-	-	32,6	25,8	45,6	-	-	-	26,1	45,6	-	-	30,1	-	25,9	45,6	-	-	30,0	-						
1.OG	MI	NW	60	45	65	21,8	-	23,9	-	31,1	32,5	46,0	-	-	-	34,4	26,6	46,0	-	-	-	27,0	46,0	-	-	31,3	-	26,7	46,0	-	-	31,2	-						
EG	MI	SW	60	45	65	11,5	-	9,2	-	19,3	22,0	36,7	-	-	-	21,9	15,8	36,7	-	-	-	16,3	36,7	-	-	19,4	-	16,0	36,7	-	-	19,3	-						
1.OG	MI	SW	60	45	65	12,1	-	9,9	-	20,1	22,8	37,6	-	-	-	22,8	16,7	37,6	-	-	-	17,2	37,6	-	-	20,3	-	16,8	37,6	-	-	20,2	-						
IO-Nr.: 081																																	Sommerrain 2						
EG	MI	S	60	45	65	10,8	-	8,7	-	12,6	20,9	30,3	-	-	-	19,4	9,2	30,3	-	-	-	11,0	30,3	-	-	13,2	-	9,8	30,3	-	-	12,8	-						
1.OG	MI	S	60	45	65	11,3	-	9,4	-	13,8	21,6	31,8	-	-	-	20,4	10,6	31,8	-	-	-	12,2	31,8	-	-	14,4	-	11,2	31,8	-	-	14,0	-						
2.OG	MI	S	60	45	65	13,4	-	12,4	-	16,6	24,1	34,8	-	-	-	23,3	13,5	34,8	-	-	-	14,9	34,8	-	-	17,1	-	14,0	34,8	-	-	16,7	-						
EG	MI	O	60	45	65	19,6	-	21,0	-	26,5	30,9	44,7	-	-	-	31,3	23,6	44,7	-	-	-	24,2	44,7	-	-	27,0	-	23,8	44,7	-	-	26,7	-						
1.OG	MI	O	60	45	65	21,3	-	23,3	-	27,2	32,5	45,2	-	-	-	32,9	24,2	45,2	-	-	-	25,0	45,2	-	-	27,8	-	24,4	45,2	-	-	27,4	-						
2.OG	MI	O	60	45	65	22,1	-	24,4	-	27,6	33,3	45,3	-	-	-	33,9	24,5	45,3	-	-	-	25,4	45,3	-	-	28,4	-	24,8	45,3	-	-	27,8	-						
EG	MI	N	60	45	65	19,9	-	21,1	-	26,8	31,0	44,8	-	-	-	31,3	23,7	44,8	-	-	-	24,4	44,8	-	-	27,2	-	23,9	44,8	-	-	26,9	-						
1.OG	MI	N	60	45	65	21,4	-	23,5	-	27,3	32,4	45,3	-	-	-	32,9	24,3	45,3	-	-	-	25,0	45,3	-	-	28,0	-	24,5	45,3	-	-	27,5	-						
2.OG	MI	N	60	45	65	22,3	-	24,6	-	27,7	33,4	45,4	-	-	-	33,8	24,5	45,4	-	-	-	25,5	45,4	-	-	28,5	-	24,8	45,4	-	-	28,0	-						
EG	MI	W	60	45	65	10,7	-	8,7	-	18,1	21,4	36,3	-	-	-	21,2	15,1	36,3	-	-	-	15,6	36,3	-	-	18,3	-	15,3	36,3	-	-	18,2	-						
1.OG	MI	W	60	45	65	11,3	-	9,4	-	18,8	22,3	37,1	-	-	-	22,2	16,0	37,1	-	-	-	16,5	37,1	-	-	19,0	-	16,2	37,1	-	-	18,9	-						
2.OG	MI	W	60	45	65	14,8	-	14,4	-	20,1	26,9	38,3	-	-	-	26,6	17,2	38,3	-	-	-	18,3	38,3	-	-	20,6	-	17,6	38,3	-	-	20,2	-						
IO-Nr.: 087																																	Sommerrain 3						
EG	MI	NW	60	45	65	16,2	-	16,0	-	28,3	28,5	45,3	-	-	-	30,0	24,8	45,3	-	-	-	25,0	45,3	-	-	28,4	-	24,8	45,3	-	-	28,3	-						
1.OG	MI	NW	60	45	65	15,9	-	15,4	-	29,2	29,3	45,8	-	-	-	30,7	25,5	45,8	-	-	-	25,7	45,8	-	-	29,2	-	25,5	45,8	-	-	29,2	-						
EG	MI	NO	60	45	65	19,0	-	20,6	-	30,0	31,5	45,3	-	-	-	32,8	25,7	45,3	-	-	-	26,1	45,3	-	-	30,2	-	25,8	45,3	-	-	30,1	-						
1.OG	MI	NO	60	45	65	22,0	-	23,2	-	30,8	33,8	45,8	-	-	-	34,4	26,4	45,8	-	-	-	27,0	45,8	-	-	31,1	-	26,6	45,8	-	-	30,9	-						
EG	MI	SO	60	45	65	12,2	-	10,0	-	18,6	23,6	33,6	-	-	-	22,7	13,8	33,6	-	-	-	14,9	33,6	-	-	18,9	-	14,1	33,6	-	-	18,7	-						
1.OG	MI	SO	60	45	65	13,5	-	11,9	-	19,9	25,1	35,6	-	-	-	24,3	15,4	35,6	-	-	-	16,5	35,6	-	-	20,2	-	15,8	35,6	-	-	20,0	-						
EG	MI	SW	60	45	65	11,6	-	9,5	-	20,2	22,5	37,0	-	-	-	22,7	16,4	37,0	-	-	-	16,8	37,0	-	-	20,3	-	16,5	37,0	-	-	20,2	-						
1.OG	MI	SW	60	45	65	12,9	-	11,5	-	21,5	24,6	38,3	-	-	-	24,5	17,7	38,3	-	-	-	18,2	38,3	-	-	21,7	-	17,8	38,3	-	-	21,5	-						



# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 3 Bereich Kirchheimer Straße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	25	26	27	28	29	31	32	33	34			
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1		Diff		Sz2-2T2	Diff	Sz3T1		Diff		Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,NRW,N,max		LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T	LrN	LN,max	N	Nmax	LrT	T
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
IO-Nr.: 080      Sommerrain 4																																	
EG	MI	O	60	45	65	23,2	-	23,0	-	24,5	32,6	43,0	-	-	-	31,4	21,8	43,0	-	-	-	23,6	43,0	-	-	25,5	-	22,4	43,0	-	-	24,8	-
1.OG	MI	O	60	45	65	24,1	-	24,0	-	25,0	33,8	43,5	-	-	-	32,7	22,3	43,5	-	-	-	24,3	43,5	-	-	26,2	-	23,0	43,5	-	-	25,4	-
2.OG	MI	O	60	45	65	24,9	-	24,3	-	25,2	34,6	43,6	-	-	-	33,2	22,4	43,6	-	-	-	24,8	43,6	-	-	26,5	-	23,3	43,6	-	-	25,6	-
EG	MI	S	60	45	65	9,4	-	7,1	-	11,9	20,4	30,5	-	-	-	17,5	9,1	30,5	-	-	-	10,7	30,5	-	-	12,4	-	9,7	30,5	-	-	12,1	-
1.OG	MI	S	60	45	65	10,6	-	9,2	-	13,2	22,6	31,7	-	-	-	21,0	10,3	31,7	-	-	-	12,2	31,7	-	-	14,0	-	11,0	31,7	-	-	13,4	-
2.OG	MI	S	60	45	65	13,3	-	11,9	-	15,1	25,3	34,1	-	-	-	23,2	12,3	33,6	-	-	-	14,4	33,6	-	-	15,9	-	13,0	33,6	-	-	15,3	-
EG	MI	N	60	45	65	23,9	-	23,2	-	24,8	33,4	43,3	-	-	-	31,7	22,0	43,3	-	-	-	24,1	43,3	-	-	25,8	-	22,8	43,3	-	-	25,1	-
1.OG	MI	N	60	45	65	24,9	-	24,1	-	25,2	34,7	43,6	-	-	-	32,7	22,4	43,6	-	-	-	24,7	43,6	-	-	26,3	-	23,3	43,6	-	-	25,5	-
2.OG	MI	N	60	45	65	25,4	-	24,4	-	25,3	35,1	43,9	-	-	-	33,4	22,6	43,8	-	-	-	25,1	43,8	-	-	26,6	-	23,5	43,8	-	-	25,7	-
EG	MI	W	60	45	65	10,3	-	7,1	-	10,5	22,1	30,9	-	-	-	17,2	7,6	28,7	-	-	-	10,4	28,7	-	-	11,0	-	8,7	28,7	-	-	10,6	-
1.OG	MI	W	60	45	65	11,3	-	8,8	-	11,6	23,1	31,9	-	-	-	19,9	8,8	30,0	-	-	-	11,5	30,0	-	-	12,8	-	9,8	30,0	-	-	12,0	-
2.OG	MI	W	60	45	65	14,3	-	11,9	-	14,1	25,9	34,8	-	-	-	23,0	11,3	32,5	-	-	-	14,2	32,5	-	-	15,1	-	12,4	32,5	-	-	14,4	-
IO-Nr.: 254      Taubertsgrund 1																																	
EG	MI	SW	60	45	65	12,2	-	9,9	-	27,1	26,1	45,4	-	-	-	27,8	24,3	45,4	-	-	-	24,3	45,4	-	-	27,1	-	24,3	45,4	-	-	27,1	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	13,5	-	11,6	-	27,7	27,2	45,9	-	-	-	28,7	24,8	45,9	-	-	-	24,9	45,9	-	-	27,7	-	24,8	45,9	-	-	27,7	-
IO-Nr.: 255      Taubertsgrund 2																																	
EG	MI	SW	60	45	65	11,9	-	9,6	-	26,8	26,0	44,9	-	-	-	27,5	23,9	44,9	-	-	-	24,0	44,9	-	-	26,9	-	23,9	44,9	-	-	26,9	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	13,4	-	11,3	-	27,8	27,4	45,6	-	-	-	28,7	24,7	45,6	-	-	-	24,8	45,6	-	-	27,8	-	24,8	45,6	-	-	27,8	-
IO-Nr.: 256      Taubertsgrund 4																																	
EG	MI	SW	60	45	65	11,5	-	9,5	-	26,7	25,7	44,9	-	-	-	27,4	23,8	44,9	-	-	-	23,9	44,9	-	-	26,8	-	23,8	44,9	-	-	26,7	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	12,7	-	11,4	-	27,4	26,6	45,3	-	-	-	28,4	24,3	45,3	-	-	-	24,4	45,3	-	-	27,5	-	24,4	45,3	-	-	27,5	-
IO-Nr.: 257      Taubertsgrund 6																																	
EG	WA	SW	55	40	60	11,0	-	9,1	-	26,1	25,1	44,4	-	-	-	26,8	23,3	44,4	-	-	-	23,4	44,4	-	-	26,2	-	23,3	44,4	-	-	26,2	-
1.OG	WA	SW	55	40	60	12,2	-	11,2	-	26,8	26,4	44,9	-	-	-	27,9	23,8	44,9	-	-	-	23,9	44,9	-	-	26,8	-	23,8	44,9	-	-	26,8	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 4 Bereich Klingenstraße

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Stockw.	Stockwerk
2	Nutz.	Gebietsnutzung
3	HR	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4-6	Richtwert	RW,T - Richtwert Tag, RW,N - Richtwert Nacht, RW,N,max - Richtwert Maximalpegel Nacht
7	Sz 1T1	Szenario 1 LSW 4 Teil 1 Vorbereitende Arbeiten LrT - Beurteilungspegel Tag
8	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes
9	Sz 1T2	Szenario 1 LSW 4 Teil 2 Vorbereitende Arbeiten Beurteilungspegel Tag
10	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes
11-13	Sz2-1T1	Szenario 2-1 LSW 4 Teil 1 Rammen LrT - Beurteilungspegel Tag LrN - Beurteilungspegel Nacht LN,max - Maximalpegel Nacht
14-16	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes
17-19	Sz2-1T2	Szenario 2-1 LSW 4 Teil 2 Rammen LrT - Beurteilungspegel Tag LrN - Beurteilungspegel Nacht LN,max - Maximalpegel nacht
20-22	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes
23	Sz2-2T1,LrT	Szenario 2-2 LSW 4 Teil 1 Pfosten einbetonieren LrT - Beurteilungspegel Tag, LrN und LN,max wie Szenario 2-1 (nur durch BE-Fläche)
24	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes
25	Sz2-2T2	Szenario 2-2 LSW4 Teil 2 Pfosten einbetonieren LrT - Beurteilungspegel Tag, LrN und LN,max wie Szenario 2-1 (nur durch BE-Fläche)
26	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 4 Bereich Klingenstraße

Spalten-nummer	Spalte	Beschreibung
27	Sz3T1	Szenario 3 LSW 4 Teil 1 Montage der Elemente LrT - Beurteilungspegel Tag, LrN und LN,max wie Szenario 2-1 (nur durch BE-Fläche)
28	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes
29	Sz3T2	Szenario 3 LSW 4 Teil 2 Montage der Elemente LrT - Beurteilungspegel Tag, LrN und LN,max wie Szenario 2-1 (nur durch BE-Fläche)
30	Diff	Überschreitung des Immissionsrichtwertes

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 4 Bereich Klingenstraße

1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11			12	13	14	15			16	17			18			20	21			22	23			24	25			26	27			28	29			30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1 LrT	Diff T	Sz 1T2 LrT	Diff T	Sz2-1T1			T	N	Nmax	Sz2-1T2			LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	Sz2-2T1			Diff T	Sz2-2T2 LrT	Diff T	Sz3T1 LrT	Diff T	Sz3T2 LrT	Diff T																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			RW,T	RW,N	RW,N,max					LrT	LrN	LN,max				LrT	LrN	LN,max							[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]								[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 4 Bereich Klingenstraße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1	Diff	Sz2-2T2	Diff	Sz3T1	Diff	Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	[dB(A)]	T	LrT	T	LrT	T	LrT	T
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]				[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
2.OG	MI	O	60	45	65	39,9	-	31,1	-	48,3	30,7	47,5	-	-	-	42,9	30,7	47,5	-	-	-	40,6	-	39,0	-	39,3	-	38,8	-
EG	MI	S	60	45	65	27,0	-	23,5	-	38,4	25,7	42,2	-	-	-	36,4	25,7	42,2	-	-	-	35,2	-	35,0	-	35,0	-	34,9	-
1.OG	MI	S	60	45	65	28,0	-	24,0	-	38,5	26,5	42,9	-	-	-	36,4	26,5	42,9	-	-	-	35,1	-	34,9	-	34,9	-	34,8	-
2.OG	MI	S	60	45	65	29,1	-	24,6	-	39,5	27,3	43,6	-	-	-	36,9	27,3	43,6	-	-	-	35,4	-	35,1	-	35,1	-	35,0	-
IO-Nr.: 273 Birkenweg 1																													
EG	MI	NO	60	45	65	27,6	-	24,6	-	36,6	24,4	45,5	-	-	-	34,5	24,4	45,5	-	-	-	28,2	-	27,8	-	27,5	-	27,3	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	30,9	-	27,7	-	39,9	24,8	46,0	-	-	-	37,2	24,8	46,0	-	-	-	29,6	-	28,8	-	28,3	-	28,0	-
IO-Nr.: 271 Birkenweg 3																													
EG	MI	O	60	45	65	23,5	-	18,1	-	33,1	24,6	45,8	-	-	-	30,4	24,6	45,8	-	-	-	27,9	-	27,6	-	27,6	-	27,5	-
1.OG	MI	O	60	45	65	27,6	-	22,0	-	36,8	25,2	46,3	-	-	-	33,0	25,2	46,3	-	-	-	29,1	-	28,4	-	28,4	-	28,1	-
IO-Nr.: 136 Birkenweg 4																													
EG	MI	W	60	45	65	38,3	-	37,9	-	48,0	24,1	45,7	-	-	-	45,8	24,1	45,7	-	-	-	35,7	-	35,2	-	31,7	-	31,3	-
1.OG	MI	W	60	45	65	39,0	-	39,1	-	48,7	24,4	46,0	-	-	-	44,8	24,4	46,0	-	-	-	36,3	-	33,4	-	32,2	-	30,2	-
EG	MI	N	60	45	65	53,2	-	50,3	-	61,6	11,0	32,6	1,6	-	-	57,8	11,0	32,6	-	-	-	49,7	-	46,1	-	44,5	-	40,9	-
1.OG	MI	N	60	45	65	53,3	-	51,3	-	61,8	12,5	34,2	1,8	-	-	58,8	12,5	34,2	-	-	-	49,8	-	47,0	-	44,6	-	41,8	-
EG	MI	O	60	45	65	57,7	-	50,5	-	65,8	20,1	43,6	5,8	-	-	58,0	20,1	43,6	-	-	-	53,9	-	46,7	-	48,7	-	41,5	-
1.OG	MI	O	60	45	65	57,7	-	50,7	-	65,9	21,3	44,0	5,9	-	-	58,2	21,3	44,0	-	-	-	53,9	-	46,8	-	48,7	-	41,6	-
EG	MI	S	60	45	65	54,5	-	38,6	-	62,5	24,7	45,9	2,5	-	-	47,0	24,7	45,9	-	-	-	50,7	-	36,2	-	45,5	-	32,2	-
1.OG	MI	S	60	45	65	54,6	-	39,0	-	62,7	25,0	46,1	2,7	-	-	47,2	25,0	46,1	-	-	-	50,8	-	36,4	-	45,6	-	32,4	-
IO-Nr.: 107 Birkenweg 5																													
EG	MI	O	60	45	65	24,3	-	23,4	-	35,4	24,9	46,0	-	-	-	34,9	24,9	46,0	-	-	-	28,4	-	28,4	-	28,0	-	28,0	-
1.OG	MI	O	60	45	65	29,2	-	26,3	-	38,6	25,6	46,6	-	-	-	37,7	25,6	46,6	-	-	-	29,8	-	29,7	-	29,0	-	29,0	-
2.OG	MI	O	60	45	65	34,7	-	29,2	-	43,6	26,7	46,7	-	-	-	39,7	26,7	46,7	-	-	-	33,3	-	31,6	-	31,4	-	30,7	-
IO-Nr.: 115 Birkenweg 7																													
EG	MI	N	60	45	65	44,8	-	36,6	-	53,4	16,3	37,7	-	-	-	45,6	16,3	37,7	-	-	-	42,2	-	33,7	-	37,1	-	28,8	-
1.OG	MI	N	60	45	65	46,0	-	38,3	-	54,1	18,2	39,9	-	-	-	47,0	18,2	39,9	-	-	-	42,7	-	35,3	-	37,6	-	30,5	-
EG	MI	W	60	45	65	30,4	-	26,4	-	41,0	18,8	39,9	-	-	-	36,0	18,8	39,9	-	-	-	28,3	-	25,2	-	24,9	-	23,1	-
1.OG	MI	W	60	45	65	31,8	-	28,4	-	42,2	20,3	41,3	-	-	-	37,3	20,3	41,3	-	-	-	29,5	-	26,8	-	26,2	-	24,6	-
EG	MI	S	60	45	65	42,8	-	24,1	-	50,9	25,8	46,6	-	-	-	35,7	25,8	46,6	-	-	-	39,4	-	29,7	-	35,1	-	29,3	-
1.OG	MI	S	60	45	65	43,3	-	25,1	-	51,5	26,2	46,9	-	-	-	36,3	26,2	46,9	-	-	-	39,8	-	30,1	-	35,5	-	29,7	-
EG	MI	O	60	45	65	46,0	-	36,2	-	54,2	25,8	46,6	-	-	-	45,5	25,8	46,6	-	-	-	42,9	-	34,5	-	38,1	-	31,6	-
1.OG	MI	O	60	45	65	46,6	-	37,6	-	54,6	26,1	46,9	-	-	-	46,6	26,1	46,9	-	-	-	43,2	-	35,6	-	38,4	-	32,3	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 4 Bereich Klingenstraße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1	Diff	Sz2-2T2	Diff	Sz3T1	Diff	Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	[dB(A)]	T	LrT	T	LrT	T	LrT	T
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
IO-Nr.: 118 Birkenweg 9																													
EG	MI	N	60	45	65	45,0	-	38,2	-	53,3	15,5	36,2	-	-	-	47,3	15,5	36,2	-	-	-	42,2	-	35,2	-	37,0	-	30,3	-
1.OG	MI	N	60	45	65	45,8	-	39,5	-	53,7	17,1	38,0	-	-	-	48,4	17,1	38,0	-	-	-	42,4	-	36,3	-	37,2	-	31,4	-
EG	MI	W	60	45	65	34,3	-	26,4	-	42,7	19,3	40,6	-	-	-	36,4	19,3	40,6	-	-	-	32,2	-	25,7	-	27,8	-	23,5	-
1.OG	MI	W	60	45	65	32,2	-	28,1	-	42,4	20,8	42,0	-	-	-	37,5	20,8	42,0	-	-	-	29,7	-	27,1	-	26,4	-	24,9	-
EG	MI	O	60	45	65	46,3	-	37,8	-	54,5	25,3	46,2	-	-	-	47,0	25,3	46,2	-	-	-	43,2	-	35,7	-	38,4	-	32,1	-
1.OG	MI	O	60	45	65	46,9	-	39,3	-	54,9	25,7	46,5	-	-	-	48,1	25,7	46,5	-	-	-	43,5	-	36,7	-	38,7	-	32,9	-
EG	MI	S	60	45	65	42,1	-	25,5	-	50,5	25,4	46,2	-	-	-	36,7	25,4	46,2	-	-	-	38,8	-	29,4	-	34,5	-	28,8	-
1.OG	MI	S	60	45	65	42,5	-	26,6	-	50,8	25,7	46,6	-	-	-	37,5	25,7	46,6	-	-	-	39,0	-	29,9	-	34,7	-	29,2	-
IO-Nr.: 099 Hauptstraße 25																													
EG	MI	SO	60	45	65	17,3	-	18,3	-	27,1	16,1	36,4	-	-	-	28,3	16,1	36,4	-	-	-	20,9	-	21,0	-	20,4	-	20,5	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	18,9	-	20,6	-	28,7	17,3	37,9	-	-	-	30,5	17,3	37,9	-	-	-	22,0	-	22,3	-	21,5	-	21,6	-
EG	MI	NO	60	45	65	21,5	-	18,0	-	32,9	24,4	45,5	-	-	-	31,0	24,4	45,5	-	-	-	27,7	-	27,5	-	27,4	-	27,3	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	25,0	-	21,0	-	35,5	24,8	45,9	-	-	-	33,1	24,8	45,9	-	-	-	28,4	-	28,1	-	28,0	-	27,8	-
IO-Nr.: 205 Hauptstraße 27																													
EG	MI	N	60	45	65	21,7	-	19,0	-	31,8	24,3	45,6	-	-	-	30,3	24,3	45,6	-	-	-	27,4	-	27,3	-	27,2	-	27,2	-
1.OG	MI	N	60	45	65	26,0	-	22,3	-	35,2	25,0	46,1	-	-	-	32,6	25,0	46,1	-	-	-	28,4	-	28,1	-	28,0	-	27,9	-
EG	MI	W	60	45	65	20,2	-	13,5	-	28,8	15,3	36,0	-	-	-	24,4	15,3	36,0	-	-	-	20,1	-	19,2	-	19,2	-	18,8	-
1.OG	MI	W	60	45	65	22,7	-	15,0	-	30,8	16,8	37,6	-	-	-	26,3	16,8	37,6	-	-	-	21,8	-	20,6	-	20,7	-	20,2	-
EG	MI	S	60	45	65	26,0	-	21,7	-	35,8	15,0	35,2	-	-	-	31,0	15,0	35,2	-	-	-	23,6	-	21,1	-	21,1	-	19,9	-
1.OG	MI	S	60	45	65	28,6	-	23,9	-	37,9	16,7	37,0	-	-	-	33,4	16,7	37,0	-	-	-	25,7	-	23,0	-	22,9	-	21,5	-
EG	MI	O	60	45	65	27,4	-	22,9	-	37,1	24,5	45,7	-	-	-	33,5	24,5	45,7	-	-	-	28,6	-	27,9	-	27,9	-	27,6	-
1.OG	MI	O	60	45	65	30,8	-	25,5	-	40,3	25,0	46,1	-	-	-	35,6	25,0	46,1	-	-	-	30,1	-	28,7	-	28,7	-	28,2	-
IO-Nr.: 103 Hauptstraße 27HH																													
EG	MI	S	60	45	65	24,8	-	23,1	-	33,4	15,3	33,1	-	-	-	32,2	15,3	33,1	-	-	-	22,9	-	22,6	-	21,5	-	21,4	-
1.OG	MI	S	60	45	65	27,2	-	25,8	-	36,6	16,7	35,6	-	-	-	34,6	16,7	35,6	-	-	-	24,9	-	24,3	-	23,0	-	22,7	-
2.OG	MI	S	60	45	65	30,0	-	27,5	-	38,6	18,4	37,9	-	-	-	35,8	18,4	37,9	-	-	-	27,3	-	25,8	-	24,8	-	24,1	-
EG	MI	W	60	45	65	18,7	-	14,2	-	27,2	14,2	34,8	-	-	-	24,1	14,2	34,8	-	-	-	19,1	-	18,4	-	18,3	-	18,1	-
1.OG	MI	W	60	45	65	20,2	-	14,9	-	28,7	15,4	36,1	-	-	-	25,1	15,4	36,1	-	-	-	20,1	-	19,4	-	19,3	-	19,0	-
2.OG	MI	W	60	45	65	24,4	-	18,7	-	33,3	17,7	38,3	-	-	-	29,5	17,7	38,3	-	-	-	23,1	-	21,8	-	21,8	-	21,3	-
IO-Nr.: 094 Hauptstraße 28																													
EG	MI	O	60	45	65	23,0	-	18,8	-	33,5	24,4	45,5	-	-	-	31,1	24,4	45,5	-	-	-	27,9	-	27,6	-	27,6	-	27,5	-
1.OG	MI	O	60	45	65	27,3	-	21,5	-	36,9	24,7	45,7	-	-	-	32,7	24,7	45,7	-	-	-	28,8	-	28,1	-	28,1	-	27,8	-
2.OG	MI	O	60	45	65	30,3	-	23,7	-	39,9	24,9	45,9	-	-	-	34,6	24,9	45,9	-	-	-	30,1	-	28,5	-	28,8	-	28,2	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 4 Bereich Klingenstraße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1	Diff	Sz2-2T2	Diff	Sz3T1	Diff	Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	[dB(A)]	T	LrT	T	LrT	T	LrT	T
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
EG	MI	N	60	45	65	26,0	-	21,7	-	35,6	24,4	45,5	-	-	-	32,9	24,4	45,5	-	-	-	28,2	-	27,8	-	27,7	-	27,5	-
1.OG	MI	N	60	45	65	29,2	-	24,2	-	38,7	24,7	45,8	-	-	-	34,7	24,7	45,8	-	-	-	29,2	-	28,3	-	28,2	-	27,9	-
2.OG	MI	N	60	45	65	30,0	-	24,1	-	39,7	24,9	45,9	-	-	-	35,1	24,9	45,9	-	-	-	30,0	-	28,6	-	28,7	-	28,2	-
EG	MI	S	60	45	65	15,9	-	15,7	-	24,9	12,6	33,2	-	-	-	24,0	12,6	33,2	-	-	-	17,7	-	17,6	-	16,9	-	16,9	-
1.OG	MI	S	60	45	65	17,9	-	14,8	-	26,0	13,9	34,3	-	-	-	23,6	13,9	34,3	-	-	-	19,3	-	18,7	-	18,4	-	18,2	-
2.OG	MI	S	60	45	65	19,3	-	15,8	-	28,5	14,6	35,9	-	-	-	25,3	14,6	35,9	-	-	-	20,0	-	18,8	-	18,5	-	18,0	-
EG	MI	W	60	45	65	15,2	-	13,7	-	25,9	10,8	31,6	-	-	-	25,2	10,8	31,6	-	-	-	15,9	-	15,9	-	14,7	-	14,7	-
1.OG	MI	W	60	45	65	15,6	-	13,0	-	26,2	12,4	33,2	-	-	-	25,0	12,4	33,2	-	-	-	17,0	-	16,6	-	16,1	-	15,9	-
2.OG	MI	W	60	45	65	17,3	-	14,6	-	28,4	16,5	37,5	-	-	-	26,8	16,5	37,5	-	-	-	20,3	-	20,0	-	19,7	-	19,6	-
IO-Nr.: 104 Hauptstraße 29																													
EG	MI	SW	60	45	65	20,3	-	12,9	-	29,4	17,4	37,0	-	-	-	25,6	17,4	37,0	-	-	-	23,0	-	22,2	-	22,3	-	22,0	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	22,4	-	13,9	-	31,3	18,3	38,0	-	-	-	27,0	18,3	38,0	-	-	-	24,1	-	23,0	-	23,2	-	22,8	-
2.OG	MI	SW	60	45	65	20,6	-	17,3	-	31,7	19,5	39,7	-	-	-	29,4	19,5	39,7	-	-	-	24,2	-	23,9	-	23,7	-	23,6	-
EG	MI	SO	60	45	65	24,9	-	21,9	-	36,3	25,7	35,1	-	-	-	34,8	25,7	35,1	-	-	-	32,6	-	32,5	-	32,5	-	32,4	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	27,2	-	24,1	-	37,7	26,0	36,4	-	-	-	35,9	26,0	36,4	-	-	-	33,0	-	32,8	-	32,7	-	32,6	-
2.OG	MI	SO	60	45	65	28,2	-	25,8	-	38,4	26,3	38,6	-	-	-	36,6	26,3	38,6	-	-	-	33,2	-	32,9	-	32,8	-	32,7	-
EG	MI	NO	60	45	65	33,8	-	30,5	-	44,2	33,2	45,9	-	-	-	42,2	33,2	45,9	-	-	-	39,9	-	39,7	-	39,6	-	39,6	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	34,9	-	31,5	-	44,9	33,4	46,4	-	-	-	42,7	33,4	46,4	-	-	-	40,3	-	39,9	-	39,8	-	39,7	-
2.OG	MI	NO	60	45	65	36,0	-	32,2	-	45,5	33,4	46,5	-	-	-	43,1	33,4	46,5	-	-	-	40,4	-	39,9	-	39,9	-	39,7	-
IO-Nr.: 097 Hauptstraße 30																													
EG	MI	O	60	45	65	24,8	-	23,1	-	35,0	23,9	44,6	-	-	-	33,2	23,9	44,6	-	-	-	28,0	-	27,8	-	27,5	-	27,4	-
1.OG	MI	O	60	45	65	28,6	-	26,4	-	38,3	25,1	45,7	-	-	-	36,0	25,1	45,7	-	-	-	29,8	-	29,4	-	29,0	-	28,8	-
2.OG	MI	O	60	45	65	31,7	-	28,6	-	41,2	25,3	45,9	-	-	-	38,1	25,3	45,9	-	-	-	31,3	-	30,2	-	29,8	-	29,3	-
EG	MI	N	60	45	65	27,5	-	21,4	-	36,8	24,7	45,5	-	-	-	32,7	24,7	45,5	-	-	-	29,0	-	28,3	-	28,4	-	28,1	-
1.OG	MI	N	60	45	65	30,1	-	23,9	-	39,4	25,1	45,8	-	-	-	34,7	25,1	45,8	-	-	-	30,1	-	28,9	-	29,0	-	28,6	-
2.OG	MI	N	60	45	65	31,6	-	26,2	-	40,8	25,3	46,0	-	-	-	36,6	25,3	46,0	-	-	-	31,1	-	29,5	-	29,5	-	28,9	-
EG	MI	W	60	45	65	16,9	-	11,6	-	26,0	15,1	35,1	-	-	-	23,5	15,1	35,1	-	-	-	20,0	-	19,5	-	19,5	-	19,3	-
1.OG	MI	W	60	45	65	15,4	-	12,2	-	26,1	15,8	36,0	-	-	-	24,2	15,8	36,0	-	-	-	20,3	-	20,0	-	19,9	-	19,8	-
2.OG	MI	W	60	45	65	17,2	-	13,8	-	28,3	16,9	37,2	-	-	-	25,9	16,9	37,2	-	-	-	21,3	-	21,0	-	20,9	-	20,7	-
EG	MI	S	60	45	65	22,1	-	19,9	-	30,4	11,2	31,8	-	-	-	26,8	11,2	31,8	-	-	-	19,4	-	17,9	-	16,8	-	16,1	-
1.OG	MI	S	60	45	65	15,9	-	12,0	-	25,2	12,4	33,1	-	-	-	22,7	12,4	33,1	-	-	-	17,1	-	16,6	-	16,4	-	16,2	-
2.OG	MI	S	60	45	65	17,7	-	13,6	-	27,4	14,2	35,1	-	-	-	24,4	14,2	35,1	-	-	-	18,8	-	18,2	-	18,0	-	17,8	-
IO-Nr.: 039 Industriestraße 1																													
EG	GE	W	65	50	70	34,2	-	29,9	-	45,0	34,1	46,3	-	-	-	42,5	34,1	46,3	-	-	-	40,8	-	40,4	-	40,5	-	40,3	-
1.OG	GE	W	65	50	70	35,5	-	30,7	-	45,7	34,1	46,7	-	-	-	43,1	34,1	46,7	-	-	-	41,0	-	40,6	-	40,5	-	40,4	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 4 Bereich Klingenstraße

1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11			12	13	14	15			16	17			18	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1 LrT	Diff T	Sz 1T2 LrT	Diff T	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1 [dB(A)]	Diff T	Sz2-2T2 LrT	Diff T	Sz3T1 LrT	Diff T	Sz3T2 LrT	Diff T							
			RW,T	RW,N	RW,N,max					LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax															
			[dB(A)]							[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]																
2.OG	GE	W	65	50	70	35,7	-	31,5	-	45,7	34,0	46,9	-	-	-	43,4	34,0	46,9	-	-	-	41,0	-	40,5	-	40,5	-	40,3	-							
EG	GE	N	65	50	70	35,7	-	30,0	-	44,1	30,2	46,3	-	-	-	40,4	30,2	46,3	-	-	-	37,1	-	36,0	-	36,0	-	35,6	-							
1.OG	GE	N	65	50	70	36,7	-	30,9	-	45,2	30,5	46,8	-	-	-	41,3	30,5	46,8	-	-	-	37,6	-	36,4	-	36,4	-	35,9	-							
2.OG	GE	N	65	50	70	37,1	-	31,6	-	45,4	30,4	47,0	-	-	-	41,9	30,4	47,0	-	-	-	37,8	-	36,6	-	36,5	-	36,1	-							
EG	GE	O	65	50	70	29,8	-	21,8	-	40,3	21,6	40,3	-	-	-	36,8	21,6	40,3	-	-	-	30,2	-	28,0	-	27,7	-	26,6	-							
1.OG	GE	O	65	50	70	33,2	-	27,5	-	41,5	22,7	41,0	-	-	-	37,3	22,7	41,0	-	-	-	32,0	-	28,9	-	29,2	-	27,7	-							
2.OG	GE	O	65	50	70	34,0	-	27,9	-	41,9	22,9	42,3	-	-	-	37,7	22,9	42,3	-	-	-	32,1	-	28,8	-	29,1	-	27,5	-							
EG	GE	S	65	50	70	18,8	-	15,3	-	38,7	31,2	35,6	-	-	-	38,3	31,2	35,6	-	-	-	37,9	-	37,9	-	37,9	-	37,9	-							
1.OG	GE	S	65	50	70	19,6	-	15,9	-	38,7	31,2	36,8	-	-	-	38,3	31,2	36,8	-	-	-	37,9	-	37,9	-	37,9	-	37,9	-							
2.OG	GE	S	65	50	70	21,1	-	17,6	-	38,8	31,0	38,5	-	-	-	38,2	31,0	38,5	-	-	-	37,7	-	37,7	-	37,7	-	37,7	-							
IO-Nr.: 042 Industriestraße 2																																				
EG	GE	SO	65	50	70	20,4	-	16,9	-	31,2	20,5	35,2	-	-	-	29,2	20,5	35,2	-	-	-	26,9	-	26,7	-	26,7	-	26,6	-							
1.OG	GE	SO	65	50	70	17,7	-	13,5	-	30,2	21,3	36,5	-	-	-	28,7	21,3	36,5	-	-	-	27,3	-	27,2	-	27,2	-	27,2	-							
2.OG	GE	SO	65	50	70	19,4	-	14,7	-	31,5	22,1	38,8	-	-	-	29,6	22,1	38,8	-	-	-	28,1	-	28,0	-	28,0	-	27,9	-							
EG	GE	SW	65	50	70	17,4	-	13,4	-	33,0	26,9	46,1	-	-	-	32,2	26,9	46,1	-	-	-	31,5	-	31,5	-	31,4	-	31,4	-							
1.OG	GE	SW	65	50	70	19,2	-	15,3	-	34,6	27,9	46,6	-	-	-	33,5	27,9	46,6	-	-	-	32,6	-	32,5	-	32,5	-	32,5	-							
2.OG	GE	SW	65	50	70	22,7	-	16,9	-	36,6	28,4	46,8	-	-	-	34,4	28,4	46,8	-	-	-	33,4	-	33,2	-	33,2	-	33,2	-							
EG	GE	NO	65	50	70	21,2	-	23,5	-	29,3	14,8	35,4	-	-	-	31,9	14,8	35,4	-	-	-	20,2	-	21,5	-	19,1	-	19,6	-							
1.OG	GE	NO	65	50	70	20,7	-	25,0	-	30,1	20,7	41,8	-	-	-	33,8	20,7	41,8	-	-	-	24,4	-	25,4	-	24,0	-	24,4	-							
2.OG	GE	NO	65	50	70	21,4	-	16,9	-	31,6	22,2	43,4	-	-	-	29,1	22,2	43,4	-	-	-	25,8	-	25,6	-	25,5	-	25,4	-							
IO-Nr.: 258 Industriestraße 6																																				
EG	GE	W	65	50	70	43,6	-	32,5	-	51,6	29,8	47,1	-	-	-	41,2	29,8	47,1	-	-	-	41,1	-	34,4	-	37,3	-	33,6	-							
1.OG	GE	W	65	50	70	44,0	-	33,3	-	51,9	30,0	47,5	-	-	-	42,3	30,0	47,5	-	-	-	41,3	-	35,1	-	37,6	-	34,1	-							
IO-Nr.: 047 Industriestraße 8																																				
EG	GE	O	65	50	70	25,6	-	17,7	-	33,8	19,9	40,5	-	-	-	27,9	19,9	40,5	-	-	-	25,0	-	23,2	-	23,6	-	22,9	-							
1.OG	GE	O	65	50	70	26,1	-	18,4	-	34,2	21,0	41,7	-	-	-	28,5	21,0	41,7	-	-	-	25,9	-	24,4	-	24,6	-	24,1	-							
EG	GE	W	65	50	70	45,0	-	33,0	-	52,9	28,8	47,3	-	-	-	42,0	28,8	47,3	-	-	-	42,2	-	34,1	-	37,9	-	33,0	-							
1.OG	GE	W	65	50	70	45,3	-	33,5	-	53,1	29,0	47,5	-	-	-	42,6	29,0	47,5	-	-	-	42,3	-	34,6	-	38,1	-	33,3	-							
EG	GE	S	65	50	70	36,2	-	20,0	-	44,2	27,6	47,1	-	-	-	33,6	27,6	47,1	-	-	-	35,2	-	31,2	-	32,8	-	31,1	-							
1.OG	GE	S	65	50	70	36,9	-	20,4	-	44,7	27,9	47,5	-	-	-	34,0	27,9	47,5	-	-	-	35,5	-	31,7	-	33,2	-	31,6	-							
IO-Nr.: 272 Ingolstädter Str. 9																																				
EG	MI	SW	60	45	65	14,5	-	11,8	-	28,6	23,7	44,8	-	-	-	27,9	23,7	44,8	-	-	-	26,7	-	26,6	-	26,6	-	26,6	-							
1.OG	MI	SW	60	45	65	15,5	-	14,7	-	29,7	24,1	45,1	-	-	-	29,3	24,1	45,1	-	-	-	27,2	-	27,2	-	27,1	-	27,1	-							



# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 4 Bereich Klingenstraße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1	Diff	Sz2-2T2	Diff	Sz3T1	Diff	Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	[dB(A)]	T	LrT	T	LrT	T	LrT	T
[dB(A)]																													
IO-Nr.: 028 Ingolstädter Straße 1																													
EG	MI	NO	60	45	65	18,1	-	14,9	-	29,0	18,1	37,4	-	-	-	27,1	18,1	37,4	-	-	-	23,5	-	23,3	-	23,2	-	23,2	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	22,9	-	17,4	-	34,6	19,4	41,1	-	-	-	28,6	19,4	41,1	-	-	-	24,4	-	22,9	-	23,2	-	22,6	-
2.OG	MI	NO	60	45	65	27,7	-	24,6	-	38,0	24,5	46,1	-	-	-	35,5	24,5	46,1	-	-	-	28,8	-	28,2	-	27,9	-	27,7	-
EG	MI	SO	60	45	65	23,0	-	16,2	-	30,3	15,3	32,4	-	-	-	26,0	15,3	32,4	-	-	-	23,1	-	21,0	-	21,4	-	20,6	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	24,6	-	17,6	-	33,4	16,2	33,9	-	-	-	28,6	16,2	33,9	-	-	-	25,4	-	22,1	-	22,9	-	21,5	-
2.OG	MI	SO	60	45	65	21,0	-	18,1	-	32,4	17,9	36,8	-	-	-	30,1	17,9	36,8	-	-	-	23,8	-	23,3	-	23,1	-	22,9	-
EG	MI	SW	60	45	65	22,0	-	20,7	-	35,1	27,1	41,1	-	-	-	34,5	27,1	41,1	-	-	-	33,3	-	33,3	-	33,2	-	33,2	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	23,9	-	21,9	-	35,9	27,4	41,7	-	-	-	35,1	27,4	41,7	-	-	-	33,7	-	33,6	-	33,5	-	33,5	-
2.OG	MI	SW	60	45	65	25,5	-	24,1	-	36,6	28,0	44,4	-	-	-	35,8	28,0	44,4	-	-	-	34,1	-	34,1	-	33,9	-	33,9	-
EG	MI	NW	60	45	65	28,2	-	26,1	-	39,0	28,3	45,6	-	-	-	37,2	28,3	45,6	-	-	-	34,1	-	33,8	-	33,8	-	33,7	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	32,3	-	28,7	-	42,3	28,7	46,0	-	-	-	39,5	28,7	46,0	-	-	-	35,3	-	34,4	-	34,4	-	34,1	-
2.OG	MI	NW	60	45	65	33,7	-	29,8	-	42,9	28,6	46,2	-	-	-	40,1	28,6	46,2	-	-	-	35,4	-	34,5	-	34,3	-	34,0	-
IO-Nr.: 247 Ingolstädter Straße 1a																													
EG	MI	SW	60	45	65	16,6	-	13,5	-	33,4	26,4	45,5	-	-	-	32,3	26,4	45,5	-	-	-	31,4	-	31,3	-	31,3	-	31,3	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	19,9	-	15,9	-	34,7	26,9	45,9	-	-	-	33,2	26,9	45,9	-	-	-	31,9	-	31,8	-	31,8	-	31,8	-
IO-Nr.: 023 Ingolstädter Straße 3																													
EG	MI	NW	60	45	65	27,5	-	25,1	-	39,1	27,0	45,4	-	-	-	37,3	27,0	45,4	-	-	-	32,6	-	32,3	-	32,1	-	32,0	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	30,0	-	27,3	-	40,8	27,4	45,8	-	-	-	38,5	27,4	45,8	-	-	-	33,3	-	32,8	-	32,5	-	32,4	-
EG	MI	SW	60	45	65	19,1	-	16,1	-	33,9	24,3	40,0	-	-	-	32,6	24,3	40,0	-	-	-	30,8	-	30,7	-	30,7	-	30,6	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	20,6	-	17,7	-	34,5	24,7	40,8	-	-	-	33,2	24,7	40,8	-	-	-	31,2	-	31,1	-	31,0	-	31,0	-
EG	MI	SO	60	45	65	23,1	-	20,9	-	33,0	13,9	33,0	-	-	-	30,9	13,9	33,0	-	-	-	21,6	-	20,7	-	19,9	-	19,5	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	27,1	-	24,8	-	37,2	16,1	35,2	-	-	-	34,7	16,1	35,2	-	-	-	25,0	-	23,7	-	22,6	-	22,0	-
EG	MI	NO	60	45	65	20,9	-	18,5	-	33,3	24,5	45,3	-	-	-	32,2	24,5	45,3	-	-	-	28,3	-	28,2	-	28,0	-	28,0	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	25,1	-	22,9	-	36,5	25,0	45,7	-	-	-	34,7	25,0	45,7	-	-	-	29,1	-	28,8	-	28,6	-	28,5	-
IO-Nr.: 004 Ingolstädter Straße 4																													
EG	MI	O	60	45	65	27,9	-	25,2	-	36,5	21,9	42,9	-	-	-	34,0	21,9	42,9	-	-	-	27,3	-	26,2	-	25,7	-	25,3	-
1.OG	MI	O	60	45	65	28,5	-	25,7	-	37,5	22,2	43,2	-	-	-	34,7	22,2	43,2	-	-	-	28,0	-	26,7	-	26,3	-	25,7	-
EG	MI	W	60	45	65	22,0	-	19,4	-	32,2	14,3	35,2	-	-	-	29,9	14,3	35,2	-	-	-	21,7	-	20,1	-	19,3	-	18,5	-
1.OG	MI	W	60	45	65	20,6	-	18,5	-	32,3	14,9	36,2	-	-	-	30,2	14,9	36,2	-	-	-	20,7	-	19,8	-	18,9	-	18,4	-
EG	MI	N	60	45	65	27,8	-	25,1	-	36,4	21,8	42,7	-	-	-	33,8	21,8	42,7	-	-	-	27,2	-	26,1	-	25,6	-	25,2	-
1.OG	MI	N	60	45	65	28,5	-	25,8	-	37,4	22,2	43,2	-	-	-	34,7	22,2	43,2	-	-	-	28,0	-	26,7	-	26,2	-	25,7	-
EG	MI	S	60	45	65	13,8	-	11,6	-	26,1	7,0	28,1	-	-	-	24,0	7,0	28,1	-	-	-	13,6	-	12,5	-	11,5	-	10,9	-
1.OG	MI	S	60	45	65	16,3	-	14,2	-	27,7	9,3	30,5	-	-	-	25,7	9,3	30,5	-	-	-	15,6	-	14,5	-	13,5	-	13,1	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 4 Bereich Klingenstraße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1	Diff	Sz2-2T2	Diff	Sz3T1	Diff	Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	[dB(A)]	T	LrT	T	LrT	T	LrT	T
[dB(A)]																													
IO-Nr.: 017 Ingolstädter Straße 5																													
EG	MI	SO	60	45	65	14,4	-	11,4	-	25,2	11,0	30,9	-	-	-	23,2	11,0	30,9	-	-	-	16,7	-	16,2	-	15,9	-	15,7	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	15,2	-	12,3	-	26,2	12,2	32,4	-	-	-	24,0	12,2	32,4	-	-	-	17,5	-	16,9	-	16,7	-	16,5	-
2.OG	MI	SO	60	45	65	18,0	-	15,3	-	28,6	14,7	35,3	-	-	-	26,4	14,7	35,3	-	-	-	19,7	-	19,2	-	18,9	-	18,7	-
EG	MI	NO	60	45	65	24,3	-	22,2	-	35,6	24,2	45,0	-	-	-	33,8	24,2	45,0	-	-	-	28,3	-	28,0	-	27,8	-	27,7	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	27,7	-	25,3	-	38,9	24,7	45,4	-	-	-	36,8	24,7	45,4	-	-	-	29,5	-	28,9	-	28,5	-	28,3	-
2.OG	MI	NO	60	45	65	31,0	-	28,4	-	40,6	24,9	45,6	-	-	-	38,1	24,9	45,6	-	-	-	30,7	-	29,7	-	29,1	-	28,7	-
EG	MI	NW	60	45	65	21,2	-	18,8	-	34,6	25,5	45,0	-	-	-	33,4	25,5	45,0	-	-	-	30,2	-	30,1	-	30,0	-	30,0	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	25,5	-	23,7	-	36,9	25,9	45,5	-	-	-	35,5	25,9	45,5	-	-	-	30,8	-	30,6	-	30,4	-	30,3	-
2.OG	MI	NW	60	45	65	30,3	-	28,4	-	40,3	26,1	45,6	-	-	-	38,6	26,1	45,6	-	-	-	31,9	-	31,4	-	30,9	-	30,8	-
EG	MI	SW	60	45	65	21,3	-	14,6	-	32,7	19,7	38,8	-	-	-	29,6	19,7	38,8	-	-	-	25,8	-	25,1	-	25,2	-	24,9	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	21,7	-	15,4	-	32,4	20,2	39,5	-	-	-	29,9	20,2	39,5	-	-	-	26,1	-	25,5	-	25,5	-	25,3	-
2.OG	MI	SW	60	45	65	20,1	-	17,3	-	32,7	20,9	40,4	-	-	-	30,8	20,9	40,4	-	-	-	26,5	-	26,2	-	26,1	-	26,0	-
IO-Nr.: 013 Ingolstädter Straße 7																													
EG	MI	SO	60	45	65	23,4	-	23,3	-	30,5	10,4	30,8	-	-	-	30,2	10,4	30,8	-	-	-	20,4	-	20,0	-	17,1	-	16,9	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	25,2	-	23,7	-	32,1	11,3	32,2	-	-	-	30,6	11,3	32,2	-	-	-	21,8	-	20,4	-	18,2	-	17,3	-
2.OG	MI	SO	60	45	65	17,7	-	15,3	-	28,3	13,9	34,9	-	-	-	26,3	13,9	34,9	-	-	-	18,7	-	18,1	-	17,7	-	17,5	-
EG	MI	SW	60	45	65	19,7	-	17,0	-	32,0	18,2	38,3	-	-	-	30,8	18,2	38,3	-	-	-	23,4	-	23,2	-	22,7	-	22,6	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	20,7	-	17,7	-	32,3	18,7	39,0	-	-	-	31,1	18,7	39,0	-	-	-	24,0	-	23,6	-	23,2	-	23,0	-
2.OG	MI	SW	60	45	65	21,3	-	18,9	-	32,8	19,6	39,8	-	-	-	31,8	19,6	39,8	-	-	-	24,7	-	24,5	-	24,0	-	23,9	-
EG	MI	NW	60	45	65	28,2	-	26,1	-	39,6	24,9	44,8	-	-	-	37,1	24,9	44,8	-	-	-	30,7	-	30,0	-	29,6	-	29,4	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	29,9	-	27,8	-	40,3	25,2	45,2	-	-	-	37,9	25,2	45,2	-	-	-	31,2	-	30,5	-	30,0	-	29,8	-
2.OG	MI	NW	60	45	65	31,2	-	28,6	-	41,0	25,4	45,3	-	-	-	38,4	25,4	45,3	-	-	-	31,7	-	30,8	-	30,3	-	29,9	-
EG	MI	NO	60	45	65	19,1	-	17,0	-	32,8	24,1	44,6	-	-	-	31,1	24,1	44,6	-	-	-	28,1	-	27,9	-	27,9	-	27,8	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	22,9	-	21,2	-	34,6	24,6	45,1	-	-	-	33,1	24,6	45,1	-	-	-	28,8	-	28,6	-	28,4	-	28,4	-
2.OG	MI	NO	60	45	65	27,5	-	25,5	-	38,3	24,8	45,2	-	-	-	36,4	24,8	45,2	-	-	-	29,8	-	29,4	-	29,0	-	28,8	-
IO-Nr.: 009 Ingolstädter Straße 11																													
EG	MI	SO	60	45	65	14,4	-	11,0	-	24,4	9,4	30,3	-	-	-	22,4	9,4	30,3	-	-	-	14,7	-	13,8	-	13,4	-	13,0	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	16,0	-	13,0	-	26,4	11,5	32,6	-	-	-	24,2	11,5	32,6	-	-	-	16,6	-	15,7	-	15,4	-	15,0	-
EG	MI	SW	60	45	65	19,4	-	13,6	-	30,3	17,0	38,1	-	-	-	27,5	17,0	38,1	-	-	-	22,2	-	21,2	-	21,1	-	20,8	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	20,5	-	15,2	-	30,9	17,8	39,0	-	-	-	28,7	17,8	39,0	-	-	-	22,8	-	22,0	-	21,9	-	21,6	-
EG	MI	NO	60	45	65	27,8	-	26,2	-	37,2	23,3	44,2	-	-	-	35,8	23,3	44,2	-	-	-	28,0	-	27,7	-	27,0	-	26,8	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	30,4	-	28,4	-	40,2	23,9	44,6	-	-	-	37,9	23,9	44,6	-	-	-	29,8	-	28,9	-	28,2	-	27,8	-
EG	MI	NW	60	45	65	24,2	-	23,4	-	33,8	23,2	44,2	-	-	-	33,4	23,2	44,2	-	-	-	27,3	-	27,1	-	26,7	-	26,6	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	26,6	-	25,3	-	35,9	23,7	44,7	-	-	-	34,9	23,7	44,7	-	-	-	28,2	-	27,8	-	27,4	-	27,2	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 4 Bereich Klingenstraße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1	Diff	Sz2-2T2	Diff	Sz3T1	Diff	Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	[dB(A)]	T	LrT	T	LrT	T	LrT	T
[dB(A)]																													
IO-Nr.: 249 Ingolstädter Straße 13																													
EG	MI	NW	60	45	65	27,8	-	25,4	-	37,8	23,3	44,0	-	-	-	35,6	23,3	44,0	-	-	-	28,9	-	28,1	-	27,6	-	27,3	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	29,1	-	27,0	-	38,9	23,7	44,4	-	-	-	36,5	23,7	44,4	-	-	-	29,4	-	28,7	-	28,1	-	27,8	-
EG	MI	SW	60	45	65	20,9	-	16,5	-	32,7	15,6	36,7	-	-	-	30,1	15,6	36,7	-	-	-	21,8	-	20,6	-	20,2	-	19,7	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	21,5	-	18,9	-	33,2	16,5	37,7	-	-	-	30,9	16,5	37,7	-	-	-	22,4	-	21,4	-	20,8	-	20,4	-
IO-Nr.: 250 Ingolstädter Straße 15																													
EG	MI	NW	60	45	65	19,0	-	16,9	-	31,9	23,1	44,0	-	-	-	30,9	23,1	44,0	-	-	-	26,9	-	26,8	-	26,7	-	26,7	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	23,4	-	22,0	-	34,4	23,5	44,4	-	-	-	33,3	23,5	44,4	-	-	-	27,7	-	27,5	-	27,3	-	27,2	-
IO-Nr.: 251 Ingolstädter Straße 17																													
EG	MI	SW	60	45	65	13,3	-	10,7	-	24,8	16,4	38,2	-	-	-	23,1	16,4	38,2	-	-	-	19,6	-	19,4	-	19,3	-	19,3	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	15,3	-	12,9	-	27,2	17,3	39,1	-	-	-	25,4	17,3	39,1	-	-	-	20,7	-	20,4	-	20,3	-	20,2	-
EG	MI	NW	60	45	65	24,4	-	22,4	-	35,0	22,8	44,0	-	-	-	33,6	22,8	44,0	-	-	-	26,7	-	26,4	-	25,9	-	25,8	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	27,4	-	25,6	-	38,1	23,2	44,4	-	-	-	36,1	23,2	44,4	-	-	-	28,1	-	27,5	-	26,8	-	26,6	-
IO-Nr.: 253 Ingolstädter Straße 19																													
EG	MI	NW	60	45	65	26,1	-	24,6	-	36,6	22,8	44,0	-	-	-	34,6	22,8	44,0	-	-	-	27,4	-	26,9	-	26,3	-	26,1	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	29,3	-	26,7	-	39,3	23,3	44,4	-	-	-	36,3	23,3	44,4	-	-	-	29,0	-	27,8	-	27,3	-	26,8	-
IO-Nr.: 008 Ingolstädter Straße 21																													
EG	MI	NO	60	45	65	23,8	-	22,1	-	34,6	21,9	43,2	-	-	-	33,0	21,9	43,2	-	-	-	25,9	-	25,6	-	25,1	-	25,0	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	26,6	-	25,1	-	36,8	22,3	43,5	-	-	-	35,0	22,3	43,5	-	-	-	27,1	-	26,5	-	25,8	-	25,6	-
EG	MI	NW	60	45	65	21,8	-	17,0	-	31,3	21,9	43,1	-	-	-	29,1	21,9	43,1	-	-	-	25,3	-	24,9	-	24,9	-	24,7	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	23,7	-	22,2	-	33,8	22,3	43,5	-	-	-	32,9	22,3	43,5	-	-	-	26,0	-	25,9	-	25,5	-	25,4	-
EG	MI	SO	60	45	65	12,4	-	10,1	-	23,3	8,0	29,1	-	-	-	21,3	8,0	29,1	-	-	-	13,0	-	12,3	-	11,7	-	11,4	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	15,6	-	13,6	-	26,3	11,1	32,4	-	-	-	24,5	11,1	32,4	-	-	-	15,9	-	15,3	-	14,7	-	14,5	-
EG	MI	SW	60	45	65	21,4	-	10,8	-	29,3	15,2	36,6	-	-	-	24,2	15,2	36,6	-	-	-	20,5	-	18,6	-	19,0	-	18,3	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	17,6	-	14,0	-	28,3	16,4	37,8	-	-	-	26,1	16,4	37,8	-	-	-	20,3	-	19,8	-	19,6	-	19,5	-
IO-Nr.: 156 Kirchheimer Straße 1																													
EG	MI	NO	60	45	65	9,7	-	12,5	-	21,1	0,3	21,4	-	-	-	23,5	0,3	21,4	-	-	-	8,1	-	10,0	-	5,3	-	6,5	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	13,1	-	15,7	-	23,9	3,6	24,7	-	-	-	26,2	3,6	24,7	-	-	-	10,9	-	12,6	-	8,3	-	9,3	-
EG	MI	SO	60	45	65	24,1	-	27,2	-	33,3	12,9	34,0	-	-	-	36,0	12,9	34,0	-	-	-	21,7	-	24,1	-	18,5	-	20,2	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	25,4	-	28,4	-	34,8	15,1	36,2	-	-	-	37,5	15,1	36,2	-	-	-	23,0	-	25,3	-	20,1	-	21,6	-
EG	MI	SW	60	45	65	23,8	-	26,7	-	33,2	12,2	33,3	-	-	-	35,6	12,2	33,3	-	-	-	21,6	-	23,8	-	18,2	-	19,8	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	25,4	-	28,4	-	34,8	15,0	36,2	-	-	-	37,4	15,0	36,2	-	-	-	23,0	-	25,3	-	20,1	-	21,6	-
EG	MI	NO	60	45	65	9,7	-	12,5	-	21,3	-0,3	20,8	-	-	-	23,4	-0,3	20,8	-	-	-	8,0	-	9,8	-	5,0	-	6,2	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 4 Bereich Klingenstraße

1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11			12	13	14	15			16	17			18			20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1 LrT	Diff T	Sz 1T2 LrT	Diff T	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1 [dB(A)]	Diff T	Sz2-2T2 LrT	Diff T	Sz3T1 LrT	Diff T	Sz3T2 LrT	Diff T									
			RW,T	RW,N	RW,N,max					LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax																	
			[dB(A)]							[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]											[dB(A)]								
1.OG	MI	NO	60	45	65	13,1	-	15,5	-	23,9	4,0	25,2	-	-	-	26,0	4,0	25,2	-	-	-	11,1	-	12,6	-	8,6	-	9,5	-									
EG	MI	NW	60	45	65	10,6	-	12,9	-	22,9	2,5	23,7	-	-	-	24,5	2,5	23,7	-	-	-	9,9	-	11,2	-	7,3	-	8,1	-									
1.OG	MI	NW	60	45	65	13,6	-	15,8	-	24,9	4,7	25,9	-	-	-	26,6	4,7	25,9	-	-	-	11,9	-	13,2	-	9,4	-	10,1	-									
EG	MI	SW	60	45	65	24,2	-	26,6	-	33,3	12,7	33,9	-	-	-	35,5	12,7	33,9	-	-	-	21,8	-	23,6	-	18,5	-	19,8	-									
1.OG	MI	SW	60	45	65	25,5	-	28,3	-	34,9	15,0	36,2	-	-	-	37,3	15,0	36,2	-	-	-	23,1	-	25,1	-	20,2	-	21,5	-									
EG	MI	SO	60	45	65	10,9	-	13,4	-	22,0	2,3	23,4	-	-	-	24,2	2,3	23,4	-	-	-	9,3	-	10,9	-	6,8	-	7,7	-									
1.OG	MI	SO	60	45	65	17,3	-	19,5	-	27,4	9,8	30,9	-	-	-	29,4	9,8	30,9	-	-	-	15,6	-	16,7	-	13,7	-	14,3	-									
IO-Nr.: 145 Kirchheimer Straße 2																																						
EG	MI	S	60	45	65	28,6	-	43,9	-	39,7	20,4	41,7	-	-	-	52,1	20,4	41,7	-	-	-	28,0	-	40,9	-	25,2	-	35,9	-									
1.OG	MI	S	60	45	65	32,1	-	44,5	-	42,2	20,9	42,1	-	-	-	52,9	20,9	42,1	-	-	-	29,9	-	41,5	-	26,6	-	36,5	-									
2.OG	MI	S	60	45	65	35,9	-	45,3	-	44,7	21,1	42,3	-	-	-	53,6	21,1	42,3	-	-	-	32,6	-	42,1	-	28,6	-	37,1	-									
EG	MI	N	60	45	65	31,0	-	37,7	-	38,6	6,1	27,3	-	-	-	46,3	6,1	27,3	-	-	-	28,1	-	35,6	-	23,0	-	30,4	-									
1.OG	MI	N	60	45	65	32,9	-	39,0	-	40,7	7,2	28,4	-	-	-	46,7	7,2	28,4	-	-	-	30,6	-	36,0	-	25,5	-	30,8	-									
2.OG	MI	N	60	45	65	34,3	-	39,3	-	41,7	9,5	30,7	-	-	-	47,3	9,5	30,7	-	-	-	31,3	-	36,2	-	26,2	-	31,1	-									
EG	MI	W	60	45	65	25,8	-	34,1	-	37,1	14,2	35,5	-	-	-	42,6	14,2	35,5	-	-	-	24,6	-	31,6	-	20,8	-	26,7	-									
1.OG	MI	W	60	45	65	26,5	-	34,2	-	37,3	14,9	36,2	-	-	-	42,8	14,9	36,2	-	-	-	24,8	-	31,5	-	21,2	-	26,7	-									
2.OG	MI	W	60	45	65	27,5	-	33,2	-	38,3	15,6	37,1	-	-	-	42,6	15,6	37,1	-	-	-	25,4	-	30,1	-	21,9	-	25,5	-									
EG	MI	O	60	45	65	36,6	-	45,1	-	44,9	20,4	41,7	-	-	-	53,2	20,4	41,7	-	-	-	33,7	-	42,2	-	29,3	-	37,1	-									
1.OG	MI	O	60	45	65	37,4	-	45,6	-	45,9	20,8	42,0	-	-	-	53,5	20,8	42,0	-	-	-	34,6	-	42,4	-	30,2	-	37,3	-									
2.OG	MI	O	60	45	65	38,4	-	45,8	-	46,6	20,9	42,2	-	-	-	53,7	20,9	42,2	-	-	-	35,4	-	42,6	-	30,9	-	37,5	-									
IO-Nr.: 232 Kirchheimer Straße 2a																																						
EG	MI	O	60	45	65	35,4	-	42,5	-	43,7	19,9	41,1	-	-	-	51,0	19,9	41,1	-	-	-	32,3	-	39,7	-	28,1	-	34,7	-									
1.OG	MI	O	60	45	65	36,2	-	43,0	-	44,6	20,3	41,5	-	-	-	51,2	20,3	41,5	-	-	-	33,3	-	39,8	-	29,0	-	34,8	-									
2.OG	MI	O	60	45	65	36,5	-	43,1	-	44,8	20,4	41,6	-	-	-	51,4	20,4	41,6	-	-	-	33,5	-	39,9	-	29,2	-	34,9	-									
IO-Nr.: 120 Kirchheimer Straße 3																																						
EG	MI	SO	60	45	65	41,4	-	45,4	-	50,4	23,6	44,7	-	-	-	53,4	23,6	44,7	-	-	-	39,0	-	41,7	-	34,4	-	36,8	-									
1.OG	MI	SO	60	45	65	42,3	-	47,5	-	50,8	24,0	45,1	-	-	-	55,0	24,0	45,1	-	-	-	39,3	-	43,7	-	34,6	-	38,7	-									
2.OG	MI	SO	60	45	65	43,4	-	47,7	-	51,8	24,1	45,2	-	-	-	55,3	24,1	45,2	-	-	-	40,1	-	43,9	-	35,3	-	38,9	-									
EG	MI	NO	60	45	65	38,5	-	47,7	-	47,8	13,0	34,5	-	-	-	55,8	13,0	34,5	-	-	-	35,7	-	44,3	-	30,6	-	39,1	-									
1.OG	MI	NO	60	45	65	40,5	-	49,6	-	48,9	13,9	35,4	-	-	-	57,1	13,9	35,4	-	-	-	37,0	-	45,8	-	31,9	-	40,6	-									
2.OG	MI	NO	60	45	65	42,1	-	49,8	-	50,4	15,4	37,0	-	-	-	57,4	15,4	37,0	-	-	-	38,2	-	46,0	-	33,1	-	40,8	-									
EG	MI	NW	60	45	65	28,4	-	42,5	-	37,8	8,6	29,9	-	-	-	51,4	8,6	29,9	-	-	-	24,4	-	40,1	-	19,7	-	34,9	-									
1.OG	MI	NW	60	45	65	29,6	-	43,8	-	38,9	10,3	31,4	-	-	-	51,9	10,3	31,4	-	-	-	25,4	-	40,5	-	20,8	-	35,3	-									
2.OG	MI	NW	60	45	65	30,2	-	44,2	-	39,7	13,5	34,9	-	-	-	52,4	13,5	34,9	-	-	-	26,2	-	40,8	-	21,9	-	35,7	-									
EG	MI	SW	60	45	65	34,3	-	35,5	-	43,4	23,4	44,7	-	-	-	44,1	23,4	44,7	-	-	-	31,3	-	33,2	-	28,4	-	29,6	-									

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 4 Bereich Klingenstraße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1	Diff	Sz2-2T2	Diff	Sz3T1	Diff	Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	[dB(A)]	T	LrT	T	LrT	T	LrT	T
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
1.OG	MI	SW	60	45	65	39,0	-	31,8	-	47,2	23,9	45,1	-	-	-	41,2	23,9	45,1	-	-	-	35,4	-	30,5	-	31,4	-	28,2	-
2.OG	MI	SW	60	45	65	38,9	-	32,6	-	47,5	24,1	45,2	-	-	-	42,2	24,1	45,2	-	-	-	35,8	-	30,9	-	31,8	-	28,6	-
IO-Nr.: 143 Kirchheimer Straße 4																													
EG	MI	N	60	45	65	28,3	-	35,2	-	36,8	7,4	28,3	-	-	-	44,8	7,4	28,3	-	-	-	25,2	-	32,4	-	20,4	-	27,3	-
1.OG	MI	N	60	45	65	29,5	-	36,4	-	38,0	9,2	30,2	-	-	-	45,9	9,2	30,2	-	-	-	26,8	-	33,4	-	22,0	-	28,3	-
EG	MI	O	60	45	65	37,6	-	46,7	-	45,7	20,8	41,9	-	-	-	55,1	20,8	41,9	-	-	-	34,7	-	43,9	-	30,2	-	38,8	-
1.OG	MI	O	60	45	65	38,1	-	47,2	-	46,5	21,2	42,4	-	-	-	55,4	21,2	42,4	-	-	-	35,4	-	44,1	-	30,9	-	39,0	-
EG	MI	S	60	45	65	36,9	-	47,3	-	45,2	20,9	42,0	-	-	-	55,5	20,9	42,0	-	-	-	33,9	-	44,5	-	29,6	-	39,4	-
1.OG	MI	S	60	45	65	38,1	-	47,9	-	46,6	21,3	42,5	-	-	-	56,0	21,3	42,5	-	-	-	35,5	-	44,8	-	31,0	-	39,7	-
EG	MI	W	60	45	65	25,2	-	37,3	-	37,1	12,8	34,2	-	-	-	46,0	12,8	34,2	-	-	-	23,8	-	34,8	-	19,9	-	29,7	-
1.OG	MI	W	60	45	65	26,4	-	38,7	-	37,6	13,8	35,1	-	-	-	46,9	13,8	35,1	-	-	-	24,3	-	35,6	-	20,5	-	30,5	-
IO-Nr.: 239 Kirchheimer Straße 5																													
EG	MI	O	60	45	65	44,2	-	42,4	-	52,7	24,4	45,4	-	-	-	51,0	24,4	45,4	-	-	-	41,6	-	39,4	-	36,8	-	34,8	-
1.OG	MI	O	60	45	65	45,0	-	44,2	-	53,2	24,6	45,7	-	-	-	52,3	24,6	45,7	-	-	-	41,8	-	40,8	-	36,9	-	36,1	-
EG	MI	S	60	45	65	42,8	-	30,7	-	51,5	24,3	45,4	-	-	-	40,3	24,3	45,4	-	-	-	40,4	-	30,1	-	35,6	-	28,2	-
1.OG	MI	S	60	45	65	43,9	-	31,9	-	52,0	24,7	45,8	-	-	-	41,3	24,7	45,8	-	-	-	40,6	-	30,7	-	35,9	-	28,7	-
IO-Nr.: 241 Kirchheimer Straße 5a																													
EG	MI	S	60	45	65	41,7	-	32,4	-	50,4	23,9	45,1	-	-	-	41,2	23,9	45,1	-	-	-	39,3	-	31,2	-	34,7	-	28,6	-
1.OG	MI	S	60	45	65	43,0	-	33,5	-	51,1	24,6	45,7	-	-	-	42,6	24,6	45,7	-	-	-	39,7	-	32,4	-	35,1	-	29,6	-
IO-Nr.: 137 Kirchheimer Straße 6																													
EG	MI	S	60	45	65	39,4	-	50,1	-	47,9	21,8	42,9	-	-	-	58,2	21,8	42,9	-	-	-	36,6	-	47,0	-	32,0	-	41,8	-
1.OG	MI	S	60	45	65	40,5	-	50,8	-	48,7	22,2	43,3	-	-	-	58,7	22,2	43,3	-	-	-	37,3	-	47,3	-	32,7	-	42,1	-
EG	MI	O	60	45	65	39,4	-	51,4	-	47,9	21,7	42,9	-	-	-	59,4	21,7	42,9	-	-	-	36,7	-	48,2	-	32,1	-	43,0	-
1.OG	MI	O	60	45	65	40,4	-	52,0	-	48,7	22,1	43,3	-	-	-	59,9	22,1	43,3	-	-	-	37,4	-	48,5	-	32,8	-	43,3	-
EG	MI	W	60	45	65	30,3	-	38,4	-	39,2	14,7	36,1	-	-	-	47,5	14,7	36,1	-	-	-	27,2	-	35,8	-	23,0	-	30,8	-
1.OG	MI	W	60	45	65	27,1	-	39,4	-	38,0	15,5	36,9	-	-	-	48,4	15,5	36,9	-	-	-	25,0	-	36,7	-	21,6	-	31,6	-
EG	MI	N	60	45	65	25,4	-	45,2	-	37,1	8,5	29,7	-	-	-	54,2	8,5	29,7	-	-	-	23,3	-	42,3	-	18,7	-	37,1	-
1.OG	MI	N	60	45	65	26,9	-	45,7	-	37,9	10,3	31,6	-	-	-	54,8	10,3	31,6	-	-	-	24,0	-	42,8	-	19,5	-	37,7	-
IO-Nr.: 213 Kirchheimer Straße 9																													
EG	MI	S	60	45	65	41,2	-	27,4	-	49,4	24,6	45,7	-	-	-	37,0	24,6	45,7	-	-	-	38,4	-	29,1	-	34,0	-	28,1	-
1.OG	MI	S	60	45	65	42,0	-	29,3	-	50,0	25,1	46,1	-	-	-	38,3	25,1	46,1	-	-	-	38,7	-	30,0	-	34,3	-	28,7	-
2.OG	MI	S	60	45	65	42,5	-	30,3	-	50,6	25,2	46,2	-	-	-	40,5	25,2	46,2	-	-	-	39,2	-	30,3	-	34,7	-	29,0	-
EG	MI	N	60	45	65	38,4	-	34,8	-	46,8	11,5	32,8	-	-	-	43,8	11,5	32,8	-	-	-	35,6	-	30,8	-	30,5	-	25,9	-
1.OG	MI	N	60	45	65	39,1	-	37,9	-	47,1	13,1	34,6	-	-	-	46,6	13,1	34,6	-	-	-	35,8	-	33,9	-	30,7	-	28,9	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 4 Bereich Klingenstraße

1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11			12	13	14	15	16	17			18	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1 LrT	Diff T	Sz 1T2 LrT	Diff T	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1 [dB(A)]	Diff T	Sz2-2T2 LrT	Diff T	Sz3T1 LrT	Diff T	Sz3T2 LrT	Diff T					
			RW,T	RW,N	RW,N,max					LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax													
			[dB(A)]							[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]														
2.OG	MI	N	60	45	65	38,8	-	40,6	-	47,2	17,6	38,9	-	-	-	48,7	17,6	38,9	-	-	-	35,3	-	36,7	-	30,4	-	31,7	-					
EG	MI	W	60	45	65	29,8	-	23,2	-	38,2	15,8	37,1	-	-	-	32,6	15,8	37,1	-	-	-	26,4	-	21,9	-	22,6	-	19,9	-					
1.OG	MI	W	60	45	65	31,3	-	24,0	-	39,9	16,9	38,0	-	-	-	33,6	16,9	38,0	-	-	-	28,4	-	22,8	-	24,4	-	20,9	-					
2.OG	MI	W	60	45	65	32,6	-	28,9	-	41,5	19,6	40,7	-	-	-	38,8	19,6	40,7	-	-	-	29,6	-	26,4	-	26,0	-	24,0	-					
EG	MI	O	60	45	65	43,0	-	36,0	-	51,3	24,7	45,7	-	-	-	45,2	24,7	45,7	-	-	-	40,3	-	33,6	-	35,6	-	30,5	-					
1.OG	MI	O	60	45	65	43,6	-	38,8	-	51,7	25,0	46,1	-	-	-	47,6	25,0	46,1	-	-	-	40,5	-	35,6	-	35,8	-	31,9	-					
2.OG	MI	O	60	45	65	43,8	-	40,6	-	51,9	25,2	46,2	-	-	-	48,8	25,2	46,2	-	-	-	40,6	-	37,0	-	36,0	-	33,0	-					
IO-Nr.: 130 Kirchheimer Straße 10																																		
EG	MI	NO	60	45	65	37,1	-	48,7	-	46,7	12,1	33,3	-	-	-	56,7	12,1	33,3	-	-	-	34,9	-	45,5	-	29,9	-	40,3	-					
1.OG	MI	NO	60	45	65	39,3	-	49,6	-	47,9	13,0	34,2	-	-	-	57,3	13,0	34,2	-	-	-	36,3	-	46,0	-	31,2	-	40,8	-					
2.OG	MI	NO	60	45	65	40,6	-	49,8	-	49,2	13,9	35,4	-	-	-	57,6	13,9	35,4	-	-	-	37,3	-	46,1	-	32,2	-	41,0	-					
EG	MI	NW	60	45	65	29,2	-	42,1	-	38,1	18,6	42,9	-	-	-	50,2	18,6	42,9	-	-	-	26,8	-	39,2	-	23,8	-	34,1	-					
1.OG	MI	NW	60	45	65	30,0	-	42,9	-	39,3	22,1	43,5	-	-	-	50,7	22,1	43,5	-	-	-	28,8	-	39,8	-	26,5	-	34,8	-					
2.OG	MI	NW	60	45	65	32,1	-	43,4	-	41,3	12,4	33,4	-	-	-	51,3	12,4	33,4	-	-	-	28,4	-	39,9	-	23,7	-	34,8	-					
EG	MI	SW	60	45	65	37,4	-	38,2	-	46,0	23,1	44,3	-	-	-	47,4	23,1	44,3	-	-	-	34,6	-	35,6	-	30,5	-	31,3	-					
1.OG	MI	SW	60	45	65	39,0	-	40,2	-	47,6	23,4	44,7	-	-	-	48,4	23,4	44,7	-	-	-	36,4	-	36,8	-	32,0	-	32,4	-					
2.OG	MI	SW	60	45	65	39,9	-	41,6	-	48,0	23,6	44,8	-	-	-	49,9	23,6	44,8	-	-	-	36,6	-	37,9	-	32,3	-	33,4	-					
EG	MI	SO	60	45	65	39,7	-	48,7	-	48,9	23,0	44,2	-	-	-	56,6	23,0	44,2	-	-	-	37,5	-	45,3	-	32,9	-	40,2	-					
1.OG	MI	SO	60	45	65	41,6	-	49,9	-	50,2	23,5	44,6	-	-	-	57,4	23,5	44,6	-	-	-	38,8	-	46,0	-	34,1	-	40,9	-					
2.OG	MI	SO	60	45	65	42,8	-	50,1	-	51,3	23,6	44,8	-	-	-	57,7	23,6	44,8	-	-	-	39,6	-	46,2	-	34,9	-	41,2	-					
IO-Nr.: 216 Kirchheimer Straße 12																																		
EG	MI	NW	60	45	65	27,7	-	34,5	-	36,9	9,5	30,8	-	-	-	43,7	9,5	30,8	-	-	-	24,0	-	30,8	-	19,5	-	25,8	-					
1.OG	MI	NW	60	45	65	28,1	-	36,3	-	37,5	11,7	33,1	-	-	-	45,4	11,7	33,1	-	-	-	24,8	-	32,5	-	20,5	-	27,5	-					
EG	MI	SO	60	45	65	32,4	-	45,1	-	41,6	22,9	44,2	-	-	-	53,5	22,9	44,2	-	-	-	30,5	-	42,1	-	27,7	-	37,1	-					
1.OG	MI	SO	60	45	65	35,5	-	46,9	-	43,7	23,5	44,8	-	-	-	54,6	23,5	44,8	-	-	-	32,7	-	43,2	-	29,3	-	38,2	-					
EG	MI	SW	60	45	65	27,5	-	37,0	-	37,2	23,0	44,3	-	-	-	46,2	23,0	44,3	-	-	-	27,7	-	34,7	-	26,4	-	30,6	-					
1.OG	MI	SW	60	45	65	28,9	-	38,9	-	38,5	23,6	44,8	-	-	-	47,6	23,6	44,8	-	-	-	28,5	-	35,6	-	27,1	-	31,4	-					
EG	MI	NO	60	45	65	34,0	-	45,1	-	43,1	14,2	35,9	-	-	-	53,2	14,2	35,9	-	-	-	30,7	-	41,8	-	25,9	-	36,6	-					
1.OG	MI	NO	60	45	65	36,5	-	46,9	-	45,2	15,5	37,1	-	-	-	54,4	15,5	37,1	-	-	-	33,6	-	43,0	-	28,7	-	37,8	-					
IO-Nr.: 244 Kirchheimer Straße 13																																		
EG	MI	O	60	45	65	38,0	-	31,7	-	46,6	24,6	45,8	-	-	-	41,1	24,6	45,8	-	-	-	35,2	-	30,5	-	31,5	-	28,7	-					
1.OG	MI	O	60	45	65	39,7	-	34,5	-	47,9	25,1	46,2	-	-	-	43,8	25,1	46,2	-	-	-	36,6	-	32,4	-	32,6	-	29,8	-					
IO-Nr.: 217 Kirchheimer Straße 14																																		
EG	MI	NO	60	45	65	30,2	-	34,0	-	39,7	12,7	34,2	-	-	-	44,4	12,7	34,2	-	-	-	26,2	-	30,7	-	21,8	-	25,8	-					

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 4 Bereich Klingenstraße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1	Diff	Sz2-2T2	Diff	Sz3T1	Diff	Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	[dB(A)]	T	LrT	T	LrT	T	LrT	T
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
1.OG	MI	NO	60	45	65	31,7	-	36,6	-	41,3	13,6	35,1	-	-	-	46,4	13,6	35,1	-	-	-	27,8	-	32,5	-	23,3	-	27,6	-
2.OG	MI	NO	60	45	65	35,4	-	42,4	-	44,6	15,1	36,6	-	-	-	50,8	15,1	36,6	-	-	-	31,5	-	37,9	-	26,7	-	32,8	-
EG	MI	SO	60	45	65	29,3	-	41,7	-	39,0	23,2	44,4	-	-	-	50,5	23,2	44,4	-	-	-	28,5	-	39,3	-	26,9	-	34,6	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	31,1	-	43,2	-	41,0	23,7	44,9	-	-	-	51,3	23,7	44,9	-	-	-	29,7	-	39,9	-	27,7	-	35,1	-
2.OG	MI	SO	60	45	65	35,3	-	43,8	-	44,9	23,9	45,1	-	-	-	52,0	23,9	45,1	-	-	-	32,3	-	40,3	-	29,3	-	35,6	-
IO-Nr.: 124 Kirchheimer Straße 16																													
EG	MI	SO	60	45	65	33,2	-	38,3	-	43,2	23,3	44,6	-	-	-	47,7	23,3	44,6	-	-	-	31,0	-	36,2	-	28,2	-	31,9	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	38,0	-	39,8	-	46,9	23,8	45,0	-	-	-	48,5	23,8	45,0	-	-	-	34,8	-	36,7	-	30,9	-	32,4	-
2.OG	MI	SO	60	45	65	41,0	-	41,1	-	49,4	24,0	45,2	-	-	-	49,7	24,0	45,2	-	-	-	38,0	-	37,7	-	33,5	-	33,2	-
IO-Nr.: 049 Klingenstraße 1																													
EG	MI	S	60	45	65	46,1	-	35,3	-	53,7	25,0	46,2	-	-	-	43,2	25,0	46,2	-	-	-	42,7	-	32,9	-	37,8	-	30,0	-
1.OG	MI	S	60	45	65	46,8	-	37,0	-	54,2	25,4	46,6	-	-	-	44,6	25,4	46,6	-	-	-	43,0	-	34,1	-	38,1	-	30,9	-
2.OG	MI	S	60	45	65	46,5	-	31,7	-	54,5	25,6	46,8	-	-	-	41,2	25,6	46,8	-	-	-	42,7	-	30,8	-	37,8	-	29,3	-
EG	MI	W	60	45	65	49,8	-	37,3	-	57,8	25,1	46,2	-	-	-	45,4	25,1	46,2	-	-	-	46,7	-	34,7	-	41,6	-	31,1	-
1.OG	MI	W	60	45	65	50,8	-	39,2	-	58,6	25,4	46,6	-	-	-	47,6	25,4	46,6	-	-	-	47,5	-	36,2	-	42,4	-	32,4	-
2.OG	MI	W	60	45	65	50,8	-	41,8	-	58,4	25,6	46,8	-	-	-	49,5	25,6	46,8	-	-	-	47,2	-	38,5	-	42,1	-	34,2	-
EG	MI	N	60	45	65	45,9	-	31,3	-	54,6	14,3	35,9	-	-	-	40,4	14,3	35,9	-	-	-	42,7	-	27,5	-	37,5	-	23,2	-
1.OG	MI	N	60	45	65	47,8	-	36,7	-	56,3	15,9	37,4	-	-	-	45,7	15,9	37,4	-	-	-	44,6	-	32,6	-	39,5	-	27,8	-
2.OG	MI	N	60	45	65	48,5	-	41,8	-	56,6	20,1	41,6	-	-	-	49,5	20,1	41,6	-	-	-	45,1	-	38,0	-	39,9	-	33,1	-
EG	MI	O	60	45	65	34,7	-	25,3	-	43,7	14,5	35,8	-	-	-	34,9	14,5	35,8	-	-	-	30,9	-	22,6	-	26,1	-	19,6	-
1.OG	MI	O	60	45	65	36,0	-	27,0	-	44,9	16,0	37,3	-	-	-	36,3	16,0	37,3	-	-	-	32,3	-	24,4	-	27,5	-	21,3	-
2.OG	MI	O	60	45	65	39,7	-	32,5	-	48,8	19,8	41,0	-	-	-	41,9	19,8	41,0	-	-	-	35,7	-	29,1	-	30,9	-	25,7	-
IO-Nr.: 048 Klingenstraße 1c																													
EG	GE	W	65	50	70	36,6	-	34,8	-	45,1	25,7	46,6	-	-	-	43,7	25,7	46,6	-	-	-	33,9	-	32,8	-	30,9	-	30,3	-
1.OG	GE	W	65	50	70	39,7	-	36,7	-	48,2	26,1	47,0	-	-	-	45,1	26,1	47,0	-	-	-	36,3	-	34,3	-	32,7	-	31,3	-
EG	GE	N	65	50	70	35,9	-	34,6	-	44,8	21,9	46,6	-	-	-	42,7	21,9	46,6	-	-	-	32,8	-	31,3	-	28,9	-	27,9	-
1.OG	GE	N	65	50	70	39,3	-	35,1	-	47,9	22,9	47,0	-	-	-	43,6	22,9	47,0	-	-	-	35,7	-	32,3	-	31,4	-	28,9	-
EG	GE	O	65	50	70	26,1	-	20,1	-	36,2	14,9	36,4	-	-	-	30,4	14,9	36,4	-	-	-	24,1	-	20,2	-	20,7	-	18,6	-
1.OG	GE	O	65	50	70	29,7	-	21,2	-	38,9	17,2	38,4	-	-	-	31,4	17,2	38,4	-	-	-	26,7	-	21,7	-	23,2	-	20,6	-
IO-Nr.: 259 Klingenstraße 2																													
EG	MI	W	60	45	65	34,1	-	30,1	-	43,3	25,1	46,2	-	-	-	39,7	25,1	46,2	-	-	-	31,9	-	30,0	-	29,5	-	28,6	-
1.OG	MI	W	60	45	65	37,7	-	32,5	-	46,7	25,5	46,6	-	-	-	41,6	25,5	46,6	-	-	-	34,6	-	31,2	-	31,2	-	29,3	-
IO-Nr.: 260 Klingenstraße 3																													
EG	MI	W	60	45	65	51,2	-	43,3	-	59,3	25,0	46,2	-	-	-	50,7	25,0	46,2	-	-	-	48,1	-	39,8	-	43,0	-	35,2	-



# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 4 Bereich Klingenstraße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1	Diff	Sz2-2T2	Diff	Sz3T1	Diff	Sz3T2	Diff			
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	[dB(A)]	T	LrT	T	LrT	T	LrT	T			
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]				[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]				
1.OG	MI	W	60	45	65	52,1	-	43,9	-	59,9	25,3	46,5	-	-	-	51,3	25,3	46,5	-	-	-	48,7	-	40,3	-	43,6	-	35,7	-			
IO-Nr.: 274			Klingenstraße 4																													
EG	MI	W	60	45	65	30,5	-	26,4	-	39,2	24,8	45,9	-	-	-	37,0	24,8	45,9	-	-	-	29,5	-	28,7	-	28,2	-	27,9	-			
1.OG	MI	W	60	45	65	34,3	-	29,6	-	42,9	25,2	46,3	-	-	-	39,8	25,2	46,3	-	-	-	31,6	-	29,9	-	29,4	-	28,7	-			
IO-Nr.: 230			Klingenstraße 5																													
EG	MI	O	60	45	65	35,5	-	26,3	-	45,7	13,4	34,8	-	-	-	36,0	13,4	34,8	-	-	-	32,2	-	23,2	-	27,2	-	19,7	-			
1.OG	MI	O	60	45	65	39,0	-	30,1	-	48,4	18,4	39,7	-	-	-	39,3	18,4	39,7	-	-	-	34,7	-	26,6	-	29,9	-	23,6	-			
EG	MI	N	60	45	65	48,1	-	41,5	-	56,8	15,5	36,6	-	-	-	49,2	15,5	36,6	-	-	-	45,7	-	37,6	-	40,5	-	32,6	-			
1.OG	MI	N	60	45	65	49,5	-	42,3	-	57,7	18,7	40,0	-	-	-	50,2	18,7	40,0	-	-	-	46,5	-	38,4	-	41,3	-	33,4	-			
EG	MI	W	60	45	65	49,7	-	43,2	-	58,1	24,5	45,7	-	-	-	50,9	24,5	45,7	-	-	-	47,0	-	39,5	-	41,9	-	34,9	-			
1.OG	MI	W	60	45	65	51,0	-	44,3	-	59,0	25,0	46,2	-	-	-	51,9	25,0	46,2	-	-	-	47,8	-	40,5	-	42,7	-	35,8	-			
EG	MI	S	60	45	65	46,5	-	38,0	-	54,8	24,6	45,8	-	-	-	45,6	24,6	45,8	-	-	-	43,2	-	34,3	-	38,2	-	30,8	-			
1.OG	MI	S	60	45	65	48,7	-	40,1	-	56,6	25,0	46,2	-	-	-	47,5	25,0	46,2	-	-	-	45,1	-	36,4	-	40,1	-	32,4	-			
IO-Nr.: 228			Klingenstraße 6																													
EG	MI	W	60	45	65	33,7	-	30,8	-	43,4	25,0	46,1	-	-	-	40,5	25,0	46,1	-	-	-	31,5	-	30,2	-	29,3	-	28,6	-			
1.OG	MI	W	60	45	65	37,5	-	33,4	-	46,7	25,4	46,6	-	-	-	42,7	25,4	46,6	-	-	-	34,2	-	31,6	-	31,0	-	29,6	-			
IO-Nr.: 055			Klingenstraße 7																													
EG	MI	S	60	45	65	46,7	-	34,5	-	55,3	24,4	45,7	-	-	-	42,1	24,4	45,7	-	-	-	44,0	-	31,6	-	39,0	-	29,0	-			
1.OG	MI	S	60	45	65	48,1	-	37,2	-	56,4	24,8	46,0	-	-	-	45,0	24,8	46,0	-	-	-	44,9	-	34,0	-	39,9	-	30,7	-			
EG	MI	W	60	45	65	49,8	-	38,8	-	58,2	24,4	45,6	-	-	-	46,9	24,4	45,6	-	-	-	47,0	-	35,4	-	41,9	-	31,5	-			
1.OG	MI	W	60	45	65	51,2	-	41,4	-	59,2	24,9	46,0	-	-	-	49,8	24,9	46,0	-	-	-	47,9	-	37,8	-	42,8	-	33,5	-			
EG	MI	N	60	45	65	46,4	-	34,0	-	54,9	14,0	35,3	-	-	-	43,4	14,0	35,3	-	-	-	43,2	-	29,9	-	38,0	-	25,2	-			
1.OG	MI	N	60	45	65	48,7	-	39,5	-	56,9	17,0	38,4	-	-	-	48,5	17,0	38,4	-	-	-	45,2	-	35,2	-	40,1	-	30,3	-			
EG	MI	O	60	45	65	36,6	-	28,9	-	46,0	14,7	35,9	-	-	-	37,6	14,7	35,9	-	-	-	33,2	-	25,4	-	28,2	-	21,6	-			
1.OG	MI	O	60	45	65	39,4	-	31,8	-	48,5	17,5	38,8	-	-	-	40,6	17,5	38,8	-	-	-	35,3	-	27,9	-	30,4	-	24,2	-			
IO-Nr.: 270			Klingenstraße 8																													
EG	MI	W	60	45	65	34,0	-	28,0	-	43,5	25,0	46,1	-	-	-	37,6	25,0	46,1	-	-	-	31,8	-	29,2	-	29,4	-	28,2	-			
1.OG	MI	W	60	45	65	38,2	-	33,0	-	47,4	25,4	46,5	-	-	-	41,9	25,4	46,5	-	-	-	34,8	-	31,3	-	31,3	-	29,3	-			
IO-Nr.: 261			Klingenstraße 9																													
EG	MI	W	60	45	65	52,4	-	45,8	-	60,4	24,4	45,6	0,4	-	-	53,5	24,4	45,6	-	-	-	49,2	-	42,0	-	44,0	-	37,1	-			
1.OG	MI	W	60	45	65	53,0	-	46,8	-	60,9	24,8	45,9	0,9	-	-	54,4	24,8	45,9	-	-	-	49,6	-	42,9	-	44,5	-	38,0	-			
IO-Nr.: 059			Klingenstraße 11																													
EG	MI	S	60	45	65	49,2	-	32,1	-	57,8	24,2	45,3	-	-	-	41,6	24,2	45,3	-	-	-	46,4	-	30,8	-	41,3	-	28,5	-			



# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 4 Bereich Klingenstraße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1	Diff	Sz2-2T2	Diff	Sz3T1	Diff	Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	[dB(A)]	T	LrT	T	LrT	T	LrT	T
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
1.OG	MI	S	60	45	65	50,4	-	33,8	-	58,6	24,6	45,7	-	-	-	43,2	24,6	45,7	-	-	-	47,2	-	32,3	-	42,1	-	29,5	-
2.OG	MI	S	60	45	65	50,9	-	38,3	-	59,0	24,7	45,8	-	-	-	47,5	24,7	45,8	-	-	-	47,4	-	34,7	-	42,3	-	31,1	-
EG	MI	N	60	45	65	49,3	-	46,7	-	57,2	12,0	33,3	-	-	-	55,0	12,0	33,3	-	-	-	45,8	-	42,7	-	40,6	-	37,5	-
1.OG	MI	N	60	45	65	49,4	-	48,9	-	57,6	13,5	34,8	-	-	-	56,6	13,5	34,8	-	-	-	46,0	-	44,7	-	40,8	-	39,6	-
2.OG	MI	N	60	45	65	49,5	-	48,9	-	57,9	17,9	39,2	-	-	-	56,6	17,9	39,2	-	-	-	45,9	-	45,1	-	40,7	-	39,9	-
EG	MI	W	60	45	65	52,8	-	46,6	-	60,7	24,2	45,3	0,7	-	-	54,5	24,2	45,3	-	-	-	49,5	-	42,6	-	44,4	-	37,7	-
1.OG	MI	W	60	45	65	53,4	-	48,1	-	61,2	24,6	45,6	1,2	-	-	55,7	24,6	45,6	-	-	-	49,9	-	44,0	-	44,7	-	39,0	-
2.OG	MI	W	60	45	65	53,3	-	49,1	-	61,3	24,7	45,8	1,3	-	-	56,6	24,7	45,8	-	-	-	49,8	-	45,1	-	44,7	-	40,1	-
EG	MI	O	60	45	65	34,0	-	31,2	-	45,3	13,9	35,1	-	-	-	41,5	13,9	35,1	-	-	-	31,9	-	28,2	-	27,0	-	23,6	-
1.OG	MI	O	60	45	65	35,8	-	33,1	-	46,4	15,2	36,4	-	-	-	42,9	15,2	36,4	-	-	-	33,2	-	29,7	-	28,3	-	25,1	-
2.OG	MI	O	60	45	65	40,7	-	37,8	-	50,5	18,9	40,1	-	-	-	47,4	18,9	40,1	-	-	-	36,6	-	33,6	-	31,7	-	29,0	-
IO-Nr.: 269 Klingenstraße 12																													
EG	MI	W	60	45	65	42,1	-	33,6	-	50,9	24,5	45,7	-	-	-	43,5	24,5	45,7	-	-	-	38,9	-	31,7	-	34,4	-	29,1	-
1.OG	MI	W	60	45	65	44,3	-	36,5	-	52,8	24,9	46,2	-	-	-	45,7	24,9	46,2	-	-	-	41,1	-	33,8	-	36,3	-	30,6	-
IO-Nr.: 068 Klingenstraße 13																													
EG	MI	O	60	45	65	30,5	-	37,6	-	39,3	10,8	32,0	-	-	-	45,8	10,8	32,0	-	-	-	26,3	-	33,6	-	21,6	-	28,5	-
1.OG	MI	O	60	45	65	34,5	-	39,6	-	43,5	14,4	35,7	-	-	-	48,4	14,4	35,7	-	-	-	29,9	-	35,0	-	25,2	-	30,0	-
EG	MI	W	60	45	65	48,4	-	55,9	-	56,7	23,3	44,4	-	-	-	63,2	23,3	44,4	3,2	-	-	45,3	-	51,6	-	40,2	-	46,4	-
1.OG	MI	W	60	45	65	49,4	-	56,0	-	57,5	23,7	44,8	-	-	-	63,6	23,7	44,8	3,6	-	-	45,9	-	51,7	-	40,8	-	46,5	-
EG	MI	N	60	45	65	36,1	-	51,9	-	45,1	10,5	31,7	-	-	-	59,4	10,5	31,7	-	-	-	32,0	-	47,8	-	27,0	-	42,6	-
1.OG	MI	N	60	45	65	40,0	-	52,5	-	49,0	14,6	35,6	-	-	-	60,1	14,6	35,6	0,1	-	-	35,8	-	48,4	-	30,7	-	43,2	-
EG	MI	S	60	45	65	44,4	-	46,3	-	52,9	22,8	44,1	-	-	-	53,4	22,8	44,1	-	-	-	41,0	-	42,0	-	36,0	-	37,1	-
1.OG	MI	S	60	45	65	46,5	-	47,1	-	55,1	23,5	44,7	-	-	-	54,9	23,5	44,7	-	-	-	43,1	-	42,8	-	38,1	-	37,9	-
EG	MI	W	60	45	65	32,7	-	54,7	-	43,1	15,3	36,8	-	-	-	62,1	15,3	36,8	2,1	-	-	30,1	-	50,7	-	25,5	-	45,5	-
1.OG	MI	W	60	45	65	41,8	-	55,3	-	51,2	23,3	44,5	-	-	-	62,7	23,3	44,5	2,7	-	-	37,6	-	51,2	-	33,0	-	46,1	-
IO-Nr.: 268 Klingenstraße 14																													
EG	MI	W	60	45	65	42,4	-	34,2	-	51,4	24,3	45,5	-	-	-	44,1	24,3	45,5	-	-	-	39,6	-	32,0	-	34,9	-	29,2	-
1.OG	MI	W	60	45	65	44,5	-	37,0	-	53,2	24,7	45,9	-	-	-	46,1	24,7	45,9	-	-	-	41,4	-	34,0	-	36,6	-	30,6	-
2.OG	MI	W	60	45	65	46,1	-	39,1	-	54,4	24,9	46,1	-	-	-	47,6	24,9	46,1	-	-	-	42,7	-	35,6	-	37,8	-	31,8	-
IO-Nr.: 235 Klingenstraße 15																													
EG	MI	W	60	45	65	43,5	-	55,7	-	52,4	22,8	44,1	-	-	-	63,4	22,8	44,1	3,4	-	-	40,7	-	51,8	-	35,8	-	46,6	-
1.OG	MI	W	60	45	65	45,5	-	56,0	-	54,0	23,2	44,4	-	-	-	63,7	23,2	44,4	3,7	-	-	42,0	-	52,0	-	37,0	-	46,8	-
IO-Nr.: 267 Klingenstraße 16																													
EG	MI	W	60	45	65	42,8	-	36,2	-	51,6	24,1	45,3	-	-	-	45,4	24,1	45,3	-	-	-	39,7	-	33,2	-	35,0	-	29,9	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 4 Bereich Klingenstraße

1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1	Diff	Sz2-2T2	Diff	Sz3T1	Diff	Sz3T2	Diff	
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	[dB(A)]	T	LrT	T	LrT	T	LrT	T	
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		
1.OG	MI	W	60	45	65	45,0	-	39,1	-	53,4	24,5	45,7	-	-	-	-	47,8	24,5	45,7	-	-	-	41,6	-	35,6	-	36,7	-	31,7	-
2.OG	MI	W	60	45	65	46,2	-	40,5	-	54,7	24,6	45,9	-	-	-	-	48,9	24,6	45,9	-	-	-	43,0	-	36,8	-	38,1	-	32,6	-
IO-Nr.: 233 Klingenstraße 17																														
EG	MI	W	60	45	65	41,9	-	56,6	-	50,8	22,6	43,8	-	-	-	-	64,4	22,6	43,8	4,4	-	-	39,1	-	52,7	-	34,3	-	47,5	-
1.OG	MI	W	60	45	65	43,2	-	56,7	-	51,8	22,9	44,1	-	-	-	-	64,6	22,9	44,1	4,6	-	-	39,9	-	52,7	-	35,1	-	47,6	-
EG	MI	N	60	45	65	35,1	-	52,6	-	43,3	9,7	30,5	-	-	-	-	60,8	9,7	30,5	0,8	-	-	31,8	-	49,1	-	26,7	-	43,9	-
1.OG	MI	N	60	45	65	37,1	-	52,8	-	45,1	13,3	34,4	-	-	-	-	61,1	13,3	34,4	1,1	-	-	33,3	-	49,2	-	28,3	-	44,0	-
IO-Nr.: 275 Klingenstraße 18																														
EG	MI	W	60	45	65	41,1	-	36,3	-	50,6	23,6	44,9	-	-	-	-	45,2	23,6	44,9	-	-	-	38,7	-	32,7	-	34,1	-	29,4	-
1.OG	MI	W	60	45	65	43,6	-	39,4	-	52,4	24,1	45,3	-	-	-	-	48,4	24,1	45,3	-	-	-	40,5	-	35,8	-	35,7	-	31,8	-
IO-Nr.: 276 Klingenstraße 22																														
EG	MI	W	60	45	65	39,2	-	36,9	-	48,8	23,4	44,7	-	-	-	-	46,2	23,4	44,7	-	-	-	36,2	-	33,3	-	31,9	-	29,7	-
1.OG	MI	W	60	45	65	42,8	-	41,2	-	51,9	23,7	45,0	-	-	-	-	50,1	23,7	45,0	-	-	-	39,4	-	37,1	-	34,7	-	32,7	-
2.OG	MI	W	60	45	65	44,4	-	43,5	-	53,1	23,9	45,1	-	-	-	-	52,1	23,9	45,1	-	-	-	41,0	-	39,6	-	36,2	-	34,8	-
IO-Nr.: 069 Klingenstraße 23																														
EG	MI	S	60	45	65	40,8	-	56,0	-	50,1	22,0	43,2	-	-	-	-	64,1	22,0	43,2	4,1	-	-	38,8	-	52,1	-	34,0	-	47,0	-
1.OG	MI	S	60	45	65	42,3	-	56,1	-	50,8	22,3	43,5	-	-	-	-	64,3	22,3	43,5	4,3	-	-	39,4	-	52,2	-	34,6	-	47,0	-
EG	MI	O	60	45	65	29,3	-	41,6	-	39,9	13,3	34,6	-	-	-	-	51,5	13,3	34,6	-	-	-	27,1	-	38,2	-	22,6	-	33,1	-
1.OG	MI	O	60	45	65	32,1	-	43,8	-	41,8	15,3	36,6	-	-	-	-	53,8	15,3	36,6	-	-	-	28,9	-	40,1	-	24,4	-	34,9	-
EG	MI	N	60	45	65	26,0	-	57,1	-	37,2	8,9	30,3	-	-	-	-	65,8	8,9	30,3	5,8	-	-	23,5	-	53,7	-	18,9	-	48,5	-
1.OG	MI	N	60	45	65	29,7	-	57,0	-	40,2	12,6	34,0	-	-	-	-	65,9	12,6	34,0	5,9	-	-	26,2	-	53,6	-	21,8	-	48,4	-
EG	MI	W	60	45	65	41,5	-	60,5	0,5	50,1	21,8	43,0	-	-	-	-	68,8	21,8	43,0	8,8	-	-	39,3	-	56,7	-	34,4	-	51,5	-
1.OG	MI	W	60	45	65	42,6	-	60,4	0,4	50,7	22,3	43,5	-	-	-	-	68,7	22,3	43,5	8,7	-	-	39,6	-	56,5	-	34,8	-	51,4	-
IO-Nr.: 063 Klingenstraße 24																														
EG	MI	W	60	45	65	38,7	-	37,3	-	48,1	23,1	44,4	-	-	-	-	46,7	23,1	44,4	-	-	-	35,5	-	33,6	-	31,3	-	29,8	-
1.OG	MI	W	60	45	65	42,5	-	41,6	-	51,8	23,5	44,8	-	-	-	-	50,7	23,5	44,8	-	-	-	39,3	-	37,6	-	34,6	-	33,1	-
2.OG	MI	W	60	45	65	44,3	-	43,9	-	52,9	23,7	44,9	-	-	-	-	52,6	23,7	44,9	-	-	-	40,8	-	39,9	-	36,0	-	35,1	-
IO-Nr.: 076 Klingenstraße 25																														
EG	MI	NO	60	45	65	25,9	-	39,5	-	36,4	12,4	33,6	-	-	-	-	49,2	12,4	33,6	-	-	-	23,2	-	36,3	-	19,3	-	31,2	-
EG	MI	SO	60	45	65	32,8	-	52,7	-	42,9	21,4	42,7	-	-	-	-	61,0	21,4	42,7	1,0	-	-	30,1	-	49,5	-	26,9	-	44,3	-
EG	MI	SW	60	45	65	32,8	-	54,2	-	42,7	21,4	42,7	-	-	-	-	62,6	21,4	42,7	2,6	-	-	30,0	-	50,8	-	26,9	-	45,6	-
EG	MI	NW	60	45	65	25,2	-	48,2	-	35,9	11,4	32,8	-	-	-	-	57,2	11,4	32,8	-	-	-	22,2	-	44,9	-	18,4	-	39,7	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 4 Bereich Klingenstraße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1	Diff	Sz2-2T2	Diff	Sz3T1	Diff	Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	[dB(A)]	T	LrT	T	LrT	T	LrT	T
[dB(A)]																													
IO-Nr.: 263 Klingenstraße 26																													
EG	MI	W	60	45	65	39,1	-	41,3	-	48,0	22,8	44,1	-	-	-	49,8	22,8	44,1	-	-	-	35,6	-	37,6	-	31,3	-	33,0	-
1.OG	MI	W	60	45	65	42,5	-	44,4	-	51,5	23,3	44,5	-	-	-	52,9	23,3	44,5	-	-	-	39,0	-	40,2	-	34,3	-	35,3	-
2.OG	MI	W	60	45	65	43,3	-	45,6	-	52,0	23,5	44,7	-	-	-	54,1	23,5	44,7	-	-	-	39,8	-	41,6	-	35,0	-	36,7	-
IO-Nr.: 064 Klingenstraße 28																													
EG	MI	W	60	45	65	36,8	-	43,2	-	46,2	22,5	43,8	-	-	-	51,5	22,5	43,8	-	-	-	33,5	-	39,6	-	29,6	-	34,7	-
1.OG	MI	W	60	45	65	40,1	-	45,5	-	49,3	23,0	44,2	-	-	-	53,8	23,0	44,2	-	-	-	36,7	-	41,7	-	32,2	-	36,7	-
2.OG	MI	W	60	45	65	42,5	-	46,3	-	51,2	23,1	44,3	-	-	-	54,6	23,1	44,3	-	-	-	39,1	-	42,5	-	34,4	-	37,5	-
IO-Nr.: 262 Klingenstraße 30																													
EG	MI	W	60	45	65	35,4	-	42,8	-	45,0	22,4	43,7	-	-	-	51,6	22,4	43,7	-	-	-	32,0	-	39,0	-	28,5	-	34,2	-
1.OG	MI	W	60	45	65	39,0	-	46,2	-	48,5	22,8	44,0	-	-	-	54,4	22,8	44,0	-	-	-	35,5	-	42,6	-	31,2	-	37,6	-
IO-Nr.: 264 Klingenstraße 32																													
EG	MI	W	60	45	65	34,3	-	46,9	-	43,8	22,1	43,3	-	-	-	54,7	22,1	43,3	-	-	-	31,0	-	43,3	-	27,7	-	38,3	-
1.OG	MI	W	60	45	65	38,6	-	47,5	-	48,0	22,5	43,8	-	-	-	55,4	22,5	43,8	-	-	-	35,1	-	43,9	-	30,8	-	38,8	-
IO-Nr.: 266 Klingenstraße 34																													
EG	MI	W	60	45	65	34,8	-	47,6	-	44,4	21,9	43,2	-	-	-	55,4	21,9	43,2	-	-	-	31,7	-	44,1	-	28,2	-	39,0	-
1.OG	MI	W	60	45	65	37,8	-	48,2	-	47,1	22,3	43,5	-	-	-	56,1	22,3	43,5	-	-	-	34,4	-	44,6	-	30,2	-	39,5	-
2.OG	MI	W	60	45	65	40,0	-	48,6	-	48,6	22,5	43,6	-	-	-	56,7	22,5	43,6	-	-	-	36,4	-	45,0	-	31,9	-	39,9	-
IO-Nr.: 265 Klingenstraße 36																													
EG	MI	W	60	45	65	35,7	-	47,9	-	45,0	21,9	43,1	-	-	-	55,6	21,9	43,1	-	-	-	32,7	-	44,3	-	28,9	-	39,2	-
1.OG	MI	W	60	45	65	38,0	-	48,3	-	47,2	22,2	43,4	-	-	-	56,2	22,2	43,4	-	-	-	34,8	-	44,7	-	30,6	-	39,6	-
2.OG	MI	W	60	45	65	39,6	-	48,5	-	48,2	22,4	43,5	-	-	-	56,7	22,4	43,5	-	-	-	36,0	-	44,8	-	31,6	-	39,7	-
IO-Nr.: 277 Klingenstraße 36a																													
EG	MI	W	60	45	65	26,4	-	44,5	-	36,5	21,1	42,4	-	-	-	52,6	21,1	42,4	-	-	-	26,4	-	41,0	-	24,8	-	36,0	-
1.OG	MI	W	60	45	65	29,4	-	46,1	-	39,0	21,8	43,0	-	-	-	54,3	21,8	43,0	-	-	-	27,9	-	42,7	-	25,8	-	37,7	-
IO-Nr.: 238 Klingenstraße 38																													
EG	MI	W	60	45	65	34,6	-	46,1	-	44,1	21,1	42,3	-	-	-	54,5	21,1	42,3	-	-	-	32,2	-	42,9	-	28,3	-	37,8	-
1.OG	MI	W	60	45	65	37,1	-	47,1	-	45,9	21,5	42,7	-	-	-	55,5	21,5	42,7	-	-	-	34,0	-	43,8	-	29,8	-	38,7	-
IO-Nr.: 231 Klingenstraße 40																													
EG	GE	O	65	50	70	24,5	-	33,2	-	34,9	16,0	37,3	-	-	-	43,5	16,0	37,3	-	-	-	22,8	-	30,5	-	20,4	-	25,9	-
EG	GE	W	65	50	70	32,2	-	41,7	-	42,3	19,9	41,1	-	-	-	50,2	19,9	41,1	-	-	-	29,9	-	38,7	-	26,3	-	33,7	-
EG	GE	S	65	50	70	32,2	-	42,0	-	42,2	19,9	41,2	-	-	-	50,4	19,9	41,2	-	-	-	29,8	-	38,6	-	26,2	-	33,7	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 4 Bereich Klingenstraße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1	Diff	Sz2-2T2	Diff	Sz3T1	Diff	Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	[dB(A)]	T	LrT	T	LrT	T	LrT	T
[dB(A)]																													
IO-Nr.: 224      Rosenstraße 1																													
EG	MI	SW	60	45	65	16,2	-	13,0	-	29,4	24,5	45,5	-	-	-	28,5	24,5	45,5	-	-	-	27,4	-	27,4	-	27,4	-	27,3	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	16,9	-	14,6	-	30,2	25,0	46,0	-	-	-	29,5	25,0	46,0	-	-	-	28,1	-	28,0	-	28,0	-	28,0	-
EG	MI	NW	60	45	65	22,3	-	24,2	-	33,6	24,6	45,5	-	-	-	34,4	24,6	45,5	-	-	-	28,1	-	28,2	-	27,8	-	27,8	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	23,9	-	25,7	-	34,9	25,2	46,0	-	-	-	36,3	25,2	46,0	-	-	-	28,9	-	29,1	-	28,5	-	28,6	-
IO-Nr.: 243      Schulweg 1																													
EG	MI	O	60	45	65	44,9	-	34,7	-	53,4	26,1	46,8	-	-	-	44,4	26,1	46,8	-	-	-	41,8	-	33,6	-	37,2	-	31,2	-
1.OG	MI	O	60	45	65	45,7	-	36,0	-	53,9	26,4	47,0	-	-	-	45,4	26,4	47,0	-	-	-	42,3	-	34,7	-	37,6	-	31,9	-
IO-Nr.: 246      Schulweg 2																													
EG	WA	O	55	40	60	36,9	-	32,4	-	46,0	25,8	46,7	-	-	-	41,7	25,8	46,7	-	-	-	34,5	-	31,8	-	31,4	-	30,0	-
1.OG	WA	O	55	40	60	38,3	-	33,6	-	47,2	26,2	47,0	-	-	-	42,9	26,2	47,0	-	-	-	35,5	-	32,9	-	32,3	-	30,8	-
IO-Nr.: 245      Schulweg 4																													
EG	MI	O	60	45	65	41,8	-	31,5	-	50,4	27,0	47,3	-	-	-	41,6	27,0	47,3	-	-	-	38,7	-	32,6	-	34,9	-	31,4	-
IO-Nr.: 208      Schulweg 6																													
EG	MI	S	60	45	65	27,8	-	24,4	-	37,1	26,1	46,8	-	-	-	34,4	26,1	46,8	-	-	-	30,9	-	30,4	-	30,2	-	30,1	-
1.OG	MI	S	60	45	65	27,7	-	22,7	-	37,8	26,5	47,1	-	-	-	34,3	26,5	47,1	-	-	-	31,1	-	30,6	-	30,5	-	30,4	-
EG	MI	N	60	45	65	32,9	-	25,1	-	42,1	23,3	46,7	-	-	-	36,1	23,3	46,7	-	-	-	30,5	-	27,9	-	28,4	-	27,3	-
1.OG	MI	N	60	45	65	35,6	-	28,5	-	44,6	25,2	47,2	-	-	-	39,1	25,2	47,2	-	-	-	32,7	-	30,0	-	30,3	-	29,1	-
EG	MI	W	60	45	65	31,1	-	28,2	-	39,1	18,0	38,8	-	-	-	38,8	18,0	38,8	-	-	-	27,7	-	26,7	-	24,3	-	23,7	-
1.OG	MI	W	60	45	65	32,6	-	29,7	-	40,7	20,1	40,9	-	-	-	39,8	20,1	40,9	-	-	-	29,4	-	28,0	-	26,1	-	25,3	-
EG	MI	O	60	45	65	34,3	-	22,2	-	43,7	26,5	46,9	-	-	-	34,5	26,5	46,9	-	-	-	33,1	-	30,6	-	31,3	-	30,4	-
1.OG	MI	O	60	45	65	36,1	-	25,0	-	45,5	26,9	47,2	-	-	-	35,9	26,9	47,2	-	-	-	34,3	-	31,0	-	32,1	-	30,7	-
IO-Nr.: 242      Seeweg 8																													
EG	MI	NO	60	45	65	36,1	-	45,4	-	44,8	6,5	27,8	-	-	-	53,4	6,5	27,8	-	-	-	33,2	-	42,3	-	28,0	-	37,1	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	38,1	-	48,1	-	46,9	10,4	33,8	-	-	-	56,1	10,4	33,8	-	-	-	35,6	-	44,9	-	30,5	-	39,7	-
2.OG	MI	NO	60	45	65	39,5	-	48,8	-	48,1	13,3	34,9	-	-	-	56,5	13,3	34,9	-	-	-	36,6	-	45,2	-	31,5	-	40,0	-
3.OG	MI	NO	60	45	65	39,8	-	48,9	-	48,3	15,4	37,0	-	-	-	56,6	15,4	37,0	-	-	-	36,6	-	45,3	-	31,5	-	40,1	-
IO-Nr.: 237      Seeweg 9																													
EG	MI	O	60	45	65	32,6	-	38,7	-	42,1	15,3	36,7	-	-	-	47,6	15,3	36,7	-	-	-	30,0	-	35,7	-	25,4	-	30,6	-
1.OG	MI	O	60	45	65	34,1	-	39,9	-	43,0	15,9	37,3	-	-	-	48,6	15,9	37,3	-	-	-	31,1	-	37,0	-	26,4	-	32,0	-
IO-Nr.: 149      Seeweg 11																													
EG	MI	S	60	45	65	31,1	-	38,5	-	41,9	20,0	41,2	-	-	-	47,3	20,0	41,2	-	-	-	29,3	-	35,1	-	25,9	-	30,5	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 4 Bereich Klingenstraße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1	Diff	Sz2-2T2	Diff	Sz3T1	Diff	Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	[dB(A)]	T	LrT	T	LrT	T	LrT	T
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
1.OG	MI	S	60	45	65	32,6	-	39,8	-	42,6	20,4	41,6	-	-	-	48,4	20,4	41,6	-	-	-	30,2	-	36,6	-	26,7	-	31,8	-
EG	MI	N	60	45	65	18,0	-	24,3	-	29,3	5,3	26,6	-	-	-	35,6	5,3	26,6	-	-	-	15,8	-	21,8	-	12,1	-	17,0	-
1.OG	MI	N	60	45	65	19,3	-	26,1	-	30,1	7,3	28,6	-	-	-	36,8	7,3	28,6	-	-	-	16,8	-	23,0	-	13,3	-	18,3	-
EG	MI	O	60	45	65	30,6	-	37,9	-	41,5	14,8	36,3	-	-	-	46,5	14,8	36,3	-	-	-	28,2	-	34,1	-	23,8	-	29,1	-
1.OG	MI	O	60	45	65	32,3	-	39,0	-	42,4	15,5	37,0	-	-	-	47,7	15,5	37,0	-	-	-	29,3	-	35,8	-	24,8	-	30,7	-
EG	MI	W	60	45	65	23,7	-	28,6	-	35,0	19,9	41,1	-	-	-	39,1	19,9	41,1	-	-	-	25,0	-	27,4	-	23,5	-	24,7	-
1.OG	MI	W	60	45	65	24,7	-	30,3	-	35,4	20,3	41,6	-	-	-	40,2	20,3	41,6	-	-	-	25,5	-	28,3	-	24,0	-	25,4	-
IO-Nr.: 220 Seeweg 13																													
EG	MI	NO	60	45	65	22,5	-	29,8	-	30,4	9,9	31,3	-	-	-	40,0	9,9	31,3	-	-	-	17,6	-	27,0	-	14,9	-	22,2	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	23,4	-	30,7	-	31,2	11,1	32,5	-	-	-	40,5	11,1	32,5	-	-	-	18,6	-	27,7	-	16,0	-	22,9	-
EG	MI	NW	60	45	65	18,2	-	24,4	-	29,3	4,9	26,1	-	-	-	34,5	4,9	26,1	-	-	-	15,7	-	21,2	-	11,9	-	16,4	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	19,7	-	25,7	-	30,5	7,1	28,3	-	-	-	35,8	7,1	28,3	-	-	-	17,0	-	22,7	-	13,4	-	18,0	-
EG	MI	NO	60	45	65	21,7	-	26,1	-	34,0	7,8	29,1	-	-	-	36,2	7,8	29,1	-	-	-	20,2	-	23,0	-	16,0	-	18,3	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	23,1	-	28,5	-	34,6	9,4	30,7	-	-	-	37,9	9,4	30,7	-	-	-	20,9	-	25,1	-	16,9	-	20,4	-
EG	MI	SO	60	45	65	34,3	-	33,6	-	43,4	20,3	41,5	-	-	-	43,6	20,3	41,5	-	-	-	31,9	-	31,3	-	27,9	-	27,4	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	35,4	-	35,3	-	44,5	20,6	41,8	-	-	-	45,0	20,6	41,8	-	-	-	33,0	-	32,3	-	28,8	-	28,3	-
EG	MI	SW	60	45	65	32,1	-	38,4	-	42,4	20,3	41,5	-	-	-	47,3	20,3	41,5	-	-	-	30,1	-	35,3	-	26,6	-	30,7	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	33,8	-	40,2	-	43,4	20,7	41,9	-	-	-	48,8	20,7	41,9	-	-	-	31,2	-	36,8	-	27,4	-	32,1	-
IO-Nr.: 089 Sommerrain 1																													
EG	MI	SO	60	45	65	19,8	-	17,0	-	30,1	16,1	32,7	-	-	-	27,9	16,1	32,7	-	-	-	22,7	-	22,3	-	22,1	-	22,0	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	23,1	-	20,8	-	33,1	18,4	34,2	-	-	-	31,2	18,4	34,2	-	-	-	25,2	-	24,8	-	24,6	-	24,5	-
EG	MI	NO	60	45	65	28,8	-	25,3	-	38,4	26,0	45,3	-	-	-	35,8	26,0	45,3	-	-	-	31,5	-	30,9	-	30,8	-	30,7	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	31,2	-	27,8	-	40,8	26,9	45,9	-	-	-	38,3	26,9	45,9	-	-	-	32,8	-	32,2	-	32,0	-	31,8	-
EG	MI	NW	60	45	65	24,9	-	24,7	-	36,3	25,8	45,6	-	-	-	35,5	25,8	45,6	-	-	-	30,5	-	30,4	-	30,2	-	30,1	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	28,6	-	27,7	-	39,4	26,6	46,0	-	-	-	38,3	26,6	46,0	-	-	-	31,9	-	31,8	-	31,4	-	31,3	-
EG	MI	SW	60	45	65	19,9	-	11,8	-	27,5	15,8	36,7	-	-	-	23,4	15,8	36,7	-	-	-	20,3	-	19,5	-	19,6	-	19,3	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	21,9	-	12,6	-	28,7	16,7	37,6	-	-	-	24,5	16,7	37,6	-	-	-	21,3	-	20,4	-	20,5	-	20,2	-
IO-Nr.: 081 Sommerrain 2																													
EG	MI	S	60	45	65	14,1	-	11,0	-	24,1	9,2	30,3	-	-	-	21,7	9,2	30,3	-	-	-	14,3	-	13,6	-	13,2	-	12,9	-
1.OG	MI	S	60	45	65	14,7	-	11,8	-	24,9	10,6	31,8	-	-	-	22,6	10,6	31,8	-	-	-	15,4	-	14,8	-	14,4	-	14,1	-
2.OG	MI	S	60	45	65	17,8	-	15,1	-	28,0	13,5	34,8	-	-	-	25,7	13,5	34,8	-	-	-	18,2	-	17,5	-	17,1	-	16,9	-
EG	MI	O	60	45	65	24,5	-	22,4	-	35,0	23,6	44,7	-	-	-	33,8	23,6	44,7	-	-	-	27,4	-	27,2	-	26,8	-	26,7	-
1.OG	MI	O	60	45	65	27,7	-	26,0	-	38,2	24,2	45,2	-	-	-	36,1	24,2	45,2	-	-	-	28,8	-	28,3	-	27,7	-	27,5	-
2.OG	MI	O	60	45	65	30,8	-	27,9	-	39,9	24,5	45,3	-	-	-	37,3	24,5	45,3	-	-	-	30,1	-	29,1	-	28,5	-	28,1	-
EG	MI	N	60	45	65	25,7	-	25,7	-	36,0	23,7	44,8	-	-	-	35,7	23,7	44,8	-	-	-	27,9	-	28,0	-	27,1	-	27,2	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 4 Bereich Klingenstraße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1	Diff	Sz2-2T2	Diff	Sz3T1	Diff	Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	[dB(A)]	T	LrT	T	LrT	T	LrT	T
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
1.OG	MI	N	60	45	65	28,6	-	27,8	-	38,7	24,3	45,3	-	-	-	37,2	24,3	45,3	-	-	-	29,2	-	28,9	-	28,0	-	27,9	-
2.OG	MI	N	60	45	65	31,0	-	28,2	-	40,0	24,5	45,4	-	-	-	37,6	24,5	45,4	-	-	-	30,3	-	29,3	-	28,7	-	28,3	-
EG	MI	W	60	45	65	21,4	-	20,6	-	30,8	15,1	36,3	-	-	-	29,6	15,1	36,3	-	-	-	20,6	-	20,1	-	19,1	-	18,8	-
1.OG	MI	W	60	45	65	14,5	-	11,7	-	25,2	16,0	37,1	-	-	-	23,4	16,0	37,1	-	-	-	19,4	-	19,1	-	19,0	-	18,9	-
2.OG	MI	W	60	45	65	18,3	-	15,7	-	29,4	17,2	38,3	-	-	-	27,5	17,2	38,3	-	-	-	21,1	-	20,7	-	20,4	-	20,3	-
IO-Nr.: 087 Sommerrain 3																													
EG	MI	NW	60	45	65	25,1	-	22,5	-	35,5	24,8	45,3	-	-	-	33,6	24,8	45,3	-	-	-	28,9	-	28,7	-	28,5	-	28,4	-
1.OG	MI	NW	60	45	65	28,2	-	25,9	-	38,0	25,5	45,8	-	-	-	35,9	25,5	45,8	-	-	-	30,2	-	29,8	-	29,5	-	29,4	-
EG	MI	NO	60	45	65	31,2	-	26,0	-	40,2	25,7	45,3	-	-	-	37,1	25,7	45,3	-	-	-	31,8	-	30,7	-	30,6	-	30,2	-
1.OG	MI	NO	60	45	65	33,0	-	29,5	-	42,2	26,4	45,8	-	-	-	39,1	26,4	45,8	-	-	-	33,4	-	32,0	-	31,8	-	31,2	-
EG	MI	SO	60	45	65	16,2	-	12,6	-	27,7	13,8	33,6	-	-	-	25,1	13,8	33,6	-	-	-	19,6	-	19,1	-	19,0	-	18,8	-
1.OG	MI	SO	60	45	65	18,8	-	14,8	-	30,6	15,4	35,6	-	-	-	27,0	15,4	35,6	-	-	-	21,3	-	20,5	-	20,4	-	20,1	-
EG	MI	SW	60	45	65	21,2	-	12,1	-	29,1	16,4	37,0	-	-	-	24,2	16,4	37,0	-	-	-	21,7	-	20,4	-	20,7	-	20,3	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	25,0	-	14,1	-	32,3	17,7	38,3	-	-	-	26,2	17,7	38,3	-	-	-	23,9	-	21,8	-	22,4	-	21,6	-
IO-Nr.: 080 Sommerrain 4																													
EG	MI	O	60	45	65	24,1	-	21,4	-	34,4	21,8	43,0	-	-	-	32,2	21,8	43,0	-	-	-	25,8	-	25,3	-	24,9	-	24,8	-
1.OG	MI	O	60	45	65	26,5	-	23,2	-	36,2	22,3	43,5	-	-	-	33,8	22,3	43,5	-	-	-	26,8	-	26,0	-	25,6	-	25,4	-
2.OG	MI	O	60	45	65	28,2	-	24,8	-	37,5	22,4	43,6	-	-	-	35,2	22,4	43,6	-	-	-	27,6	-	26,6	-	26,1	-	25,7	-
EG	MI	S	60	45	65	11,9	-	9,2	-	21,6	9,1	30,5	-	-	-	19,8	9,1	30,5	-	-	-	13,1	-	12,7	-	12,3	-	12,2	-
1.OG	MI	S	60	45	65	12,6	-	10,5	-	23,0	10,3	31,7	-	-	-	22,3	10,3	31,7	-	-	-	14,4	-	14,1	-	13,6	-	13,5	-
2.OG	MI	S	60	45	65	15,3	-	12,9	-	26,3	12,3	33,6	-	-	-	24,3	12,3	33,6	-	-	-	16,6	-	16,0	-	15,6	-	15,4	-
EG	MI	N	60	45	65	24,2	-	22,5	-	34,6	22,0	43,3	-	-	-	33,1	22,0	43,3	-	-	-	26,0	-	25,7	-	25,2	-	25,1	-
1.OG	MI	N	60	45	65	26,4	-	24,2	-	36,2	22,4	43,6	-	-	-	34,5	22,4	43,6	-	-	-	26,8	-	26,4	-	25,7	-	25,6	-
2.OG	MI	N	60	45	65	28,1	-	25,5	-	37,5	22,6	43,8	-	-	-	35,8	22,6	43,8	-	-	-	27,6	-	26,9	-	26,1	-	25,9	-
EG	MI	W	60	45	65	12,3	-	9,5	-	22,9	7,6	28,7	-	-	-	21,8	7,6	28,7	-	-	-	12,5	-	12,0	-	11,2	-	11,0	-
1.OG	MI	W	60	45	65	13,0	-	10,9	-	23,8	8,8	30,0	-	-	-	23,0	8,8	30,0	-	-	-	13,5	-	13,2	-	12,3	-	12,2	-
2.OG	MI	W	60	45	65	15,5	-	13,6	-	26,0	11,3	32,5	-	-	-	25,1	11,3	32,5	-	-	-	15,9	-	15,5	-	14,7	-	14,6	-
IO-Nr.: 254 Taubertsgrund 1																													
EG	MI	SW	60	45	65	15,6	-	12,4	-	28,9	24,3	45,4	-	-	-	28,2	24,3	45,4	-	-	-	27,2	-	27,1	-	27,1	-	27,1	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	16,2	-	13,5	-	29,8	24,8	45,9	-	-	-	29,1	24,8	45,9	-	-	-	27,8	-	27,8	-	27,7	-	27,7	-
IO-Nr.: 255 Taubertsgrund 2																													
EG	MI	SW	60	45	65	15,2	-	12,0	-	28,8	23,9	44,9	-	-	-	27,9	23,9	44,9	-	-	-	26,9	-	26,9	-	26,9	-	26,9	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	15,9	-	13,1	-	29,9	24,7	45,6	-	-	-	29,1	24,7	45,6	-	-	-	27,9	-	27,8	-	27,8	-	27,8	-

# Strecke 4120 Geroldshausen

## Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Baulärm

### LSW 4 Bereich Klingenstraße

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Stockw.	Nutz.	HR	Richtwert			Sz 1T1	Diff	Sz 1T2	Diff	Sz2-1T1			Diff			Sz2-1T2			Diff			Sz2-2T1	Diff	Sz2-2T2	Diff	Sz3T1	Diff	Sz3T2	Diff
			RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	T	LrT	T	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax	[dB(A)]	T	LrT	T	LrT	T	LrT	T
			[dB(A)]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
IO-Nr.: 256      Taubertsgrund 4																													
EG	MI	SW	60	45	65	14,5	-	11,7	-	28,4	23,8	44,9	-	-	-	27,8	23,8	44,9	-	-	-	26,8	-	26,8	-	26,8	-	26,7	-
1.OG	MI	SW	60	45	65	15,3	-	13,1	-	29,4	24,3	45,3	-	-	-	28,8	24,3	45,3	-	-	-	27,5	-	27,5	-	27,5	-	27,5	-
IO-Nr.: 257      Taubertsgrund 6																													
EG	WA	SW	55	40	60	13,9	-	11,2	-	27,8	23,3	44,4	-	-	-	27,2	23,3	44,4	-	-	-	26,2	-	26,2	-	26,2	-	26,2	-
1.OG	WA	SW	55	40	60	14,6	-	12,9	-	28,9	23,8	44,9	-	-	-	28,3	23,8	44,9	-	-	-	26,9	-	26,8	-	26,8	-	26,8	-

## **Anlage 3**

### **Lagepläne**