

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 5321  
Abschnitt: Marktbreit, km 112,9 bis km 114,4  
Prognose 2015 ohne Schallschutzmaßnahmen

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station km	HFront	SW	SA m	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr.		Gebäude	
							GW,T	GW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	förderfähig	
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		Tag	Nacht
101;A	Am Fuchsberg 1	113,732	W	EG	93,1	WA	70	60	51	54	-	-	nein	nein
101;A		113,732	W	1. OG	93,1	WA	70	60	52	55	-	-	nein	nein
101;B		113,728	N	EG	88,1	WA	70	60	54	58	-	-	nein	nein
101;B		113,728	N	1. OG	88,1	WA	70	60	57	60	-	-	nein	nein
101;C		113,723	O	EG	91,1	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
101;C		113,723	O	1. OG	91,1	WA	70	60	57	60	-	-	nein	nein
101;D	Am Fuchsberg 2	113,727	S	EG	96,1	WA	70	60	47	50	-	-	nein	nein
101;D		113,727	S	1. OG	96,1	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein
102;A		113,837	S	EG	71,2	WA	70	60	52	56	-	-	nein	nein
102;A		113,837	S	1. OG	71,2	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
102;B		113,841	W	EG	65,5	WA	70	60	63	66	-	5,7	nein	ja
102;B		113,841	W	1. OG	65,5	WA	70	60	64	67	-	6,4	nein	ja
102;C	Am Fuchsberg 3	113,839	N	EG	59,0	WA	70	60	66	70	-	9,2	nein	ja
102;C		113,839	N	1. OG	59,0	WA	70	60	67	71	-	10,1	nein	ja
102;D		113,834	O	EG	64,7	WA	70	60	62	65	-	4,4	nein	ja
102;D		113,834	O	1. OG	64,7	WA	70	60	63	66	-	5,4	nein	ja
103;A		113,806	W	EG	121,0	WA	70	60	52	56	-	-	nein	nein
103;A		113,806	W	1. OG	121,0	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
103;B	Am Fuchsberg 4	113,803	N	EG	116,0	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
103;B		113,803	N	1. OG	116,0	WA	70	60	54	58	-	-	nein	nein
103;C		113,801	O	EG	120,0	WA	70	60	50	53	-	-	nein	nein
103;C		113,801	O	1. OG	120,0	WA	70	60	52	55	-	-	nein	nein
103;D		113,801	S	EG	125,0	WA	70	60	45	48	-	-	nein	nein
103;D		113,801	S	1. OG	125,0	WA	70	60	46	49	-	-	nein	nein
104;A	Am Fuchsberg 5	113,835	S	EG	99,4	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein
104;A		113,835	S	1. OG	99,4	WA	70	60	49	52	-	-	nein	nein
104;B		113,840	W	EG	94,6	WA	70	60	60	64	-	3,2	nein	ja
104;B		113,840	W	1. OG	94,6	WA	70	60	61	64	-	3,7	nein	ja
104;C		113,835	N	EG	89,4	WA	70	60	61	64	-	3,5	nein	ja
104;C		113,835	N	1. OG	89,4	WA	70	60	61	65	-	4,1	nein	ja
104;D	Am Fuchsberg 6	113,831	O	EG	94,2	WA	70	60	57	60	-	-	nein	nein
104;D		113,831	O	1. OG	94,2	WA	70	60	58	61	-	0,5	nein	ja
105;A		113,729	W	EG	125,8	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein
105;A		113,729	W	1. OG	125,8	WA	70	60	49	52	-	-	nein	nein
105;B		113,730	S	EG	124,0	WA	70	60	45	48	-	-	nein	nein
105;B		113,730	S	1. OG	124,0	WA	70	60	46	49	-	-	nein	nein
105;C	Am Fuchsberg 7	113,731	W	EG	120,9	WA	70	60	50	53	-	-	nein	nein
105;C		113,731	W	1. OG	120,9	WA	70	60	52	55	-	-	nein	nein
105;D		113,730	N	EG	117,5	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
105;D		113,730	N	1. OG	117,5	WA	70	60	55	59	-	-	nein	nein
105;E		113,728	O	EG	118,2	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
105;E		113,728	O	1. OG	118,2	WA	70	60	56	60	-	-	nein	nein
105;F	Am Fuchsberg 8	113,723	N	EG	118,7	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
105;F		113,723	N	1. OG	118,7	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
105;G		113,718	O	EG	122,6	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
105;G		113,718	O	1. OG	122,6	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
105;H		113,723	S	EG	127,3	WA	70	60	45	48	-	-	nein	nein
105;H		113,723	S	1. OG	127,3	WA	70	60	46	49	-	-	nein	nein
106;A	Am Fuchsberg 9	113,834	W	EG	116,8	WA	70	60	57	60	-	-	nein	nein
106;A		113,834	W	1. OG	116,8	WA	70	60	58	61	-	0,5	nein	ja
106;B		113,830	N	EG	111,2	WA	70	60	57	60	-	-	nein	nein
106;B		113,830	N	1. OG	111,2	WA	70	60	58	61	-	0,8	nein	ja
106;C		113,826	O	EG	116,5	WA	70	60	53	57	-	-	nein	nein
106;C		113,826	O	1. OG	116,5	WA	70	60	54	58	-	-	nein	nein
106;D	Am Fuchsberg 10	113,830	S	EG	122,0	WA	70	60	50	53	-	-	nein	nein
106;D		113,830	S	1. OG	122,0	WA	70	60	50	53	-	-	nein	nein
107;A		113,776	W	EG	157,7	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein
107;A		113,776	W	1. OG	157,7	WA	70	60	50	53	-	-	nein	nein
107;B		113,772	N	EG	150,8	WA	70	60	51	54	-	-	nein	nein
107;B		113,772	N	1. OG	150,8	WA	70	60	52	56	-	-	nein	nein
107;C	Bahnhofsbereich 4	113,767	O	EG	156,5	WA	70	60	50	53	-	-	nein	nein
107;C		113,767	O	1. OG	156,5	WA	70	60	50	54	-	-	nein	nein
107;D		113,771	S	EG	163,4	WA	70	60	42	45	-	-	nein	nein
107;D		113,771	S	1. OG	163,4	WA	70	60	43	46	-	-	nein	nein
151;A		113,494	SW	1. OG	19,4	MI	72	62	73	76	0,1	13,3	ja	ja

13.01.2010

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 2.3.1

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 5321  
Abschnitt: Marktbreit, km 112,9 bis km 114,4  
Prognose 2015 ohne Schallschutzmaßnahmen

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station	HFront	SW	SA	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr.		Gebäude	
		km			m		GW,T	GW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	förderfähig	Tag
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		Tag	Nacht
151;A	Bahnhofplatz 4	113,494	SW	2.OG	19,4	MI	72	62	72	76	-	13,2	nein	ja
151;B		113,514	NW	1.OG	24,9	MI	72	62	68	72	-	9,1	nein	ja
151;B		113,514	NW	2.OG	24,9	MI	72	62	68	72	-	9,1	nein	ja
151;C		113,474	SO	1.OG	24,5	MI	72	62	68	71	-	9,0	nein	ja
151;C	Bahnhofstraße 10	113,474	SO	2.OG	24,5	MI	72	62	68	72	-	9,1	nein	ja
10;A		113,750	W	1.OG	36,4	WA	70	60	67	70	-	9,5	nein	ja
10;B		113,737	O	1.OG	52,2	WA	70	60	61	64	-	3,6	nein	ja
10;C		113,741	S	1.OG	35,8	WA	70	60	68	71	-	10,7	nein	ja
26;A	Bahnhofstraße 11	113,715	W	EG	86,7	WA	70	60	43	46	-	-	nein	nein
26;A		113,715	W	1. OG	86,7	WA	70	60	45	48	-	-	nein	nein
26;B		113,712	N	EG	91,7	WA	70	60	43	46	-	-	nein	nein
26;B		113,712	N	1. OG	91,7	WA	70	60	45	48	-	-	nein	nein
26;C	Bahnhofstraße 13	113,707	O	EG	88,7	WA	70	60	45	48	-	-	nein	nein
26;C		113,707	O	1. OG	88,7	WA	70	60	47	51	-	-	nein	nein
27;A		113,722	S	EG	73,8	WA	70	60	46	49	-	-	nein	nein
27;A		113,722	S	1. OG	73,8	WA	70	60	47	50	-	-	nein	nein
27;B	Bahnhofstraße 15	113,729	W	EG	77,8	WA	70	60	57	61	-	0,2	nein	ja
27;B		113,729	W	1. OG	77,8	WA	70	60	59	62	-	1,4	nein	ja
27;B		113,729	W	2. OG	77,8	WA	70	60	59	63	-	2,1	nein	ja
27;C		113,726	N	EG	85,6	WA	70	60	46	49	-	-	nein	nein
27;C	Bahnhofstraße 17	113,726	N	1. OG	85,6	WA	70	60	47	50	-	-	nein	nein
27;C		113,726	N	2. OG	85,6	WA	70	60	49	52	-	-	nein	nein
27;D		113,719	O	EG	84,7	WA	70	60	43	46	-	-	nein	nein
27;D		113,719	O	1. OG	84,7	WA	70	60	45	48	-	-	nein	nein
27;D	Bahnhofstraße 19	113,719	O	2. OG	84,7	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein
28;C		113,703	O	EG	82,2	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
28;C		113,703	O	1. OG	82,2	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
28;D		113,711	S	EG	76,0	WA	70	60	47	50	-	-	nein	nein
28;D	Bahnhofstraße 21	113,711	S	1. OG	76,0	WA	70	60	49	53	-	-	nein	nein
29;A		113,725	W	EG	66,0	WA	70	60	59	62	-	1,3	nein	ja
29;A		113,725	W	1. OG	66,0	WA	70	60	60	63	-	2,9	nein	ja
29;A		113,725	W	2. OG	66,0	WA	70	60	61	64	-	3,8	nein	ja
29;B	Bahnhofstraße 19	113,720	N	EG	71,2	WA	70	60	44	47	-	-	nein	nein
29;B		113,720	N	1. OG	71,2	WA	70	60	46	49	-	-	nein	nein
29;B		113,720	N	2. OG	71,2	WA	70	60	49	52	-	-	nein	nein
29;C		113,713	O	EG	70,0	WA	70	60	44	47	-	-	nein	nein
29;C	Bahnhofstraße 19	113,713	O	1. OG	70,0	WA	70	60	46	50	-	-	nein	nein
29;C		113,713	O	2. OG	70,0	WA	70	60	50	53	-	-	nein	nein
29;D		113,718	S	EG	64,8	WA	70	60	41	44	-	-	nein	nein
29;D		113,718	S	1. OG	64,8	WA	70	60	42	46	-	-	nein	nein
29;D	Bahnhofstraße 19	113,718	S	2. OG	64,8	WA	70	60	45	48	-	-	nein	nein
30;A		113,722	W	EG	59,5	WA	70	60	60	63	-	2,4	nein	ja
30;A		113,722	W	1. OG	59,5	WA	70	60	61	65	-	4,2	nein	ja
30;A		113,722	W	2. OG	59,5	WA	70	60	62	66	-	5,2	nein	ja
30;B	Bahnhofstraße 19	113,712	O	EG	65,1	WA	70	60	44	47	-	-	nein	nein
30;B		113,712	O	1. OG	65,1	WA	70	60	46	49	-	-	nein	nein
30;B		113,712	O	2. OG	65,1	WA	70	60	49	52	-	-	nein	nein
30;C		113,706	N	EG	65,9	WA	70	60	47	50	-	-	nein	nein
30;C	Bahnhofstraße 19	113,706	N	1. OG	65,9	WA	70	60	49	52	-	-	nein	nein
30;C		113,706	N	2. OG	65,9	WA	70	60	50	53	-	-	nein	nein
30;D		113,700	O	EG	64,8	WA	70	60	57	60	-	-	nein	nein
30;D		113,700	O	1. OG	64,8	WA	70	60	59	63	-	2,2	nein	ja
30;D	Bahnhofstraße 21	113,700	O	2. OG	64,8	WA	70	60	61	64	-	3,4	nein	ja
30;F		113,710	W	EG	58,6	WA	70	60	47	50	-	-	nein	nein
30;F		113,710	W	1. OG	58,6	WA	70	60	49	52	-	-	nein	nein
30;F		113,710	W	2. OG	58,6	WA	70	60	51	55	-	-	nein	nein
30;G	Bahnhofstraße 21	113,716	S	EG	58,0	WA	70	60	53	57	-	-	nein	nein
30;G		113,716	S	1. OG	58,0	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
30;G		113,716	S	2. OG	58,0	WA	70	60	56	60	-	-	nein	nein
31;A		113,711	S	EG	44,0	WA	70	60	66	69	-	8,2	nein	ja
31;A	Bahnhofstraße 21	113,711	S	1. OG	44,0	WA	70	60	67	70	-	9,4	nein	ja
31;A		113,711	S	2. OG	44,0	WA	70	60	68	71	-	10,6	nein	ja
31;B		113,717	W	EG	47,7	WA	70	60	64	67	-	6,4	nein	ja
31;B		113,717	W	1. OG	47,7	WA	70	60	65	68	-	7,5	nein	ja

13.01.2010

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 2.3.2

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 5321  
Abschnitt: Marktbreit, km 112,9 bis km 114,4  
Prognose 2015 ohne Schallschutzmaßnahmen

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station km	HFront	SW	SA m	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr.		Gebäude förderfähig	
							GW,T	GW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
31;B	Bahnhofstraße 21	113,717	W	2. OG	47,7	WA	70	60	66	69	-	8,7	nein	ja
31;C		113,715	N	EG	54,3	WA	70	60	56	60	-	-	nein	nein
31;C		113,715	N	1. OG	54,3	WA	70	60	57	61	-	0,2	nein	ja
31;C		113,715	N	2. OG	54,3	WA	70	60	59	62	-	1,4	nein	ja
31;D		113,709	O	EG	50,6	WA	70	60	43	46	-	-	nein	nein
31;D	Bahnhofstraße 23	113,709	O	1. OG	50,6	WA	70	60	45	48	-	-	nein	nein
31;D		113,709	O	2. OG	50,6	WA	70	60	48	52	-	-	nein	nein
32;B		113,707	N	EG	50,4	WA	70	60	43	47	-	-	nein	nein
32;B		113,707	N	1. OG	50,4	WA	70	60	45	48	-	-	nein	nein
32;B		113,707	N	2. OG	50,4	WA	70	60	47	51	-	-	nein	nein
32;C	Bahnhofstraße 8	113,706	W	EG	54,8	WA	70	60	51	54	-	-	nein	nein
32;C		113,706	W	1. OG	54,8	WA	70	60	52	55	-	-	nein	nein
32;C		113,706	W	2. OG	54,8	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
32;E		113,700	O	EG	54,1	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
32;E		113,700	O	1. OG	54,1	WA	70	60	61	64	-	3,6	nein	ja
32;E	Bahnhofstraße 9	113,700	O	2. OG	54,1	WA	70	60	62	66	-	5,1	nein	ja
32;F		113,701	S	EG	45,2	WA	70	60	65	68	-	7,8	nein	ja
32;F		113,701	S	1. OG	45,2	WA	70	60	66	69	-	9,0	nein	ja
32;F		113,701	S	2. OG	45,2	WA	70	60	67	71	-	10,1	nein	ja
59;A		113,783	W	EG	138,9	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
59;A	Bahnhofstraße 8	113,783	W	1. OG	138,9	MI	72	62	51	55	-	-	nein	nein
59;B		113,780	N	EG	147,7	MI	72	62	39	42	-	-	nein	nein
59;B		113,780	N	1. OG	147,7	MI	72	62	40	43	-	-	nein	nein
59;C		113,773	O	EG	140,9	MI	72	62	50	54	-	-	nein	nein
59;C	Bahnhofstraße 9	113,773	O	1. OG	140,9	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
59;D		113,777	S	EG	132,0	MI	72	62	54	58	-	-	nein	nein
59;D		113,777	S	1. OG	132,0	MI	72	62	55	59	-	-	nein	nein
33;A		113,737	W	EG	96,0	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
33;A		113,737	W	1. OG	96,0	WA	70	60	57	60	-	-	nein	nein
33;A	Bahnhofstraße 9	113,737	W	2. OG	96,0	WA	70	60	58	61	-	0,7	nein	ja
33;B		113,731	N	EG	110,5	WA	70	60	45	49	-	-	nein	nein
33;B		113,731	N	1. OG	110,5	WA	70	60	39	42	-	-	nein	nein
33;B		113,731	N	2. OG	110,5	WA	70	60	41	44	-	-	nein	nein
33;C		113,720	O	EG	110,0	WA	70	60	39	42	-	-	nein	nein
33;C	Bahnhofstraße 9	113,720	O	1. OG	110,0	WA	70	60	41	44	-	-	nein	nein
33;C		113,720	O	2. OG	110,0	WA	70	60	43	46	-	-	nein	nein
33;D		113,720	S	EG	105,2	WA	70	60	38	41	-	-	nein	nein
33;D		113,720	S	1. OG	105,2	WA	70	60	40	43	-	-	nein	nein
33;D		113,720	S	2. OG	105,2	WA	70	60	42	45	-	-	nein	nein
33;E	Bahnhofstraße 9	113,722	O	EG	103,3	WA	70	60	38	41	-	-	nein	nein
33;E		113,722	O	1. OG	103,3	WA	70	60	39	43	-	-	nein	nein
33;E		113,722	O	2. OG	103,3	WA	70	60	42	45	-	-	nein	nein
33;F		113,716	N	EG	104,0	WA	70	60	38	41	-	-	nein	nein
33;F		113,716	N	1. OG	104,0	WA	70	60	39	42	-	-	nein	nein
33;F	Bahnhofstraße 9	113,716	N	2. OG	104,0	WA	70	60	41	44	-	-	nein	nein
33;G		113,713	W	EG	111,4	WA	70	60	38	41	-	-	nein	nein
33;G		113,713	W	1. OG	111,4	WA	70	60	40	43	-	-	nein	nein
33;G		113,713	W	2. OG	111,4	WA	70	60	42	45	-	-	nein	nein
33;H		113,707	N	EG	119,8	WA	70	60	43	47	-	-	nein	nein
33;H	Bahnhofstraße 9	113,707	N	1. OG	119,8	WA	70	60	42	45	-	-	nein	nein
33;H		113,707	N	2. OG	119,8	WA	70	60	43	46	-	-	nein	nein
33;J		113,700	S	EG	108,0	WA	70	60	46	49	-	-	nein	nein
33;J		113,700	S	1. OG	108,0	WA	70	60	49	52	-	-	nein	nein
33;J		113,700	S	2. OG	108,0	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
33;K	Bahnhofstraße 9	113,701	O	EG	104,0	WA	70	60	44	47	-	-	nein	nein
33;K		113,701	O	1. OG	104,0	WA	70	60	46	49	-	-	nein	nein
33;K		113,701	O	2. OG	104,0	WA	70	60	48	52	-	-	nein	nein
33;L		113,704	S	EG	100,1	WA	70	60	50	54	-	-	nein	nein
33;L		113,704	S	1. OG	100,1	WA	70	60	52	55	-	-	nein	nein
33;L	Bahnhofstraße 9	113,704	S	2. OG	100,1	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
33;M		113,707	O	EG	96,8	WA	70	60	51	54	-	-	nein	nein
33;M		113,707	O	1. OG	96,8	WA	70	60	52	55	-	-	nein	nein
33;M		113,707	O	2. OG	96,8	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
33;N		113,719	S	EG	90,0	WA	70	60	47	50	-	-	nein	nein
33;N	Bahnhofstraße 9	113,719	S	1. OG	90,0	WA	70	60	48	52	-	-	nein	nein

13.01.2010

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 2.3.3

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 5321  
Abschnitt: Marktbreit, km 112,9 bis km 114,4  
Prognose 2015 ohne Schallschutzmaßnahmen

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station km	HFront	SW	SA m	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr.		Gebäude förderfähig	
							GW,T	GW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
33;N	Bahnhofstraße 9	113,719	S	2. OG	90,0	WA	70	60	50	53	-	-	nein	nein
800;A	Bernhard-Fischer-Straße 1	113,750	W	EG	121,6	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
800;A		113,750	W	1. OG	121,6	WA	70	60	56	60	-	-	nein	nein
800;B		113,742	S	EG	114,9	WA	70	60	54	58	-	-	nein	nein
800;B		113,742	S	1. OG	114,9	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
34;B	Bernhard-Fischer-Straße 4	113,700	N	EG	124,2	WA	70	60	42	45	-	-	nein	nein
34;B		113,700	N	1. OG	124,2	WA	70	60	43	46	-	-	nein	nein
34;D		113,696	S	EG	112,1	WA	70	60	46	49	-	-	nein	nein
34;D		113,696	S	1. OG	112,1	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein
35;B	Bernhard-Fischer-Straße 6	113,693	N	EG	128,0	WA	70	60	44	47	-	-	nein	nein
35;B		113,693	N	1. OG	128,0	WA	70	60	44	48	-	-	nein	nein
35;C		113,686	O	EG	126,6	WA	70	60	47	50	-	-	nein	nein
35;C		113,686	O	1. OG	126,6	WA	70	60	47	50	-	-	nein	nein
35;D		113,690	S	EG	121,2	WA	70	60	47	50	-	-	nein	nein
35;D		113,690	S	1. OG	121,2	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein
36;A	Bernhard-Fischer-Straße 8	113,679	W	EG	122,1	WA	70	60	43	46	-	-	nein	nein
36;A		113,679	W	1. OG	122,1	WA	70	60	45	48	-	-	nein	nein
36;B		113,675	N	EG	128,9	WA	70	60	47	50	-	-	nein	nein
36;B		113,675	N	1. OG	128,9	WA	70	60	47	50	-	-	nein	nein
36;C		113,668	O	EG	127,0	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
36;C		113,668	O	1. OG	127,0	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
36;D		113,671	S	EG	120,2	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
36;D		113,671	S	1. OG	120,2	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
60;A	Buheleite 12	113,900	W	EG	127,8	WA	70	60	46	50	-	-	nein	nein
60;A		113,900	W	1. OG	127,8	WA	70	60	49	53	-	-	nein	nein
60;B		113,900	N	EG	131,9	WA	70	60	40	43	-	-	nein	nein
60;B		113,900	N	1. OG	131,9	WA	70	60	42	45	-	-	nein	nein
60;C		113,898	O	EG	128,5	WA	70	60	47	50	-	-	nein	nein
60;C		113,898	O	1. OG	128,5	WA	70	60	50	53	-	-	nein	nein
60;D		113,900	S	EG	124,3	WA	70	60	47	50	-	-	nein	nein
60;D		113,900	S	1. OG	124,3	WA	70	60	51	54	-	-	nein	nein
61;A	Buheleite 14	113,900	W	EG	113,0	WA	70	60	47	50	-	-	nein	nein
61;A		113,900	W	1. OG	113,0	WA	70	60	48	52	-	-	nein	nein
61;B		113,900	N	EG	116,8	WA	70	60	46	49	-	-	nein	nein
61;B		113,900	N	1. OG	116,8	WA	70	60	50	53	-	-	nein	nein
61;C		113,900	O	EG	113,5	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein
61;C		113,900	O	1. OG	113,5	WA	70	60	52	55	-	-	nein	nein
62;A	Buheleite 15	113,893	W	EG	111,4	WA	70	60	51	54	-	-	nein	nein
62;A		113,893	W	1. OG	111,4	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
62;B		113,889	N	EG	119,8	WA	70	60	42	45	-	-	nein	nein
62;B		113,889	N	1. OG	119,8	WA	70	60	44	48	-	-	nein	nein
62;C		113,885	O	EG	110,9	WA	70	60	46	49	-	-	nein	nein
62;C		113,885	O	1. OG	110,9	WA	70	60	50	53	-	-	nein	nein
62;D		113,890	S	EG	102,5	WA	70	60	43	46	-	-	nein	nein
62;D		113,890	S	1. OG	102,5	WA	70	60	47	50	-	-	nein	nein
63;A	Buheleite 16	113,900	W	EG	103,8	WA	70	60	47	50	-	-	nein	nein
63;A		113,900	W	1. OG	103,8	WA	70	60	48	52	-	-	nein	nein
63;B		113,900	S	EG	105,5	WA	70	60	45	48	-	-	nein	nein
63;B		113,900	S	1. OG	105,5	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein
63;C		113,901	W	EG	107,4	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein
63;C		113,901	W	1. OG	107,4	WA	70	60	50	53	-	-	nein	nein
63;E		113,900	O	EG	106,3	WA	70	60	48	52	-	-	nein	nein
63;E		113,900	O	1. OG	106,3	WA	70	60	52	55	-	-	nein	nein
64;A	Buheleite 18	113,903	W	EG	92,2	WA	70	60	42	45	-	-	nein	nein
64;A		113,903	W	1. OG	92,2	WA	70	60	45	48	-	-	nein	nein
64;C		113,900	O	EG	91,0	WA	70	60	49	52	-	-	nein	nein
64;C		113,900	O	1. OG	91,0	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
190;A	Buheleite 20 0	113,947	S	EG	51,1	SOS	70	60	60	63	-	-	nein	nein
190;A		113,947	S	1. OG	51,1	SOS	70	60	62	65	-	-	nein	nein
190;A		113,947	S	2. OG	51,1	SOS	70	60	64	67	-	-	nein	nein
190;B		113,953	W	EG	57,9	SOS	70	60	61	64	-	-	nein	nein
190;B		113,953	W	1. OG	57,9	SOS	70	60	62	65	-	-	nein	nein
190;B		113,953	W	2. OG	57,9	SOS	70	60	62	65	-	-	nein	nein
190;C		113,958	S	EG	63,7	SOS	70	60	61	64	-	-	nein	nein
190;C		113,958	S	1. OG	63,7	SOS	70	60	62	66	-	-	nein	nein

13.01.2010

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 2.3.4



Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 5321  
Abschnitt: Marktbreit, km 112,9 bis km 114,4  
Prognose 2015 ohne Schallschutzmaßnahmen

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station km	HFront	SW	SA m	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr.		Gebäude förderfähig	
							GW,T	GW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
190;C	Buheleite 20 0	113,958	S	2. OG	63,7	SOS	70	60	64	67	-	-	nein	nein
190;D		113,964	W	EG	81,4	SOS	70	60	59	62	-	-	nein	nein
190;D		113,964	W	1. OG	81,4	SOS	70	60	59	63	-	-	nein	nein
190;D		113,964	W	2. OG	81,4	SOS	70	60	60	63	-	-	nein	nein
65;C	Buheleite 20	113,900	O	EG	79,3	SOS	70	60	49	52	-	-	nein	nein
65;C		113,900	O	1. OG	79,3	SOS	70	60	53	56	-	-	nein	nein
65;D		113,902	S	EG	72,5	SOS	70	60	56	60	-	-	nein	nein
65;D		113,902	S	1. OG	72,5	SOS	70	60	59	62	-	-	nein	nein
72;A	Buheleite 21	113,899	NW	EG	71,5	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
72;A		113,899	NW	1. OG	71,5	WA	70	60	56	60	-	-	nein	nein
72;C		113,892	SO	EG	70,4	WA	70	60	49	52	-	-	nein	nein
72;C		113,892	SO	1. OG	70,4	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
72;D		113,896	SW	EG	65,7	WA	70	60	51	54	-	-	nein	nein
72;D		113,896	SW	1. OG	65,7	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
66;A	Buheleite 22	113,919	SW	EG	46,3	WA	70	60	45	48	-	-	nein	nein
66;A		113,919	SW	1. OG	46,3	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein
66;B		113,923	NW	EG	54,2	WA	70	60	49	52	-	-	nein	nein
66;B		113,923	NW	1. OG	54,2	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
66;C		113,916	NO	EG	58,4	WA	70	60	52	56	-	-	nein	nein
66;C		113,916	NO	1. OG	58,4	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
66;D		113,911	SO	EG	50,4	WA	70	60	57	60	-	-	nein	nein
66;D		113,911	SO	1. OG	50,4	WA	70	60	60	63	-	2,5	nein	ja
67;A	Buheleite 23	113,901	NW	EG	52,2	WA	70	60	58	61	-	0,8	nein	nein
67;A		113,901	NW	1. OG	52,2	WA	70	60	61	64	-	3,5	nein	ja
67;B		113,900	NO	EG	56,0	WA	70	60	52	56	-	-	nein	nein
67;B		113,900	NO	1. OG	56,0	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
67;C		113,898	SO	EG	49,9	WA	70	60	49	52	-	-	nein	nein
67;C		113,898	SO	1. OG	49,9	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
68;A	Buheleite 24	113,938	NW	EG	45,7	WA	70	60	60	63	-	2,3	nein	ja
68;A		113,938	NW	1. OG	45,7	WA	70	60	61	64	-	3,7	nein	ja
68;B		113,934	NO	EG	48,6	WA	70	60	51	54	-	-	nein	nein
68;B		113,934	NO	1. OG	48,6	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
68;C		113,922	NO	EG	46,7	WA	70	60	47	50	-	-	nein	nein
68;C		113,922	NO	1. OG	46,7	WA	70	60	51	54	-	-	nein	nein
68;D		113,915	SO	EG	39,9	WA	70	60	58	62	-	1,1	nein	ja
68;D		113,915	SO	1. OG	39,9	WA	70	60	61	65	-	4,1	nein	ja
68;E		113,928	SW	EG	38,6	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
68;E		113,928	SW	1. OG	38,6	WA	70	60	59	62	-	1,6	nein	ja
69;A	Buheleite 25	113,907	NW	EG	35,5	WA	70	60	59	62	-	1,3	nein	ja
69;A		113,907	NW	1. OG	35,5	WA	70	60	61	65	-	4,1	nein	ja
69;B		113,900	SO	EG	31,8	WA	70	60	57	60	-	-	nein	nein
69;B		113,900	SO	1. OG	31,8	WA	70	60	60	63	-	3,0	nein	ja
69;C		113,897	N	EG	26,4	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
69;C		113,897	N	1. OG	26,4	WA	70	60	59	62	-	1,7	nein	ja
69;D		113,893	SO	EG	23,9	WA	70	60	60	63	-	2,5	nein	ja
69;D		113,893	SO	1. OG	23,9	WA	70	60	63	66	-	6,0	nein	ja
69;E		113,899	S	EG	20,4	WA	70	60	61	64	-	3,3	nein	ja
69;E		113,899	S	1. OG	20,4	WA	70	60	65	68	-	7,3	nein	ja
69;F		113,907	SW	EG	21,5	WA	70	60	61	64	-	3,5	nein	ja
69;F		113,907	SW	1. OG	21,5	WA	70	60	65	68	-	7,6	nein	ja
69;G		113,910	NW	EG	27,0	WA	70	60	58	61	-	0,9	nein	ja
69;G		113,910	NW	1. OG	27,0	WA	70	60	61	64	-	3,8	nein	ja
119;B	Buheleite 26	113,941	N	EG	23,9	MI	72	62	65	68	-	6,0	nein	ja
119;B		113,941	N	1. OG	23,9	MI	72	62	68	72	-	9,2	nein	ja
119;C		113,936	O	EG	28,6	MI	72	62	63	67	-	4,1	nein	ja
119;C		113,936	O	1. OG	28,6	MI	72	62	66	69	-	6,6	nein	ja
120;A	Buheleite 27	113,928	NW	EG	30,2	MI	72	62	62	66	-	3,2	nein	ja
120;A		113,928	NW	1. OG	30,2	MI	72	62	65	68	-	5,7	nein	ja
120;B		113,920	NO	EG	28,2	MI	72	62	64	67	-	4,7	nein	ja
120;B		113,920	NO	1. OG	28,2	MI	72	62	67	70	-	7,6	nein	ja
120;C		113,914	SO	EG	32,6	MI	72	62	61	64	-	1,4	nein	ja
120;C		113,914	SO	1. OG	32,6	MI	72	62	63	66	-	3,6	nein	ja
120;D		113,917	SW	EG	34,7	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
120;D		113,917	SW	1. OG	34,7	MI	72	62	58	62	-	-	nein	nein
120;E		113,919	SO	EG	35,2	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein

13.01.2010

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 2.3.5

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 5321  
Abschnitt: Marktbreit, km 112,9 bis km 114,4  
Prognose 2015 ohne Schallschutzmaßnahmen

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station km	HFront	SW	SA m	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr.		Gebäude	
							GW,T	GW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	förderfähig	
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		Tag	Nacht
120;E	Buheleite 27	113,919	SO	1. OG	35,2	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
121;A	Buheleite 28	113,973	O	EG	67,4	MI	72	62	59	62	-	-	nein	nein
121;A		113,973	O	1. OG	67,4	MI	72	62	59	62	-	-	nein	nein
121;B		113,979	S	EG	71,5	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
121;B		113,979	S	1. OG	71,5	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
121;C		113,983	W	EG	65,7	MI	72	62	60	63	-	0,9	nein	ja
121;C		113,983	W	1. OG	65,7	MI	72	62	61	64	-	2,0	nein	ja
121;D		113,977	N	EG	61,6	MI	72	62	61	64	-	2,0	nein	ja
121;D		113,977	N	1. OG	61,6	MI	72	62	62	65	-	3,0	nein	ja
122;A	Buheleite 28a	114,015	N	EG	43,6	MI	72	62	67	70	-	7,3	nein	ja
122;A		114,015	N	1. OG	43,6	MI	72	62	68	71	-	8,3	nein	ja
122;B		114,014	O	EG	50,3	MI	72	62	63	66	-	3,4	nein	ja
122;B		114,014	O	1. OG	50,3	MI	72	62	64	67	-	4,4	nein	ja
122;C		114,013	N	EG	56,9	MI	72	62	63	66	-	3,4	nein	ja
122;C		114,013	N	1. OG	56,9	MI	72	62	64	67	-	4,3	nein	ja
122;D		114,012	O	EG	60,7	MI	72	62	60	63	-	0,4	nein	ja
122;D		114,012	O	1. OG	60,7	MI	72	62	61	64	-	1,3	nein	ja
122;E		114,023	S	EG	62,9	MI	72	62	49	52	-	-	nein	nein
122;E		114,023	S	1. OG	62,9	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
122;F		114,033	W	EG	58,6	MI	72	62	63	66	-	3,4	nein	ja
122;F		114,033	W	1. OG	58,6	MI	72	62	64	67	-	4,3	nein	ja
122;G		114,030	W	EG	52,7	MI	72	62	65	68	-	5,4	nein	ja
122;G		114,030	W	1. OG	52,7	MI	72	62	66	69	-	6,3	nein	ja
122;H		114,027	W	EG	46,2	MI	72	62	65	68	-	6,0	nein	ja
122;H		114,027	W	1. OG	46,2	MI	72	62	66	69	-	7,0	nein	ja
123;A	Buheleite 29	113,929	NW	EG	37,7	MI	72	62	61	64	-	2,0	nein	ja
123;A		113,929	NW	1. OG	37,7	MI	72	62	63	66	-	4,0	nein	ja
123;C		113,917	SO	EG	38,8	MI	72	62	60	63	-	0,8	nein	ja
123;C		113,917	SO	1. OG	38,8	MI	72	62	62	65	-	2,5	nein	ja
123;D		113,920	SW	EG	40,2	MI	72	62	56	60	-	-	nein	nein
123;D		113,920	SW	1. OG	40,2	MI	72	62	58	62	-	-	nein	nein
123;E		113,923	O	EG	41,4	MI	72	62	53	57	-	-	nein	nein
123;E		113,923	O	1. OG	41,4	MI	72	62	55	59	-	-	nein	nein
124;A	Buheleite 30	113,976	W	EG	126,2	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein
124;A		113,976	W	1. OG	126,2	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
124;B		113,976	S	EG	122,1	MI	72	62	49	52	-	-	nein	nein
124;B		113,976	S	1. OG	122,1	MI	72	62	49	52	-	-	nein	nein
124;C		113,977	W	EG	119,6	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
124;C		113,977	W	1. OG	119,6	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
124;D		113,970	N	EG	119,7	MI	72	62	58	62	-	-	nein	nein
124;D		113,970	N	1. OG	119,7	MI	72	62	59	62	-	-	nein	nein
124;E		113,966	O	EG	127,2	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein
124;E		113,966	O	1. OG	127,2	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
124;F		113,972	S	EG	131,3	MI	72	62	47	51	-	-	nein	nein
124;F		113,972	S	1. OG	131,3	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
125;A	Buheleite 31	113,931	NW	EG	45,1	MI	72	62	61	65	-	2,1	nein	ja
125;A		113,931	NW	1. OG	45,1	MI	72	62	63	66	-	3,8	nein	ja
125;B		113,919	NO	EG	44,0	MI	72	62	58	62	-	-	nein	nein
125;B		113,919	NO	1. OG	44,0	MI	72	62	60	63	-	1,0	nein	ja
125;C		113,909	SO	EG	51,4	MI	72	62	59	62	-	-	nein	nein
125;C		113,909	SO	1. OG	51,4	MI	72	62	61	64	-	1,5	nein	ja
125;D		113,921	SW	EG	52,5	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
125;D		113,921	SW	1. OG	52,5	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
126;A	Buheleite 33	113,934	W	EG	56,1	MI	72	62	60	63	-	0,7	nein	ja
126;A		113,934	W	1. OG	56,1	MI	72	62	61	64	-	1,8	nein	ja
126;B		113,929	N	EG	51,5	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
126;B		113,929	N	1. OG	51,5	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
126;C		113,925	O	EG	57,9	MI	72	62	52	56	-	-	nein	nein
126;C		113,925	O	1. OG	57,9	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein
127;A	Buheleite 37	113,936	W	EG	64,9	MI	72	62	59	62	-	-	nein	nein
127;A		113,936	W	1. OG	64,9	MI	72	62	60	63	-	0,7	nein	ja
127;C		113,924	O	EG	66,1	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein
127;C		113,924	O	1. OG	66,1	MI	72	62	58	62	-	-	nein	nein
127;D		113,926	S	EG	68,6	MI	72	62	49	52	-	-	nein	nein
127;D		113,926	S	1. OG	68,6	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein

13.01.2010

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 2.3.6

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 5321  
Abschnitt: Marktbreit, km 112,9 bis km 114,4  
Prognose 2015 ohne Schallschutzmaßnahmen

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station	HFront	SW	SA	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr.		Gebäude	
		km			m		GW,T	GW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	förderfähig	Tag
							in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		
127;E	Buheleite 37	113,928	O	EG	69,2	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
127;E		113,928	O	1. OG	69,2	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein
127;F		113,932	S	EG	69,3	MI	72	62	50	54	-	-	nein	nein
127;F		113,932	S	1. OG	69,3	MI	72	62	52	56	-	-	nein	nein
128;A	Buheleite 39	113,939	W	EG	78,1	MI	72	62	58	62	-	-	nein	nein
128;A		113,939	W	1. OG	78,1	MI	72	62	60	63	-	0,6	nein	ja
128;B		113,933	N	EG	71,7	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
128;B		113,933	N	1. OG	71,7	MI	72	62	55	59	-	-	nein	nein
128;C		113,930	O	EG	79,9	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein
128;C		113,930	O	1. OG	79,9	MI	72	62	58	61	-	-	nein	nein
128;D		113,936	S	EG	86,3	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
128;D		113,936	S	1. OG	86,3	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein
129;A	Buheleite 41	113,939	W	EG	102,6	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
129;A		113,939	W	1. OG	102,6	MI	72	62	55	59	-	-	nein	nein
129;B		113,931	N	EG	98,5	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
129;B		113,931	N	1. OG	98,5	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
129;C		113,925	O	EG	105,2	MI	72	62	43	46	-	-	nein	nein
129;C		113,925	O	1. OG	105,2	MI	72	62	45	48	-	-	nein	nein
129;D		113,933	S	EG	109,3	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
129;D		113,933	S	1. OG	109,3	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
130;A	Buheleite 43	113,941	W	EG	116,2	MI	72	62	54	58	-	-	nein	nein
130;A		113,941	W	1. OG	116,2	MI	72	62	56	60	-	-	nein	nein
130;B		113,936	N	EG	113,4	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
130;B		113,936	N	1. OG	113,4	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein
130;C		113,933	O	EG	117,8	MI	72	62	49	52	-	-	nein	nein
130;C		113,933	O	1. OG	117,8	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
130;D		113,938	S	EG	120,6	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
130;D		113,938	S	1. OG	120,6	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein
131;A	Buheleite 45	113,956	W	EG	133,7	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
131;A		113,956	W	1. OG	133,7	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
131;B		113,937	N	EG	129,4	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein
131;B		113,937	N	1. OG	129,4	MI	72	62	54	58	-	-	nein	nein
131;C		113,933	O	EG	131,2	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
131;C		113,933	O	1. OG	131,2	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
131;D		113,931	N	EG	132,8	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
131;D		113,931	N	1. OG	132,8	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
131;E		113,929	O	EG	136,8	MI	72	62	49	52	-	-	nein	nein
131;E		113,929	O	1. OG	136,8	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein
131;F		113,936	S	EG	139,5	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein
131;F		113,936	S	1. OG	139,5	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
132;A	Buheleite 47	113,960	W	EG	152,9	MI	72	62	53	57	-	-	nein	nein
132;A		113,960	W	1. OG	152,9	MI	72	62	54	58	-	-	nein	nein
132;B		113,940	N	EG	148,2	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
132;B		113,940	N	1. OG	148,2	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein
132;C		113,936	O	EG	154,1	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
132;C		113,936	O	1. OG	154,1	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
132;D		113,957	S	EG	159,0	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein
132;D		113,957	S	1. OG	159,0	MI	72	62	47	50	-	-	nein	nein
70;A	Buhleite 17	113,896	NW	EG	93,3	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
70;A		113,896	NW	1. OG	93,3	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
70;B		113,889	NO	EG	99,0	WA	70	60	45	48	-	-	nein	nein
70;B		113,889	NO	1. OG	99,0	WA	70	60	50	53	-	-	nein	nein
70;C		113,884	SO	EG	91,5	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein
70;C		113,884	SO	1. OG	91,5	WA	70	60	51	54	-	-	nein	nein
71;A	Buhleite 19	113,897	W	EG	81,7	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
71;A		113,897	W	1. OG	81,7	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
71;C		113,885	O	EG	80,0	WA	70	60	43	46	-	-	nein	nein
71;C		113,885	O	1. OG	80,0	WA	70	60	46	49	-	-	nein	nein
117;A	Enheimer Steige 1	113,798	S	EG	15,9	WA	70	60	55	59	-	-	nein	nein
117;A		113,798	S	1. OG	15,9	WA	70	60	57	60	-	-	nein	nein
117;B		113,801	W	EG	12,1	WA	70	60	71	75	1,0	14,2	ja	ja
117;B		113,801	W	1. OG	12,1	WA	70	60	71	74	0,6	13,8	ja	ja
117;C		113,799	N	EG	8,0	WA	70	60	76	79	5,1	18,3	ja	ja
117;C		113,799	N	1. OG	8,0	WA	70	60	75	78	4,3	17,5	ja	ja
117;D		113,796	O	EG	11,9	WA	70	60	72	75	1,1	14,3	ja	ja

13.01.2010

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 2.3.7

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 5321  
Abschnitt: Marktbreit, km 112,9 bis km 114,4  
Prognose 2015 ohne Schallschutzmaßnahmen

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station km	HFront	SW	SA m	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr.		Gebäude	
							GW,T	GW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	förderfähig	Tag Nacht
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		Tag	Nacht
117;D	Enheimer Steige 1	113,796	O	1. OG	11,9	WA	70	60	71	74	0,6	13,8	ja	ja
108;A	Enheimer Steige 5	113,659	W	EG	108,7	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
108;A		113,659	W	1. OG	108,7	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
108;B		113,656	N	EG	102,8	MI	72	62	58	61	-	-	nein	nein
108;B		113,656	N	1. OG	102,8	MI	72	62	60	63	-	0,3	nein	ja
108;C		113,647	O	EG	102,5	MI	72	62	58	61	-	-	nein	nein
108;C		113,647	O	1. OG	102,5	MI	72	62	60	63	-	0,3	nein	ja
108;D		113,645	N	EG	103,4	MI	72	62	59	62	-	-	nein	nein
108;D		113,645	N	1. OG	103,4	MI	72	62	60	63	-	1,0	nein	ja
108;E		113,643	O	EG	105,8	MI	72	62	56	60	-	-	nein	nein
108;E		113,643	O	1. OG	105,8	MI	72	62	58	61	-	-	nein	nein
108;F		113,648	S	EG	110,8	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein
108;F		113,648	S	1. OG	110,8	MI	72	62	47	50	-	-	nein	nein
109;A	Enheimer Steige 7	113,555	W	EG	155,4	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
109;A		113,555	W	1. OG	155,4	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
109;B		113,551	N	EG	148,7	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
109;B		113,551	N	1. OG	148,7	MI	72	62	58	61	-	-	nein	nein
109;C		113,545	O	EG	148,8	MI	72	62	58	61	-	-	nein	nein
109;C		113,545	O	1. OG	148,8	MI	72	62	59	62	-	-	nein	nein
109;D		113,539	N	EG	149,1	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
109;D		113,539	N	1. OG	149,1	MI	72	62	58	61	-	-	nein	nein
109;F		113,542	S	EG	158,5	MI	72	62	40	43	-	-	nein	nein
109;F		113,542	S	1. OG	158,5	MI	72	62	42	45	-	-	nein	nein
300;A	Enheimer Str. 1	113,883	NW	EG	64,3	MI	72	62	60	63	-	0,4	nein	ja
300;A		113,883	NW	1. OG	64,3	MI	72	62	63	66	-	3,5	nein	ja
300;B		113,878	NO	EG	61,7	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
300;B		113,878	NO	1. OG	61,7	MI	72	62	62	66	-	3,2	nein	ja
300;C		113,877	SO	EG	67,2	MI	72	62	47	50	-	-	nein	nein
300;C		113,877	SO	1. OG	67,2	MI	72	62	51	55	-	-	nein	nein
300;D		113,882	SW	EG	69,9	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
300;D		113,882	SW	1. OG	69,9	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
110;A	Enheimer Straße 1	113,823	W	EG	169,1	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein
110;A		113,823	W	1. OG	169,1	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein
110;B		113,824	S	EG	167,3	WA	70	60	38	41	-	-	nein	nein
110;B		113,824	S	1. OG	167,3	WA	70	60	40	44	-	-	nein	nein
110;C		113,829	W	EG	157,1	WA	70	60	55	59	-	-	nein	nein
110;C		113,829	W	1. OG	157,1	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
110;D		113,827	N	EG	144,6	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
110;D		113,827	N	1. OG	144,6	WA	70	60	57	60	-	-	nein	nein
110;E		113,817	O	EG	155,7	WA	70	60	51	54	-	-	nein	nein
110;E		113,817	O	1. OG	155,7	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
110;F		113,817	S	EG	169,9	WA	70	60	42	45	-	-	nein	nein
110;F		113,817	S	1. OG	169,9	WA	70	60	44	47	-	-	nein	nein
73;A	Enheimer Straße 2	113,772	S	EG	38,2	WA	70	60	66	69	-	9,0	nein	ja
73;A		113,772	S	1. OG	38,2	WA	70	60	68	71	-	10,7	nein	ja
73;B		113,780	W	EG	41,0	WA	70	60	65	68	-	7,7	nein	ja
73;B		113,780	W	1. OG	41,0	WA	70	60	66	69	-	8,6	nein	ja
73;C		113,774	N	EG	47,5	WA	70	60	51	54	-	-	nein	nein
73;C		113,774	N	1. OG	47,5	WA	70	60	50	54	-	-	nein	nein
73;D		113,766	O	EG	44,6	WA	70	60	61	65	-	4,1	nein	ja
73;D		113,766	O	1. OG	44,6	WA	70	60	63	66	-	5,5	nein	ja
111;A	Felsenkellerweg 1	113,808	W	EG	64,6	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
111;A		113,808	W	1. OG	64,6	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
111;B		113,812	S	EG	63,9	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
111;B		113,812	S	1. OG	63,9	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
111;C		113,816	W	EG	62,3	WA	70	60	61	65	-	4,2	nein	ja
111;C		113,816	W	1. OG	62,3	WA	70	60	62	66	-	5,1	nein	ja
111;D		113,816	N	EG	59,1	WA	70	60	64	67	-	6,8	nein	ja
111;D		113,816	N	1. OG	59,1	WA	70	60	65	68	-	7,6	nein	ja
111;E		113,816	W	EG	55,6	WA	70	60	64	67	-	6,3	nein	ja
111;E		113,816	W	1. OG	55,6	WA	70	60	64	68	-	7,1	nein	ja
111;F		113,815	N	EG	51,7	WA	70	60	66	69	-	8,3	nein	ja
111;F		113,815	N	1. OG	51,7	WA	70	60	67	70	-	9,3	nein	ja
111;G		113,813	O	EG	51,7	WA	70	60	65	68	-	7,6	nein	ja
111;G		113,813	O	1. OG	51,7	WA	70	60	66	69	-	8,6	nein	ja

13.01.2010

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 2.3.8



Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 5321  
Abschnitt: Marktbreit, km 112,9 bis km 114,4  
Prognose 2015 ohne Schallschutzmaßnahmen

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station km	HFront	SW	SA m	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr.		Gebäude förderfähig	
							GW,T	GW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
111;H	Felsenkellerweg 1	113,810	N	EG	51,5	WA	70	60	65	69	-	8,2	nein	ja
111;H		113,810	N	1. OG	51,5	WA	70	60	66	70	-	9,1	nein	ja
111;I		113,805	O	EG	57,7	WA	70	60	61	64	-	3,5	nein	ja
111;I		113,805	O	1. OG	57,7	WA	70	60	62	65	-	4,9	nein	ja
111;J		113,805	S	EG	65,6	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
111;J	Felsenkellerweg 2	113,805	S	1. OG	65,6	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
112;A		113,806	S	EG	99,5	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein
112;A		113,806	S	1. OG	99,5	WA	70	60	49	52	-	-	nein	nein
112;A		113,806	S	2. OG	99,5	WA	70	60	50	53	-	-	nein	nein
112;B		113,813	W	EG	93,0	WA	70	60	58	61	-	0,7	nein	ja
112;B	Felsenkellerweg 3	113,813	W	1. OG	93,0	WA	70	60	59	62	-	1,6	nein	ja
112;B		113,813	W	2. OG	93,0	WA	70	60	60	63	-	2,3	nein	ja
112;C		113,810	N	EG	84,3	WA	70	60	59	62	-	1,4	nein	ja
112;C		113,810	N	1. OG	84,3	WA	70	60	60	63	-	2,4	nein	ja
112;C		113,810	N	2. OG	84,3	WA	70	60	61	64	-	3,4	nein	ja
112;D	Felsenkellerweg 4	113,803	O	EG	90,8	WA	70	60	52	56	-	-	nein	nein
112;D		113,803	O	1. OG	90,8	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
112;D		113,803	O	2. OG	90,8	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
113;A		113,789	W	EG	56,1	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
113;A		113,789	W	1. OG	56,1	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
113;B	Felsenkellerweg 5	113,790	S	EG	55,1	WA	70	60	52	55	-	-	nein	nein
113;B		113,790	S	1. OG	55,1	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
113;C		113,792	W	EG	52,8	WA	70	60	61	65	-	4,1	nein	ja
113;C		113,792	W	1. OG	52,8	WA	70	60	62	66	-	5,1	nein	ja
113;D		113,792	N	EG	49,8	WA	70	60	63	67	-	6,2	nein	ja
113;D	Felsenkellerweg 6	113,792	N	1. OG	49,8	WA	70	60	64	68	-	7,1	nein	ja
113;E		113,792	W	EG	48,0	WA	70	60	64	67	-	6,3	nein	ja
113;E		113,792	W	1. OG	48,0	WA	70	60	64	68	-	7,1	nein	ja
113;F		113,788	N	EG	44,9	WA	70	60	65	69	-	8,1	nein	ja
113;F		113,788	N	1. OG	44,9	WA	70	60	66	70	-	9,2	nein	ja
113;G	Felsenkellerweg 7	113,782	O	EG	48,0	WA	70	60	62	66	-	5,2	nein	ja
113;G		113,782	O	1. OG	48,0	WA	70	60	64	68	-	7,1	nein	ja
113;H		113,782	S	EG	53,3	WA	70	60	51	54	-	-	nein	nein
113;H		113,782	S	1. OG	53,3	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
113;I		113,784	O	EG	54,8	WA	70	60	49	52	-	-	nein	nein
113;I	Felsenkellerweg 8	113,784	O	1. OG	54,8	WA	70	60	51	54	-	-	nein	nein
113;J		113,786	S	EG	56,5	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
113;J		113,786	S	1. OG	56,5	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
114;A		113,782	O	EG	79,8	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
114;A		113,782	O	1. OG	79,8	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
114;A	Felsenkellerweg 9	113,782	O	2. OG	79,8	WA	70	60	57	61	-	0,2	nein	ja
114;B		113,785	S	EG	87,4	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein
114;B		113,785	S	1. OG	87,4	WA	70	60	49	52	-	-	nein	nein
114;B		113,785	S	2. OG	87,4	WA	70	60	51	54	-	-	nein	nein
114;C		113,792	W	EG	82,8	WA	70	60	55	59	-	-	nein	nein
114;C	Felsenkellerweg 10	113,792	W	1. OG	82,8	WA	70	60	57	60	-	-	nein	nein
114;C		113,792	W	2. OG	82,8	WA	70	60	58	61	-	0,5	nein	ja
114;D		113,789	N	EG	75,2	WA	70	60	59	62	-	1,5	nein	ja
114;D		113,789	N	1. OG	75,2	WA	70	60	60	63	-	3,0	nein	ja
114;D		113,789	N	2. OG	75,2	WA	70	60	61	65	-	4,1	nein	ja
115;A	Felsenkellerweg 11	113,755	S	EG	48,6	WA	70	60	51	55	-	-	nein	nein
115;A		113,755	S	1. OG	48,6	WA	70	60	52	56	-	-	nein	nein
115;A		113,755	S	2. OG	48,6	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
115;B		113,761	W	EG	45,3	WA	70	60	60	63	-	2,7	nein	ja
115;B		113,761	W	1. OG	45,3	WA	70	60	61	65	-	4,1	nein	ja
115;B	Felsenkellerweg 12	113,761	W	2. OG	45,3	WA	70	60	62	66	-	5,2	nein	ja
115;C		113,758	N	EG	39,0	WA	70	60	65	69	-	8,2	nein	ja
115;C		113,758	N	1. OG	39,0	WA	70	60	68	71	-	10,3	nein	ja
115;C		113,758	N	2. OG	39,0	WA	70	60	69	72	-	11,5	nein	ja
115;D		113,752	O	EG	42,3	WA	70	60	62	65	-	5,0	nein	ja
115;D	Felsenkellerweg 13	113,752	O	1. OG	42,3	WA	70	60	65	68	-	7,8	nein	ja
115;D		113,752	O	2. OG	42,3	WA	70	60	67	70	-	9,3	nein	ja
116;A		113,756	S	EG	78,6	WA	70	60	49	52	-	-	nein	nein
116;A		113,756	S	1. OG	78,6	WA	70	60	51	54	-	-	nein	nein
116;A		113,756	S	2. OG	78,6	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein

13.01.2010

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 2.3.9

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 5321  
Abschnitt: Marktbreit, km 112,9 bis km 114,4  
Prognose 2015 ohne Schallschutzmaßnahmen

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station km	HFront	SW	SA m	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr.		Gebäude förderfähig	
							GW,T	GW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
116;B	Felsenkellerweg 6	113,761	O	EG	81,4	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein
116;B		113,761	O	1. OG	81,4	WA	70	60	50	53	-	-	nein	nein
116;B		113,761	O	2. OG	81,4	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
116;C		113,763	S	EG	83,6	WA	70	60	48	52	-	-	nein	nein
116;C		113,763	S	1. OG	83,6	WA	70	60	50	53	-	-	nein	nein
116;C		113,763	S	2. OG	83,6	WA	70	60	52	55	-	-	nein	nein
116;D		113,767	W	EG	79,3	WA	70	60	53	57	-	-	nein	nein
116;D		113,767	W	1. OG	79,3	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
116;D		113,767	W	2. OG	79,3	WA	70	60	57	60	-	-	nein	nein
116;E		113,761	N	EG	71,9	WA	70	60	58	61	-	0,4	nein	ja
116;E		113,761	N	1. OG	71,9	WA	70	60	59	63	-	2,2	nein	ja
116;E		113,761	N	2. OG	71,9	WA	70	60	61	64	-	3,8	nein	ja
116;F		113,752	O	EG	73,5	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
116;F		113,752	O	1. OG	73,5	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
116;F		113,752	O	2. OG	73,5	WA	70	60	58	61	-	0,7	nein	ja
301;A	Felsenkellerweg 7 Ost	113,714	S	EG	52,0	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
301;A		113,714	S	1. OG	52,0	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
301;B		113,717	N	EG	38,0	WA	70	60	67	70	-	9,3	nein	ja
301;B		113,717	N	1. OG	38,0	WA	70	60	68	72	-	11,1	nein	ja
301;C		113,712	O	EG	39,9	WA	70	60	66	69	-	8,8	nein	ja
301;C		113,712	O	1. OG	39,9	WA	70	60	68	71	-	10,4	nein	ja
301;D		113,710	N	EG	42,0	WA	70	60	66	70	-	9,1	nein	ja
301;D		113,710	N	1. OG	42,0	WA	70	60	68	71	-	10,7	nein	ja
301;E		113,707	O	EG	46,5	WA	70	60	63	67	-	6,1	nein	ja
301;E		113,707	O	1. OG	46,5	WA	70	60	65	68	-	7,5	nein	ja
300;A	Felsenkellerweg 7 West	113,729	S	EG	53,7	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
300;A		113,729	S	1. OG	53,7	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
300;B		113,738	W	EG	50,7	WA	70	60	59	62	-	1,3	nein	ja
300;B		113,738	W	1. OG	50,7	WA	70	60	61	64	-	3,8	nein	ja
300;C		113,735	N	EG	46,5	WA	70	60	62	65	-	4,7	nein	ja
300;C		113,735	N	1. OG	46,5	WA	70	60	65	68	-	7,4	nein	ja
300;D		113,733	W	EG	42,8	WA	70	60	62	65	-	4,6	nein	ja
300;D		113,733	W	1. OG	42,8	WA	70	60	64	68	-	7,2	nein	ja
300;E		113,728	N	EG	38,9	WA	70	60	65	69	-	8,2	nein	ja
300;E		113,728	N	1. OG	38,9	WA	70	60	68	71	-	10,6	nein	ja
118;A	Felsenkellerweg 8	113,730	S	EG	77,9	WA	70	60	49	52	-	-	nein	nein
118;A		113,730	S	1. OG	77,9	WA	70	60	50	53	-	-	nein	nein
118;A		113,730	S	2. OG	77,9	WA	70	60	51	54	-	-	nein	nein
118;B		113,736	W	EG	74,6	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
118;B		113,736	W	1. OG	74,6	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
118;B		113,736	W	2. OG	74,6	WA	70	60	57	60	-	-	nein	nein
118;C		113,732	N	EG	69,7	WA	70	60	56	60	-	-	nein	nein
118;C		113,732	N	1. OG	69,7	WA	70	60	58	61	-	0,6	nein	ja
118;C		113,732	N	2. OG	69,7	WA	70	60	60	63	-	2,3	nein	ja
118;D		113,726	O	EG	73,0	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
118;D	Fleischmannstraße 4	113,726	O	1. OG	73,0	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
118;D		113,726	O	2. OG	73,0	WA	70	60	57	60	-	-	nein	nein
37;A		113,678	W	EG	95,0	WA	70	60	45	48	-	-	nein	nein
37;A		113,678	W	1. OG	95,0	WA	70	60	46	49	-	-	nein	nein
37;B		113,672	N	EG	104,3	WA	70	60	50	54	-	-	nein	nein
37;B		113,672	N	1. OG	104,3	WA	70	60	51	55	-	-	nein	nein
37;C		113,665	O	EG	96,7	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
37;C		113,665	O	1. OG	96,7	WA	70	60	57	60	-	-	nein	nein
37;D		113,670	S	EG	87,4	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein
37;D		113,670	S	1. OG	87,4	WA	70	60	48	52	-	-	nein	nein
38;A	Fleischmannstraße 5	113,634	NW	EG	186,6	MI	72	62	43	46	-	-	nein	nein
38;A		113,634	NW	1. OG	186,6	MI	72	62	43	47	-	-	nein	nein
38;B		113,628	NO	EG	191,3	MI	72	62	38	41	-	-	nein	nein
38;B		113,628	NO	1. OG	191,3	MI	72	62	40	43	-	-	nein	nein
38;C		113,627	SO	EG	183,9	MI	72	62	46	50	-	-	nein	nein
38;C		113,627	SO	1. OG	183,9	MI	72	62	49	52	-	-	nein	nein
38;D		113,633	SW	EG	179,2	MI	72	62	45	49	-	-	nein	nein
38;D		113,633	SW	1. OG	179,2	MI	72	62	47	50	-	-	nein	nein
700;A	Fleischmannstraße 6	113,658	O	EG	68,4	WA	70	60	59	62	-	1,9	nein	ja
700;A		113,658	O	1. OG	68,4	WA	70	60	60	63	-	2,9	nein	ja

13.01.2010

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 2.3.10

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 5321

Abschnitt: Marktbreit, km 112,9 bis km 114,4

Prognose 2015 ohne Schallschutzmaßnahmen

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station	HFront	SW	SA	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr.		Gebäude	
		km			m		GW,T	GW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	förderfähig	Tag
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		Tag	Nacht
700;B	Fleischmannstraße 6	113,662	S	EG	56,0	WA	70	60	63	66	-	6,0	nein	ja
700;B		113,662	S	1. OG	56,0	WA	70	60	65	68	-	7,4	nein	ja
39;A	Fleischmannstraße 7	113,646	NW	EG	161,8	MI	72	62	41	44	-	-	nein	nein
39;A		113,646	NW	1. OG	161,8	MI	72	62	42	46	-	-	nein	nein
39;B		113,636	NO	EG	166,4	MI	72	62	42	45	-	-	nein	nein
39;B		113,636	NO	1. OG	166,4	MI	72	62	43	46	-	-	nein	nein
39;C		113,630	SO	EG	161,4	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
39;C		113,630	SO	1. OG	161,4	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein
39;D		113,633	SW	EG	160,2	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
39;D		113,633	SW	1. OG	160,2	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein
39;E		113,638	SO	EG	156,2	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
39;E		113,638	SO	1. OG	156,2	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein
39;F		113,644	SW	EG	152,8	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
39;F		113,644	SW	1. OG	152,8	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
40;A	Fleischmannstraße 9	113,656	W	EG	126,9	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
40;A		113,656	W	1. OG	126,9	MI	72	62	52	56	-	-	nein	nein
40;B		113,652	N	EG	135,4	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
40;B		113,652	N	1. OG	135,4	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
40;C		113,649	O	EG	128,4	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
40;C		113,649	O	1. OG	128,4	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein
40;D		113,650	S	EG	119,8	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
40;D		113,650	S	1. OG	119,8	MI	72	62	58	61	-	-	nein	nein
75;A	Friedhofsweg 10	113,834	NW	2. OG	40,6	WA	70	60	61	65	-	4,2	nein	ja
75;B		113,830	NO	EG	44,0	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
75;B		113,830	NO	1. OG	44,0	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
75;B		113,830	NO	2. OG	44,0	WA	70	60	57	60	-	-	nein	nein
75;C		113,828	SO	EG	39,6	WA	70	60	63	66	-	5,4	nein	ja
75;C		113,828	SO	1. OG	39,6	WA	70	60	66	69	-	8,8	nein	ja
75;C		113,828	SO	2. OG	39,6	WA	70	60	67	71	-	10,1	nein	ja
75;D		113,832	SW	2. OG	36,2	WA	70	60	70	73	-	12,5	nein	ja
74;B	Friedhofsweg 1	113,879	NO	EG	71,8	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein
74;B		113,879	NO	1. OG	71,8	WA	70	60	52	55	-	-	nein	nein
74;D		113,881	SW	EG	62,9	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
74;D		113,881	SW	1. OG	62,9	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
76;A	Friedhofsweg 2	113,892	NW	EG	48,6	WA	70	60	49	52	-	-	nein	nein
76;A		113,892	NW	1. OG	48,6	WA	70	60	52	56	-	-	nein	nein
76;B		113,882	NO	EG	52,2	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
76;B		113,882	NO	1. OG	52,2	WA	70	60	57	60	-	-	nein	nein
76;C		113,876	SO	EG	47,0	WA	70	60	60	63	-	2,8	nein	ja
76;C		113,876	SO	1. OG	47,0	WA	70	60	63	66	-	5,3	nein	ja
76;D		113,884	SW	EG	44,8	WA	70	60	56	60	-	-	nein	nein
76;D		113,884	SW	1. OG	44,8	WA	70	60	59	62	-	1,5	nein	ja
76;E		113,889	SO	EG	44,1	WA	70	60	52	56	-	-	nein	nein
76;E		113,889	SO	1. OG	44,1	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
76;F		113,892	SW	EG	42,7	WA	70	60	44	47	-	-	nein	nein
76;F		113,892	SW	1. OG	42,7	WA	70	60	46	49	-	-	nein	nein
77;B	Friedhofsweg 3	113,870	NO	EG	67,9	WA	70	60	50	54	-	-	nein	nein
77;B		113,870	NO	1. OG	67,9	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
77;C		113,866	SO	EG	63,3	WA	70	60	57	60	-	-	nein	nein
77;C		113,866	SO	1. OG	63,3	WA	70	60	59	62	-	1,5	nein	ja
77;D		113,872	SW	EG	60,7	WA	70	60	57	61	-	0,2	nein	ja
77;D		113,872	SW	1. OG	60,7	WA	70	60	60	63	-	2,6	nein	ja
78;A	Friedhofsweg 4	113,855	NW	EG	44,9	WA	70	60	61	65	-	4,1	nein	ja
78;A		113,855	NW	1. OG	44,9	WA	70	60	62	65	-	5,0	nein	ja
78;B		113,851	NO	EG	48,3	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
78;B		113,851	NO	1. OG	48,3	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
78;C		113,850	SO	EG	43,5	WA	70	60	60	64	-	3,1	nein	ja
78;C		113,850	SO	1. OG	43,5	WA	70	60	62	65	-	5,0	nein	ja
79;B	Friedhofsweg 8	113,838	SW	EG	32,0	WA	70	60	66	69	-	8,4	nein	ja
79;B		113,838	SW	1. OG	32,0	WA	70	60	70	73	-	12,7	nein	ja
79;C		113,840	NW	EG	34,7	WA	70	60	62	65	-	4,6	nein	ja
79;C		113,840	NW	1. OG	34,7	WA	70	60	66	69	-	8,5	nein	ja
79;D		113,841	SW	EG	37,1	WA	70	60	62	65	-	4,8	nein	ja
79;D		113,841	SW	1. OG	37,1	WA	70	60	67	70	-	9,5	nein	ja
79;E		113,841	NW	EG	41,6	WA	70	60	57	60	-	-	nein	nein

13.01.2010

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 2.3.11

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 5321  
Abschnitt: Marktbreit, km 112,9 bis km 114,4  
Prognose 2015 ohne Schallschutzmaßnahmen

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station km	HFront	SW	SA m	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr.		Gebäude	
							GW,T	GW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	förderfähig	Tag Nacht
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		Tag	Nacht
79;E	Friedhofsweg 8	113,841	NW	1. OG	41,6	WA	70	60	63	66	-	5,5	nein	ja
79;F		113,837	NO	EG	45,2	WA	70	60	54	58	-	-	nein	nein
79;F		113,837	NO	1. OG	45,2	WA	70	60	57	60	-	-	nein	nein
133;A	Galgenberg 2	114,073	W	EG	156,9	MI	72	62	43	46	-	-	nein	nein
133;A		114,073	W	1. OG	156,9	MI	72	62	45	48	-	-	nein	nein
133;B		114,075	S	EG	155,3	MI	72	62	40	43	-	-	nein	nein
133;B		114,075	S	1. OG	155,3	MI	72	62	42	45	-	-	nein	nein
133;C		114,078	W	EG	152,5	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
133;C		114,078	W	1. OG	152,5	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein
133;D		114,073	N	EG	147,8	MI	72	62	59	62	-	-	nein	nein
133;D		114,073	N	1. OG	147,8	MI	72	62	60	63	-	0,2	nein	ja
133;E		114,066	O	EG	149,3	MI	72	62	59	62	-	-	nein	nein
133;E		114,066	O	1. OG	149,3	MI	72	62	59	63	-	0,1	nein	ja
133;F	Gnodstadter Straße 2	114,064	N	EG	152,0	MI	72	62	59	62	-	-	nein	nein
133;F		114,064	N	1. OG	152,0	MI	72	62	59	63	-	0,1	nein	ja
133;G		114,062	O	EG	153,9	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
133;G		114,062	O	1. OG	153,9	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
133;H		114,067	S	EG	157,4	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
133;H		114,067	S	1. OG	157,4	MI	72	62	49	52	-	-	nein	nein
134;A		113,995	W	EG	208,9	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
134;A		113,995	W	1. OG	208,9	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
134;B		113,991	N	EG	204,1	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein
134;B		113,991	N	1. OG	204,1	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
134;C	Karl-Zimmermann-Straße 10	113,987	O	EG	209,5	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
134;C		113,987	O	1. OG	209,5	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein
134;D		113,991	S	EG	214,3	MI	72	62	41	44	-	-	nein	nein
134;D		113,991	S	1. OG	214,3	MI	72	62	42	45	-	-	nein	nein
42;A		113,475	SW	EG	105,2	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
42;A		113,475	SW	1. OG	105,2	MI	72	62	56	60	-	-	nein	nein
42;B		113,479	NW	EG	106,8	MI	72	62	52	56	-	-	nein	nein
42;B		113,479	NW	1. OG	106,8	MI	72	62	55	59	-	-	nein	nein
42;C		113,481	SW	EG	108,2	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
42;C		113,481	SW	1. OG	108,2	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein
42;D	Karl-Zimmermann-Straße 12	113,483	NW	EG	111,1	MI	72	62	52	56	-	-	nein	nein
42;D		113,483	NW	1. OG	111,1	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
42;E		113,484	SW	EG	113,7	MI	72	62	52	56	-	-	nein	nein
42;E		113,484	SW	1. OG	113,7	MI	72	62	55	59	-	-	nein	nein
42;F		113,485	NW	EG	117,2	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
42;F		113,485	NW	1. OG	117,2	MI	72	62	54	58	-	-	nein	nein
42;G		113,477	NO	EG	119,6	MI	72	62	47	50	-	-	nein	nein
42;G		113,477	NO	1. OG	119,6	MI	72	62	45	49	-	-	nein	nein
42;H		113,471	SO	EG	111,7	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
42;H		113,471	SO	1. OG	111,7	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
43;A	Karl-Zimmermann-Straße 1	113,458	SW	EG	104,6	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
43;A		113,458	SW	1. OG	104,6	MI	72	62	56	60	-	-	nein	nein
43;B		113,464	NW	EG	110,4	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
43;B		113,464	NW	1. OG	110,4	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein
43;C		113,456	NO	EG	112,7	MI	72	62	49	53	-	-	nein	nein
43;C		113,456	NO	1. OG	112,7	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
43;D		113,448	SO	EG	106,8	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
43;D		113,448	SO	1. OG	106,8	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
41;A		113,586	NW	EG	135,0	SOS	70	60	48	51	-	-	nein	nein
41;A		113,586	NW	1. OG	135,0	SOS	70	60	51	54	-	-	nein	nein
41;B	Karl-Zimmermann-Straße 1	113,591	W	EG	148,9	SOS	70	60	51	55	-	-	nein	nein
41;B		113,591	W	1. OG	148,9	SOS	70	60	54	57	-	-	nein	nein
41;C		113,595	NW	EG	156,8	SOS	70	60	50	53	-	-	nein	nein
41;C		113,595	NW	1. OG	156,8	SOS	70	60	52	55	-	-	nein	nein
41;D		113,599	SW	EG	160,7	SOS	70	60	51	54	-	-	nein	nein
41;D		113,599	SW	1. OG	160,7	SOS	70	60	53	57	-	-	nein	nein
41;E		113,600	NW	EG	164,4	SOS	70	60	49	52	-	-	nein	nein
41;E		113,600	NW	1. OG	164,4	SOS	70	60	51	54	-	-	nein	nein
41;F		113,603	SW	EG	167,6	SOS	70	60	51	55	-	-	nein	nein
41;F		113,603	SW	1. OG	167,6	SOS	70	60	54	57	-	-	nein	nein
41;G	Karl-Zimmermann-Straße 1	113,606	NW	EG	174,5	SOS	70	60	45	48	-	-	nein	nein
41;G		113,606	NW	1. OG	174,5	SOS	70	60	46	50	-	-	nein	nein

13.01.2010

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 2.3.12



# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 5321

Abschnitt: Marktbreit, km 112,9 bis km 114,4

Prognose 2015 ohne Schallschutzmaßnahmen

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station km	HFront	SW	SA m	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr.		Gebäude förderfähig	
							GW,T	GW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
41;H	Karl-Zimmermann-Straße 1	113,600	NO	EG	178,9	SOS	70	60	35	38	-	-	nein	nein
41;H		113,600	NO	1. OG	178,9	SOS	70	60	36	39	-	-	nein	nein
41;I		113,594	NW	EG	181,8	SOS	70	60	36	39	-	-	nein	nein
41;I		113,594	NW	1. OG	181,8	SOS	70	60	38	41	-	-	nein	nein
41;J		113,575	NO	EG	181,6	SOS	70	60	40	43	-	-	nein	nein
41;J		113,575	NO	1. OG	181,6	SOS	70	60	41	44	-	-	nein	nein
41;K		113,559	SO	EG	169,9	SOS	70	60	48	51	-	-	nein	nein
41;K		113,559	SO	1. OG	169,9	SOS	70	60	51	54	-	-	nein	nein
41;L		113,563	SW	EG	163,3	SOS	70	60	47	50	-	-	nein	nein
41;L		113,563	SW	1. OG	163,3	SOS	70	60	50	53	-	-	nein	nein
41;M		113,565	SO	EG	160,8	SOS	70	60	46	49	-	-	nein	nein
41;M		113,565	SO	1. OG	160,8	SOS	70	60	49	52	-	-	nein	nein
41;N		113,565	NO	EG	157,6	SOS	70	60	45	48	-	-	nein	nein
41;N		113,565	NO	1. OG	157,6	SOS	70	60	47	50	-	-	nein	nein
41;O		113,564	SO	EG	141,5	SOS	70	60	48	52	-	-	nein	nein
41;O		113,564	SO	1. OG	141,5	SOS	70	60	50	54	-	-	nein	nein
41;P		113,576	SW	EG	126,1	SOS	70	60	45	48	-	-	nein	nein
41;P		113,576	SW	1. OG	126,1	SOS	70	60	47	50	-	-	nein	nein
44;A	Karl-Zimmermann-Straße 2	113,622	NW	EG	125,5	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
44;A		113,622	NW	1. OG	125,5	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
44;B		113,626	SW	EG	127,8	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
44;B		113,626	SW	1. OG	127,8	MI	72	62	58	61	-	-	nein	nein
44;C		113,629	NW	EG	131,5	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
44;C		113,629	NW	1. OG	131,5	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
44;D		113,622	NO	EG	135,5	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
44;D		113,622	NO	1. OG	135,5	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
44;E		113,615	SO	EG	129,5	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein
44;E		113,615	SO	1. OG	129,5	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
44;F	Karl-Zimmermann-Straße 3	113,618	SW	EG	123,2	MI	72	62	58	61	-	-	nein	nein
44;F		113,618	SW	1. OG	123,2	MI	72	62	59	62	-	-	nein	nein
45;A		113,552	NW	EG	150,0	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein
45;A		113,552	NW	1. OG	150,0	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
45;B		113,550	NO	EG	153,1	MI	72	62	39	42	-	-	nein	nein
45;B		113,550	NO	1. OG	153,1	MI	72	62	41	44	-	-	nein	nein
45;C		113,550	NW	EG	156,3	MI	72	62	44	48	-	-	nein	nein
45;C		113,550	NW	1. OG	156,3	MI	72	62	47	50	-	-	nein	nein
45;D		113,547	NO	EG	159,3	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein
45;D		113,547	NO	1. OG	159,3	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
45;E	Karl-Zimmermann-Straße 5	113,544	SO	EG	152,6	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
45;E		113,544	SO	1. OG	152,6	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
45;F		113,549	SW	EG	146,5	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
45;F		113,549	SW	1. OG	146,5	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
46;A		113,537	NW	EG	148,7	MI	72	62	47	50	-	-	nein	nein
46;A		113,537	NW	1. OG	148,7	MI	72	62	49	53	-	-	nein	nein
46;B		113,535	NO	EG	151,4	MI	72	62	41	45	-	-	nein	nein
46;B		113,535	NO	1. OG	151,4	MI	72	62	44	47	-	-	nein	nein
46;C		113,533	NW	EG	152,5	MI	72	62	40	43	-	-	nein	nein
46;C		113,533	NW	1. OG	152,5	MI	72	62	44	47	-	-	nein	nein
46;D	Karl-Zimmermann-Straße 7	113,528	NO	EG	153,7	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein
46;D		113,528	NO	1. OG	153,7	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
46;E		113,524	SO	EG	149,7	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
46;E		113,524	SO	1. OG	149,7	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
46;F		113,531	SW	EG	145,8	MI	72	62	49	52	-	-	nein	nein
46;F		113,531	SW	1. OG	145,8	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
47;A		113,517	NW	EG	149,0	MI	72	62	47	50	-	-	nein	nein
47;A		113,517	NW	1. OG	149,0	MI	72	62	49	53	-	-	nein	nein
47;B		113,509	NO	EG	152,3	MI	72	62	47	50	-	-	nein	nein
47;B		113,509	NO	1. OG	152,3	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
47;C	Karl-Zimmermann-Straße 9	113,502	SO	EG	148,0	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
47;C		113,502	SO	1. OG	148,0	MI	72	62	51	55	-	-	nein	nein
47;D		113,510	SW	EG	144,6	MI	72	62	50	54	-	-	nein	nein
47;D		113,510	SW	1. OG	144,6	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein
480;A		113,546	NW	EG	108,6	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
480;A		113,546	NW	1. OG	108,6	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
480;B		113,541	NO	EG	115,4	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein

13.01.2010

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 2.3.13

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 5321  
Abschnitt: Marktbreit, km 112,9 bis km 114,4  
Prognose 2015 ohne Schallschutzmaßnahmen

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station km	HFront	SW	SA m	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr.		Gebäude förderfähig	
							GW,T	GW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
480;B	Karl-Zimmermann-Straße 9	113,541	NO	1. OG	115,4	MI	72	62	47	50	-	-	nein	nein
480;C		113,537	SO	EG	108,5	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
480;C		113,537	SO	1. OG	108,5	MI	72	62	48	52	-	-	nein	nein
1;A	Mühlsteige 2	113,298	SW	EG	194,7	MI	72	62	49	53	-	-	nein	nein
1;A		113,298	SW	1. OG	194,7	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
1;B		113,301	NW	EG	199,0	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein
1;B		113,301	NW	1. OG	199,0	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
1;C		113,300	NO	EG	202,2	MI	72	62	36	40	-	-	nein	nein
1;C		113,300	NO	1. OG	202,2	MI	72	62	39	42	-	-	nein	nein
1;D		113,298	NW	EG	203,4	MI	72	62	41	44	-	-	nein	nein
1;D		113,298	NW	1. OG	203,4	MI	72	62	43	46	-	-	nein	nein
1;E		113,295	NO	EG	204,5	MI	72	62	37	40	-	-	nein	nein
1;E		113,295	NO	1. OG	204,5	MI	72	62	39	42	-	-	nein	nein
1;F		113,293	SO	EG	199,0	MI	72	62	47	50	-	-	nein	nein
1;F		113,293	SO	1. OG	199,0	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
2;A	Mühlsteige 4	113,251	NW	EG	219,0	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
2;A		113,251	NW	1. OG	219,0	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
2;B		113,246	NO	EG	223,6	MI	72	62	40	43	-	-	nein	nein
2;B		113,246	NO	1. OG	223,6	MI	72	62	41	44	-	-	nein	nein
2;D		113,248	SW	EG	213,2	MI	72	62	47	51	-	-	nein	nein
2;D		113,248	SW	1. OG	213,2	MI	72	62	49	52	-	-	nein	nein
3;A	Neue Obernbreiter Str. 21	0,512	W	EG	86,4	SOS	70	60	62	65	-	-	nein	nein
3;A		0,512	W	1. OG	86,4	SOS	70	60	62	65	-	-	nein	nein
3;B		0,515	S	EG	86,5	SOS	70	60	61	65	-	-	nein	nein
3;B		0,515	S	1. OG	86,5	SOS	70	60	62	65	-	-	nein	nein
3;C		0,520	W	EG	89,4	SOS	70	60	60	63	-	-	nein	nein
3;C		0,520	W	1. OG	89,4	SOS	70	60	61	64	-	-	nein	nein
3;D		0,515	N	EG	98,3	SOS	70	60	53	56	-	-	nein	nein
3;D		0,515	N	1. OG	98,3	SOS	70	60	54	57	-	-	nein	nein
3;E		0,508	W	EG	104,6	SOS	70	60	51	54	-	-	nein	nein
3;E		0,508	W	1. OG	104,6	SOS	70	60	52	55	-	-	nein	nein
3;F		0,518	S	EG	100,7	SOS	70	60	53	56	-	-	nein	nein
3;F		0,518	S	1. OG	100,7	SOS	70	60	53	56	-	-	nein	nein
3;G		0,539	W	EG	113,9	SOS	70	60	59	62	-	-	nein	nein
3;G		0,539	W	1. OG	113,9	SOS	70	60	59	62	-	-	nein	nein
3;H		0,548	N	EG	136,0	SOS	70	60	52	56	-	-	nein	nein
3;H		0,548	N	1. OG	136,0	SOS	70	60	52	56	-	-	nein	nein
3;I		0,536	O	EG	131,2	SOS	70	60	44	48	-	-	nein	nein
3;I		0,536	O	1. OG	131,2	SOS	70	60	46	49	-	-	nein	nein
3;J		0,527	N	EG	125,4	SOS	70	60	44	47	-	-	nein	nein
3;J		0,527	N	1. OG	125,4	SOS	70	60	44	48	-	-	nein	nein
3;K		0,532	W	EG	140,1	SOS	70	60	48	51	-	-	nein	nein
3;K		0,532	W	1. OG	140,1	SOS	70	60	49	52	-	-	nein	nein
3;L		0,512	N	EG	170,6	SOS	70	60	51	55	-	-	nein	nein
3;L		0,512	N	1. OG	170,6	SOS	70	60	50	53	-	-	nein	nein
3;M		0,480	O	EG	177,1	SOS	70	60	45	48	-	-	nein	nein
3;M		0,480	O	1. OG	177,1	SOS	70	60	46	49	-	-	nein	nein
3;O		0,470	O	EG	159,6	SOS	70	60	49	52	-	-	nein	nein
3;O		0,470	O	1. OG	159,6	SOS	70	60	51	54	-	-	nein	nein
3;P		0,488	S	EG	140,9	SOS	70	60	57	60	-	-	nein	nein
3;P		0,488	S	1. OG	140,9	SOS	70	60	57	60	-	-	nein	nein
3;Q		0,497	O	EG	113,8	SOS	70	60	55	58	-	-	nein	nein
3;Q		0,497	O	1. OG	113,8	SOS	70	60	55	58	-	-	nein	nein
3;R		0,499	S	EG	92,9	SOS	70	60	60	63	-	-	nein	nein
3;R		0,499	S	1. OG	92,9	SOS	70	60	60	64	-	-	nein	nein
49;A	Neue Obernbreiter Straße 11	113,394	SW	EG	72,1	MI	72	62	59	62	-	-	nein	nein
49;A		113,394	SW	1. OG	72,1	MI	72	62	60	63	-	1,0	nein	ja
49;B		113,398	SO	EG	72,6	MI	72	62	59	63	-	0,1	nein	ja
49;B		113,398	SO	1. OG	72,6	MI	72	62	61	64	-	1,5	nein	ja
49;C		113,401	SW	EG	72,9	MI	72	62	58	62	-	-	nein	nein
49;C		113,401	SW	1. OG	72,9	MI	72	62	60	63	-	0,7	nein	ja
49;D		113,402	NW	EG	79,2	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
49;D		113,402	NW	1. OG	79,2	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein
49;E		113,394	NO	EG	82,3	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
49;E		113,394	NO	1. OG	82,3	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein

13.01.2010

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 2.3.14

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 5321  
Abschnitt: Marktbreit, km 112,9 bis km 114,4  
Prognose 2015 ohne Schallschutzmaßnahmen

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station	HFront	SW	SA	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr.		Gebäude förderfähig		
		km			m		GW,T	GW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
							in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)	Tag	Nacht	
49;F	Neue Obernbreiter Straße 11	113,388	SO	EG	75,5	MI	72	62	59	63	-	0,1	nein	ja	
49;F		113,388	SO	1. OG	75,5	MI	72	62	59	62	-	-	nein	nein	
50;A		Neue Obernbreiter Straße 5	113,532	SW	EG	89,5	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
50;A			113,532	SW	1. OG	89,5	MI	72	62	58	61	-	-	nein	nein
50;A	113,532		SW	2. OG	89,5	MI	72	62	60	64	-	1,2	nein	ja	
50;B	113,543		NW	EG	95,8	MI	72	62	53	57	-	-	nein	nein	
50;B		113,543	NW	1. OG	95,8	MI	72	62	58	61	-	-	nein	nein	
50;B		113,543	NW	2. OG	95,8	MI	72	62	58	62	-	-	nein	nein	
50;C		113,532	NO	EG	101,6	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
50;C		113,532	NO	1. OG	101,6	MI	72	62	45	48	-	-	nein	nein	
50;C		113,532	NO	2. OG	101,6	MI	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
50;D		113,521	SO	EG	95,3	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein	
50;D		113,521	SO	1. OG	95,3	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein	
50;D		113,521	SO	2. OG	95,3	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein	
48;A	Neue Obernbreiter Straße 7	113,509	NW	EG	106,3	MI	72	62	51	55	-	-	nein	nein	
48;A		113,509	NW	1. OG	106,3	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein	
48;B		113,497	SO	EG	104,5	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein	
48;B		113,497	SO	1. OG	104,5	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein	
48;C		113,504	SW	EG	97,9	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
48;C		113,504	SW	1. OG	97,9	MI	72	62	56	60	-	-	nein	nein	
51;A	Neue Obernbreiter Straße 9	113,427	SW	EG	73,2	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein	
51;A		113,427	SW	1. OG	73,2	MI	72	62	58	61	-	-	nein	nein	
51;A		113,427	SW	2. OG	73,2	MI	72	62	60	63	-	0,8	nein	ja	
51;A		113,427	SW	3. OG	73,2	MI	72	62	61	65	-	2,1	nein	ja	
51;B		113,430	NW	EG	82,1	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
51;B		113,430	NW	1. OG	82,1	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
51;B		113,430	NW	2. OG	82,1	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein	
51;B		113,430	NW	3. OG	82,1	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein	
51;C		113,423	NO	EG	88,0	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
51;C		113,423	NO	1. OG	88,0	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
51;C		113,423	NO	2. OG	88,0	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
51;C		113,423	NO	3. OG	88,0	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
51;D		113,420	SO	EG	79,1	MI	72	62	58	61	-	-	nein	nein	
51;D		113,420	SO	1. OG	79,1	MI	72	62	57	61	-	-	nein	nein	
51;D		113,420	SO	2. OG	79,1	MI	72	62	59	63	-	0,1	nein	ja	
51;D		113,420	SO	3. OG	79,1	MI	72	62	60	64	-	1,2	nein	ja	
135;A	Neuenbergstraße 1	114,059	W	EG	173,2	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein	
135;A		114,059	W	1. OG	173,2	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
135;B		114,055	N	EG	166,7	MI	72	62	58	61	-	-	nein	nein	
135;B		114,055	N	1. OG	166,7	MI	72	62	58	61	-	-	nein	nein	
135;C		114,047	O	EG	173,2	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein	
135;C		114,047	O	1. OG	173,2	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein	
135;D		114,055	S	EG	179,7	MI	72	62	46	50	-	-	nein	nein	
135;D		114,055	S	1. OG	179,7	MI	72	62	47	51	-	-	nein	nein	
136;A	Neuenbergstraße 2	114,049	W	EG	198,0	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein	
136;A		114,049	W	1. OG	198,0	MI	72	62	52	56	-	-	nein	nein	
136;B		114,045	N	EG	193,1	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein	
136;B		114,045	N	1. OG	193,1	MI	72	62	55	59	-	-	nein	nein	
136;C		114,041	O	EG	199,0	MI	72	62	52	56	-	-	nein	nein	
136;C		114,041	O	1. OG	199,0	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
136;D		114,043	S	EG	205,1	MI	72	62	39	42	-	-	nein	nein	
136;D		114,043	S	1. OG	205,1	MI	72	62	41	44	-	-	nein	nein	
136;E		114,045	W	EG	203,8	MI	72	62	41	45	-	-	nein	nein	
136;E		114,045	W	1. OG	203,8	MI	72	62	43	46	-	-	nein	nein	
136;F		114,047	S	EG	202,5	MI	72	62	37	40	-	-	nein	nein	
136;F		114,047	S	1. OG	202,5	MI	72	62	40	43	-	-	nein	nein	
137;A	Neuenbergstraße 3	114,021	W	EG	204,7	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein	
137;A		114,021	W	1. OG	204,7	MI	72	62	54	58	-	-	nein	nein	
137;B		114,016	N	EG	199,7	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein	
137;B		114,016	N	1. OG	199,7	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein	
137;C		114,012	O	EG	205,0	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein	
137;C		114,012	O	1. OG	205,0	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
137;D		114,016	S	EG	210,0	MI	72	62	39	42	-	-	nein	nein	
137;D		114,016	S	1. OG	210,0	MI	72	62	41	45	-	-	nein	nein	
4;A	Obernbreiter Straße 18	113,149	NW	EG	83,6	MI	72	62	58	61	-	-	nein	nein	

13.01.2010

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 2.3.15

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 5321  
Abschnitt: Marktbreit, km 112,9 bis km 114,4  
Prognose 2015 ohne Schallschutzmaßnahmen

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station km	HFront	SW	SA m	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr.		Gebäude förderfähig	
							GW,T	GW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
4;A	Oberebreiter Straße 18	113,149	NW	1. OG	83,6	MI	72	62	59	62	-	-	nein	nein
4;B		113,145	N	EG	90,2	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein
4;B		113,145	N	1. OG	90,2	MI	72	62	47	50	-	-	nein	nein
4;C		113,141	O	EG	84,2	MI	72	62	57	61	-	-	nein	nein
4;C		113,141	O	1. OG	84,2	MI	72	62	58	61	-	-	nein	nein
4;D	Oberebreiter Straße 20	113,144	SW	EG	77,7	MI	72	62	61	64	-	1,6	nein	ja
4;D		113,144	SW	1. OG	77,7	MI	72	62	62	65	-	2,3	nein	ja
5;A		113,112	W	EG	131,1	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
5;A		113,112	W	1. OG	131,1	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
5;B		113,107	N	EG	136,7	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
5;B	Oberebreiter Straße 24	113,107	N	1. OG	136,7	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
5;C		113,100	O	EG	133,6	MI	72	62	47	51	-	-	nein	nein
5;C		113,100	O	1. OG	133,6	MI	72	62	50	54	-	-	nein	nein
5;D		113,105	S	EG	128,0	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein
5;D		113,105	S	1. OG	128,0	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
6;A	Oberebreiter Straße 26	0,679	S	EG	120,5	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
6;A		0,679	S	1. OG	120,5	MI	72	62	55	59	-	-	nein	nein
6;B		0,689	W	EG	123,1	MI	72	62	47	51	-	-	nein	nein
6;B		0,689	W	1. OG	123,1	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
6;C		0,689	N	EG	128,7	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
6;C	Oberebreiter Straße 28	0,689	N	1. OG	128,7	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
6;D		0,686	O	EG	127,1	MI	72	62	47	50	-	-	nein	nein
6;D		0,686	O	1. OG	127,1	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
6;E		0,682	N	EG	125,8	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein
6;E		0,682	N	1. OG	125,8	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
6;F	Oberebreiter Straße 30	0,680	W	EG	128,9	MI	72	62	47	50	-	-	nein	nein
6;F		0,680	W	1. OG	128,9	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
6;H		0,671	O	EG	128,1	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein
6;H		0,671	O	1. OG	128,1	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein
7;A		0,677	W	EG	117,9	MI	72	62	52	56	-	-	nein	nein
7;A	Oberebreiter Straße 31	0,677	W	1. OG	117,9	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
7;C		0,669	O	EG	119,5	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein
7;C		0,669	O	1. OG	119,5	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
7;D		0,672	S	EG	115,3	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein
7;D		0,672	S	1. OG	115,3	MI	72	62	55	59	-	-	nein	nein
185;A	Oberebreiter Straße 27	113,263	NW	EG	180,3	MI	72	62	47	50	-	-	nein	nein
185;A		113,263	NW	1. OG	180,3	MI	72	62	49	53	-	-	nein	nein
185;B		113,239	SO	EG	190,1	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
185;B		113,239	SO	1. OG	190,1	MI	72	62	54	58	-	-	nein	nein
185;C		113,252	SW	EG	175,7	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
185;C	Oberebreiter Straße 29	113,252	SW	1. OG	175,7	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein
8;B		0,671	N	EG	109,5	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
8;B		0,671	N	1. OG	109,5	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
8;C		0,666	O	EG	105,6	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
8;C		0,666	O	1. OG	105,6	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
8;D	Oberebreiter Straße 32	0,666	S	EG	100,3	MI	72	62	60	63	-	0,4	nein	ja
8;D		0,666	S	1. OG	100,3	MI	72	62	60	63	-	0,8	nein	ja
8;E		0,668	O	EG	98,9	MI	72	62	59	62	-	-	nein	nein
8;E		0,668	O	1. OG	98,9	MI	72	62	59	63	-	0,1	nein	ja
8;F		0,670	S	EG	97,4	MI	72	62	60	64	-	1,2	nein	ja
8;F	Oberebreiter Straße 33	0,670	S	1. OG	97,4	MI	72	62	61	64	-	1,6	nein	ja
9;A		0,637	W	EG	157,1	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
9;A		0,637	W	1. OG	157,1	MI	72	62	57	61	-	-	nein	nein
9;A		0,637	W	2. OG	157,1	MI	72	62	57	61	-	-	nein	nein
9;B		0,633	N	EG	170,0	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
9;B	Oberebreiter Straße 34	0,633	N	1. OG	170,0	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
9;B		0,633	N	2. OG	170,0	MI	72	62	49	53	-	-	nein	nein
9;C		0,620	O	EG	168,6	MI	72	62	52	56	-	-	nein	nein
9;C		0,620	O	1. OG	168,6	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein
9;C		0,620	O	2. OG	168,6	MI	72	62	52	56	-	-	nein	nein
9;D	Oberebreiter Straße 35	0,623	S	EG	155,6	MI	72	62	58	61	-	-	nein	nein
9;D		0,623	S	1. OG	155,6	MI	72	62	58	61	-	-	nein	nein
9;D		0,623	S	2. OG	155,6	MI	72	62	58	62	-	-	nein	nein
10;A		113,181	W	EG	163,3	GE	75	65	50	53	-	-	nein	nein
10;A		113,181	W	1. OG	163,3	GE	75	65	52	55	-	-	nein	nein

13.01.2010

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 2.3.16



Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 5321  
Abschnitt: Marktbreit, km 112,9 bis km 114,4  
Prognose 2015 ohne Schallschutzmaßnahmen

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station km	HFront	SW	SA m	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr.		Gebäude förderfähig	
							GW,T	GW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
10;B	Oberbreiter Straße 31	113,178	NO	EG	169,4	GE	75	65	38	42	-	-	nein	nein
10;B		113,178	NO	1. OG	169,4	GE	75	65	41	44	-	-	nein	nein
10;C		113,174	NW	EG	174,2	GE	75	65	42	45	-	-	nein	nein
10;C		113,174	NW	1. OG	174,2	GE	75	65	46	49	-	-	nein	nein
10;D		113,155	SO	EG	168,4	GE	75	65	40	43	-	-	nein	nein
10;D		113,155	SO	1. OG	168,4	GE	75	65	43	47	-	-	nein	nein
10;E	Oberbreiter Straße 33	113,167	SW	EG	158,5	GE	75	65	56	59	-	-	nein	nein
10;E		113,167	SW	1. OG	158,5	GE	75	65	57	60	-	-	nein	nein
11;A		0,664	W	EG	178,4	GE	75	65	56	59	-	-	nein	nein
11;A		0,664	W	1. OG	178,4	GE	75	65	57	60	-	-	nein	nein
11;C		0,657	O	EG	182,2	GE	75	65	46	49	-	-	nein	nein
11;C		0,657	O	1. OG	182,2	GE	75	65	49	52	-	-	nein	nein
11;D	Oberbreiter Straße 35	0,657	S	EG	174,8	GE	75	65	56	59	-	-	nein	nein
11;D		0,657	S	1. OG	174,8	GE	75	65	56	60	-	-	nein	nein
12;A		0,598	W	EG	245,7	MI	72	62	54	58	-	-	nein	nein
12;A		0,598	W	1. OG	245,7	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
12;B		0,595	N	EG	251,9	MI	72	62	49	52	-	-	nein	nein
12;B		0,595	N	1. OG	251,9	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
12;C	Oberbreiter Straße 37	0,587	O	EG	250,0	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
12;C		0,587	O	1. OG	250,0	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
12;D		0,592	S	EG	243,9	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
12;D		0,592	S	1. OG	243,9	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein
13;A		0,566	W	EG	231,4	MI	72	62	54	58	-	-	nein	nein
13;A		0,566	W	1. OG	231,4	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
13;B	Oberbreiter Straße 37a	0,565	N	EG	239,4	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
13;B		0,565	N	1. OG	239,4	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
13;C		0,558	O	EG	235,7	MI	72	62	49	52	-	-	nein	nein
13;C		0,558	O	1. OG	235,7	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
13;D		0,559	S	EG	227,8	MI	72	62	53	57	-	-	nein	nein
13;D		0,559	S	1. OG	227,8	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
14;A	Oberbreiter Straße 39	0,574	W	EG	245,2	MI	72	62	54	58	-	-	nein	nein
14;A		0,574	W	1. OG	245,2	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
14;B		0,566	N	EG	254,8	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein
14;B		0,566	N	1. OG	254,8	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
14;D		0,561	S	EG	244,7	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
14;D		0,561	S	1. OG	244,7	MI	72	62	52	56	-	-	nein	nein
15;A	Oberbreiter Straße 39a	0,529	W	EG	259,7	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein
15;A		0,529	W	1. OG	259,7	MI	72	62	48	52	-	-	nein	nein
15;B		0,528	N	EG	268,3	MI	72	62	41	44	-	-	nein	nein
15;B		0,528	N	1. OG	268,3	MI	72	62	42	45	-	-	nein	nein
15;C		0,522	O	EG	267,1	MI	72	62	37	40	-	-	nein	nein
15;C		0,522	O	1. OG	267,1	MI	72	62	41	44	-	-	nein	nein
15;D	Oberbreiter Straße 41	0,517	N	EG	266,0	MI	72	62	35	38	-	-	nein	nein
15;D		0,517	N	1. OG	266,0	MI	72	62	38	41	-	-	nein	nein
15;E		0,511	O	EG	264,6	MI	72	62	48	52	-	-	nein	nein
15;E		0,511	O	1. OG	264,6	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
15;F		0,516	S	EG	259,2	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
15;F		0,516	S	1. OG	259,2	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein
15;G	Oberbreiter Straße 41a	0,521	O	EG	256,0	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
15;G		0,521	O	1. OG	256,0	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
15;H		0,524	S	EG	253,8	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
15;H		0,524	S	1. OG	253,8	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
17;A		0,504	W	EG	267,2	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
17;A		0,504	W	1. OG	267,2	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein
17;B	Oberbreiter Straße 4	0,500	N	EG	272,4	MI	72	62	39	42	-	-	nein	nein
17;B		0,500	N	1. OG	272,4	MI	72	62	41	44	-	-	nein	nein
17;C		0,493	O	EG	271,3	MI	72	62	48	52	-	-	nein	nein
17;C		0,493	O	1. OG	271,3	MI	72	62	49	52	-	-	nein	nein
17;D		0,497	S	EG	266,2	MI	72	62	53	57	-	-	nein	nein
17;D		0,497	S	1. OG	266,2	MI	72	62	54	58	-	-	nein	nein
16;A	Oberbreiter Straße 4	113,188	SW	EG	118,5	GE	75	65	49	52	-	-	nein	nein
16;A		113,188	SW	1. OG	118,5	GE	75	65	54	57	-	-	nein	nein
16;B		113,195	NW	EG	120,0	GE	75	65	50	53	-	-	nein	nein
16;B		113,195	NW	1. OG	120,0	GE	75	65	55	58	-	-	nein	nein
16;C		113,199	SW	EG	121,5	GE	75	65	50	53	-	-	nein	nein

13.01.2010

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 2.3.17

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 5321  
Abschnitt: Marktbreit, km 112,9 bis km 114,4  
Prognose 2015 ohne Schallschutzmaßnahmen

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station km	HFront	SW	SA m	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr.		Gebäude förderfähig	
							GW,T	GW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
16;C	Obernbreiter Straße 4	113,199	SW	1. OG	121,5	GE	75	65	55	58	-	-	nein	nein
16;D		113,205	NW	EG	126,2	GE	75	65	49	53	-	-	nein	nein
16;D		113,205	NW	1. OG	126,2	GE	75	65	53	56	-	-	nein	nein
16;E		113,193	NO	EG	131,2	GE	75	65	50	53	-	-	nein	nein
16;E	Ochsenfurter Straße 21	113,193	NO	1. OG	131,2	GE	75	65	50	53	-	-	nein	nein
85;A		113,949	S	EG	139,6	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein
85;A		113,949	S	1. OG	139,6	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
85;C		113,951	N	EG	148,3	MI	72	62	45	49	-	-	nein	nein
85;C	Ochsenfurter Straße 23	113,951	N	1. OG	148,3	MI	72	62	42	46	-	-	nein	nein
85;D		113,949	O	EG	145,9	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
85;D		113,949	O	1. OG	145,9	MI	72	62	48	52	-	-	nein	nein
86;A		113,963	S	EG	134,4	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
86;A	Ochsenfurter Straße 27	113,963	S	1. OG	134,4	MI	72	62	55	59	-	-	nein	nein
86;B		113,974	W	EG	135,6	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein
86;B		113,974	W	1. OG	135,6	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
86;C		113,966	N	EG	143,3	MI	72	62	47	50	-	-	nein	nein
86;C	Ochsenfurter Straße 29 Ost	113,966	N	1. OG	143,3	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
87;B		114,010	N	EG	129,5	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein
87;B		114,010	N	1. OG	129,5	MI	72	62	44	48	-	-	nein	nein
87;C		114,002	O	EG	127,3	MI	72	62	42	45	-	-	nein	nein
87;C	Ochsenfurter Straße 29 West	114,002	O	1. OG	127,3	MI	72	62	42	45	-	-	nein	nein
87;D		114,007	S	EG	120,9	MI	72	62	40	43	-	-	nein	nein
87;D		114,007	S	1. OG	120,9	MI	72	62	42	45	-	-	nein	nein
199;A		113,976	O	1. OG	112,1	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
199;A	Ochsenfurter Straße 29 Ost	113,976	O	2. OG	112,1	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
199;B		113,991	S	1. OG	102,1	MI	72	62	62	65	-	2,4	nein	ja
199;B		113,991	S	2. OG	102,1	MI	72	62	62	66	-	3,2	nein	ja
200;A	Ochsenfurter Straße 29 West	114,023	O	1. OG	79,5	MI	72	62	61	65	-	2,2	nein	ja
200;A		114,023	O	2. OG	79,5	MI	72	62	61	65	-	2,2	nein	ja
200;B		114,016	S	1. OG	84,2	MI	72	62	63	66	-	3,5	nein	ja
200;B		114,016	S	2. OG	84,2	MI	72	62	64	67	-	4,5	nein	ja
200;C	Ochsenfurter Straße 31	114,032	W	1. OG	105,6	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
200;C		114,032	W	2. OG	105,6	MI	72	62	58	61	-	-	nein	nein
200;D		114,034	W	1. OG	82,7	MI	72	62	63	66	-	3,7	nein	ja
200;D		114,034	W	2. OG	82,7	MI	72	62	63	66	-	3,6	nein	ja
200;E	Ochsenfurter Straße 31	114,027	S	1. OG	75,6	MI	72	62	65	68	-	5,5	nein	ja
200;E		114,027	S	2. OG	75,6	MI	72	62	65	68	-	5,7	nein	ja
88;A		114,061	W	1. OG	104,7	MI	72	62	58	61	-	-	nein	nein
88;A		114,061	W	2. OG	104,7	MI	72	62	60	63	-	0,7	nein	ja
88;B	Ochsenfurter Straße 33	114,054	N	1. OG	114,1	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
88;B		114,054	N	2. OG	114,1	MI	72	62	46	50	-	-	nein	nein
88;C		114,045	O	1. OG	110,3	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
88;C		114,045	O	2. OG	110,3	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein
88;D	Ochsenfurter Straße 33	114,053	S	1. OG	100,8	MI	72	62	61	64	-	1,3	nein	ja
88;D		114,053	S	2. OG	100,8	MI	72	62	63	66	-	3,2	nein	ja
89;A		114,128	W	EG	81,2	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
89;A		114,128	W	1. OG	81,2	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
89;B	Ochsenfurter Straße 35	114,120	N	EG	92,0	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
89;B		114,120	N	1. OG	92,0	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
89;C		114,108	O	EG	89,6	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
89;C		114,108	O	1. OG	89,6	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
89;D	Ochsenfurter Straße 35	114,114	S	EG	82,4	MI	72	62	49	52	-	-	nein	nein
89;D		114,114	S	1. OG	82,4	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
89;E		114,121	O	EG	77,5	MI	72	62	47	50	-	-	nein	nein
89;E		114,121	O	1. OG	77,5	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
90;A	Ochsenfurter Straße 37	114,152	W	EG	72,8	MI	72	62	60	63	-	0,6	nein	ja
90;A		114,152	W	1. OG	72,8	MI	72	62	62	65	-	2,5	nein	ja
90;B		114,148	N	EG	77,7	MI	72	62	47	50	-	-	nein	nein
90;B		114,148	N	1. OG	77,7	MI	72	62	49	52	-	-	nein	nein
90;C	Ochsenfurter Straße 37	114,143	O	EG	74,1	MI	72	62	60	63	-	0,3	nein	ja
90;C		114,143	O	1. OG	74,1	MI	72	62	61	64	-	1,9	nein	ja
90;D		114,147	S	EG	69,1	MI	72	62	63	66	-	3,9	nein	ja
90;D		114,147	S	1. OG	69,1	MI	72	62	65	68	-	5,6	nein	ja
91;A	Ochsenfurter Straße 37	114,168	W	EG	69,7	MI	72	62	60	63	-	1,0	nein	ja
91;A		114,168	W	1. OG	69,7	MI	72	62	62	65	-	2,8	nein	ja

13.01.2010

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 2.3.18

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 5321  
Abschnitt: Marktbreit, km 112,9 bis km 114,4  
Prognose 2015 ohne Schallschutzmaßnahmen

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station	HFront	SW	SA	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr.		Gebäude		
		km			m		GW,T	GW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	förderfähig	Tag	Nacht
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				
91;B	Ochsenfurter Straße 37	114,164	N	EG	74,8	MI	72	62	44	48	-	-	nein	nein	
91;B		114,164	N	1. OG	74,8	MI	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
91;C		114,159	O	EG	70,9	MI	72	62	59	62	-	-	nein	nein	
91;C		114,159	O	1. OG	70,9	MI	72	62	61	64	-	1,7	nein	ja	
91;D		114,163	S	EG	65,8	MI	72	62	63	67	-	4,1	nein	ja	
91;D		114,163	S	1. OG	65,8	MI	72	62	65	68	-	5,9	nein	ja	
92;A	Ochsenfurter Straße 42	113,956	W	EG	172,0	WA	70	60	44	47	-	-	nein	nein	
92;A		113,956	W	1. OG	172,0	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein	
92;B		113,957	N	EG	179,7	WA	70	60	39	42	-	-	nein	nein	
92;B		113,957	N	1. OG	179,7	WA	70	60	40	44	-	-	nein	nein	
92;C		113,956	W	EG	182,1	WA	70	60	40	44	-	-	nein	nein	
92;C		113,956	W	1. OG	182,1	WA	70	60	43	47	-	-	nein	nein	
92;D		113,955	N	EG	184,8	WA	70	60	39	42	-	-	nein	nein	
92;D		113,955	N	1. OG	184,8	WA	70	60	41	44	-	-	nein	nein	
92;E		113,952	O	EG	184,0	WA	70	60	37	40	-	-	nein	nein	
92;E		113,952	O	1. OG	184,0	WA	70	60	40	44	-	-	nein	nein	
92;F		113,950	N	EG	182,9	WA	70	60	37	40	-	-	nein	nein	
92;F		113,950	N	1. OG	182,9	WA	70	60	40	43	-	-	nein	nein	
92;G	Ochsenfurter Straße 44	113,949	O	EG	176,1	WA	70	60	47	50	-	-	nein	nein	
92;G		113,949	O	1. OG	176,1	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein	
92;H		113,949	S	EG	166,7	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein	
92;H		113,949	S	1. OG	166,7	WA	70	60	50	54	-	-	nein	nein	
93;A		113,993	W	EG	154,4	MI	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
93;A		113,993	W	1. OG	154,4	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
93;D		113,985	S	EG	149,5	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein	
93;D		113,985	S	1. OG	149,5	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein	
94;A		Ochsenfurter Straße 46	114,062	W	EG	150,4	MI	72	62	42	45	-	-	nein	nein
94;A			114,062	W	1. OG	150,4	MI	72	62	44	47	-	-	nein	nein
94;B			114,061	N	EG	157,5	MI	72	62	40	43	-	-	nein	nein
94;B			114,061	N	1. OG	157,5	MI	72	62	42	45	-	-	nein	nein
95;B	114,018		N	EG	145,3	MI	72	62	45	49	-	-	nein	nein	
95;B	114,018		N	1. OG	145,3	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
95;C	114,013		O	EG	143,4	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
95;C	114,013		O	1. OG	143,4	MI	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
94;C	114,057		O	EG	156,1	MI	72	62	42	45	-	-	nein	nein	
94;C	114,057		O	1. OG	156,1	MI	72	62	45	48	-	-	nein	nein	
94;D	114,053		N	EG	154,7	MI	72	62	39	42	-	-	nein	nein	
94;D	114,053		N	1. OG	154,7	MI	72	62	42	45	-	-	nein	nein	
95;D	Ochsenfurter Straße 48	114,015	S	EG	138,9	MI	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
95;D		114,015	S	1. OG	138,9	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
94;E		114,053	W	EG	161,5	MI	72	62	42	45	-	-	nein	nein	
94;E		114,053	W	1. OG	161,5	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
94;F		114,053	N	EG	168,1	MI	72	62	43	46	-	-	nein	nein	
94;F		114,053	N	1. OG	168,1	MI	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
94;G		114,048	O	EG	159,9	MI	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
94;G		114,048	O	1. OG	159,9	MI	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
94;H		114,053	S	EG	147,5	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein	
94;H		114,053	S	1. OG	147,5	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein	
96;A		Ochsenfurter Straße 52	114,074	W	EG	128,7	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein
96;A			114,074	W	1. OG	128,7	MI	72	62	58	61	-	-	nein	nein
96;C	114,064		O	EG	131,8	MI	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
96;C	114,064		O	1. OG	131,8	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
96;D	114,068		S	EG	126,1	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein	
96;D	114,068		S	1. OG	126,1	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein	
97;B	Ochsenfurter Straße 54	114,100	N	EG	121,6	MI	72	62	41	44	-	-	nein	nein	
97;B		114,100	N	1. OG	121,6	MI	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
97;C		114,094	O	EG	118,5	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein	
97;C		114,094	O	1. OG	118,5	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein	
97;D		114,098	S	EG	112,5	MI	72	62	56	60	-	-	nein	nein	
97;D		114,098	S	1. OG	112,5	MI	72	62	57	60	-	-	nein	nein	
98;A	Ochsenfurter Straße 54	114,111	W	EG	114,9	MI	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
98;A		114,111	W	1. OG	114,9	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
98;B		114,111	N	EG	121,5	MI	72	62	41	44	-	-	nein	nein	
98;B		114,111	N	1. OG	121,5	MI	72	62	43	47	-	-	nein	nein	
98;C		114,109	O	EG	120,7	MI	72	62	42	45	-	-	nein	nein	

13.01.2010

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 2.3.19

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 5321  
Abschnitt: Marktbreit, km 112,9 bis km 114,4  
Prognose 2015 ohne Schallschutzmaßnahmen

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station km	HFront	SW	SA m	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr.		Gebäude förderfähig	
							GW,T	GW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
98;C	Ochsenfurter Straße 54	114,109	O	1. OG	120,7	MI	72	62	45	48	-	-	nein	nein
98;D		114,107	N	EG	120,1	MI	72	62	41	44	-	-	nein	nein
98;D		114,107	N	1. OG	120,1	MI	72	62	43	46	-	-	nein	nein
98;F		114,105	S	EG	109,9	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein
98;F		114,105	S	1. OG	109,9	MI	72	62	54	58	-	-	nein	nein
99;B	Ochsenfurter Straße 56	114,133	N	EG	114,1	MI	72	62	47	50	-	-	nein	nein
99;B		114,133	N	1. OG	114,1	MI	72	62	49	52	-	-	nein	nein
99;C		114,131	O	EG	113,3	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein
99;C		114,131	O	1. OG	113,3	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
99;D		114,128	N	EG	113,0	MI	72	62	41	44	-	-	nein	nein
99;D		114,128	N	1. OG	113,0	MI	72	62	45	48	-	-	nein	nein
99;E		114,124	O	EG	109,4	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
99;E		114,124	O	1. OG	109,4	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
99;F		114,127	S	EG	103,4	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
99;F		114,127	S	1. OG	103,4	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
100;A	Ochsenfurter Straße 60	114,326	W	EG	90,6	GE	75	65	59	62	-	-	nein	nein
100;A		114,326	W	1. OG	90,6	GE	75	65	59	62	-	-	nein	nein
100;B		114,324	N	EG	101,0	GE	75	65	42	45	-	-	nein	nein
100;B		114,324	N	1. OG	101,0	GE	75	65	44	47	-	-	nein	nein
100;C		114,317	O	EG	92,6	GE	75	65	57	60	-	-	nein	nein
100;C		114,317	O	1. OG	92,6	GE	75	65	57	60	-	-	nein	nein
100;D		114,320	S	EG	82,3	GE	75	65	61	64	-	-	nein	nein
100;D		114,320	S	1. OG	82,3	GE	75	65	62	65	-	-	nein	nein
80;A	Schillerallee 3	113,840	NW	EG	139,5	MI	72	62	49	53	-	-	nein	nein
80;A		113,840	NW	1. OG	139,5	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
80;B		113,839	NO	EG	142,4	MI	72	62	38	41	-	-	nein	nein
80;B		113,839	NO	1. OG	142,4	MI	72	62	40	44	-	-	nein	nein
80;C		113,837	NW	EG	148,7	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
80;C		113,837	NW	1. OG	148,7	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
80;D		113,831	NO	EG	154,7	MI	72	62	40	43	-	-	nein	nein
80;D		113,831	NO	1. OG	154,7	MI	72	62	42	45	-	-	nein	nein
80;E		113,827	SO	EG	148,1	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein
80;E		113,827	SO	1. OG	148,1	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
80;F		113,828	SW	EG	141,8	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
80;F		113,828	SW	1. OG	141,8	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein
80;G		113,829	SO	EG	138,9	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
80;G		113,829	SO	1. OG	138,9	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein
80;H		113,834	SW	EG	136,2	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
80;H		113,834	SW	1. OG	136,2	MI	72	62	56	59	-	-	nein	nein
19;A	Sommerleite 10	0,649	W	EG	237,5	MI	72	62	54	57	-	-	nein	nein
19;A		0,649	W	1. OG	237,5	MI	72	62	55	58	-	-	nein	nein
19;B		0,645	N	EG	243,7	MI	72	62	49	53	-	-	nein	nein
19;B		0,645	N	1. OG	243,7	MI	72	62	50	54	-	-	nein	nein
19;C		0,631	O	EG	242,3	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
19;C		0,631	O	1. OG	242,3	MI	72	62	52	55	-	-	nein	nein
19;D		0,635	S	EG	236,2	MI	72	62	54	58	-	-	nein	nein
19;D		0,635	S	1. OG	236,2	MI	72	62	55	59	-	-	nein	nein
20;A	Sommerleite 11	0,617	W	EG	274,6	WA	70	60	52	55	-	-	nein	nein
20;A		0,617	W	1. OG	274,6	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
20;B		0,614	N	EG	279,9	WA	70	60	36	40	-	-	nein	nein
20;B		0,614	N	1. OG	279,9	WA	70	60	39	42	-	-	nein	nein
20;C		0,608	O	EG	277,7	WA	70	60	49	53	-	-	nein	nein
20;C		0,608	O	1. OG	277,7	WA	70	60	51	55	-	-	nein	nein
20;D		0,611	S	EG	272,3	WA	70	60	54	58	-	-	nein	nein
20;D		0,611	S	1. OG	272,3	WA	70	60	55	59	-	-	nein	nein
21;A	Sommerleite 13	0,600	W	EG	282,0	WA	70	60	51	55	-	-	nein	nein
21;A		0,600	W	1. OG	282,0	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
21;B		0,600	N	EG	289,2	WA	70	60	37	40	-	-	nein	nein
21;B		0,600	N	1. OG	289,2	WA	70	60	38	42	-	-	nein	nein
21;C		0,597	O	EG	287,7	WA	70	60	37	40	-	-	nein	nein
21;C		0,597	O	1. OG	287,7	WA	70	60	39	43	-	-	nein	nein
21;D		0,594	N	EG	286,0	WA	70	60	34	38	-	-	nein	nein
21;D		0,594	N	1. OG	286,0	WA	70	60	37	40	-	-	nein	nein
21;E		0,588	O	EG	282,8	WA	70	60	47	50	-	-	nein	nein
21;E		0,588	O	1. OG	282,8	WA	70	60	50	53	-	-	nein	nein

13.01.2010

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 2.3.20



Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 5321  
Abschnitt: Marktbreit, km 112,9 bis km 114,4  
Prognose 2015 ohne Schallschutzmaßnahmen

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station	HFront	SW	SA	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr.		Gebäude	
		km			m		GW,T	GW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	förderfähig	Tag
21;F	Sommerleite 13	0,594	S	EG	277,3	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
21;F		0,594	S	1. OG	277,3	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
18;B	Sommerleite 1	113,117	N	EG	266,3	WA	70	60	36	39	-	-	nein	nein
18;B		113,117	N	1. OG	266,3	WA	70	60	38	42	-	-	nein	nein
18;C		113,112	O	EG	263,2	WA	70	60	52	55	-	-	nein	nein
18;C		113,112	O	1. OG	263,2	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
18;D		113,116	S	EG	258,7	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
18;D		113,116	S	1. OG	258,7	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
22;A	Sommerleite 1a	113,129	W	EG	260,7	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
22;A		113,129	W	1. OG	260,7	WA	70	60	53	57	-	-	nein	nein
22;B		113,126	N	EG	265,8	WA	70	60	36	39	-	-	nein	nein
22;B		113,126	N	1. OG	265,8	WA	70	60	39	42	-	-	nein	nein
22;D		113,124	S	EG	257,0	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
22;D		113,124	S	1. OG	257,0	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
23;A	Sommerleite 3	113,105	W	EG	262,6	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
23;A		113,105	W	1. OG	262,6	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
23;B		113,102	N	EG	269,8	WA	70	60	35	38	-	-	nein	nein
23;B		113,102	N	1. OG	269,8	WA	70	60	38	41	-	-	nein	nein
23;C		0,689	W	EG	271,8	WA	70	60	36	39	-	-	nein	nein
23;C		0,689	W	1. OG	271,8	WA	70	60	39	42	-	-	nein	nein
23;D		0,685	N	EG	273,7	WA	70	60	36	39	-	-	nein	nein
23;D		0,685	N	1. OG	273,7	WA	70	60	39	42	-	-	nein	nein
23;E		0,680	O	EG	272,4	WA	70	60	51	55	-	-	nein	nein
23;E		0,680	O	1. OG	272,4	WA	70	60	52	55	-	-	nein	nein
23;F		0,680	S	EG	269,7	WA	70	60	53	57	-	-	nein	nein
23;F		0,680	S	1. OG	269,7	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
23;G		0,680	O	EG	265,4	WA	70	60	52	56	-	-	nein	nein
23;G		0,680	O	1. OG	265,4	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
23;H		0,687	S	EG	259,1	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
23;H		0,687	S	1. OG	259,1	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
24;A	Sommerleite 7	0,667	W	EG	266,3	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
24;A		0,667	W	1. OG	266,3	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
24;B		0,666	N	EG	272,4	WA	70	60	35	38	-	-	nein	nein
24;B		0,666	N	1. OG	272,4	WA	70	60	38	41	-	-	nein	nein
24;C		0,663	O	EG	272,6	WA	70	60	36	39	-	-	nein	nein
24;C		0,663	O	1. OG	272,6	WA	70	60	38	41	-	-	nein	nein
24;D		0,658	N	EG	273,6	WA	70	60	35	38	-	-	nein	nein
24;D		0,658	N	1. OG	273,6	WA	70	60	37	41	-	-	nein	nein
24;E		0,652	O	EG	271,1	WA	70	60	50	54	-	-	nein	nein
24;E		0,652	O	1. OG	271,1	WA	70	60	51	55	-	-	nein	nein
24;F		0,657	S	EG	263,9	WA	70	60	54	58	-	-	nein	nein
24;F		0,657	S	1. OG	263,9	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
25;A	Sommerleite 9	0,634	W	EG	268,9	WA	70	60	52	55	-	-	nein	nein
25;A		0,634	W	1. OG	268,9	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
25;B		0,630	N	EG	273,7	WA	70	60	36	39	-	-	nein	nein
25;B		0,630	N	1. OG	273,7	WA	70	60	39	42	-	-	nein	nein
25;C		0,625	O	EG	271,2	WA	70	60	51	54	-	-	nein	nein
25;C		0,625	O	1. OG	271,2	WA	70	60	52	55	-	-	nein	nein
25;D		0,625	S	EG	267,5	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
25;D		0,625	S	1. OG	267,5	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
25;E		0,625	O	EG	266,1	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
25;E		0,625	O	1. OG	266,1	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
25;F		0,627	S	EG	264,1	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
25;F		0,627	S	1. OG	264,1	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
25;G		0,630	W	EG	264,7	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
25;G		0,630	W	1. OG	264,7	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
25;H		0,632	S	EG	265,6	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
25;H		0,632	S	1. OG	265,6	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
82;A	Steingraben 10	113,870	W	EG	93,2	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein
82;A		113,870	W	1. OG	93,2	WA	70	60	52	55	-	-	nein	nein
82;C		113,863	O	EG	92,8	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
82;C		113,863	O	1. OG	92,8	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
83;A	Steingraben 12	113,870	W	EG	86,9	WA	70	60	49	52	-	-	nein	nein
83;A		113,870	W	1. OG	86,9	WA	70	60	54	57	-	-	nein	nein
83;C		113,863	O	EG	86,5	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein

13.01.2010

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 2.3.21

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 5321  
Abschnitt: Marktbreit, km 112,9 bis km 114,4  
Prognose 2015 ohne Schallschutzmaßnahmen

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station	HFront	SW	SA	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr.		Gebäude	
		km			m		GW,T	GW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	förderfähig	Tag
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
83;C	Steingraben 12	113,863	O	1. OG	86,5	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
84;A	Steingraben 14	113,870	W	EG	80,0	WA	70	60	49	52	-	-	nein	nein
84;A		113,870	W	1. OG	80,0	WA	70	60	54	58	-	-	nein	nein
84;C		113,863	O	EG	79,5	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
84;C		113,863	O	1. OG	79,5	WA	70	60	57	60	-	-	nein	nein
84;D		113,867	S	EG	75,9	WA	70	60	51	55	-	-	nein	nein
84;D		113,867	S	1. OG	75,9	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
81;A	Steingraben 1	113,861	W	EG	72,8	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
81;A		113,861	W	1. OG	72,8	WA	70	60	58	61	-	1,0	nein	ja
81;B		113,858	N	EG	77,4	WA	70	60	50	53	-	-	nein	nein
81;B		113,858	N	1. OG	77,4	WA	70	60	53	56	-	-	nein	nein
81;C		113,855	O	EG	72,7	WA	70	60	55	58	-	-	nein	nein
81;C		113,855	O	1. OG	72,7	WA	70	60	56	59	-	-	nein	nein
81;D		113,858	S	EG	68,0	WA	70	60	59	62	-	1,9	nein	ja
81;D		113,858	S	1. OG	68,0	WA	70	60	61	64	-	3,8	nein	ja
53;A	Winterseitenweg 12	113,543	SW	EG	188,1	MI	72	62	41	44	-	-	nein	nein
53;A		113,543	SW	1. OG	188,1	MI	72	62	44	47	-	-	nein	nein
53;B		113,546	NW	EG	193,7	MI	72	62	40	43	-	-	nein	nein
53;B		113,546	NW	1. OG	193,7	MI	72	62	42	45	-	-	nein	nein
53;C		113,543	NO	EG	195,2	MI	72	62	37	41	-	-	nein	nein
53;C		113,543	NO	1. OG	195,2	MI	72	62	40	43	-	-	nein	nein
53;D		113,541	NW	EG	195,5	MI	72	62	37	40	-	-	nein	nein
53;D		113,541	NW	1. OG	195,5	MI	72	62	40	43	-	-	nein	nein
53;E		113,537	NO	EG	194,4	MI	72	62	44	47	-	-	nein	nein
53;E		113,537	NO	1. OG	194,4	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein
53;F		113,536	SO	EG	188,6	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein
53;F		113,536	SO	1. OG	188,6	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
54;A	Winterseitenweg 14	113,546	SW	EG	168,5	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein
54;A		113,546	SW	1. OG	168,5	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
54;B		113,547	NW	EG	174,4	MI	72	62	44	47	-	-	nein	nein
54;B		113,547	NW	1. OG	174,4	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein
54;C		113,547	SW	EG	179,4	MI	72	62	44	47	-	-	nein	nein
54;C		113,547	SW	1. OG	179,4	MI	72	62	46	50	-	-	nein	nein
54;D		113,547	NW	EG	182,6	MI	72	62	42	46	-	-	nein	nein
54;D		113,547	NW	1. OG	182,6	MI	72	62	44	48	-	-	nein	nein
54;E		113,543	NO	EG	183,4	MI	72	62	43	46	-	-	nein	nein
54;E		113,543	NO	1. OG	183,4	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein
54;F		113,540	SO	EG	179,7	MI	72	62	45	48	-	-	nein	nein
54;F		113,540	SO	1. OG	179,7	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
54;G		113,539	NO	EG	176,9	MI	72	62	44	47	-	-	nein	nein
54;G		113,539	NO	1. OG	176,9	MI	72	62	46	49	-	-	nein	nein
54;H		113,540	SO	EG	171,5	MI	72	62	47	50	-	-	nein	nein
54;H		113,540	SO	1. OG	171,5	MI	72	62	49	53	-	-	nein	nein
55;A	Winterseitenweg 18	113,506	SW	EG	160,3	WA	70	60	46	49	-	-	nein	nein
55;A		113,506	SW	1. OG	160,3	WA	70	60	49	52	-	-	nein	nein
55;B		113,523	NW	EG	166,1	WA	70	60	46	49	-	-	nein	nein
55;B		113,523	NW	1. OG	166,1	WA	70	60	49	52	-	-	nein	nein
55;C		113,524	SW	EG	168,0	WA	70	60	45	49	-	-	nein	nein
55;C		113,524	SW	1. OG	168,0	WA	70	60	48	52	-	-	nein	nein
55;D		113,522	NW	EG	175,5	WA	70	60	46	50	-	-	nein	nein
55;D		113,522	NW	1. OG	175,5	WA	70	60	49	52	-	-	nein	nein
55;E		113,503	NO	EG	174,0	WA	70	60	46	49	-	-	nein	nein
55;E		113,503	NO	1. OG	174,0	WA	70	60	47	50	-	-	nein	nein
55;F		113,489	SO	EG	160,8	WA	70	60	42	46	-	-	nein	nein
55;F		113,489	SO	1. OG	160,8	WA	70	60	45	48	-	-	nein	nein
52;A	Winterseitenweg 1	113,525	SW	EG	194,5	WA	70	60	46	49	-	-	nein	nein
52;A		113,525	SW	1. OG	194,5	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein
52;B		113,528	NW	EG	204,1	WA	70	60	37	40	-	-	nein	nein
52;B		113,528	NW	1. OG	204,1	WA	70	60	38	42	-	-	nein	nein
52;C		113,519	NO	EG	206,2	WA	70	60	35	38	-	-	nein	nein
52;C		113,519	NO	1. OG	206,2	WA	70	60	36	40	-	-	nein	nein
52;D		113,517	SO	EG	198,9	WA	70	60	36	39	-	-	nein	nein
52;D		113,517	SO	1. OG	198,9	WA	70	60	38	41	-	-	nein	nein
52;E		113,518	NO	EG	194,3	WA	70	60	34	37	-	-	nein	nein
52;E		113,518	NO	1. OG	194,3	WA	70	60	35	39	-	-	nein	nein

13.01.2010

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 2.3.22

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 5321  
Abschnitt: Marktbreit, km 112,9 bis km 114,4  
Prognose 2015 ohne Schallschutzmaßnahmen

Lfd. Nr.	Immissionsort	Station km	HFront	SW	SA m	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr.		Gebäude förderfähig	
							GW,T	GW,N	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
56;B	Winterseitenweg 20	113,486	NW	EG	156,8	MI	72	62	44	47	-	-	nein	nein
56;B		113,486	NW	1. OG	156,8	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
56;C		113,479	NO	EG	161,5	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
56;C		113,479	NO	1. OG	161,5	MI	72	62	49	52	-	-	nein	nein
56;D	Winterseitenweg 22	113,475	SO	EG	153,5	MI	72	62	49	52	-	-	nein	nein
56;D		113,475	SO	1. OG	153,5	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
57;A		113,471	SW	EG	138,8	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
57;A		113,471	SW	1. OG	138,8	MI	72	62	53	56	-	-	nein	nein
57;B	Winterseitenweg 22	113,474	NW	EG	146,2	MI	72	62	48	51	-	-	nein	nein
57;B		113,474	NW	1. OG	146,2	MI	72	62	50	53	-	-	nein	nein
57;C		113,467	NO	EG	148,4	MI	72	62	47	51	-	-	nein	nein
57;C		113,467	NO	1. OG	148,4	MI	72	62	49	52	-	-	nein	nein
57;D	Winterseitenweg 3	113,463	SO	EG	141,0	MI	72	62	51	54	-	-	nein	nein
57;D		113,463	SO	1. OG	141,0	MI	72	62	52	56	-	-	nein	nein
58;A		113,461	SW	EG	163,6	WA	70	60	50	53	-	-	nein	nein
58;A		113,461	SW	1. OG	163,6	WA	70	60	52	55	-	-	nein	nein
58;B	Winterseitenweg 3	113,465	NW	EG	175,4	WA	70	60	44	47	-	-	nein	nein
58;B		113,465	NW	1. OG	175,4	WA	70	60	46	49	-	-	nein	nein
58;C		113,465	SW	EG	185,5	WA	70	60	41	44	-	-	nein	nein
58;C		113,465	SW	1. OG	185,5	WA	70	60	43	46	-	-	nein	nein
58;D	Winterseitenweg 3	113,469	SO	EG	184,7	WA	70	60	42	45	-	-	nein	nein
58;D		113,469	SO	1. OG	184,7	WA	70	60	44	47	-	-	nein	nein
58;E		113,472	SW	EG	183,9	WA	70	60	38	41	-	-	nein	nein
58;E		113,472	SW	1. OG	183,9	WA	70	60	39	43	-	-	nein	nein
58;F	Winterseitenweg 3	113,474	SO	EG	183,8	WA	70	60	37	40	-	-	nein	nein
58;F		113,474	SO	1. OG	183,8	WA	70	60	38	42	-	-	nein	nein
58;G		113,473	NO	EG	181,9	WA	70	60	38	41	-	-	nein	nein
58;G		113,473	NO	1. OG	181,9	WA	70	60	40	43	-	-	nein	nein
58;H	Winterseitenweg 3	113,473	SO	EG	175,8	WA	70	60	42	45	-	-	nein	nein
58;H		113,473	SO	1. OG	175,8	WA	70	60	44	47	-	-	nein	nein
58;I		113,481	SW	EG	172,8	WA	70	60	48	51	-	-	nein	nein
58;I		113,481	SW	1. OG	172,8	WA	70	60	49	52	-	-	nein	nein
58;J	Winterseitenweg 3	113,484	NW	EG	180,8	WA	70	60	42	45	-	-	nein	nein
58;J		113,484	NW	1. OG	180,8	WA	70	60	44	47	-	-	nein	nein
58;K		113,480	NO	EG	185,7	WA	70	60	38	41	-	-	nein	nein
58;K		113,480	NO	1. OG	185,7	WA	70	60	40	43	-	-	nein	nein
58;L	Winterseitenweg 3	113,477	NW	EG	186,8	WA	70	60	37	40	-	-	nein	nein
58;L		113,477	NW	1. OG	186,8	WA	70	60	38	42	-	-	nein	nein
58;M		113,483	SW	EG	190,9	WA	70	60	41	45	-	-	nein	nein
58;M		113,483	SW	1. OG	190,9	WA	70	60	44	47	-	-	nein	nein
58;N	Winterseitenweg 3	113,492	SO	EG	186,3	WA	70	60	41	44	-	-	nein	nein
58;N		113,492	SO	1. OG	186,3	WA	70	60	43	46	-	-	nein	nein
58;O		113,501	SW	EG	182,3	WA	70	60	45	48	-	-	nein	nein
58;O		113,501	SW	1. OG	182,3	WA	70	60	46	49	-	-	nein	nein
58;P	Winterseitenweg 3	113,513	SW	EG	188,3	WA	70	60	45	48	-	-	nein	nein
58;P		113,513	SW	1. OG	188,3	WA	70	60	47	50	-	-	nein	nein
58;Q		113,517	NW	EG	193,8	WA	70	60	34	37	-	-	nein	nein
58;Q		113,517	NW	1. OG	193,8	WA	70	60	35	38	-	-	nein	nein
58;R	Winterseitenweg 3	113,511	NO	EG	192,9	WA	70	60	34	38	-	-	nein	nein
58;R		113,511	NO	1. OG	192,9	WA	70	60	36	39	-	-	nein	nein
58;S		113,503	NW	EG	201,7	WA	70	60	36	39	-	-	nein	nein
58;S		113,503	NW	1. OG	201,7	WA	70	60	37	41	-	-	nein	nein
58;T	Winterseitenweg 3	113,471	NO	EG	204,0	WA	70	60	40	43	-	-	nein	nein
58;T		113,471	NO	1. OG	204,0	WA	70	60	40	43	-	-	nein	nein
58;U		113,446	SO	EG	177,8	WA	70	60	50	53	-	-	nein	nein
58;U		113,446	SO	1. OG	177,8	WA	70	60	51	55	-	-	nein	nein

13.01.2010

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 2.3.23