

Bauvorhaben:  
 Streckenabschnitt:  
 Planungsabschnitt:  
**Anlage 7.2**

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
 Treuchtlingen Hbf – Würzburg Hbf  
 Marktbreit km 113,610 510 bis km 114,090 220

## Bauwerksverzeichnis

Zweigleisige Hauptbahn: **5207 Marktbreit – Mainlande**

Ausgabe vom 12.12.2016 - Ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Nr.	a) km von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
2.01	a) <del>113,610</del> 113,510 bis 114,220 bahnrechts km bezogen auf Strecke 5321 b) -	a) Neubau einer Lärmschutzwand im Abstand von $\geq 3,80$ m zur Gleisachse (Nordseite), l = <del>610</del> 710 m, h = 3,0 m über SO b) -	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Anlage 3 <b>LSW 2</b>
2.02	a) 113,720 bis 113,765 bahnrechts km bezogen auf Strecke 5321 b) -	a) Neubau eines Torsionsbalkens mit Tiefgründung zur Verankerung der Lärmschutzwand neben einer vorhandenen Stützmauer bzw. Neubau einer Gesimskappe auf der Stützwand mit Verankerung der LSW b) -	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Anlage 3
2.03	a) 113,815 bahnrechts km bezogen auf Strecke 5321 b) -	a) Neubau einer Türe h = 2,20 m, b = 1,60 m und einer Böschungstreppe als Zuwegung b) -	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Anlage 3

Bauvorhaben:  
 Streckenabschnitt:  
 Planungsabschnitt:  
**Anlage 7.2**

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
 Treuchtlingen Hbf – Würzburg Hbf  
 Marktbreit km 113,610 510 bis km 114,090 220

## Bauwerksverzeichnis

Zweigleisige Hauptbahn: **5207 Marktbreit – Mainlande**

Ausgabe vom 12.12.2016 - Ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Nr.	a) km von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6
2.04	a) 113,833 bahnrechts km bezogen auf Strecke 5321 b) EÜ über die Enheimer Straße	a) Neubau eines Torsionsbalkens mit Tiefgründung zur Verankerung der Lärmschutzwand b) -	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Anlage 3
2.05	a) 113,922 bahnrechts km bezogen auf Strecke 5321 b) EÜ über die Buheleite	a) Neubau eines Torsionsbalkens mit Tiefgründung zur Verankerung der Lärmschutzwand b) -	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Anlage 3
2.06	a) 114,168 bahnrechts km bezogen auf Strecke 5321 b) EÜ über die Staatsstraße 2271	a) Neubau eines Torsionsbalkens mit Tiefgründung zur Verankerung der Lärmschutzwand b) -	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Anlage 3