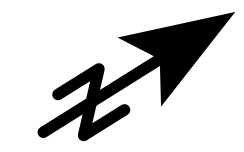
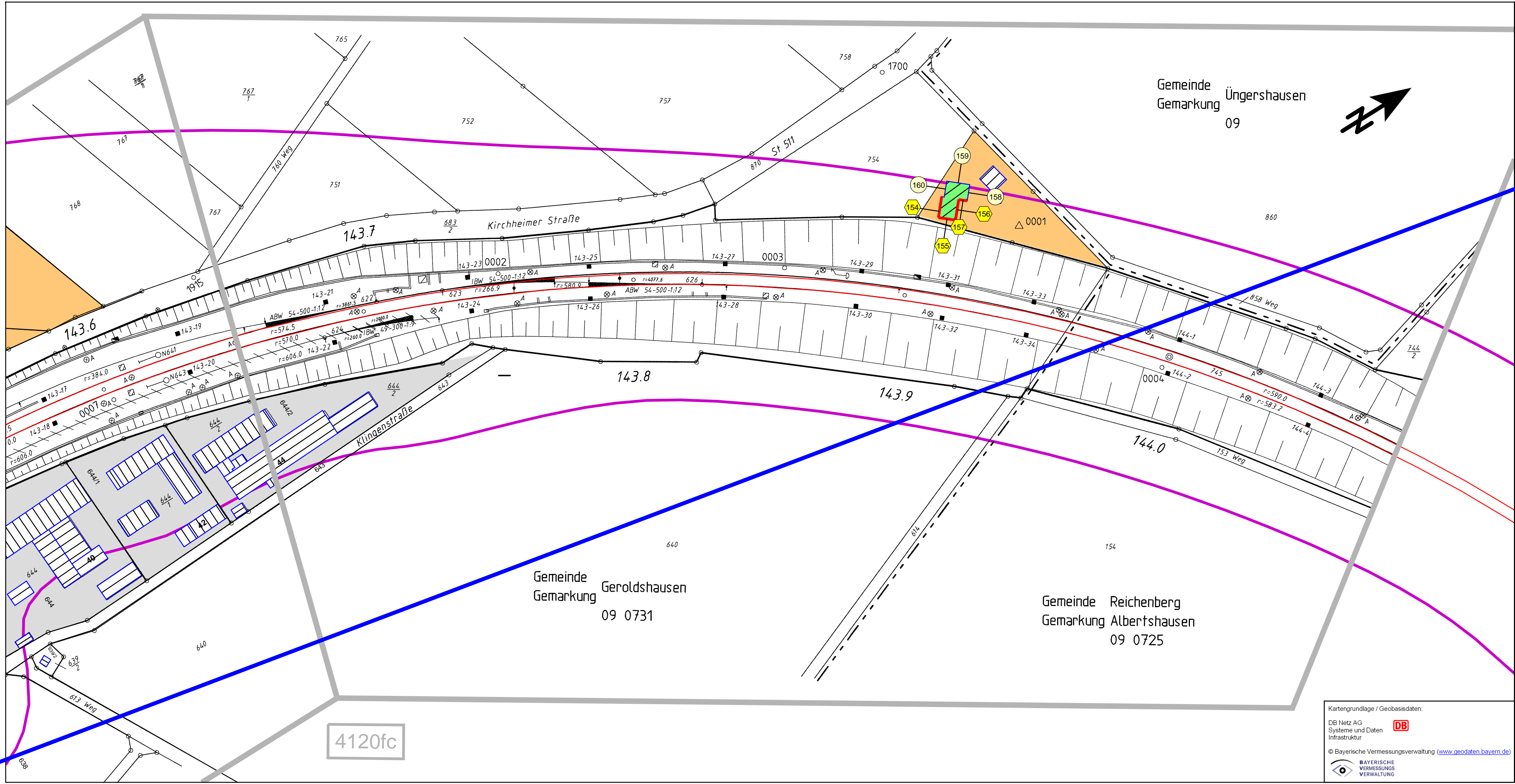


- Legende**
- Gleisachse
 - Brücke
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - nicht förderfähige Gebäude (nach 01.04.1974 genehmigt)
 - Blattschnitte ivl-Pläne
 - Gewerbegebiete
 - Mischgebiete
 - Wohngebiete, Krankenhaus, Altenheim, Schulen
 - Fassadenpunkt
 - Konflikt-Fassadenpunkt
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - Gebäude mit Grenzwertüberschreitung ohne aktiven Lärmschutz
 - 60 dB(A) - Isophone (reale Ausbreitung)

Index		Änderung bzw. Ergänzung	Name:	Datum:
Auftraggeber:		Auftragnehmer:		
DB Projekt Bau GmbH		ibo Ingenieurbüro Olbrich		
Lärmsanierung		Lärmschutz und Lufthygiene		
Rheinstraße 3		Eisenacher Straße 32		
80644 München		01277 Dresden		
Projekt:		Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes		Anlage Nr.: 2.1
		Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West		Blatt Nr.: 1
		Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 - km 143,950		Maßstab:
				1:1000
Plandarstellung: Lageplan zur schalltechnischen Untersuchung		Datum:	Name:	
Zustand: Analyse 2015		gezeichnet:	07/2015	OI
km 141,980 - km 143,950		bearbeitet:	07/2015	OI
		geprüft:	07/2015	OI

Ungültig! Unterlage 11.1 wird durch Unterlage 11.2 ersetzt

Kartengrundlage / Geobasisdaten:
DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur
© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)



- Legende**
- Gleisachse

Brücke

Hauptgebäude

Nebengebäude

nicht förderfähige Gebäude (nach 01.04.1974 genehmigt)

Blattschnitte ivl-Pläne

Gewerbegebiete

Mischgebiete

Wohngebiete, Krankenhaus, Altenheim, Schulen

Fassadenpunkt

Konflikt-Fassadenpunkt

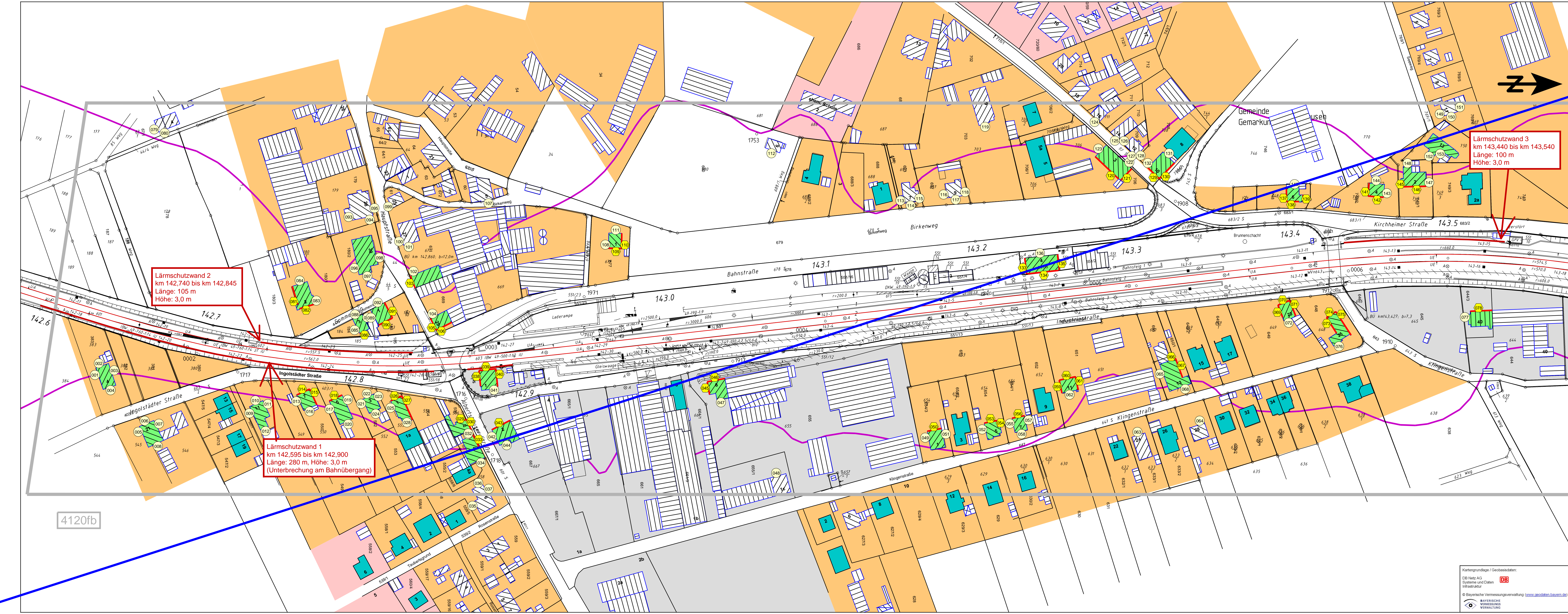
Fassade mit Grenzwertüberschreitung

Gebäude mit Grenzwertüberschreitung ohne aktiven Lärmschutz

60 dB(A) - Isophone (reale Ausbreitung)

Kartengrundlage / Geobasisdaten:
DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur
© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)
BAYERISCHE VERMESSUNGS VERWALTUNG

Index	Änderung bzw. Ergänzung	Name:	Datum:
Auftraggeber:		Auftragnehmer:	
DB ProjektBau GmbH Lärmsanierung Richelstraße 3 80634 München		DB NETZE ibo Ingenieurbüro Olbrich Lärmschutz und Lufthygiene Eisenacher Straße 32 01277 Dresden	
Projekt:		Anlage Nr.: 2.1 Blatt Nr.: 2	
Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 - km 143,950		Maßstab: 1:1000	
Plandarstellung: Lageplan zur schalltechnischen Untersuchung		Datum	Name
Zustand: Analyse 2015		gezeichnet:	07/2015 OI
km 141,980 - km 143,950		bearbeitet:	07/2015 OI
		geprüft:	07/2015 Ols



- Legende**
- Gleisachse
 - ▤ Brücke
 - ▨ Hauptgebäude
 - ▩ Nebengebäude
 - nicht förderfähige Gebäude (nach 01.04.1974 genehmigt)
 - ▭ Blattsschnitte ivl-Pläne
 - ▣ Bebauungsplangrenze
 - Gewerbegebiete
 - Mischgebiete
 - Wohngebiete, Krankenhaus, Altenheim, Schulen
 - ① Fassadenpunkt
 - ② Konflikt-Fassadenpunkt
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - Gebäude mit Grenzwertüberschreitung ohne aktiven Lärmschutz
 - geplante Lärmschutzwand
 - 60 dB(A) - Isophone (reale Ausbreitung)

Index		Änderung bzw. Ergänzung	Name:	Datum:
Auftraggeber:		Auftragnehmer:		
DB ProjektBau GmbH		DB NETZE		
Lärmsanierung		ibo Ingenieurbüro Olbrich		
Richterstraße 3		Eisenacher Straße 32		
80634 München		01277 Dresden		
Projekt:		Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes		Anlage Nr.: 3.1
		Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West		Blatt Nr.: 1
		Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 - km 143,950		Maßstab:
				1:1000
Plandarstellung: Lageplan zur schalltechnischen Untersuchung		Datum:	Name:	
Zustand: Analyse 2015 mit Lärmschutz		gezeichnet:	07/2015	OI
km 141,980 - km 143,950		bearbeitet:	07/2015	OI
		geprüft:	07/2015	OI

Kartengrundlage / Geobasisdaten:
DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur
© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)