

**Anlage 11.1 - STU mit Zugzahlen der Prognose 2015 und
Prognose 2025 (ungültig)
zur
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **4120 Mosbach-Neckarelz – Würzburg-Heidingsfeld West**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Geroldshausen**

Bahn-/Bau-km von **141,980 – 143,950**

**Anlage 11.1 - STU mit Zugzahlen der Prognose 2015 und Prognose
2025 (Neuberechnung auf der Grundlage der SCHALL03, gültig ab
01.01.2015) wird durch Anlage 11.2 ersetzt**

1	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	20.05.2022
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.11.2015
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

<p>Bauherr:</p>  <p>NETZE</p> <p>DB Netz AG Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13, 60327 Frankfurt am Main</p>	<p>Aufgestellt und eingereicht:</p>  <p>NETZE</p> <p>DB Netz AG Regionalbereich West Lärmsanierung Richelstraße 3 80634 München</p> <p>München, 19.11.2015 20.05.2022 (Datum, Unterschrift)</p>
---	---