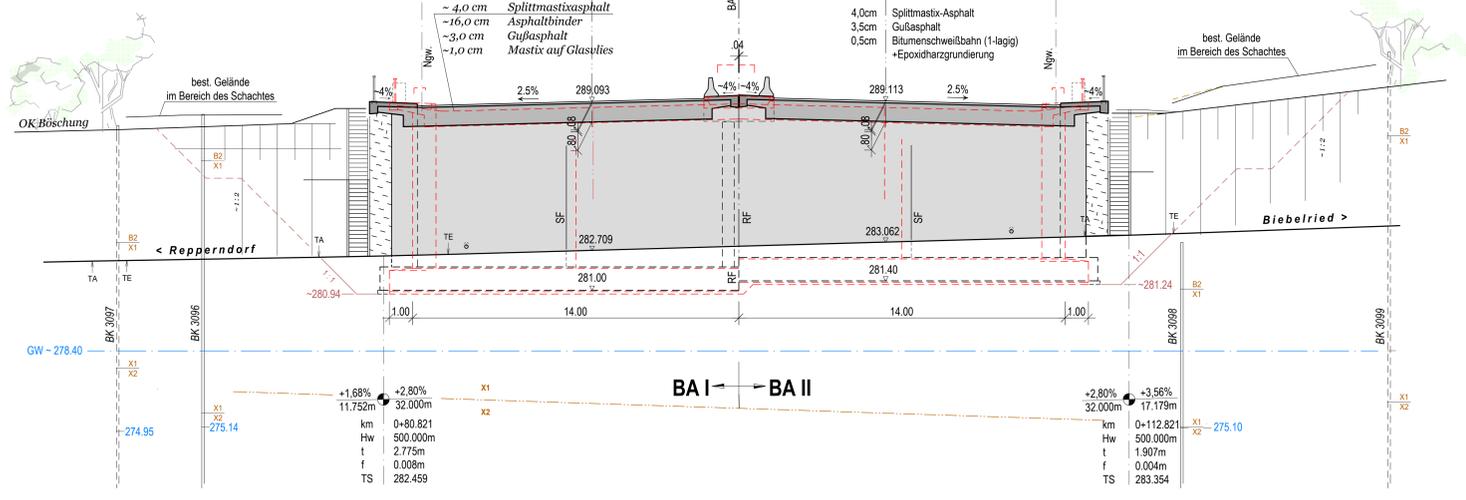


Schnitt - A M = 1:100

HÖHENSYSTEM:
 - Planung 1987: unbekannt
 - Planung 2021: DHHN16 (NHN)



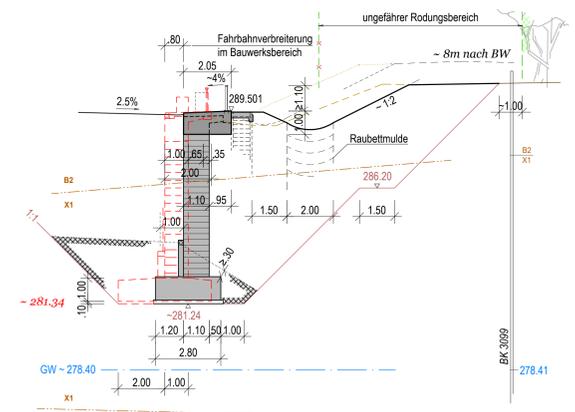
BA I		BA II	
km	0+80.821	km	0+112.821
Hw	500.000m	Hw	500.000m
t	2.775m	t	1.907m
f	0.008m	f	0.004m
TS	282.459	TS	283.354

LEGENDE:

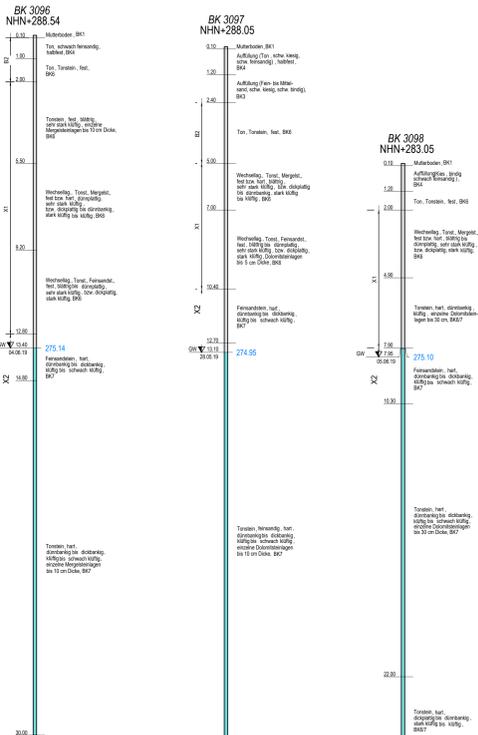
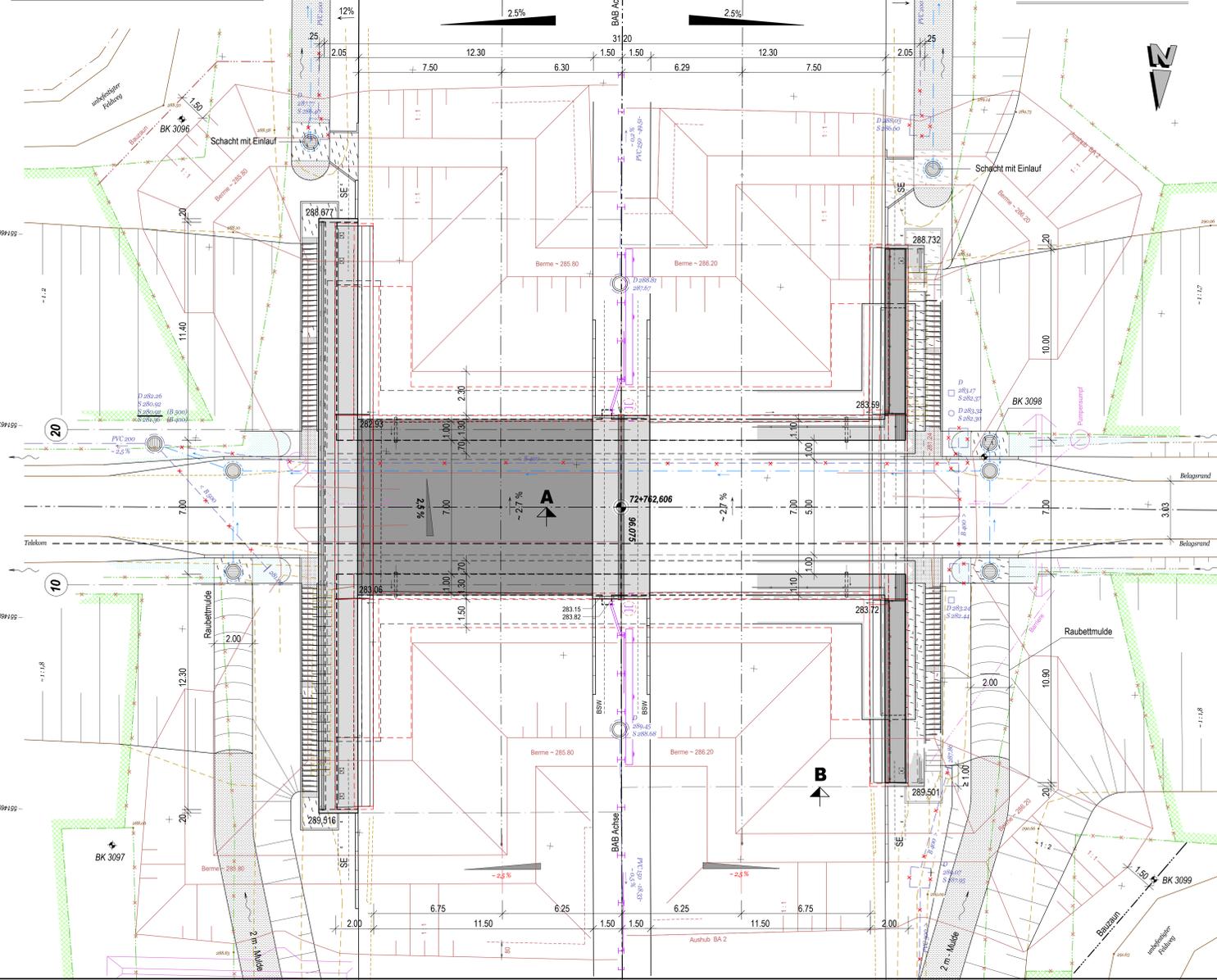
- Bestand (As, Bz, Cc... 1,2,3,4,5...)
- Planung (As, Bz, Cc... 1,2,3,4,5...)
- best. Topographie
- Abbruch Brückenbauwerk
- Aushubrand BA I & BA II
- Verbau
- bauzeitl. Wasserhaltung
- Verbleib Rodung Bewuchs (Hecken, usw.)
- Gelände-/Böschungswinkel
- Entwässerung (Bestand (unverändert), Rückbau, neu (ersatzweise/zusätzlich))
- Wildschutzzaun (Bestand unverändert, Rückbau, neu (ersatzweise/zusätzlich))



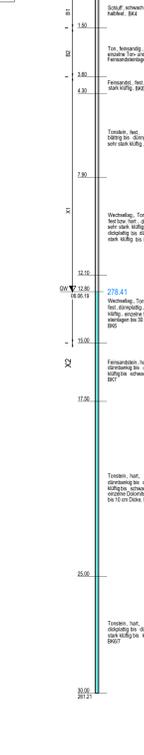
Schnitt - B M = 1:100



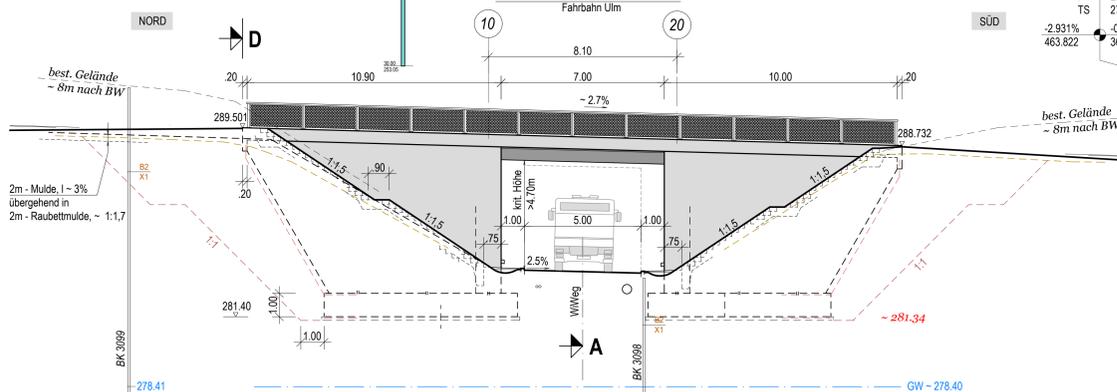
Draufsicht auf die Überbauten M = 1:100



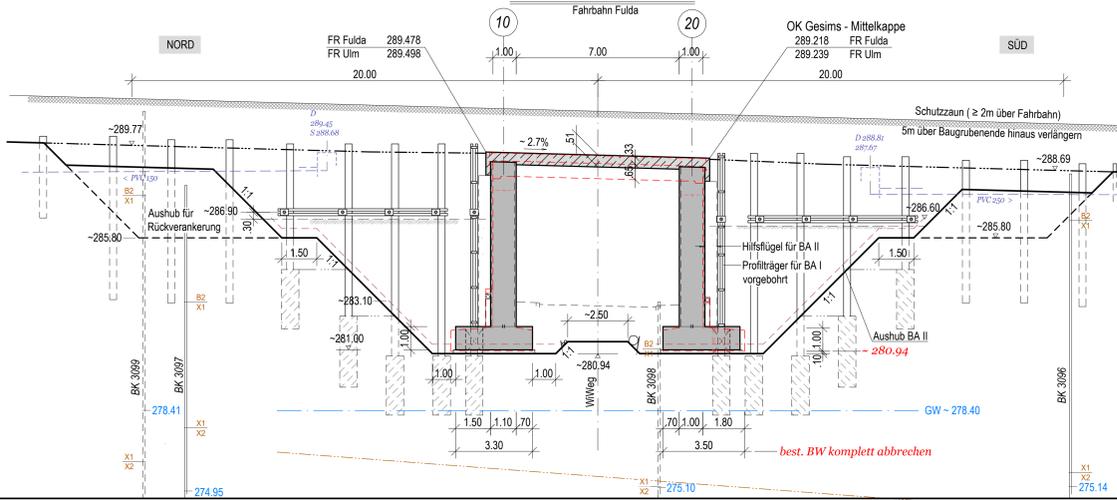
BK 3099 NHN+291.21



Ansicht West M = 1:100



Verbau BA I M = 1:100



Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bohrprofilen, sowie Bodenkennwerte nach geotechnischem Bericht vom 29.09.2020.

GRUNDLAGE: ZTV-ING

BAUWERKSDATEN

Bauart	Stahlbeton / Spannbeton / Stahl / Verbund
Einwirkung / Verkehrsklassen	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	1
Verkehrslast DIN EN 1992-2/NA	große Entlastung
Klasse Anpralllast Fahrzeuggroßtalesysteme DIN EN 1991-2	MLC 50 / 50 - 100
Militärtalesklasse STANAG	50 / 50 - 100
Einzelstützweiten	<= [m] 8,10
Gesamtlängen zw. Endauflagern	<= [m] 8,10
ichte Weite zw. Widerlagern	<= [m] 7,00
kleinste Lichte Höhe	[m] >= 4,70
Kreuzungswinkel	[gon] 100,00
Breite zwischen den Geländern	[m] 31,20
Brückenfläche	[m²] 252,72

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN!

NACHRICHTLICH

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet:
HF HF FISCHER INGENIEURE GmbH	gezeichnet:
KONSTRUKTIVER INGENIEURBAU	geprüft:
Falderstraße 14 Tel. +49 (0)521 920 09-0	Proj.-Nr. A-02270-00
07318 Kitzingen Fax. +49 (0)521 920 09-9	Ort: Oeltern
info @ h-ingenieur-gmbh.de	Datum:

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern

bearbeitet:	gezeichnet:	geprüft:	Leiter:
PSP-Nr. A-02270-00		Datum:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	DHDN0/GK	Stand Kataster	Juni 2020
Höhensystem	DHHN2016	Bestandsvermessung	September 2019
FESTSTELLUNGSENTWURF		Die Autobahn GmbH des Bundes	
Straße / Abschn. Nr. / Station: A7 / 280 / 1.720 bis A7 / 300 / 0.828		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 4	
PROJIS-Nr.:		Brückenskizze BW 672a	
A 7, Ertüchtigungslos AS Kitzingen BW 671a - BW 672a		AK Biebelried - AS Marktrett	
Aufgebl. 23.08.2023		von Bau-km 671+352 bis Bau-km 672+810	
Niederlassung Nordbayern		Abteilung B1 Konstruktiver Ingenieurbau	
I.A. Wagner, Geschäftsbereichsleiter			