

- Legende**
- Gleisachse
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Hauptgebäude ab 01.01.2015 (nicht förderfähig)
 - Blattschnitte ivl-Pläne
 - Bebauungsplan ab 01.01.2015 (nicht förderfähig)
 - Gewerbegebiete
 - Mischgebiete
 - Wohngebiete, Krankenhaus, Altenheim, Schulen
 - Fassadenpunkt
 - Konflikt-Fassadenpunkt
 - Fassade mit Auslösewertüberschreitung
 - Gebäude mit Auslösewertüberschreitung ohne aktiven Lärmschutz
 - = 57 dB(A) - Isophone (reale Ausbreitung)
 - = 59 dB(A) - Isophone (reale Ausbreitung)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

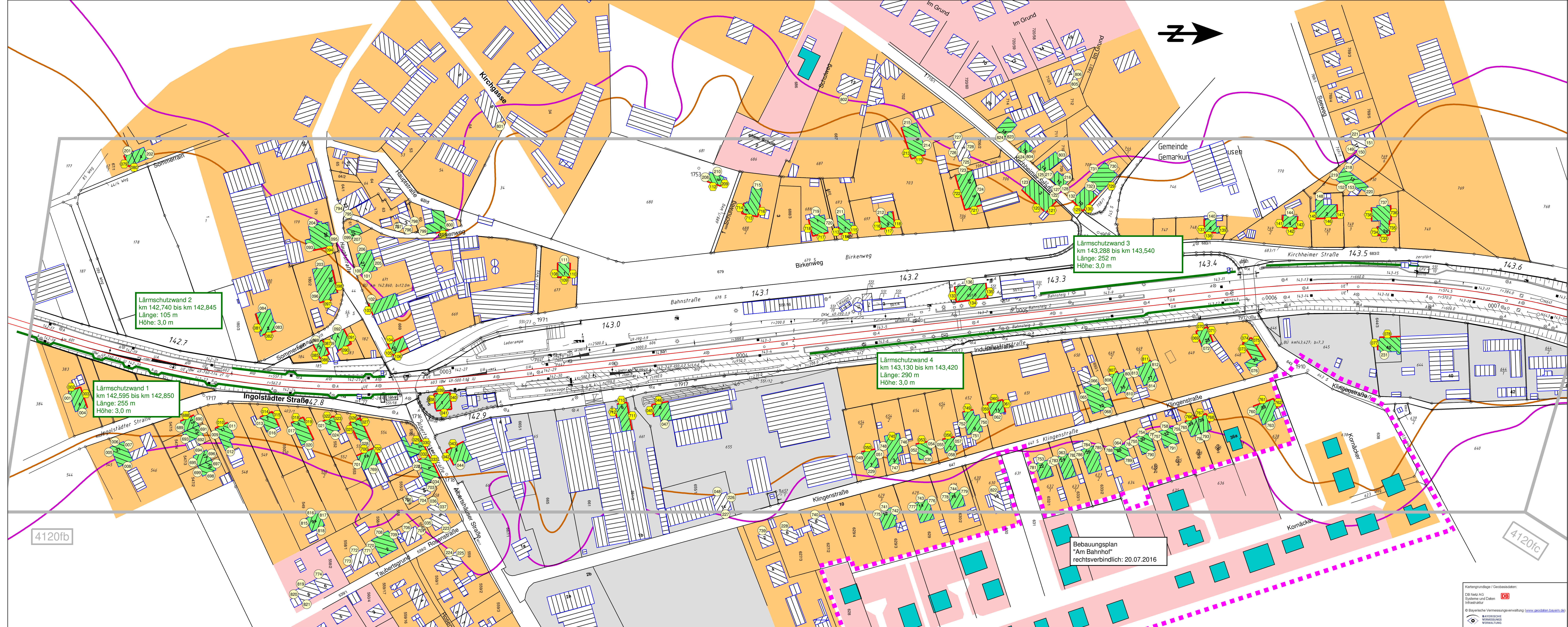
Index		Änderungen bzw. Ergänzungen		Planungsstand
Lageskizze				

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber / Planverfasser: EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bismarckstraße 52, 01187 Dresden		Auftrag-Nr.: Datum Name	
Dresden, 27.03.2020 Ort, Datum, Unterschrift		gez. März 2020 bearb. März 2020 gepr. März 2020	
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung Richterstraße 3 80634 München		Auftraggeber: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung Richterstraße 3 80634 München	
Maßstab: 1 : 1.000		Plan-Nr.: Anlage 2.1 Blatt 01 Planart: Schallgutachten Planzeichen: Blattgr.: 1.255 x 430 Einwirkungen (Lastmodelle): Analyse Höhen- und Koordinatensystem	
Projekt: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 - km 143,950			
Strecke: 4120		Bauwerksnummer Brückennr.	

Kartengrundlage / Geobasedaten:
DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur
© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)
BAYERISCHE VERMESSUNGSVERWALTUNG

Bebauungsplan
"Am Bahnhof"
rechtsverbindlich: 20.07.2016



- Legende**
- Gleisachse
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Hauptgebäude ab 01.01.2015 (nicht förderfähig)
 - Blattschnitte ivl-Pläne
 - Bebauungsplan ab 01.01.2015 (nicht förderfähig)
 - Gewerbegebiete
 - Mischgebiete
 - Wohngebiete, Krankenhaus, Altenheim, Schulen
 - Fassadenpunkt
 - Konflikt-Fassadenpunkt
 - Fassade mit Auslösewertüberschreitung
 - geplante Lärmschutzwand
 - Gebäude mit Auslösewertüberschreitung ohne aktiven Lärmschutz
 - = 57 dB(A) - Isophone (reale Ausbreitung)
 - = 59 dB(A) - Isophone (reale Ausbreitung)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Lageskizze		

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber / Planverfasser:		Auftrag-Nr.:	
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bismarckstraße 52, 91057 Dresden		Datum Name	
Dresden, 27.03.2020		gez. März 2020	OK
Ort, Datum, Unterschrift		bearb. März 2020	OK
Bauherr:		gepr. März 2020	
DB NETZE		Plan-Nr.: Anlage 3.1 Blatt 01	
DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung Richterstraße 3 80634 München		Planart: Schallgutachten	
Auftraggeber:		Planzeichen:	
DB NETZE		Blattgr.: 1:255 x 430	
DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung Richterstraße 3 80634 München		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Maßstab:		Analyse	
1 : 1.000		Höhen- und Koordinatensystem	
Projekt:			
Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes			
Strecke: 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West			
Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 - km 143,950			
Strecke		Bauwerksnummer	Brückennr.
4120	Kilometer	Kennzahl	

Kartengrundlage / Geobasedaten:
DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur
© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)
BAYERISCHE VERMESSUNGSVERWALTUNG