

Schalltechnische Untersuchung

zur

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Erste Planänderung

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Marktbreit**

Bahn-/Bau-km von ~~113,610~~ **113,510 – 114,220**

Nur zur Information

Anlage 11.1 STU Prognose 2015 vom 14.01.2010 unverändert, [Reihung geändert](#)

Anlage 11.2 Ergebnisse der Immissions-
Berechnung Prognose 2015 unverändert, [Reihung geändert](#)

[Anlage 11.3 Ergänzende Untersuchung](#)
[Auswirkung einer Absenkung der](#)
[Lärmsanierungsgrenzwerte](#)
 3 dB(A) neu [ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013](#)

Bauherr:



DB Netz AG
 Zentrale
 Theodor-Heuss-Allee 7
 60468 Frankfurt am Main

Aufgestellt und eingereicht:



~~DB ProjektBau GmbH~~ DB Netz AG
 Regionalbereich West
 Lärmsanierung
 Richelstraße 3
 80634 München

München, ~~10.09.2013~~ **12.12.2016**.....
 (Datum, Unterschrift)