

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

| Immissionsort  | H/Front | SW    | Lfd. Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|----------------|---------|-------|----------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Am Fuchsberg 1 | W       | EG    | 101:A    | WA    | 70 60                              | 51 54                                  | - -   | 48 51                                  | 2,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | 1. OG | 101:A    | WA    | 70 60                              | 52 56                                  | - -   | 50 53                                  | 2,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N       | EG    | 101:B    | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 53 56                                  | 1,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N       | 1. OG | 101:B    | WA    | 70 60                              | 57 60                                  | - -   | 55 58                                  | 1,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | O       | EG    | 101:C    | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 53 56                                  | 1,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | O       | 1. OG | 101:C    | WA    | 70 60                              | 57 60                                  | - -   | 55 59                                  | 1,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | EG    | 101:D    | WA    | 70 60                              | 47 50                                  | - -   | 47 50                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | 1. OG | 101:D    | WA    | 70 60                              | 48 51                                  | - -   | 48 51                                  | 0,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | EG    | 102:A    | WA    | 70 60                              | 52 56                                  | - -   | 49 52                                  | 3,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | 1. OG | 102:A    | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 50 53                                  | 4,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Am Fuchsberg 2 | W       | EG    | 102:B    | WA    | 70 60                              | 63 66                                  | - -   | 55 58                                  | 7,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | 1. OG | 102:B    | WA    | 70 60                              | 64 67                                  | - -   | 56 60                                  | 7,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N       | EG    | 102:C    | WA    | 70 60                              | 66 70                                  | - -   | 58 62                                  | 8,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N       | 1. OG | 102:C    | WA    | 70 60                              | 67 71                                  | - -   | 60 63                                  | 7,4   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                | O       | EG    | 102:D    | WA    | 70 60                              | 62 65                                  | - -   | 55 58                                  | 6,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | O       | 1. OG | 102:D    | WA    | 70 60                              | 63 66                                  | - -   | 56 59                                  | 6,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | EG    | 103:A    | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 49 52                                  | 3,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | 1. OG | 103:A    | WA    | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 50 53                                  | 4,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N       | EG    | 103:B    | WA    | 70 60                              | 54 58                                  | - -   | 51 54                                  | 3,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N       | 1. OG | 103:B    | WA    | 70 60                              | 50 53                                  | - -   | 49 52                                  | 1,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Am Fuchsberg 3 | O       | EG    | 103:C    | WA    | 70 60                              | 52 55                                  | - -   | 50 53                                  | 1,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | O       | 1. OG | 103:C    | WA    | 70 60                              | 45 48                                  | - -   | 45 48                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | EG    | 103:D    | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | 1. OG | 103:D    | WA    | 70 60                              | 48 51                                  | - -   | 46 50                                  | 1,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | EG    | 104:A    | WA    | 70 60                              | 49 52                                  | - -   | 47 50                                  | 1,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | 1. OG | 104:A    | WA    | 70 60                              | 60 64                                  | - -   | 53 56                                  | 7,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | EG    | 104:B    | WA    | 70 60                              | 61 64                                  | - -   | 54 57                                  | 7,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | 1. OG | 104:B    | WA    | 70 60                              | 61 64                                  | - -   | 54 57                                  | 6,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N       | EG    | 104:C    | WA    | 70 60                              | 61 65                                  | - -   | 55 58                                  | 6,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N       | 1. OG | 104:C    | WA    | 70 60                              | 57 60                                  | - -   | 51 54                                  | 5,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Am Fuchsberg 4 | O       | EG    | 104:D    | WA    | 70 60                              | 58 61                                  | - -   | 52 55                                  | 5,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | O       | 1. OG | 104:D    | WA    | 70 60                              | 49 52                                  | - -   | 47 50                                  | 0,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | EG    | 105:A    | WA    | 70 60                              | 48 51                                  | - -   | 48 51                                  | 0,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | 1. OG | 105:A    | WA    | 70 60                              | 45 48                                  | - -   | 45 48                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | EG    | 105:B    | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | 1. OG | 105:B    | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Am Fuchsberg 5 | W       | EG    | 105:B    | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | 1. OG | 105:B    | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | EG    | 105:B    | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | 1. OG | 105:B    | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | EG    | 105:B    | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | 1. OG | 105:B    | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | EG    | 105:B    | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | 1. OG | 105:B    | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | EG    | 105:B    | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | 1. OG | 105:B    | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |

**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit**

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

| Immissionsort    | HFront | SW    | Lfd.<br>Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|------------------|--------|-------|-------------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Am Fuchsberg 5   | W      | EG    | 105:C       | WA    | 70 60                              | 50 54                                  | - -   | 48 51                                  | 2,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | W      | 1. OG | 105:C       | WA    | 70 60                              | 52 55                                  | - -   | 49 52                                  | 2,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N      | EG    | 105:D       | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 53 56                                  | 1,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N      | 1. OG | 105:D       | WA    | 70 60                              | 56 59                                  | - -   | 54 58                                  | 1,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | O      | EG    | 105:E       | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 54 57                                  | 0,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | O      | 1. OG | 105:E       | WA    | 70 60                              | 56 60                                  | - -   | 56 59                                  | 0,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N      | EG    | 105:F       | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 53 57                                  | 0,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N      | 1. OG | 105:F       | WA    | 70 60                              | 56 59                                  | - -   | 55 58                                  | 1,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | O      | EG    | 105:G       | WA    | 70 60                              | 53 57                                  | - -   | 53 56                                  | 0,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | O      | 1. OG | 105:G       | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 54 57                                  | 1,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | S      | EG    | 105:H       | WA    | 70 60                              | 45 48                                  | - -   | 45 48                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | S      | 1. OG | 105:H       | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | W      | EG    | 106:A       | WA    | 70 60                              | 57 60                                  | - -   | 51 54                                  | 6,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | W      | 1. OG | 106:A       | WA    | 70 60                              | 58 61                                  | 0,5   | 51 54                                  | 6,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N      | EG    | 106:B       | WA    | 70 60                              | 57 60                                  | - -   | 52 55                                  | 5,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N      | 1. OG | 106:B       | WA    | 70 60                              | 58 61                                  | 0,8   | 53 56                                  | 5,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Am Fuchsberg 6   | O      | EG    | 106:C       | WA    | 70 60                              | 53 57                                  | - -   | 49 52                                  | 4,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | O      | 1. OG | 106:C       | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 50 53                                  | 4,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | S      | EG    | 106:D       | WA    | 70 60                              | 50 53                                  | - -   | 46 49                                  | 4,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | S      | 1. OG | 106:D       | WA    | 70 60                              | 50 53                                  | - -   | 46 50                                  | 3,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | W      | EG    | 107:A       | WA    | 70 60                              | 48 51                                  | - -   | 46 50                                  | 1,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | W      | 1. OG | 107:A       | WA    | 70 60                              | 50 53                                  | - -   | 48 51                                  | 1,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N      | EG    | 107:B       | WA    | 70 60                              | 51 55                                  | - -   | 50 53                                  | 1,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N      | 1. OG | 107:B       | WA    | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 51 54                                  | 1,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | O      | EG    | 107:C       | WA    | 70 60                              | 50 53                                  | - -   | 49 52                                  | 0,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | O      | 1. OG | 107:C       | WA    | 70 60                              | 51 54                                  | - -   | 50 53                                  | 0,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | S      | EG    | 107:D       | WA    | 70 60                              | 42 45                                  | - -   | 42 45                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | S      | 1. OG | 107:D       | WA    | 70 60                              | 43 46                                  | - -   | 43 46                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | SW     | 1. OG | 151:A       | MI    | 72 62                              | 73 76                                  | 0,1 13,3                                      | 73 76                                  | 0,0   | 0,1 13,3                                      | ja                                 | ja                                       |
|                  | SW     | 2. OG | 151:A       | MI    | 72 62                              | 72 76                                  | 13,2  | 72 76                                  | 0,0   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                  | NW     | 1. OG | 151:B       | MI    | 72 62                              | 68 72                                  | 9,1   | 68 72                                  | 0,0   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                  | NW     | 2. OG | 151:B       | MI    | 72 62                              | 68 72                                  | 9,1   | 68 72                                  | 0,0   | - -   | ja                                 | ja                                       |
| Bahnhofsplatz 4  | SO     | 1. OG | 151:C       | MI    | 72 62                              | 68 72                                  | 9,0   | 68 72                                  | 0,0   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                  | SO     | 2. OG | 151:C       | MI    | 72 62                              | 68 72                                  | 9,0   | 68 72                                  | 0,0   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                  | W      | 1. OG | 10:A        | WA    | 70 60                              | 67 70                                  | 9,5   | 59 62                                  | 7,5   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                  | O      | 1. OG | 10:B        | WA    | 70 60                              | 61 64                                  | 3,6   | 56 59                                  | 5,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  |        |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                  |        |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
| Bahnhofstraße 10 |        |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                  |        |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                  |        |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                  |        |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                  |        |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                  |        |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

| Immissionsort                        | HFront | SW   | Lfd. Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|--------------------------------------|--------|------|----------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Bahnhofstraße 10<br>Bahnhofstraße 11 | S      | 1.OG | 10:C     | WA    | 70 60                              | 68 71                                  | -   | 62 65                                  | 6,3   | -   | ja                                 | ja                                       |
|                                      | W      | EG   | 26:A     | WA    | 70 60                              | 43 46                                  | -   | 43 46                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | W      | 1.OG | 26:A     | WA    | 70 60                              | 45 48                                  | -   | 45 48                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | N      | EG   | 26:B     | WA    | 70 60                              | 43 46                                  | -   | 42 46                                  | 0,6   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | N      | 1.OG | 26:B     | WA    | 70 60                              | 45 48                                  | -   | 44 47                                  | 0,5   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | O      | EG   | 26:C     | WA    | 70 60                              | 45 48                                  | -   | 45 48                                  | 0,2   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | O      | 1.OG | 26:C     | WA    | 70 60                              | 47 51                                  | -   | 47 50                                  | 0,4   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | S      | EG   | 27:A     | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | -   | 45 48                                  | 0,3   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | S      | 1.OG | 27:A     | WA    | 70 60                              | 47 50                                  | -   | 47 50                                  | 0,1   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | S      | 2.OG | 27:A     | WA    | 70 60                              | 49 52                                  | -   | 49 52                                  | 0,2   | -   | nein                               | nein                                     |
| Bahnhofstraße 13                     | W      | EG   | 27:B     | WA    | 70 60                              | 57 61                                  | -   | 51 54                                  | 6,4   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | W      | 1.OG | 27:B     | WA    | 70 60                              | 59 62                                  | 0,2   | 53 56                                  | 5,9   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | W      | 2.OG | 27:B     | WA    | 70 60                              | 59 63                                  | 1,4   | 55 58                                  | 4,8   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | N      | EG   | 27:C     | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | 2,1   | 44 47                                  | 2,1   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | N      | 1.OG | 27:C     | WA    | 70 60                              | 47 50                                  | -   | 46 49                                  | 1,3   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | N      | 2.OG | 27:C     | WA    | 70 60                              | 49 53                                  | -   | 48 52                                  | 1,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | O      | EG   | 27:D     | WA    | 70 60                              | 43 46                                  | -   | 43 46                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | O      | 1.OG | 27:D     | WA    | 70 60                              | 45 48                                  | -   | 45 48                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | O      | 2.OG | 27:D     | WA    | 70 60                              | 48 51                                  | -   | 48 51                                  | 0,1   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | O      | EG   | 28:C     | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | -   | 49 52                                  | 5,2   | -   | nein                               | nein                                     |
| Bahnhofstraße 15                     | O      | 1.OG | 28:C     | WA    | 70 60                              | 56 59                                  | -   | 51 54                                  | 4,8   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | S      | EG   | 28:D     | WA    | 70 60                              | 47 50                                  | -   | 46 49                                  | 1,4   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | S      | 1.OG | 28:D     | WA    | 70 60                              | 49 53                                  | -   | 48 51                                  | 1,5   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | W      | EG   | 29:A     | WA    | 70 60                              | 59 62                                  | 1,3   | 52 55                                  | 6,9   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | W      | 1.OG | 29:A     | WA    | 70 60                              | 60 63                                  | 2,9   | 54 57                                  | 6,4   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | W      | 2.OG | 29:A     | WA    | 70 60                              | 61 64                                  | 3,8   | 56 59                                  | 5,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | N      | EG   | 29:B     | WA    | 70 60                              | 44 47                                  | -   | 44 47                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | N      | 1.OG | 29:B     | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | -   | 46 49                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | N      | 2.OG | 29:B     | WA    | 70 60                              | 49 53                                  | -   | 49 52                                  | 0,1   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | O      | EG   | 29:C     | WA    | 70 60                              | 44 47                                  | -   | 44 47                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
| Bahnhofstraße 17                     | O      | 1.OG | 29:C     | WA    | 70 60                              | 46 50                                  | -   | 46 50                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | O      | 2.OG | 29:C     | WA    | 70 60                              | 50 53                                  | -   | 50 53                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | S      | EG   | 29:D     | WA    | 70 60                              | 41 44                                  | -   | 41 44                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | S      | 1.OG | 29:D     | WA    | 70 60                              | 43 46                                  | -   | 42 46                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | S      | 2.OG | 29:D     | WA    | 70 60                              | 45 48                                  | -   | 45 48                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                                      | W      | EG   | 30:A     | WA    | 70 60                              | 60 63                                  | 2,4   | 53 56                                  | 7,0   | -   | nein                               | nein                                     |
| Bahnhofstraße 19                     |        |      |          |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                                      |        |      |          |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                                      |        |      |          |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                                      |        |      |          |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                                      |        |      |          |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                                      |        |      |          |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                                      |        |      |          |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                                      |        |      |          |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                                      |        |      |          |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                                      |        |      |          |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

**EM Plan**

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort    | H/Front | SW    | Lfd.<br>Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|------------------|---------|-------|-------------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Bahnhofstraße 19 | W       | 1. OG | 30;A        | WA    | 70 60                              | 62 65                                  | - 4,2   | 55 58                                  | 6,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | W       | 2. OG | 30;A        | WA    | 70 60                              | 63 66                                  | - 5,2   | 58 61                                  | 5,0   | - 0,3   | ja                                 | ja                                       |
|                  | O       | EG    | 30;B        | WA    | 70 60                              | 44 47                                  | - -   | 44 47                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | O       | 1. OG | 30;B        | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | O       | 2. OG | 30;B        | WA    | 70 60                              | 49 53                                  | - -   | 49 52                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N       | EG    | 30;C        | WA    | 70 60                              | 47 50                                  | - -   | 46 49                                  | 1,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N       | 1. OG | 30;C        | WA    | 70 60                              | 49 52                                  | - -   | 48 51                                  | 1,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N       | 2. OG | 30;C        | WA    | 70 60                              | 50 53                                  | - -   | 49 52                                  | 1,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | O       | EG    | 30;D        | WA    | 70 60                              | 57 60                                  | - -   | 52 55                                  | 5,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | O       | 1. OG | 30;D        | WA    | 70 60                              | 60 63                                  | - 2,2   | 55 58                                  | 5,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Bahnhofstraße 21 | O       | 2. OG | 30;D        | WA    | 70 60                              | 61 64                                  | - 3,4   | 57 60                                  | 3,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | W       | EG    | 30;F        | WA    | 70 60                              | 47 50                                  | - -   | 46 49                                  | 0,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | W       | 1. OG | 30;F        | WA    | 70 60                              | 49 52                                  | - -   | 48 51                                  | 0,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | W       | 2. OG | 30;F        | WA    | 70 60                              | 51 55                                  | - -   | 54 57                                  | 0,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | S       | EG    | 30;G        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 48 51                                  | 5,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | S       | 1. OG | 30;G        | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 50 53                                  | 5,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | S       | 2. OG | 30;G        | WA    | 70 60                              | 56 60                                  | - -   | 53 56                                  | 3,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | S       | EG    | 31;A        | WA    | 70 60                              | 66 69                                  | - 8,2   | 58 61                                  | 7,4   | - 0,8   | ja                                 | ja                                       |
|                  | S       | 1. OG | 31;A        | WA    | 70 60                              | 67 70                                  | - 9,4   | 62 65                                  | 5,1   | - 4,3   | ja                                 | ja                                       |
|                  | S       | 2. OG | 31;A        | WA    | 70 60                              | 68 71                                  | - 10,6  | 65 68                                  | 3,3   | - 7,3   | ja                                 | ja                                       |
| Bahnhofstraße 23 | W       | EG    | 31;B        | WA    | 70 60                              | 64 67                                  | - 6,4   | 55 59                                  | 8,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | W       | 1. OG | 31;B        | WA    | 70 60                              | 65 68                                  | - 7,5   | 59 62                                  | 6,2   | - 1,4   | ja                                 | ja                                       |
|                  | W       | 2. OG | 31;B        | WA    | 70 60                              | 66 69                                  | - 8,7   | 62 65                                  | 4,1   | - 4,6   | ja                                 | ja                                       |
|                  | N       | EG    | 31;C        | WA    | 70 60                              | 57 60                                  | - -   | 49 52                                  | 7,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N       | 1. OG | 31;C        | WA    | 70 60                              | 58 61                                  | - 0,2   | 51 54                                  | 6,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N       | 2. OG | 31;C        | WA    | 70 60                              | 59 62                                  | - 1,4   | 54 57                                  | 4,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | O       | EG    | 31;D        | WA    | 70 60                              | 43 47                                  | - -   | 43 47                                  | -0,1  | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | O       | 1. OG | 31;D        | WA    | 70 60                              | 45 48                                  | - -   | 45 49                                  | -0,1  | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | O       | 2. OG | 31;D        | WA    | 70 60                              | 48 52                                  | - -   | 49 52                                  | -0,1  | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N       | EG    | 32;B        | WA    | 70 60                              | 43 47                                  | - -   | 44 47                                  | -0,2  | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N       | 1. OG | 32;B        | WA    | 70 60                              | 45 48                                  | - -   | 46 49                                  | -0,2  | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N       | 2. OG | 32;B        | WA    | 70 60                              | 51 54                                  | - -   | 48 51                                  | -0,3  | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | W       | EG    | 32;C        | WA    | 70 60                              | 52 55                                  | - -   | 46 49                                  | 4,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | W       | 1. OG | 32;C        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 48 51                                  | 3,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | W       | 2. OG | 32;C        | WA    | 70 60                              | 56 59                                  | - -   | 51 55                                  | 2,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | O       | EG    | 32;E        | WA    | 70 60                              | 60 60                                  | - -   | 56 56                                  | 4,6   | - -   | nein                               | nein                                     |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.4



Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

| Immissionsort    | HFront | SW    | Lfd. Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IGW-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|------------------|--------|-------|----------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Bahnhofstraße 23 | O      | 1. OG | 32:E     | WA    | 70 60                              | 61 64                                  | - -   | 57 60                                  | 4,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | O      | 2. OG | 32:E     | WA    | 70 60                              | 62 66                                  | - -   | 59 63                                  | 3,0   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                  | S      | EG    | 32:F     | WA    | 70 60                              | 65 68                                  | - -   | 58 61                                  | 7,4   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                  | S      | 1. OG | 32:F     | WA    | 70 60                              | 66 69                                  | - -   | 61 64                                  | 5,1   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                  | S      | 2. OG | 32:F     | WA    | 70 60                              | 67 71                                  | - -   | 64 67                                  | 3,1   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                  | W      | EG    | 59:A     | MI    | 72 62                              | 50 54                                  | - -   | 47 50                                  | 3,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | W      | 1. OG | 59:A     | MI    | 72 62                              | 52 55                                  | - -   | 48 51                                  | 3,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N      | EG    | 59:B     | MI    | 72 62                              | 39 42                                  | - -   | 39 42                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N      | 1. OG | 59:B     | MI    | 72 62                              | 40 43                                  | - -   | 40 43                                  | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | O      | EG    | 59:C     | MI    | 72 62                              | 50 54                                  | - -   | 45 49                                  | 5,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Bahnhofstraße 8  | O      | 1. OG | 59:C     | MI    | 72 62                              | 51 54                                  | - -   | 47 50                                  | 4,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | S      | EG    | 59:D     | MI    | 72 62                              | 54 58                                  | - -   | 49 53                                  | 5,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | S      | 1. OG | 59:D     | MI    | 72 62                              | 55 59                                  | - -   | 50 53                                  | 5,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | W      | EG    | 33:A     | WA    | 70 60                              | 56 59                                  | - -   | 50 53                                  | 6,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | W      | 1. OG | 33:A     | WA    | 70 60                              | 57 60                                  | - -   | 51 54                                  | 5,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | W      | 2. OG | 33:A     | WA    | 70 60                              | 58 61                                  | - -   | 52 55                                  | 5,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N      | EG    | 33:B     | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 42 45                                  | 3,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N      | 1. OG | 33:B     | WA    | 70 60                              | 39 43                                  | - -   | 39 42                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N      | 2. OG | 33:B     | WA    | 70 60                              | 41 44                                  | - -   | 41 44                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | O      | EG    | 33:C     | WA    | 70 60                              | 39 42                                  | - -   | 39 42                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Bahnhofstraße 9  | O      | 1. OG | 33:C     | WA    | 70 60                              | 41 44                                  | - -   | 41 44                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | O      | 2. OG | 33:C     | WA    | 70 60                              | 43 46                                  | - -   | 43 46                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | S      | EG    | 33:D     | WA    | 70 60                              | 38 41                                  | - -   | 38 41                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | S      | 1. OG | 33:D     | WA    | 70 60                              | 40 43                                  | - -   | 40 43                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | S      | 2. OG | 33:D     | WA    | 70 60                              | 42 45                                  | - -   | 42 45                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | O      | EG    | 33:E     | WA    | 70 60                              | 38 41                                  | - -   | 38 41                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | O      | 1. OG | 33:E     | WA    | 70 60                              | 40 43                                  | - -   | 40 43                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | O      | 2. OG | 33:E     | WA    | 70 60                              | 42 45                                  | - -   | 42 45                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N      | EG    | 33:F     | WA    | 70 60                              | 38 41                                  | - -   | 38 41                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N      | 1. OG | 33:F     | WA    | 70 60                              | 39 42                                  | - -   | 39 42                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N      | 2. OG | 33:F     | WA    | 70 60                              | 41 44                                  | - -   | 41 44                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | W      | EG    | 33:G     | WA    | 70 60                              | 38 41                                  | - -   | 38 41                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | W      | 1. OG | 33:G     | WA    | 70 60                              | 40 43                                  | - -   | 40 43                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | W      | 2. OG | 33:G     | WA    | 70 60                              | 42 45                                  | - -   | 42 45                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N      | EG    | 33:H     | WA    | 70 60                              | 43 47                                  | - -   | 42 45                                  | 1,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                  | N      | 1. OG | 33:H     | WA    | 70 60                              | 42 45                                  | - -   | 42 45                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort             | HFront | SW    | Lfd.<br>Nr. | Nuiz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|---------------------------|--------|-------|-------------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Bahnhofstraße 9           | N      | 2. OG | 33;H        | WA    | 70 60                              | 43 46                                  | - -   | 43 46                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | S      | EG    | 33;J        | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 45 49                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | S      | 1. OG | 33;J        | WA    | 70 60                              | 49 52                                  | - -   | 48 51                                  | 1,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | S      | 2. OG | 33;J        | WA    | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 50 53                                  | 2,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | O      | EG    | 33;K        | WA    | 70 60                              | 44 47                                  | - -   | 44 47                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | O      | 1. OG | 33;K        | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | O      | 2. OG | 33;K        | WA    | 70 60                              | 48 52                                  | - -   | 48 52                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | S      | EG    | 33;L        | WA    | 70 60                              | 51 54                                  | - -   | 46 49                                  | 4,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | S      | 1. OG | 33;L        | WA    | 70 60                              | 52 55                                  | - -   | 48 51                                  | 3,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | S      | 2. OG | 33;L        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 51 54                                  | 3,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | O      | EG    | 33;M        | WA    | 70 60                              | 51 54                                  | - -   | 47 50                                  | 4,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | O      | 1. OG | 33;M        | WA    | 70 60                              | 52 55                                  | - -   | 48 51                                  | 3,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | O      | 2. OG | 33;M        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 51 54                                  | 3,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | S      | EG    | 33;N        | WA    | 70 60                              | 47 50                                  | - -   | 46 49                                  | 1,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | S      | 1. OG | 33;N        | WA    | 70 60                              | 48 52                                  | - -   | 47 51                                  | 1,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | S      | 2. OG | 33;N        | WA    | 70 60                              | 50 53                                  | - -   | 49 52                                  | 0,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Bernhard-Fischer-Straße 1 | W      | EG    | 800;A       | WA    | 70 60                              | 56 59                                  | - -   | 49 53                                  | 6,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | W      | 1. OG | 800;B       | WA    | 70 60                              | 56 60                                  | - -   | 50 53                                  | 6,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | S      | EG    | 800;B       | WA    | 70 60                              | 54 58                                  | - -   | 49 52                                  | 5,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | S      | 1. OG | 800;B       | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 50 53                                  | 5,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Bernhard-Fischer-Straße 4 | N      | EG    | 34;B        | WA    | 70 60                              | 42 45                                  | - -   | 42 45                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | N      | 1. OG | 34;B        | WA    | 70 60                              | 43 46                                  | - -   | 43 46                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | S      | EG    | 34;D        | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 45 49                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | S      | 1. OG | 34;D        | WA    | 70 60                              | 48 51                                  | - -   | 50 50                                  | 0,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Bernhard-Fischer-Straße 6 | N      | EG    | 35;B        | WA    | 70 60                              | 44 47                                  | - -   | 44 47                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | N      | 1. OG | 35;B        | WA    | 70 60                              | 44 48                                  | - -   | 44 48                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | O      | EG    | 35;C        | WA    | 70 60                              | 47 50                                  | - -   | 46 49                                  | 0,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | O      | 1. OG | 35;C        | WA    | 70 60                              | 47 51                                  | - -   | 47 50                                  | 0,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Bernhard-Fischer-Straße 8 | S      | EG    | 35;D        | WA    | 70 60                              | 47 50                                  | - -   | 46 50                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | S      | 1. OG | 35;D        | WA    | 70 60                              | 48 51                                  | - -   | 48 51                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | W      | EG    | 36;A        | WA    | 70 60                              | 43 46                                  | - -   | 43 46                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | W      | 1. OG | 36;A        | WA    | 70 60                              | 45 48                                  | - -   | 45 48                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | N      | EG    | 36;B        | WA    | 70 60                              | 47 50                                  | - -   | 44 47                                  | 3,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | N      | 1. OG | 36;B        | WA    | 70 60                              | 47 50                                  | - -   | 44 48                                  | 2,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | O      | EG    | 36;C        | WA    | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 51 54                                  | 1,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | O      | 1. OG | 36;C        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 52 55                                  | 1,5   | - -   | nein                               | nein                                     |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.6

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

# EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort                             | HFront | SW    | Lfd.<br>Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) |    | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |   | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) |    | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |   | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|---|--------|-------|-------------|-------|------------------------------------|----|--|----|---|---|--|----|---|---|---|------------------------------------|--|
| Bernhard-Fischer-Straße 8<br>Buheleite 12 | S      | EG    | 36;D        | WA    | 70                                 | 60 | 53                                     | 56 | -   | - | 51                                     | 55 | 1,5   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | S      | 1. OG | 36;D        | WA    | 70                                 | 60 | 54                                     | 57 | -   | - | 52                                     | 56 | 1,3   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | W      | EG    | 60;A        | WA    | 70                                 | 60 | 46                                     | 50 | -   | - | 45                                     | 48 | 1,5   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | W      | 1. OG | 60;A        | WA    | 70                                 | 60 | 49                                     | 53 | -   | - | 47                                     | 50 | 2,5   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | N      | EG    | 60;B        | WA    | 70                                 | 60 | 40                                     | 43 | -   | - | 39                                     | 42 | 0,7   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | N      | 1. OG | 60;B        | WA    | 70                                 | 60 | 42                                     | 45 | -   | - | 41                                     | 44 | 0,6   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | O      | EG    | 60;C        | WA    | 70                                 | 60 | 47                                     | 50 | -   | - | 44                                     | 47 | 2,7   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | O      | 1. OG | 60;C        | WA    | 70                                 | 60 | 50                                     | 54 | -   | - | 47                                     | 50 | 3,7   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | S      | EG    | 60;D        | WA    | 70                                 | 60 | 47                                     | 50 | -   | - | 46                                     | 49 | 1,1   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | S      | 1. OG | 60;D        | WA    | 70                                 | 60 | 51                                     | 54 | -   | - | 49                                     | 52 | 2,3   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | W      | EG    | 61;A        | WA    | 70                                 | 60 | 47                                     | 50 | -   | - | 44                                     | 47 | 2,5   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | W      | 1. OG | 61;A        | WA    | 70                                 | 60 | 48                                     | 52 | -   | - | 46                                     | 49 | 2,2   | -   | - | nein                               | nein                                     |
| Buheleite 14                              | N      | EG    | 61;B        | WA    | 70                                 | 60 | 46                                     | 49 | -   | - | 44                                     | 47 | 2,2   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | N      | 1. OG | 61;B        | WA    | 70                                 | 60 | 50                                     | 53 | -   | - | 46                                     | 49 | 3,8   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | O      | EG    | 61;C        | WA    | 70                                 | 60 | 48                                     | 51 | -   | - | 45                                     | 48 | 2,9   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | O      | 1. OG | 61;C        | WA    | 70                                 | 60 | 52                                     | 55 | -   | - | 48                                     | 51 | 4,2   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | W      | EG    | 62;A        | WA    | 70                                 | 60 | 51                                     | 54 | -   | - | 47                                     | 50 | 4,3   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | W      | 1. OG | 62;A        | WA    | 70                                 | 60 | 54                                     | 57 | -   | - | 49                                     | 52 | 5,4   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | N      | EG    | 62;B        | WA    | 70                                 | 60 | 42                                     | 45 | -   | - | 42                                     | 45 | 0,6   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | N      | 1. OG | 62;B        | WA    | 70                                 | 60 | 44                                     | 48 | -   | - | 44                                     | 47 | 0,6   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | O      | EG    | 62;C        | WA    | 70                                 | 60 | 46                                     | 49 | -   | - | 45                                     | 48 | 1,1   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | O      | 1. OG | 62;C        | WA    | 70                                 | 60 | 50                                     | 53 | -   | - | 48                                     | 51 | 2,4   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | S      | EG    | 62;D        | WA    | 70                                 | 60 | 43                                     | 46 | -   | - | 43                                     | 46 | 0,4   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | S      | 1. OG | 62;D        | WA    | 70                                 | 60 | 47                                     | 50 | -   | - | 46                                     | 49 | 1,0   | -   | - | nein                               | nein                                     |
| Buheleite 16                              | W      | EG    | 63;A        | WA    | 70                                 | 60 | 47                                     | 50 | -   | - | 44                                     | 47 | 2,9   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | W      | 1. OG | 63;A        | WA    | 70                                 | 60 | 48                                     | 52 | -   | - | 46                                     | 49 | 2,3   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | S      | EG    | 63;B        | WA    | 70                                 | 60 | 45                                     | 48 | -   | - | 44                                     | 47 | 0,9   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | S      | 1. OG | 63;B        | WA    | 70                                 | 60 | 48                                     | 51 | -   | - | 47                                     | 50 | 1,0   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | W      | EG    | 63;C        | WA    | 70                                 | 60 | 48                                     | 51 | -   | - | 45                                     | 48 | 3,3   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | W      | 1. OG | 63;C        | WA    | 70                                 | 60 | 50                                     | 53 | -   | - | 47                                     | 50 | 2,8   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | O      | EG    | 63;E        | WA    | 70                                 | 60 | 48                                     | 52 | -   | - | 45                                     | 48 | 3,3   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | O      | 1. OG | 63;E        | WA    | 70                                 | 60 | 52                                     | 55 | -   | - | 48                                     | 51 | 4,0   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | W      | EG    | 64;A        | WA    | 70                                 | 60 | 42                                     | 46 | -   | - | 42                                     | 45 | 0,4   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | W      | 1. OG | 64;A        | WA    | 70                                 | 60 | 45                                     | 49 | -   | - | 45                                     | 48 | 0,8   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | O      | EG    | 64;C        | WA    | 70                                 | 60 | 49                                     | 52 | -   | - | 46                                     | 50 | 2,6   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|   | O      | 1. OG | 64;C        | WA    | 70                                 | 60 | 53                                     | 56 | -   | - | 49                                     | 52 | 3,9   | -   | - | nein                               | nein                                     |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.7

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort  | HFfront | SW    | Lfd. Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|----------------|---------|-------|----------|-------|------------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|---|---|------------------------------------|--|
| Buheleite 20   | O       | EG    | 65;C     | SOS   | 70 60                              | 49 52                              | - -   | 47 50                              | 2,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | O       | 1. OG | 65;C     | SOS   | 70 60                              | 53 56                              | - -   | 50 53                              | 3,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | EG    | 65;D     | SOS   | 70 60                              | 57 60                              | - -   | 50 53                              | 6,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | 1. OG | 65;D     | SOS   | 70 60                              | 59 62                              | - -   | 52 55                              | 6,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Buheleite 20 0 | S       | EG    | 190;A    | SOS   | 70 60                              | 60 63                              | - -   | 53 56                              | 7,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | 1. OG | 190;A    | SOS   | 70 60                              | 62 65                              | - -   | 54 57                              | 8,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | 2. OG | 190;A    | SOS   | 70 60                              | 64 68                              | - -   | 56 59                              | 8,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | EG    | 190;B    | SOS   | 70 60                              | 61 64                              | - -   | 52 55                              | 9,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | 1. OG | 190;B    | SOS   | 70 60                              | 62 65                              | - -   | 53 56                              | 8,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | 2. OG | 190;B    | SOS   | 70 60                              | 62 66                              | - -   | 55 58                              | 7,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | EG    | 190;C    | SOS   | 70 60                              | 61 64                              | - -   | 52 55                              | 9,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | 1. OG | 190;C    | SOS   | 70 60                              | 62 66                              | - -   | 53 57                              | 9,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S       | 2. OG | 190;C    | SOS   | 70 60                              | 64 67                              | - -   | 55 59                              | 8,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | EG    | 190;D    | SOS   | 70 60                              | 59 62                              | - -   | 50 54                              | 8,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | 1. OG | 190;D    | SOS   | 70 60                              | 59 63                              | - -   | 51 55                              | 8,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | 2. OG | 190;D    | SOS   | 70 60                              | 60 63                              | - -   | 53 56                              | 7,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Buheleite 21   | NW      | EG    | 72;A     | WA    | 70 60                              | 53 56                              | - -   | 49 52                              | 4,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | NW      | 1. OG | 72;A     | WA    | 70 60                              | 56 60                              | - -   | 51 54                              | 5,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SO      | EG    | 72;C     | WA    | 70 60                              | 49 52                              | - -   | 48 51                              | 1,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SO      | 1. OG | 72;C     | WA    | 70 60                              | 53 56                              | - -   | 50 53                              | 2,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SW      | EG    | 72;D     | WA    | 70 60                              | 51 54                              | - -   | 50 53                              | 1,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SW      | 1. OG | 72;D     | WA    | 70 60                              | 55 58                              | - -   | 52 55                              | 3,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SW      | EG    | 66;A     | WA    | 70 60                              | 45 48                              | - -   | 44 47                              | 1,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SW      | 1. OG | 66;A     | WA    | 70 60                              | 48 51                              | - -   | 47 50                              | 1,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | NW      | EG    | 66;B     | WA    | 70 60                              | 49 52                              | - -   | 48 51                              | 1,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | NW      | 1. OG | 66;B     | WA    | 70 60                              | 53 56                              | - -   | 51 54                              | 1,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Buheleite 22   | NO      | EG    | 66;C     | WA    | 70 60                              | 52 56                              | - -   | 49 52                              | 3,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | NO      | 1. OG | 66;C     | WA    | 70 60                              | 56 59                              | - -   | 51 54                              | 5,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SO      | EG    | 66;D     | WA    | 70 60                              | 57 60                              | - -   | 50 54                              | 6,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SO      | 1. OG | 66;D     | WA    | 70 60                              | 60 63                              | 2,5   | 52 55                              | 7,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | NW      | EG    | 67;A     | WA    | 70 60                              | 58 61                              | 0,8   | 51 55                              | 6,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | NW      | 1. OG | 67;A     | WA    | 70 60                              | 61 64                              | 3,5   | 53 56                              | 7,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | NO      | EG    | 67;B     | WA    | 70 60                              | 52 56                              | - -   | 49 52                              | 3,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | NO      | 1. OG | 67;B     | WA    | 70 60                              | 56 59                              | - -   | 51 54                              | 5,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SO      | EG    | 67;C     | WA    | 70 60                              | 49 52                              | - -   | 46 50                              | 2,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SO      | 1. OG | 67;C     | WA    | 70 60                              | 53 56                              | - -   | 49 52                              | 4,0   | - -   | nein                               | nein                                     |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.8

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit  
km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

| Immissionsort | H/Front | SW    | Lfd. Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|---------------|---------|-------|----------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Buheleite 24  | NW      | EG    | 68:A     | WA    | 70 60                              | 60 63                                  | - 2,3   | 52 55                                  | 7,3   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | NW      | 1. OG | 68:A     | WA    | 70 60                              | 61 64                                  | - 3,7   | 54 57                                  | 7,3   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | NO      | EG    | 68:B     | WA    | 70 60                              | 51 54                                  | - -   | 49 52                                  | 1,8   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | NO      | 1. OG | 68:B     | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 51 54                                  | 3,8   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | NO      | EG    | 68:C     | WA    | 70 60                              | 47 51                                  | - -   | 47 50                                  | 0,7   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | NO      | 1. OG | 68:C     | WA    | 70 60                              | 51 54                                  | - -   | 50 53                                  | 1,1   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | SO      | EG    | 68:D     | WA    | 70 60                              | 58 62                                  | - 1,1   | 51 54                                  | 7,4   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | SO      | 1. OG | 68:D     | WA    | 70 60                              | 61 65                                  | - 4,1   | 53 56                                  | 8,2   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | SW      | EG    | 68:E     | WA    | 70 60                              | 56 59                                  | - -   | 52 55                                  | 3,8   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | SW      | 1. OG | 68:E     | WA    | 70 60                              | 59 62                                  | - 1,6   | 54 57                                  | 4,7   | -   | nein                               | nein                                     |
| Buheleite 25  | NW      | EG    | 69:A     | WA    | 70 60                              | 59 62                                  | - 1,3   | 51 55                                  | 7,1   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | NW      | 1. OG | 69:A     | WA    | 70 60                              | 61 65                                  | - 4,1   | 53 57                                  | 7,9   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | SO      | EG    | 69:B     | WA    | 70 60                              | 57 61                                  | - -   | 52 55                                  | 5,3   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | SO      | 1. OG | 69:B     | WA    | 70 60                              | 60 64                                  | - 3,0   | 54 57                                  | 6,1   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | N       | EG    | 69:C     | WA    | 70 60                              | 56 59                                  | - -   | 50 54                                  | 5,6   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | N       | 1. OG | 69:C     | WA    | 70 60                              | 59 62                                  | - 1,7   | 53 56                                  | 6,4   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | SO      | EG    | 69:D     | WA    | 70 60                              | 60 63                                  | - 2,5   | 53 56                                  | 7,2   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | SO      | 1. OG | 69:D     | WA    | 70 60                              | 63 66                                  | - 6,0   | 54 58                                  | 8,8   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | S       | EG    | 69:E     | WA    | 70 60                              | 61 64                                  | - 3,3   | 53 57                                  | 7,1   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | S       | 1. OG | 69:E     | WA    | 70 60                              | 65 68                                  | - 7,3   | 56 59                                  | 9,1   | -   | nein                               | nein                                     |
| Buheleite 26  | SW      | EG    | 69:F     | WA    | 70 60                              | 61 64                                  | - 3,5   | 53 56                                  | 7,7   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | SW      | 1. OG | 69:F     | WA    | 70 60                              | 65 68                                  | - 7,6   | 55 58                                  | 9,7   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | NW      | EG    | 69:G     | WA    | 70 60                              | 58 61                                  | - 0,9   | 51 55                                  | 6,8   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | NW      | 1. OG | 69:G     | WA    | 70 60                              | 61 64                                  | - 3,8   | 54 57                                  | 7,6   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | N       | EG    | 119:B    | MI    | 72 62                              | 65 68                                  | - 6,0   | 54 57                                  | 11,0  | -   | nein                               | nein                                     |
|               | N       | 1. OG | 119:B    | MI    | 72 62                              | 69 72                                  | - 9,2   | 57 60                                  | 12,0  | -   | nein                               | nein                                     |
|               | O       | EG    | 119:C    | MI    | 72 62                              | 63 67                                  | - 4,1   | 53 56                                  | 10,2  | -   | nein                               | nein                                     |
|               | O       | 1. OG | 119:C    | MI    | 72 62                              | 66 69                                  | - 6,6   | 55 58                                  | 10,8  | -   | nein                               | nein                                     |
|               | NW      | EG    | 120:A    | MI    | 72 62                              | 63 66                                  | - 3,2   | 52 55                                  | 10,6  | -   | nein                               | nein                                     |
|               | NW      | 1. OG | 120:A    | MI    | 72 62                              | 65 68                                  | - 5,7   | 54 57                                  | 11,5  | -   | nein                               | nein                                     |
| Buheleite 27  | NO      | EG    | 120:B    | MI    | 72 62                              | 64 67                                  | - 4,7   | 54 57                                  | 10,4  | -   | nein                               | nein                                     |
|               | NO      | 1. OG | 120:B    | MI    | 72 62                              | 67 70                                  | - 7,6   | 55 58                                  | 11,7  | -   | nein                               | nein                                     |
|               | SO      | EG    | 120:C    | MI    | 72 62                              | 61 64                                  | - 1,4   | 52 55                                  | 9,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | SO      | 1. OG | 120:C    | MI    | 72 62                              | 63 66                                  | - 3,6   | 53 57                                  | 9,6   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | SW      | EG    | 120:D    | MI    | 72 62                              | 57 60                                  | - -   | 50 53                                  | 6,5   | -   | nein                               | nein                                     |
|               | SW      | 1. OG | 120:D    | MI    | 72 62                              | 58 62                                  | - -   | 52 55                                  | 6,2   | -   | nein                               | nein                                     |

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

# EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort | HIFront | SW    | Lfd.<br>Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|---------------|---------|-------|-------------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Buheleite 27  | SO      | EG    | 120:E       | MI    | 72 62                              | 53 56                                  | - -   | 49 52                                  | 3,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | SO      | 1. OG | 120:E       | MI    | 72 62                              | 55 58                                  | - -   | 51 54                                  | 3,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Buheleite 28  | O       | EG    | 121:A       | MI    | 72 62                              | 59 62                                  | - -   | 50 53                                  | 8,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O       | 1. OG | 121:A       | MI    | 72 62                              | 59 62                                  | - -   | 51 54                                  | 7,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | S       | EG    | 121:B       | MI    | 72 62                              | 50 53                                  | - -   | 48 51                                  | 2,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | S       | 1. OG | 121:B       | MI    | 72 62                              | 51 54                                  | - -   | 48 52                                  | 2,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W       | EG    | 121:C       | MI    | 72 62                              | 60 63                                  | 0,9   | 51 54                                  | 9,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W       | 1. OG | 121:C       | MI    | 72 62                              | 61 65                                  | 2,0   | 52 55                                  | 9,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | N       | EG    | 121:D       | MI    | 72 62                              | 61 65                                  | 2,0   | 52 55                                  | 9,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | N       | 1. OG | 121:D       | MI    | 72 62                              | 62 66                                  | 3,0   | 53 56                                  | 9,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | N       | EG    | 122:A       | MI    | 72 62                              | 67 70                                  | 7,3   | 56 59                                  | 10,5  | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | N       | 1. OG | 122:A       | MI    | 72 62                              | 68 71                                  | 8,3   | 58 61                                  | 10,0  | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O       | EG    | 122:B       | MI    | 72 62                              | 63 66                                  | 3,4   | 53 56                                  | 10,2  | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O       | 1. OG | 122:B       | MI    | 72 62                              | 64 67                                  | 4,4   | 54 57                                  | 9,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | N       | EG    | 122:C       | MI    | 72 62                              | 63 66                                  | 3,4   | 53 56                                  | 9,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | N       | 1. OG | 122:C       | MI    | 72 62                              | 64 67                                  | 4,3   | 54 57                                  | 9,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O       | EG    | 122:D       | MI    | 72 62                              | 60 63                                  | 0,4   | 51 54                                  | 8,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O       | 1. OG | 122:D       | MI    | 72 62                              | 61 64                                  | 1,3   | 52 55                                  | 8,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | S       | EG    | 122:E       | MI    | 72 62                              | 49 52                                  | - -   | 48 52                                  | 0,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | S       | 1. OG | 122:E       | MI    | 72 62                              | 50 53                                  | - -   | 49 52                                  | 0,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W       | EG    | 122:F       | MI    | 72 62                              | 63 66                                  | 3,4   | 57 60                                  | 6,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W       | 1. OG | 122:F       | MI    | 72 62                              | 64 67                                  | 4,3   | 57 61                                  | 6,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W       | EG    | 122:G       | MI    | 72 62                              | 65 68                                  | 5,4   | 57 60                                  | 8,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W       | 1. OG | 122:G       | MI    | 72 62                              | 66 69                                  | 6,3   | 57 61                                  | 8,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W       | EG    | 122:H       | MI    | 72 62                              | 65 68                                  | 6,0   | 56 60                                  | 9,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W       | 1. OG | 122:H       | MI    | 72 62                              | 66 70                                  | 7,0   | 57 61                                  | 9,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Buheleite 29  | NW      | EG    | 123:A       | MI    | 72 62                              | 61 64                                  | 2,0   | 51 55                                  | 9,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | NW      | 1. OG | 123:A       | MI    | 72 62                              | 63 66                                  | 4,0   | 53 56                                  | 10,2  | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | SO      | EG    | 123:C       | MI    | 72 62                              | 60 63                                  | 0,8   | 52 55                                  | 8,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | SO      | 1. OG | 123:C       | MI    | 72 62                              | 62 65                                  | 2,5   | 53 56                                  | 8,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | SW      | EG    | 123:D       | MI    | 72 62                              | 57 60                                  | - -   | 50 54                                  | 6,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | SW      | 1. OG | 123:D       | MI    | 72 62                              | 58 62                                  | - -   | 52 56                                  | 6,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O       | EG    | 123:E       | MI    | 72 62                              | 53 57                                  | - -   | 50 53                                  | 3,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O       | 1. OG | 123:E       | MI    | 72 62                              | 55 59                                  | - -   | 52 55                                  | 3,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Buheleite 30  | W       | EG    | 124:A       | MI    | 72 62                              | 53 57                                  | - -   | 52 56                                  | 1,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W       | 1. OG | 124:A       | MI    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 53 56                                  | 1,1   | - -   | nein                               | nein                                     |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.10

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort | H/Front | SW    | Lfd. Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|---------------|---------|-------|----------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Buheleite 30  | S       | EG    | 124;B    | MI    | 72 62                              | 49 52                                  | - -   | 48 51                                  | 0,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | S       | 1. OG | 124;B    | MI    | 72 62                              | 49 52                                  | - -   | 48 52                                  | 0,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W       | EG    | 124;C    | MI    | 72 62                              | 57 60                                  | - -   | 53 56                                  | 3,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W       | 1. OG | 124;C    | MI    | 72 62                              | 57 60                                  | - -   | 53 56                                  | 4,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | N       | EG    | 124;D    | MI    | 72 62                              | 59 62                                  | - -   | 53 56                                  | 5,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | N       | 1. OG | 124;D    | MI    | 72 62                              | 59 62                                  | - -   | 53 56                                  | 6,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O       | EG    | 124;E    | MI    | 72 62                              | 53 56                                  | - -   | 46 50                                  | 6,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O       | 1. OG | 124;E    | MI    | 72 62                              | 55 58                                  | - -   | 46 51                                  | 7,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | S       | EG    | 124;F    | MI    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 46 50                                  | 1,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | S       | 1. OG | 124;F    | MI    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 47 50                                  | 1,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Buheleite 31  | NW      | EG    | 125;A    | MI    | 72 62                              | 61 65                                  | - -   | 52 55                                  | 9,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | NW      | 1. OG | 125;A    | MI    | 72 62                              | 63 66                                  | - -   | 54 57                                  | 9,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | NO      | EG    | 125;B    | MI    | 72 62                              | 58 62                                  | - -   | 51 54                                  | 7,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | NO      | 1. OG | 125;B    | MI    | 72 62                              | 60 64                                  | - -   | 53 56                                  | 7,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | SO      | EG    | 125;C    | MI    | 72 62                              | 59 62                                  | - -   | 50 53                                  | 9,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | SO      | 1. OG | 125;C    | MI    | 72 62                              | 61 64                                  | - -   | 51 55                                  | 9,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | SW      | EG    | 125;D    | MI    | 72 62                              | 55 58                                  | - -   | 48 51                                  | 3,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | SW      | 1. OG | 125;D    | MI    | 72 62                              | 55 58                                  | - -   | 50 53                                  | 5,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W       | EG    | 126;A    | MI    | 72 62                              | 60 63                                  | - -   | 51 54                                  | 9,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W       | 1. OG | 126;A    | MI    | 72 62                              | 61 64                                  | - -   | 52 55                                  | 8,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Buheleite 33  | W       | EG    | 126;B    | MI    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 47 50                                  | 1,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | N       | EG    | 126;B    | MI    | 72 62                              | 51 54                                  | - -   | 49 53                                  | 1,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | N       | 1. OG | 126;B    | MI    | 72 62                              | 52 56                                  | - -   | 48 51                                  | 4,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O       | EG    | 126;C    | MI    | 72 62                              | 56 59                                  | - -   | 51 54                                  | 5,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O       | 1. OG | 126;C    | MI    | 72 62                              | 56 59                                  | - -   | 50 53                                  | 8,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W       | EG    | 127;A    | MI    | 72 62                              | 60 63                                  | - -   | 51 55                                  | 8,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W       | 1. OG | 127;A    | MI    | 72 62                              | 60 63                                  | - -   | 49 52                                  | 6,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O       | EG    | 127;C    | MI    | 72 62                              | 58 62                                  | - -   | 51 54                                  | 7,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O       | 1. OG | 127;C    | MI    | 72 62                              | 58 62                                  | - -   | 46 49                                  | 2,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | S       | EG    | 127;D    | MI    | 72 62                              | 55 59                                  | - -   | 49 52                                  | 6,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Buheleite 37  | S       | 1. OG | 127;D    | MI    | 72 62                              | 51 54                                  | - -   | 46 49                                  | 5,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O       | EG    | 127;E    | MI    | 72 62                              | 56 59                                  | - -   | 49 52                                  | 7,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O       | 1. OG | 127;E    | MI    | 72 62                              | 50 54                                  | - -   | 47 51                                  | 3,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | S       | EG    | 127;F    | MI    | 72 62                              | 52 56                                  | - -   | 50 53                                  | 2,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | S       | 1. OG | 127;F    | MI    | 72 62                              | 58 62                                  | - -   | 50 53                                  | 8,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W       | EG    | 128;A    | MI    | 72 62                              | 60 63                                  | - -   | 51 54                                  | 9,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W       | 1. OG | 128;A    | MI    | 72 62                              | 60 63                                  | - -   | 51 54                                  | 9,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               |         |       |          |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|               |         |       |          |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|               |         |       |          |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
| Buheleite 39  |         |       |          |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|               |         |       |          |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|               |         |       |          |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|               |         |       |          |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|               |         |       |          |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|               |         |       |          |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|               |         |       |          |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|               |         |       |          |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|               |         |       |          |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|               |         |       |          |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.11

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort | HFront | SW    | Lfd.<br>Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|---------------|--------|-------|-------------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Buheleite 39  | N      | EG    | 128:B       | Mi    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 48 51                                  | 5,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | N      | 1. OG | 128:B       | Mi    | 72 62                              | 55 59                                  | - -   | 50 53                                  | 5,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O      | EG    | 128:C       | Mi    | 72 62                              | 56 59                                  | - -   | 49 52                                  | 7,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O      | 1. OG | 128:C       | Mi    | 72 62                              | 58 61                                  | - -   | 50 53                                  | 8,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | S      | EG    | 128:D       | Mi    | 72 62                              | 51 54                                  | - -   | 48 51                                  | 3,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | S      | 1. OG | 128:D       | Mi    | 72 62                              | 53 56                                  | - -   | 49 52                                  | 4,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W      | EG    | 129:A       | Mi    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 50 53                                  | 4,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W      | 1. OG | 129:A       | Mi    | 72 62                              | 56 59                                  | - -   | 51 54                                  | 4,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | N      | EG    | 129:B       | Mi    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 49 53                                  | 4,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | N      | 1. OG | 129:B       | Mi    | 72 62                              | 57 60                                  | - -   | 51 54                                  | 5,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Buheleite 41  | O      | EG    | 129:C       | Mi    | 72 62                              | 43 46                                  | - -   | 42 45                                  | 0,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O      | 1. OG | 129:C       | Mi    | 72 62                              | 45 48                                  | - -   | 44 47                                  | 1,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | S      | EG    | 129:D       | Mi    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 46 49                                  | 1,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | S      | 1. OG | 129:D       | Mi    | 72 62                              | 50 53                                  | - -   | 48 51                                  | 1,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W      | EG    | 130:A       | Mi    | 72 62                              | 55 58                                  | - -   | 50 53                                  | 4,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W      | 1. OG | 130:A       | Mi    | 72 62                              | 56 60                                  | - -   | 52 55                                  | 4,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | N      | EG    | 130:B       | Mi    | 72 62                              | 51 54                                  | - -   | 48 51                                  | 2,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | N      | 1. OG | 130:B       | Mi    | 72 62                              | 53 56                                  | - -   | 50 54                                  | 2,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O      | EG    | 130:C       | Mi    | 72 62                              | 49 52                                  | - -   | 46 49                                  | 3,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O      | 1. OG | 130:C       | Mi    | 72 62                              | 52 55                                  | - -   | 47 51                                  | 4,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Buheleite 43  | S      | EG    | 130:D       | Mi    | 72 62                              | 51 54                                  | - -   | 49 52                                  | 1,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | S      | 1. OG | 130:D       | Mi    | 72 62                              | 53 56                                  | - -   | 50 53                                  | 2,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W      | EG    | 131:A       | Mi    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 48 51                                  | 5,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W      | 1. OG | 131:A       | Mi    | 72 62                              | 55 58                                  | - -   | 49 52                                  | 4,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | N      | EG    | 131:B       | Mi    | 72 62                              | 55 58                                  | - -   | 50 53                                  | 4,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | N      | 1. OG | 131:B       | Mi    | 72 62                              | 51 54                                  | - -   | 47 50                                  | 4,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O      | EG    | 131:C       | Mi    | 72 62                              | 55 58                                  | - -   | 48 51                                  | 6,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O      | 1. OG | 131:C       | Mi    | 72 62                              | 50 53                                  | - -   | 46 49                                  | 3,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | N      | EG    | 131:D       | Mi    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 48 51                                  | 6,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | N      | 1. OG | 131:D       | Mi    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 45 48                                  | 4,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Buheleite 45  | O      | EG    | 131:E       | Mi    | 72 62                              | 49 52                                  | - -   | 46 49                                  | 6,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O      | 1. OG | 131:E       | Mi    | 72 62                              | 53 56                                  | - -   | 45 48                                  | 0,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | S      | EG    | 131:F       | Mi    | 72 62                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 1,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | S      | 1. OG | 131:F       | Mi    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 46 49                                  | 1,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W      | EG    | 132:A       | Mi    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 52 55                                  | 2,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W      | 1. OG | 132:A       | Mi    | 72 62                              | 54 58                                  | - -   | 52 55                                  | 2,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Buheleite 47  | N      | EG    | 132:B       | Mi    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 52 55                                  | 2,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | N      | 1. OG | 132:B       | Mi    | 72 62                              | 54 58                                  | - -   | 52 55                                  | 2,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O      | EG    | 132:C       | Mi    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 52 55                                  | 2,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | O      | 1. OG | 132:C       | Mi    | 72 62                              | 54 58                                  | - -   | 52 55                                  | 2,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | S      | EG    | 132:D       | Mi    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 52 55                                  | 2,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | S      | 1. OG | 132:D       | Mi    | 72 62                              | 54 58                                  | - -   | 52 55                                  | 2,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W      | EG    | 132:E       | Mi    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 52 55                                  | 2,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | W      | 1. OG | 132:E       | Mi    | 72 62                              | 54 58                                  | - -   | 52 55                                  | 2,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | N      | EG    | 132:F       | Mi    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 52 55                                  | 2,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|               | N      | 1. OG | 132:F       | Mi    | 72 62                              | 54 58                                  | - -   | 52 55                                  | 2,3   | - -   | nein                               | nein                                     |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.12



# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

| Immissionsort     | HFront | SW    | Lfd. Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|-------------------|--------|-------|----------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Buhleite 47       | N      | EG    | 132:B    | MI    | 72 62                              | 51 54                                  | - -   | 50 53                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | N      | 1. OG | 132:B    | MI    | 72 62                              | 53 56                                  | - -   | 51 54                                  | 1,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | O      | EG    | 132:C    | MI    | 72 62                              | 50 53                                  | - -   | 45 48                                  | 5,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | O      | 1. OG | 132:C    | MI    | 72 62                              | 52 55                                  | - -   | 46 50                                  | 5,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | S      | EG    | 132:D    | MI    | 72 62                              | 46 50                                  | - -   | 45 48                                  | 1,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | S      | 1. OG | 132:D    | MI    | 72 62                              | 47 50                                  | - -   | 46 49                                  | 1,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Buhleite 17       | NW     | EG    | 70:A     | WA    | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 47 50                                  | 5,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | NW     | 1. OG | 70:A     | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 49 52                                  | 6,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | NO     | EG    | 70:B     | WA    | 70 60                              | 45 48                                  | - -   | 44 48                                  | 0,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | NO     | 1. OG | 70:B     | WA    | 70 60                              | 50 53                                  | - -   | 48 51                                  | 2,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | SO     | EG    | 70:C     | WA    | 70 60                              | 48 51                                  | - -   | 47 50                                  | 1,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | SO     | 1. OG | 70:C     | WA    | 70 60                              | 51 55                                  | - -   | 49 53                                  | 2,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Buhleite 19       | W      | EG    | 71:A     | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 48 51                                  | 5,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | W      | 1. OG | 71:A     | WA    | 70 60                              | 56 59                                  | - -   | 50 53                                  | 6,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | O      | EG    | 71:C     | WA    | 70 60                              | 43 46                                  | - -   | 42 46                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | O      | 1. OG | 71:C     | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 45 48                                  | 0,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | S      | EG    | 117:A    | WA    | 70 60                              | 55 59                                  | - -   | 53 56                                  | 2,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | S      | 1. OG | 117:A    | WA    | 70 60                              | 57 60                                  | - -   | 54 57                                  | 2,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Enheimer Steige 1 | W      | EG    | 117:B    | WA    | 70 60                              | 71 75                                  | 1,0 14,2                                      | 70 73                                  | 1,5   | - 12,6  | ja                                 | ja                                       |
|                   | W      | 1. OG | 117:B    | WA    | 70 60                              | 71 74                                  | 0,6 13,8                                      | 71 74                                  | -0,1  | 0,7 13,9                                      | ja                                 | ja                                       |
|                   | N      | EG    | 117:C    | WA    | 70 60                              | 76 79                                  | 5,1 18,3                                      | 76 79                                  | -0,1  | 5,2 18,4                                      | ja                                 | ja                                       |
|                   | N      | 1. OG | 117:C    | WA    | 70 60                              | 75 78                                  | 4,3 17,5                                      | 75 78                                  | 0,0   | 4,3 17,5                                      | ja                                 | ja                                       |
|                   | O      | EG    | 117:D    | WA    | 70 60                              | 72 75                                  | 1,1 14,3                                      | 70 73                                  | 1,5   | - 12,7  | ja                                 | ja                                       |
|                   | O      | 1. OG | 117:D    | WA    | 70 60                              | 71 74                                  | 0,6 13,8                                      | 71 74                                  | -0,1  | 0,7 13,9                                      | ja                                 | ja                                       |
| Enheimer Steige 5 | W      | EG    | 108:A    | MI    | 72 62                              | 52 56                                  | - -   | 50 53                                  | 2,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | W      | 1. OG | 108:A    | MI    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 51 54                                  | 2,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | N      | EG    | 108:B    | MI    | 72 62                              | 58 61                                  | - -   | 57 60                                  | 1,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | N      | 1. OG | 108:B    | MI    | 72 62                              | 60 63                                  | 0,3 0,3                                       | 58 61                                  | 0,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | O      | EG    | 108:C    | MI    | 72 62                              | 58 61                                  | - -   | 57 60                                  | 1,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | O      | 1. OG | 108:C    | MI    | 72 62                              | 60 63                                  | - -   | 59 62                                  | 1,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | N      | EG    | 108:D    | MI    | 72 62                              | 59 62                                  | - -   | 58 61                                  | 1,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | N      | 1. OG | 108:D    | MI    | 72 62                              | 60 63                                  | - -   | 59 62                                  | 1,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | O      | EG    | 108:E    | MI    | 72 62                              | 56 60                                  | - -   | 56 59                                  | 0,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | O      | 1. OG | 108:E    | MI    | 72 62                              | 58 61                                  | - -   | 57 61                                  | 0,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | S      | EG    | 108:F    | MI    | 72 62                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | S      | 1. OG | 108:F    | MI    | 72 62                              | 47 50                                  | - -   | 47 50                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort      | HFront | SW    | Lfd.<br>Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT Nacht<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT Nacht<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IGW-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|--------------------|--------|-------|-------------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Entheimer Steige 7 | W      | EG    | 109:A       | MI    | 72 62                              | 51 55                                    | - -   | 50 53                                    | 1,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | W      | 1. OG | 109:A       | MI    | 72 62                              | 52 55                                    | - -   | 51 54                                    | 1,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | N      | EG    | 109:B       | MI    | 72 62                              | 57 60                                    | - -   | 57 60                                    | 0,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | N      | 1. OG | 109:B       | MI    | 72 62                              | 58 61                                    | - -   | 58 61                                    | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | O      | EG    | 109:C       | MI    | 72 62                              | 58 61                                    | - -   | 58 61                                    | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | O      | 1. OG | 109:C       | MI    | 72 62                              | 59 62                                    | - -   | 59 62                                    | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | N      | EG    | 109:D       | MI    | 72 62                              | 57 60                                    | - -   | 57 60                                    | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | N      | 1. OG | 109:D       | MI    | 72 62                              | 58 61                                    | - -   | 58 61                                    | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | S      | EG    | 109:F       | MI    | 72 62                              | 40 43                                    | - -   | 40 43                                    | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | S      | 1. OG | 109:F       | MI    | 72 62                              | 42 45                                    | - -   | 42 45                                    | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Entheimer Str. 1   | NW     | EG    | 300:A       | MI    | 72 62                              | 60 63                                    | 0,4   | 51 55                                    | 8,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW     | 1. OG | 300:A       | MI    | 72 62                              | 63 66                                    | 3,5   | 53 56                                    | 9,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO     | EG    | 300:B       | MI    | 72 62                              | 55 58                                    | - -   | 50 54                                    | 4,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO     | 1. OG | 300:B       | MI    | 72 62                              | 62 66                                    | 3,2   | 53 56                                    | 9,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO     | EG    | 300:C       | MI    | 72 62                              | 47 50                                    | - -   | 46 49                                    | 1,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO     | 1. OG | 300:C       | MI    | 72 62                              | 51 55                                    | - -   | 48 52                                    | 2,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW     | EG    | 300:D       | MI    | 72 62                              | 48 51                                    | - -   | 47 50                                    | 1,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW     | 1. OG | 300:D       | MI    | 72 62                              | 52 55                                    | - -   | 50 53                                    | 2,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | W      | EG    | 110:A       | WA    | 70 60                              | 48 51                                    | - -   | 48 51                                    | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | W      | 1. OG | 110:A       | WA    | 70 60                              | 48 52                                    | - -   | 48 51                                    | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Entheimer Straße 1 | S      | EG    | 110:B       | WA    | 70 60                              | 38 42                                    | - -   | 38 41                                    | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | S      | 1. OG | 110:B       | WA    | 70 60                              | 40 44                                    | - -   | 40 43                                    | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | W      | EG    | 110:C       | WA    | 70 60                              | 56 59                                    | - -   | 50 53                                    | 5,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | W      | 1. OG | 110:C       | WA    | 70 60                              | 56 59                                    | - -   | 50 53                                    | 6,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | N      | EG    | 110:D       | WA    | 70 60                              | 57 60                                    | - -   | 51 54                                    | 4,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | N      | 1. OG | 110:D       | WA    | 70 60                              | 57 60                                    | - -   | 52 55                                    | 4,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | O      | EG    | 110:E       | WA    | 70 60                              | 51 54                                    | - -   | 48 51                                    | 2,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | O      | 1. OG | 110:E       | WA    | 70 60                              | 53 56                                    | - -   | 49 53                                    | 3,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | S      | EG    | 110:F       | WA    | 70 60                              | 42 45                                    | - -   | 42 45                                    | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | S      | 1. OG | 110:F       | WA    | 70 60                              | 44 47                                    | - -   | 43 47                                    | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Entheimer Straße 2 | S      | EG    | 73:A        | WA    | 70 60                              | 66 70                                    | 9,0   | 57 61                                    | 8,9   | 0,1   | ja                                 | ja                                       |
|                    | S      | 1. OG | 73:A        | WA    | 70 60                              | 68 71                                    | 10,7  | 60 63                                    | 7,9   | 2,9   | ja                                 | ja                                       |
|                    | W      | EG    | 73:B        | WA    | 70 60                              | 65 68                                    | 7,7   | 55 59                                    | 9,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | W      | 1. OG | 73:B        | WA    | 70 60                              | 66 69                                    | 8,6   | 58 61                                    | 8,3   | 0,3   | ja                                 | ja                                       |
|                    | N      | EG    | 73:C        | WA    | 70 60                              | 51 54                                    | - -   | 48 51                                    | 3,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | N      | 1. OG | 73:C        | WA    | 70 60                              | 50 54                                    | - -   | 50 53                                    | 0,9   | - -   | nein                               | nein                                     |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.14

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

| Immissionsort                           | H/Front | SW    | Lfd. Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|---|---------|-------|----------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Entheimer Straße 2<br>Felsenkellerweg 1 | O       | EG    | 73:D     | WA    | 70 60                              | 61 65                                  | - 4,1   | 53 57                                  | 8,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | O       | 1. OG | 73:D     | WA    | 70 60                              | 63 66                                  | - 5,5   | 56 59                                  | 6,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | W       | EG    | 111:A    | WA    | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 48 51                                  | 5,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | W       | 1. OG | 111:A    | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 49 52                                  | 5,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | S       | EG    | 111:B    | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 47 50                                  | 6,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | S       | 1. OG | 111:B    | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 49 52                                  | 6,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | W       | EG    | 111:C    | WA    | 70 60                              | 62 65                                  | - 4,2   | 55 58                                  | 7,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | W       | 1. OG | 111:C    | WA    | 70 60                              | 62 66                                  | - 5,1   | 56 59                                  | 7,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | N       | EG    | 111:D    | WA    | 70 60                              | 64 67                                  | - 6,8   | 57 60                                  | 7,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | N       | 1. OG | 111:D    | WA    | 70 60                              | 65 68                                  | - 7,6   | 58 62                                  | 6,5   | - 1,1   | ja                                 | ja                                       |
|   | W       | EG    | 111:E    | WA    | 70 60                              | 64 67                                  | - 6,3   | 56 59                                  | 7,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | W       | 1. OG | 111:E    | WA    | 70 60                              | 64 68                                  | - 7,1   | 58 61                                  | 6,7   | - 0,4   | ja                                 | ja                                       |
|   | N       | EG    | 111:F    | WA    | 70 60                              | 66 69                                  | - 8,3   | 59 63                                  | 6,3   | - 2,0   | ja                                 | ja                                       |
|   | N       | 1. OG | 111:F    | WA    | 70 60                              | 67 70                                  | - 9,3   | 61 64                                  | 5,7   | - 3,6   | ja                                 | ja                                       |
|   | O       | EG    | 111:G    | WA    | 70 60                              | 65 68                                  | - 7,6   | 58 62                                  | 6,4   | - 1,2   | ja                                 | ja                                       |
|   | O       | 1. OG | 111:G    | WA    | 70 60                              | 66 69                                  | - 8,6   | 60 63                                  | 5,8   | - 2,8   | ja                                 | ja                                       |
| Felsenkellerweg 2                       | N       | EG    | 111:H    | WA    | 70 60                              | 65 69                                  | - 8,2   | 59 63                                  | 6,1   | - 2,1   | ja                                 | ja                                       |
|   | N       | 1. OG | 111:H    | WA    | 70 60                              | 66 70                                  | - 9,1   | 61 64                                  | 5,5   | - 3,6   | ja                                 | ja                                       |
|   | O       | EG    | 111:I    | WA    | 70 60                              | 61 64                                  | - 3,5   | 55 58                                  | 5,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | O       | 1. OG | 111:I    | WA    | 70 60                              | 62 65                                  | - 4,9   | 57 60                                  | 5,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | S       | EG    | 111:J    | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 49 52                                  | 4,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | S       | 1. OG | 111:J    | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 50 53                                  | 4,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | S       | EG    | 112:A    | WA    | 70 60                              | 48 51                                  | - -   | 47 50                                  | 1,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | S       | 1. OG | 112:A    | WA    | 70 60                              | 49 52                                  | - -   | 47 50                                  | 1,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | W       | EG    | 112:B    | WA    | 70 60                              | 58 61                                  | - 0,7   | 48 52                                  | 1,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | W       | 1. OG | 112:B    | WA    | 70 60                              | 59 62                                  | - 1,6   | 50 54                                  | 7,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | W       | 2. OG | 112:B    | WA    | 70 60                              | 60 63                                  | - 2,3   | 53 56                                  | 7,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | N       | EG    | 112:C    | WA    | 70 60                              | 59 62                                  | - 1,4   | 53 56                                  | 6,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | N       | 1. OG | 112:C    | WA    | 70 60                              | 60 63                                  | - 2,4   | 54 57                                  | 5,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | N       | 2. OG | 112:C    | WA    | 70 60                              | 61 64                                  | - 3,4   | 56 59                                  | 5,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | O       | EG    | 112:D    | WA    | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 49 53                                  | 3,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | O       | 1. OG | 112:D    | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 51 54                                  | 3,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Felsenkellerweg 3                       | W       | EG    | 113:A    | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 50 53                                  | 4,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | W       | 1. OG | 113:A    | WA    | 70 60                              | 56 59                                  | - -   | 51 54                                  | 4,7   | - -   | nein                               | nein                                     |

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

# EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort     | HFront | SW    | Lfd.<br>Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|-------------------|--------|-------|-------------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Felsenkellerweg 3 | S      | EG    | 113:B       | WA    | 70 60                              | 52 55                                  | - -   | 48 51                                  | 4,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | S      | 1. OG | 113:B       | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 49 52                                  | 4,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | W      | EG    | 113:C       | WA    | 70 60                              | 61 65                                  | - -   | 56 59                                  | 5,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                   | W      | 1. OG | 113:C       | WA    | 70 60                              | 62 66                                  | - -   | 57 61                                  | 5,0   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                   | N      | EG    | 113:D       | WA    | 70 60                              | 64 67                                  | - -   | 58 61                                  | 5,9   | 0,1   | ja                                 | ja                                       |
|                   | N      | 1. OG | 113:D       | WA    | 70 60                              | 64 68                                  | - -   | 59 62                                  | 5,2   | 0,4   | ja                                 | ja                                       |
|                   | W      | EG    | 113:E       | WA    | 70 60                              | 64 67                                  | - -   | 58 61                                  | 6,0   | 1,9   | ja                                 | ja                                       |
|                   | W      | 1. OG | 113:E       | WA    | 70 60                              | 64 68                                  | - -   | 59 62                                  | 5,3   | 0,2   | ja                                 | ja                                       |
|                   | N      | EG    | 113:F       | WA    | 70 60                              | 65 69                                  | - -   | 60 63                                  | 5,4   | 1,8   | ja                                 | ja                                       |
|                   | N      | 1. OG | 113:F       | WA    | 70 60                              | 67 70                                  | - -   | 62 65                                  | 5,0   | 2,7   | ja                                 | ja                                       |
|                   | O      | EG    | 113:G       | WA    | 70 60                              | 63 66                                  | - -   | 58 61                                  | 4,8   | 4,2   | ja                                 | ja                                       |
|                   | O      | 1. OG | 113:G       | WA    | 70 60                              | 64 68                                  | - -   | 59 63                                  | 5,1   | 0,5   | ja                                 | ja                                       |
|                   | S      | EG    | 113:H       | WA    | 70 60                              | 51 54                                  | - -   | 49 52                                  | 1,7   | 2,0   | ja                                 | ja                                       |
|                   | S      | 1. OG | 113:H       | WA    | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 51 54                                  | 1,7   | -   | nein                               | nein                                     |
|                   | O      | EG    | 113:I       | WA    | 70 60                              | 49 52                                  | - -   | 49 52                                  | 0,5   | -   | nein                               | nein                                     |
|                   | O      | 1. OG | 113:I       | WA    | 70 60                              | 51 54                                  | - -   | 51 54                                  | 0,6   | -   | nein                               | nein                                     |
|                   | S      | EG    | 113:J       | WA    | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 50 53                                  | 3,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                   | S      | 1. OG | 113:J       | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 51 55                                  | 3,3   | -   | nein                               | nein                                     |
|                   | O      | EG    | 114:A       | WA    | 70 60                              | 54 58                                  | - -   | 51 55                                  | 3,0   | -   | nein                               | nein                                     |
| Felsenkellerweg 4 | O      | 1. OG | 114:A       | WA    | 70 60                              | 56 59                                  | - -   | 53 56                                  | 3,4   | -   | nein                               | nein                                     |
|                   | O      | 2. OG | 114:A       | WA    | 70 60                              | 58 61                                  | 0,2   | 54 57                                  | 3,4   | -   | nein                               | nein                                     |
|                   | S      | EG    | 114:B       | WA    | 70 60                              | 48 51                                  | - -   | 47 50                                  | 1,2   | -   | nein                               | nein                                     |
|                   | S      | 1. OG | 114:B       | WA    | 70 60                              | 49 52                                  | - -   | 48 51                                  | 1,2   | -   | nein                               | nein                                     |
|                   | S      | 2. OG | 114:B       | WA    | 70 60                              | 51 54                                  | - -   | 50 53                                  | 1,1   | -   | nein                               | nein                                     |
|                   | W      | EG    | 114:C       | WA    | 70 60                              | 55 59                                  | - -   | 50 53                                  | 5,3   | -   | nein                               | nein                                     |
|                   | W      | 1. OG | 114:C       | WA    | 70 60                              | 57 60                                  | - -   | 51 55                                  | 5,3   | -   | nein                               | nein                                     |
|                   | W      | 2. OG | 114:C       | WA    | 70 60                              | 58 61                                  | 0,5   | 53 56                                  | 4,8   | -   | nein                               | nein                                     |
|                   | N      | EG    | 114:D       | WA    | 70 60                              | 59 62                                  | 1,5   | 54 58                                  | 4,5   | -   | nein                               | nein                                     |
|                   | N      | 1. OG | 114:D       | WA    | 70 60                              | 64 67                                  | 3,0   | 59 62                                  | 4,9   | -   | nein                               | nein                                     |
|                   | N      | 2. OG | 114:D       | WA    | 70 60                              | 65 68                                  | 4,1   | 60 63                                  | 4,9   | -   | nein                               | nein                                     |
|                   | S      | EG    | 115:A       | WA    | 70 60                              | 51 55                                  | - -   | 49 53                                  | 2,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                   | S      | 1. OG | 115:A       | WA    | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 50 54                                  | 2,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                   | S      | 2. OG | 115:A       | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 52 56                                  | 1,9   | -   | nein                               | nein                                     |
|                   | W      | EG    | 115:B       | WA    | 70 60                              | 60 63                                  | 2,7   | 56 59                                  | 4,4   | -   | nein                               | nein                                     |
|                   | W      | 1. OG | 115:B       | WA    | 70 60                              | 61 65                                  | 4,1   | 57 60                                  | 4,3   | -   | nein                               | nein                                     |
|                   | W      | 2. OG | 115:B       | WA    | 70 60                              | 63 66                                  | 5,2   | 58 62                                  | 4,0   | 1,2   | ja                                 | ja                                       |
|                   |        |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                   |        |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.16

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

# EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort          | HIFront | SW    | Lfd.<br>Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|------------------------|---------|-------|-------------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Felsenkellerweg 5      | N       | EG    | 115:C       | WA    | 70 60                              | 66 69                                  | - 8,2   | 61 64                                  | 4,4   | - 3,8   | ja                                 | ja                                       |
|                        | N       | 1. OG | 115:C       | WA    | 70 60                              | 68 71                                  | - 10,3  | 63 66                                  | 4,9   | - 5,4   | ja                                 | ja                                       |
|                        | N       | 2. OG | 115:C       | WA    | 70 60                              | 69 72                                  | - 11,5  | 64 67                                  | 5,1   | - 6,4   | ja                                 | ja                                       |
|                        | O       | EG    | 115:D       | WA    | 70 60                              | 62 65                                  | - 5,0   | 59 62                                  | 3,2   | - 1,8   | ja                                 | ja                                       |
|                        | O       | 1. OG | 115:D       | WA    | 70 60                              | 65 68                                  | - 7,8   | 61 64                                  | 4,6   | - 3,2   | ja                                 | ja                                       |
|                        | O       | 2. OG | 115:D       | WA    | 70 60                              | 67 70                                  | - 9,3   | 61 65                                  | 5,2   | - 4,1   | ja                                 | ja                                       |
|                        | S       | EG    | 116:A       | WA    | 70 60                              | 49 52                                  | - -   | 48 51                                  | 1,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | 1. OG | 116:A       | WA    | 70 60                              | 51 54                                  | - -   | 50 53                                  | 1,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | 2. OG | 116:A       | WA    | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 52 55                                  | 1,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | EG    | 116:B       | WA    | 70 60                              | 48 51                                  | - -   | 48 51                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Felsenkellerweg 6      | O       | 1. OG | 116:B       | WA    | 70 60                              | 50 53                                  | - -   | 50 53                                  | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 2. OG | 116:B       | WA    | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 52 55                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | EG    | 116:C       | WA    | 70 60                              | 49 52                                  | - -   | 48 51                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | 1. OG | 116:C       | WA    | 70 60                              | 50 53                                  | - -   | 50 53                                  | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | 2. OG | 116:C       | WA    | 70 60                              | 52 55                                  | - -   | 51 54                                  | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | EG    | 116:D       | WA    | 70 60                              | 53 57                                  | - -   | 50 53                                  | 3,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | 1. OG | 116:D       | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 51 54                                  | 4,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | EG    | 116:E       | WA    | 70 60                              | 58 61                                  | - 0,4   | 53 56                                  | 3,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | 1. OG | 116:E       | WA    | 70 60                              | 60 63                                  | - 2,2   | 55 58                                  | 3,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | 2. OG | 116:E       | WA    | 70 60                              | 61 64                                  | - 3,8   | 56 59                                  | 3,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Felsenkellerweg 7 Ost  | O       | EG    | 116:F       | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 53 56                                  | 1,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 1. OG | 116:F       | WA    | 70 60                              | 56 59                                  | - -   | 54 57                                  | 2,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 2. OG | 116:F       | WA    | 70 60                              | 58 61                                  | - 0,7   | 55 59                                  | 2,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | EG    | 301:A       | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 51 54                                  | 3,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | 1. OG | 301:A       | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 51 55                                  | 3,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | EG    | 301:B       | WA    | 70 60                              | 67 70                                  | - 9,3   | 62 65                                  | 4,7   | - 4,6   | ja                                 | ja                                       |
|                        | N       | 1. OG | 301:B       | WA    | 70 60                              | 68 72                                  | - 11,1  | 63 66                                  | 5,1   | - 6,0   | ja                                 | ja                                       |
|                        | O       | EG    | 301:C       | WA    | 70 60                              | 66 69                                  | - 8,8   | 61 64                                  | 5,5   | - 3,3   | ja                                 | ja                                       |
|                        | O       | 1. OG | 301:C       | WA    | 70 60                              | 68 71                                  | - 10,4  | 62 65                                  | 5,7   | - 4,7   | ja                                 | ja                                       |
|                        | N       | EG    | 301:D       | WA    | 70 60                              | 66 69                                  | - 9,1   | 62 65                                  | 4,7   | - 4,3   | ja                                 | ja                                       |
| Felsenkellerweg 7 West | O       | 1. OG | 301:D       | WA    | 70 60                              | 68 71                                  | - 10,7  | 63 66                                  | 5,0   | - 5,6   | ja                                 | ja                                       |
|                        | N       | EG    | 301:E       | WA    | 70 60                              | 63 67                                  | - 6,1   | 59 63                                  | 4,0   | - 2,1   | ja                                 | ja                                       |
|                        | O       | 1. OG | 301:E       | WA    | 70 60                              | 65 68                                  | - 7,5   | 60 64                                  | 4,3   | - 3,2   | ja                                 | ja                                       |
|                        | S       | EG    | 300:A       | WA    | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 52 55                                  | 0,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | 1. OG | 300:A       | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 53 57                                  | 1,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        |         |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                        |         |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                        |         |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                        |         |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                        |         |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.17

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

| Immissionsort          | H-Front | SW    | Lfd. Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|------------------------|---------|-------|----------|-------|------------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|---|---|------------------------------------|--|
| Felsenkellenweg 7 West | W       | EG    | 300:B    | WA    | 70 60                              | 59 62                              | - 1,3   | 56 59                              | 2,7   | - 0,4   | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | 1. OG | 300:B    | WA    | 70 60                              | 61 64                              | - 3,8   | 58 61                              | 3,4   | - 0,4   | ja                                 | ja                                       |
|                        | N       | EG    | 300:C    | WA    | 70 60                              | 62 65                              | - 4,7   | 59 62                              | 3,1   | - 1,7   | ja                                 | ja                                       |
|                        | N       | 1. OG | 300:C    | WA    | 70 60                              | 65 68                              | - 7,4   | 61 64                              | 4,0   | - 3,4   | ja                                 | ja                                       |
|                        | W       | EG    | 300:D    | WA    | 70 60                              | 62 65                              | - 4,6   | 59 62                              | 3,2   | - 1,4   | ja                                 | ja                                       |
|                        | W       | 1. OG | 300:D    | WA    | 70 60                              | 65 68                              | - 7,2   | 61 64                              | 4,0   | - 3,2   | ja                                 | ja                                       |
|                        | N       | EG    | 300:E    | WA    | 70 60                              | 65 69                              | - 8,2   | 62 65                              | 3,9   | - 4,3   | ja                                 | ja                                       |
|                        | N       | 1. OG | 300:E    | WA    | 70 60                              | 68 71                              | - 10,6  | 63 66                              | 4,8   | - 5,7   | ja                                 | ja                                       |
|                        | S       | EG    | 118:A    | WA    | 70 60                              | 49 52                              | - -   | 48 51                              | 0,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | 1. OG | 118:A    | WA    | 70 60                              | 50 53                              | - -   | 49 52                              | 1,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Felsenkellenweg 8      | S       | 2. OG | 118:A    | WA    | 70 60                              | 51 54                              | - -   | 50 53                              | 1,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | EG    | 118:B    | WA    | 70 60                              | 54 57                              | - -   | 51 54                              | 3,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | 1. OG | 118:B    | WA    | 70 60                              | 56 59                              | - -   | 52 56                              | 3,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | 2. OG | 118:B    | WA    | 70 60                              | 57 60                              | - -   | 54 57                              | 3,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | EG    | 118:C    | WA    | 70 60                              | 56 60                              | - -   | 55 58                              | 1,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | 1. OG | 118:C    | WA    | 70 60                              | 58 61                              | - 0,6   | 56 59                              | 2,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | 2. OG | 118:C    | WA    | 70 60                              | 63 66                              | - 2,3   | 57 60                              | 2,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | EG    | 118:D    | WA    | 70 60                              | 55 59                              | - -   | 55 58                              | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 1. OG | 118:D    | WA    | 70 60                              | 56 59                              | - -   | 56 59                              | 0,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 2. OG | 118:D    | WA    | 70 60                              | 57 61                              | - -   | 56 60                              | 1,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Fleischmannstraße 4    | W       | EG    | 37:A     | WA    | 70 60                              | 45 48                              | - -   | 45 48                              | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | 1. OG | 37:A     | WA    | 70 60                              | 46 49                              | - -   | 46 49                              | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | EG    | 37:B     | WA    | 70 60                              | 51 54                              | - -   | 50 54                              | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | 1. OG | 37:B     | WA    | 70 60                              | 51 55                              | - -   | 51 54                              | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | EG    | 37:C     | WA    | 70 60                              | 56 59                              | - -   | 54 58                              | 1,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 1. OG | 37:C     | WA    | 70 60                              | 57 60                              | - -   | 55 58                              | 1,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | EG    | 37:D     | WA    | 70 60                              | 48 51                              | - -   | 48 51                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | 1. OG | 37:D     | WA    | 70 60                              | 49 52                              | - -   | 49 52                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | NW      | EG    | 38:A     | MI    | 72 62                              | 43 46                              | - -   | 42 45                              | 1,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | NW      | 1. OG | 38:A     | MI    | 72 62                              | 44 47                              | - -   | 43 46                              | 1,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Fleischmannstraße 5    | NO      | EG    | 38:B     | MI    | 72 62                              | 38 41                              | - -   | 38 41                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | NO      | 1. OG | 38:B     | MI    | 72 62                              | 40 43                              | - -   | 40 43                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | SO      | EG    | 38:C     | MI    | 72 62                              | 46 50                              | - -   | 45 48                              | 1,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | SO      | 1. OG | 38:C     | MI    | 72 62                              | 49 52                              | - -   | 47 50                              | 1,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | SW      | EG    | 38:D     | MI    | 72 62                              | 45 49                              | - -   | 45 48                              | 0,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | SW      | 1. OG | 38:D     | MI    | 72 62                              | 47 50                              | - -   | 46 49                              | 1,0   | - -   | nein                               | nein                                     |

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

# EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort       | HFront | SW    | Lfd. Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|---------------------|--------|-------|----------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Fleischmannstraße 6 | O      | EG    | 700:A    | WA    | 70 60                              | 59 62                                  | - 1,9   | 56 59                                  | 3,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | O      | 1. OG | 700:A    | WA    | 70 60                              | 60 63                                  | - 2,9   | 57 60                                  | 3,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | S      | EG    | 700:B    | WA    | 70 60                              | 63 66                                  | - 6,0   | 57 60                                  | 6,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | S      | 1. OG | 700:B    | WA    | 70 60                              | 65 68                                  | - 7,4   | 59 62                                  | 5,4   | - 2,0   | ja                                 | ja                                       |
| Fleischmannstraße 7 | NW     | EG    | 39:A     | MI    | 72 62                              | 41 44                                  | - -   | 41 44                                  | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | NW     | 1. OG | 39:A     | MI    | 72 62                              | 42 46                                  | - -   | 42 45                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | NO     | EG    | 39:B     | MI    | 72 62                              | 42 45                                  | - -   | 42 45                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | NO     | 1. OG | 39:B     | MI    | 72 62                              | 43 46                                  | - -   | 43 46                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | SO     | EG    | 39:C     | MI    | 72 62                              | 52 55                                  | - -   | 48 51                                  | 4,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | SO     | 1. OG | 39:C     | MI    | 72 62                              | 53 56                                  | - -   | 50 53                                  | 3,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | SW     | EG    | 39:D     | MI    | 72 62                              | 55 58                                  | - -   | 51 54                                  | 4,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | SW     | 1. OG | 39:D     | MI    | 72 62                              | 56 59                                  | - -   | 52 55                                  | 3,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | SO     | EG    | 39:E     | MI    | 72 62                              | 55 58                                  | - -   | 51 54                                  | 4,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | SO     | 1. OG | 39:E     | MI    | 72 62                              | 56 59                                  | - -   | 53 56                                  | 3,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | SW     | EG    | 39:F     | MI    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 52 55                                  | 2,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | SW     | 1. OG | 39:F     | MI    | 72 62                              | 55 58                                  | - -   | 53 56                                  | 2,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Fleischmannstraße 9 | W      | EG    | 40:A     | MI    | 72 62                              | 52 55                                  | - -   | 47 50                                  | 5,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | W      | 1. OG | 40:A     | MI    | 72 62                              | 53 56                                  | - -   | 48 51                                  | 4,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | N      | EG    | 40:B     | MI    | 72 62                              | 50 53                                  | - -   | 45 48                                  | 4,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | N      | 1. OG | 40:B     | MI    | 72 62                              | 51 54                                  | - -   | 46 49                                  | 4,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | O      | EG    | 40:C     | MI    | 72 62                              | 55 58                                  | - -   | 53 57                                  | 1,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | O      | 1. OG | 40:C     | MI    | 72 62                              | 56 59                                  | - -   | 54 58                                  | 1,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | S      | EG    | 40:D     | MI    | 72 62                              | 57 60                                  | - -   | 55 58                                  | 2,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | S      | 1. OG | 40:D     | MI    | 72 62                              | 58 61                                  | - -   | 56 59                                  | 2,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | NO     | EG    | 74:B     | WA    | 70 60                              | 48 51                                  | - -   | 46 49                                  | 2,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | NO     | 1. OG | 74:B     | WA    | 70 60                              | 52 56                                  | - -   | 48 52                                  | 3,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | SW     | EG    | 74:D     | WA    | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 50 53                                  | 2,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | SW     | 1. OG | 74:D     | WA    | 70 60                              | 56 59                                  | - -   | 52 56                                  | 3,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Friedhofsweg 1      | NW     | 2. OG | 75:A     | WA    | 70 60                              | 61 65                                  | - 4,2   | 57 60                                  | 4,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | NO     | EG    | 75:B     | WA    | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 48 51                                  | 5,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | NO     | 1. OG | 75:B     | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 50 53                                  | 5,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | NO     | 2. OG | 75:B     | WA    | 70 60                              | 57 60                                  | - -   | 53 56                                  | 3,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Friedhofsweg 10     | SO     | EG    | 75:C     | WA    | 70 60                              | 63 66                                  | - 5,4   | 54 58                                  | 8,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | SO     | 1. OG | 75:C     | WA    | 70 60                              | 66 69                                  | - 8,8   | 56 60                                  | 9,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                     | SO     | 2. OG | 75:C     | WA    | 70 60                              | 67 71                                  | - 10,1  | 59 62                                  | 8,4   | - 1,6   | ja                                 | ja                                       |
|                     | SW     | 2. OG | 75:D     | WA    | 70 60                              | 70 73                                  | - 12,5  | 61 64                                  | 8,7   | - 3,8   | ja                                 | ja                                       |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.19

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

| Immissionsort  | H-Front | SW    | Lfd. Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|----------------|---------|-------|----------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Friedhofsweg 2 | NW      | EG    | 76:A     | WA    | 70 60                              | 49 52                                  | - -   | 46 49                                  | 2,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | NW      | 1. OG | 76:A     | WA    | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 48 52                                  | 4,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | NO      | EG    | 76:B     | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 50 53                                  | 4,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | NO      | 1. OG | 76:B     | WA    | 70 60                              | 57 60                                  | - -   | 52 55                                  | 5,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SO      | EG    | 76:C     | WA    | 70 60                              | 60 63                                  | - -   | 52 55                                  | 8,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SO      | 1. OG | 76:C     | WA    | 70 60                              | 63 66                                  | - -   | 53 56                                  | 9,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SW      | EG    | 76:D     | WA    | 70 60                              | 56 60                                  | - -   | 50 53                                  | 6,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SW      | 1. OG | 76:D     | WA    | 70 60                              | 59 62                                  | - -   | 52 55                                  | 6,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SO      | EG    | 76:E     | WA    | 70 60                              | 52 56                                  | - -   | 49 52                                  | 3,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SO      | 1. OG | 76:E     | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 51 54                                  | 3,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SW      | EG    | 76:F     | WA    | 70 60                              | 44 47                                  | - -   | 43 46                                  | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SW      | 1. OG | 76:F     | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 45 49                                  | 0,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | NO      | EG    | 77:B     | WA    | 70 60                              | 50 54                                  | - -   | 47 51                                  | 2,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | NO      | 1. OG | 77:B     | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 50 53                                  | 5,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SO      | EG    | 77:C     | WA    | 70 60                              | 57 60                                  | - -   | 50 53                                  | 6,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SO      | 1. OG | 77:C     | WA    | 70 60                              | 59 62                                  | - -   | 52 55                                  | 7,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Friedhofsweg 3 | SW      | EG    | 77:D     | WA    | 70 60                              | 61 63                                  | - -   | 51 54                                  | 6,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SW      | 1. OG | 77:D     | WA    | 70 60                              | 63 65                                  | - -   | 53 56                                  | 6,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | NW      | EG    | 78:A     | WA    | 70 60                              | 62 66                                  | - -   | 53 56                                  | 8,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | NW      | 1. OG | 78:A     | WA    | 70 60                              | 65 68                                  | - -   | 56 59                                  | 9,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | NO      | EG    | 78:B     | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 49 52                                  | 5,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | NO      | 1. OG | 78:B     | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 49 53                                  | 5,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SO      | EG    | 78:C     | WA    | 70 60                              | 64 67                                  | - -   | 52 55                                  | 8,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SO      | 1. OG | 78:C     | WA    | 70 60                              | 65 68                                  | - -   | 54 57                                  | 8,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SW      | EG    | 79:B     | WA    | 70 60                              | 66 69                                  | - -   | 56 60                                  | 9,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SW      | 1. OG | 79:B     | WA    | 70 60                              | 70 73                                  | - -   | 58 62                                  | 11,5  | - -   | nein                               | nein                                     |
| Friedhofsweg 4 | NW      | EG    | 79:C     | WA    | 70 60                              | 62 65                                  | - -   | 53 56                                  | 8,8   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                | NW      | 1. OG | 79:C     | WA    | 70 60                              | 65 68                                  | - -   | 56 59                                  | 10,1  | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | NO      | EG    | 79:D     | WA    | 70 60                              | 62 65                                  | - -   | 53 56                                  | 9,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | NO      | 1. OG | 79:D     | WA    | 70 60                              | 65 68                                  | - -   | 56 60                                  | 10,4  | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SW      | EG    | 79:E     | WA    | 70 60                              | 67 70                                  | - -   | 56 60                                  | 5,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | SW      | 1. OG | 79:E     | WA    | 70 60                              | 69 72                                  | - -   | 58 62                                  | 8,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | NW      | EG    | 79:F     | WA    | 70 60                              | 63 66                                  | - -   | 54 57                                  | 5,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | NW      | 1. OG | 79:F     | WA    | 70 60                              | 66 69                                  | - -   | 57 60                                  | 6,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | NO      | EG    | 79:F     | WA    | 70 60                              | 57 61                                  | - -   | 51 54                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | NO      | 1. OG | 79:F     | WA    | 70 60                              | 61 65                                  | - -   | 54 58                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Friedhofsweg 8 | W       | EG    | 133:A    | MI    | 72 62                              | 43 46                                  | - -   | 43 46                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | 1. OG | 133:A    | MI    | 72 62                              | 45 48                                  | - -   | 45 48                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | EG    | 133:A    | MI    | 72 62                              | 43 46                                  | - -   | 43 46                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | 1. OG | 133:A    | MI    | 72 62                              | 45 48                                  | - -   | 45 48                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | EG    | 133:A    | MI    | 72 62                              | 43 46                                  | - -   | 43 46                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | 1. OG | 133:A    | MI    | 72 62                              | 45 48                                  | - -   | 45 48                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | EG    | 133:A    | MI    | 72 62                              | 43 46                                  | - -   | 43 46                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | 1. OG | 133:A    | MI    | 72 62                              | 45 48                                  | - -   | 45 48                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | EG    | 133:A    | MI    | 72 62                              | 43 46                                  | - -   | 43 46                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | 1. OG | 133:A    | MI    | 72 62                              | 45 48                                  | - -   | 45 48                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Galgenberg 2   | W       | EG    | 133:A    | MI    | 72 62                              | 43 46                                  | - -   | 43 46                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | 1. OG | 133:A    | MI    | 72 62                              | 45 48                                  | - -   | 45 48                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | EG    | 133:A    | MI    | 72 62                              | 43 46                                  | - -   | 43 46                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | 1. OG | 133:A    | MI    | 72 62                              | 45 48                                  | - -   | 45 48                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | EG    | 133:A    | MI    | 72 62                              | 43 46                                  | - -   | 43 46                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | 1. OG | 133:A    | MI    | 72 62                              | 45 48                                  | - -   | 45 48                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | EG    | 133:A    | MI    | 72 62                              | 43 46                                  | - -   | 43 46                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | 1. OG | 133:A    | MI    | 72 62                              | 45 48                                  | - -   | 45 48                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | EG    | 133:A    | MI    | 72 62                              | 43 46                                  | - -   | 43 46                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W       | 1. OG | 133:A    | MI    | 72 62                              | 45 48                                  | - -   | 45 48                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |



# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort            | H-Front | SW    | Lfd. Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IGW-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|--------------------------|---------|-------|----------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Galgenberg 2             | S       | EG    | 133:B    | Ml    | 72 62                              | 40 43                                  | - -   | 39 42                                  | 0,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | S       | 1. OG | 133:B    | Ml    | 72 62                              | 42 45                                  | - -   | 41 44                                  | 0,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | W       | EG    | 133:C    | Ml    | 72 62                              | 55 58                                  | - -   | 56 59                                  | -0,2  | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | W       | 1. OG | 133:C    | Ml    | 72 62                              | 56 59                                  | - -   | 56 59                                  | -0,2  | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | N       | EG    | 133:D    | Ml    | 72 62                              | 59 62                                  | - -   | 57 60                                  | 2,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | N       | 1. OG | 133:D    | Ml    | 72 62                              | 60 63                                  | - -   | 57 60                                  | 2,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | O       | EG    | 133:E    | Ml    | 72 62                              | 59 62                                  | 0,2   | 53 56                                  | 6,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | O       | 1. OG | 133:E    | Ml    | 72 62                              | 60 63                                  | 0,1   | 53 56                                  | 6,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | N       | EG    | 133:F    | Ml    | 72 62                              | 59 62                                  | - -   | 54 57                                  | 5,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | N       | 1. OG | 133:F    | Ml    | 72 62                              | 59 62                                  | 0,1   | 54 57                                  | 5,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | O       | EG    | 133:G    | Ml    | 72 62                              | 57 60                                  | - -   | 50 53                                  | 6,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | O       | 1. OG | 133:G    | Ml    | 72 62                              | 57 60                                  | - -   | 51 54                                  | 6,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | S       | EG    | 133:H    | Ml    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 45 48                                  | 3,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | S       | 1. OG | 133:H    | Ml    | 72 62                              | 49 52                                  | - -   | 46 49                                  | 3,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | W       | EG    | 134:A    | Ml    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 52 55                                  | 2,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | W       | 1. OG | 134:A    | Ml    | 72 62                              | 55 58                                  | - -   | 52 55                                  | 2,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Gnodstadler Straße 2     | N       | EG    | 134:B    | Ml    | 72 62                              | 56 59                                  | - -   | 53 56                                  | 3,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | N       | 1. OG | 134:B    | Ml    | 72 62                              | 57 60                                  | - -   | 53 56                                  | 3,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | O       | EG    | 134:C    | Ml    | 72 62                              | 52 55                                  | - -   | 47 50                                  | 5,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | O       | 1. OG | 134:C    | Ml    | 72 62                              | 53 56                                  | - -   | 47 50                                  | 5,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | S       | EG    | 134:D    | Ml    | 72 62                              | 41 44                                  | - -   | 41 44                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | S       | 1. OG | 134:D    | Ml    | 72 62                              | 42 45                                  | - -   | 42 45                                  | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NW      | EG    | 41:A     | SOS   | 70 60                              | 48 51                                  | - -   | 46 49                                  | 1,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NW      | 1. OG | 41:A     | SOS   | 70 60                              | 51 54                                  | - -   | 49 52                                  | 2,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | W       | EG    | 41:B     | SOS   | 70 60                              | 51 55                                  | - -   | 49 52                                  | 2,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | W       | 1. OG | 41:B     | SOS   | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 50 53                                  | 3,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NW      | EG    | 41:C     | SOS   | 70 60                              | 52 55                                  | - -   | 47 50                                  | 3,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NW      | 1. OG | 41:C     | SOS   | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 48 51                                  | 4,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | SW      | EG    | 41:D     | SOS   | 70 60                              | 51 54                                  | - -   | 48 52                                  | 2,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | SW      | 1. OG | 41:D     | SOS   | 70 60                              | 53 57                                  | - -   | 50 54                                  | 3,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NW      | EG    | 41:E     | SOS   | 70 60                              | 49 52                                  | - -   | 46 50                                  | 2,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NW      | 1. OG | 41:E     | SOS   | 70 60                              | 51 54                                  | - -   | 48 51                                  | 2,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Karl-Zimmermann-Straße 1 | SW      | EG    | 41:F     | SOS   | 70 60                              | 51 55                                  | - -   | 50 53                                  | 1,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | SW      | 1. OG | 41:F     | SOS   | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 52 55                                  | 1,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NW      | EG    | 41:G     | SOS   | 70 60                              | 45 48                                  | - -   | 45 48                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NW      | 1. OG | 41:G     | SOS   | 70 60                              | 47 50                                  | - -   | 46 49                                  | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.21

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

# EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort             | HFront | SW    | Lfd.<br>Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IGW-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|---------------------------|--------|-------|-------------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Karl-Zimmermann-Straße 1  | NO     | EG    | 41;H        | SOS   | 70 60                              | 35 38                                  | - -   | 35 38                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NO     | 1. OG | 41;H        | SOS   | 70 60                              | 36 39                                  | - -   | 36 39                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | EG    | 41;J        | SOS   | 70 60                              | 36 40                                  | - -   | 36 39                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | 1. OG | 41;J        | SOS   | 70 60                              | 38 41                                  | - -   | 38 41                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NO     | EG    | 41;J        | SOS   | 70 60                              | 40 43                                  | - -   | 40 43                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NO     | 1. OG | 41;J        | SOS   | 70 60                              | 41 44                                  | - -   | 41 44                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SO     | EG    | 41;K        | SOS   | 70 60                              | 48 52                                  | - -   | 48 52                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SO     | 1. OG | 41;K        | SOS   | 70 60                              | 51 54                                  | - -   | 51 54                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SW     | EG    | 41;L        | SOS   | 70 60                              | 47 50                                  | - -   | 47 50                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SW     | 1. OG | 41;L        | SOS   | 70 60                              | 50 53                                  | - -   | 50 53                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SO     | EG    | 41;M        | SOS   | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SO     | 1. OG | 41;M        | SOS   | 70 60                              | 49 52                                  | - -   | 49 52                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NO     | EG    | 41;N        | SOS   | 70 60                              | 45 48                                  | - -   | 45 48                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NO     | 1. OG | 41;N        | SOS   | 70 60                              | 47 50                                  | - -   | 47 50                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SO     | EG    | 41;O        | SOS   | 70 60                              | 49 52                                  | - -   | 48 52                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SO     | 1. OG | 41;O        | SOS   | 70 60                              | 50 54                                  | - -   | 50 54                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Karl-Zimmermann-Straße 10 | SW     | EG    | 41;P        | SOS   | 70 60                              | 45 48                                  | - -   | 45 48                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SW     | 1. OG | 41;P        | SOS   | 70 60                              | 47 50                                  | - -   | 47 50                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SW     | EG    | 42;A        | MI    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SW     | 1. OG | 42;A        | MI    | 72 62                              | 56 60                                  | - -   | 56 60                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | EG    | 42;B        | MI    | 72 62                              | 52 55                                  | - -   | 52 56                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | 1. OG | 42;B        | MI    | 72 62                              | 55 59                                  | - -   | 55 58                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SW     | EG    | 42;C        | MI    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SW     | 1. OG | 42;C        | MI    | 72 62                              | 56 59                                  | - -   | 56 59                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | EG    | 42;D        | MI    | 72 62                              | 52 56                                  | - -   | 52 56                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | 1. OG | 42;D        | MI    | 72 62                              | 55 58                                  | - -   | 55 58                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SW     | EG    | 42;E        | MI    | 72 62                              | 52 55                                  | - -   | 52 56                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SW     | 1. OG | 42;E        | MI    | 72 62                              | 55 59                                  | - -   | 55 59                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | EG    | 42;F        | MI    | 72 62                              | 52 55                                  | - -   | 52 55                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | 1. OG | 42;F        | MI    | 72 62                              | 54 58                                  | - -   | 54 57                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NO     | EG    | 42;G        | MI    | 72 62                              | 47 50                                  | - -   | 47 50                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NO     | 1. OG | 42;G        | MI    | 72 62                              | 45 49                                  | - -   | 45 49                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Karl-Zimmermann-Straße 12 | SO     | EG    | 42;H        | MI    | 72 62                              | 52 55                                  | - -   | 52 55                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SO     | 1. OG | 42;H        | MI    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SW     | EG    | 43;A        | MI    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SW     | 1. OG | 43;A        | MI    | 72 62                              | 56 60                                  | - -   | 56 59                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.22

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

| Immissionsort             | HFront | SW    | Lfd. Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|---------------------------|--------|-------|----------|-------|------------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|---|---|------------------------------------|--|
| Karl-Zimmermann-Straße 12 | NW     | EG    | 43:B     | MI    | 72 62                              | 50 54                              | - -   | 50 53                              | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | 1. OG | 43:B     | MI    | 72 62                              | 53 56                              | - -   | 53 56                              | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NO     | EG    | 43:C     | MI    | 72 62                              | 49 53                              | - -   | 48 53                              | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NO     | 1. OG | 43:C     | MI    | 72 62                              | 48 51                              | - -   | 49 51                              | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SO     | EG    | 43:D     | MI    | 72 62                              | 54 57                              | - -   | 54 57                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SO     | 1. OG | 43:D     | MI    | 72 62                              | 55 58                              | - -   | 55 58                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | EG    | 44:A     | MI    | 72 62                              | 57 60                              | - -   | 52 55                              | 5,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | 1. OG | 44:A     | MI    | 72 62                              | 57 60                              | - -   | 53 56                              | 4,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SW     | EG    | 44:B     | MI    | 72 62                              | 57 60                              | - -   | 55 58                              | 2,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SW     | 1. OG | 44:B     | MI    | 72 62                              | 58 61                              | - -   | 56 59                              | 2,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | EG    | 44:C     | MI    | 72 62                              | 54 57                              | - -   | 50 53                              | 4,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | 1. OG | 44:C     | MI    | 72 62                              | 55 58                              | - -   | 51 54                              | 3,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Karl-Zimmermann-Straße 2  | NO     | EG    | 44:D     | MI    | 72 62                              | 51 54                              | - -   | 49 52                              | 1,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NO     | 1. OG | 44:D     | MI    | 72 62                              | 52 55                              | - -   | 50 54                              | 2,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SO     | EG    | 44:E     | MI    | 72 62                              | 56 59                              | - -   | 54 57                              | 1,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SO     | 1. OG | 44:E     | MI    | 72 62                              | 57 60                              | - -   | 56 59                              | 1,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SW     | EG    | 44:F     | MI    | 72 62                              | 58 61                              | - -   | 55 59                              | 2,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SW     | 1. OG | 44:F     | MI    | 72 62                              | 59 62                              | - -   | 57 60                              | 2,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | EG    | 45:A     | MI    | 72 62                              | 46 49                              | - -   | 46 49                              | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | 1. OG | 45:A     | MI    | 72 62                              | 48 51                              | - -   | 47 51                              | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NO     | EG    | 45:B     | MI    | 72 62                              | 39 42                              | - -   | 39 42                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NO     | 1. OG | 45:B     | MI    | 72 62                              | 41 44                              | - -   | 41 44                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | EG    | 45:C     | MI    | 72 62                              | 44 48                              | - -   | 44 48                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | 1. OG | 45:C     | MI    | 72 62                              | 47 50                              | - -   | 47 50                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Karl-Zimmermann-Straße 3  | NO     | EG    | 45:D     | MI    | 72 62                              | 46 49                              | - -   | 46 49                              | 0,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NO     | 1. OG | 45:D     | MI    | 72 62                              | 48 51                              | - -   | 48 51                              | 0,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SO     | EG    | 45:E     | MI    | 72 62                              | 48 51                              | - -   | 48 51                              | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SO     | 1. OG | 45:E     | MI    | 72 62                              | 50 53                              | - -   | 50 53                              | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SW     | EG    | 45:F     | MI    | 72 62                              | 50 53                              | - -   | 50 53                              | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SW     | 1. OG | 45:F     | MI    | 72 62                              | 52 55                              | - -   | 52 55                              | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | EG    | 46:A     | MI    | 72 62                              | 47 50                              | - -   | 47 50                              | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | 1. OG | 46:A     | MI    | 72 62                              | 50 53                              | - -   | 49 52                              | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NO     | EG    | 46:B     | MI    | 72 62                              | 41 45                              | - -   | 41 44                              | 0,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NO     | 1. OG | 46:B     | MI    | 72 62                              | 44 47                              | - -   | 43 46                              | 0,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | EG    | 46:C     | MI    | 72 62                              | 40 43                              | - -   | 40 43                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | 1. OG | 46:C     | MI    | 72 62                              | 44 47                              | - -   | 44 47                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Karl-Zimmermann-Straße 5  | NW     | EG    | 46:D     | MI    | 72 62                              | 44 47                              | - -   | 44 47                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | 1. OG | 46:D     | MI    | 72 62                              | 47 50                              | - -   | 47 50                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NO     | EG    | 46:E     | MI    | 72 62                              | 41 45                              | - -   | 41 44                              | 0,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NO     | 1. OG | 46:E     | MI    | 72 62                              | 44 47                              | - -   | 43 46                              | 0,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SW     | EG    | 46:F     | MI    | 72 62                              | 40 43                              | - -   | 40 43                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SW     | 1. OG | 46:F     | MI    | 72 62                              | 44 47                              | - -   | 44 47                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | EG    | 46:G     | MI    | 72 62                              | 44 47                              | - -   | 44 47                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | 1. OG | 46:G     | MI    | 72 62                              | 47 50                              | - -   | 47 50                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NO     | EG    | 46:H     | MI    | 72 62                              | 41 45                              | - -   | 41 44                              | 0,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NO     | 1. OG | 46:H     | MI    | 72 62                              | 44 47                              | - -   | 43 46                              | 0,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | EG    | 46:I     | MI    | 72 62                              | 40 43                              | - -   | 40 43                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | 1. OG | 46:I     | MI    | 72 62                              | 44 47                              | - -   | 44 47                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort            | HFront | SW    | Lfd.<br>Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|--------------------------|--------|-------|-------------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Karl-Zimmermann-Straße 5 | NO     | EG    | 46;D        | MI    | 72 62                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NO     | 1. OG | 46;D        | MI    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 48 51                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | SO     | EG    | 46;E        | MI    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 47 51                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | SO     | 1. OG | 46;E        | MI    | 72 62                              | 50 53                                  | - -   | 50 53                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | SW     | EG    | 46;F        | MI    | 72 62                              | 49 52                                  | - -   | 49 52                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | SW     | 1. OG | 46;F        | MI    | 72 62                              | 51 54                                  | - -   | 51 54                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NW     | EG    | 47;A        | MI    | 72 62                              | 47 50                                  | - -   | 47 50                                  | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NW     | 1. OG | 47;A        | MI    | 72 62                              | 49 53                                  | - -   | 49 53                                  | 0,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NO     | EG    | 47;B        | MI    | 72 62                              | 47 51                                  | - -   | 47 50                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NO     | 1. OG | 47;B        | MI    | 72 62                              | 50 53                                  | - -   | 50 53                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Karl-Zimmermann-Straße 7 | SO     | EG    | 47;C        | MI    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 48 51                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | SO     | 1. OG | 47;C        | MI    | 72 62                              | 52 55                                  | - -   | 52 55                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | SW     | EG    | 47;D        | MI    | 72 62                              | 50 54                                  | - -   | 50 54                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | SW     | 1. OG | 47;D        | MI    | 72 62                              | 53 56                                  | - -   | 52 56                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NW     | EG    | 480;A       | MI    | 72 62                              | 50 53                                  | - -   | 50 53                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NW     | 1. OG | 480;A       | MI    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NO     | EG    | 480;B       | MI    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 48 51                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NO     | 1. OG | 480;B       | MI    | 72 62                              | 47 50                                  | - -   | 47 50                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | SO     | EG    | 480;C       | MI    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 48 51                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | SO     | 1. OG | 480;C       | MI    | 72 62                              | 48 52                                  | - -   | 48 52                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Mühlsteige 2             | SW     | EG    | 1;A         | MI    | 72 62                              | 49 53                                  | - -   | 49 53                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | SW     | 1. OG | 1;A         | MI    | 72 62                              | 52 55                                  | - -   | 52 55                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NW     | EG    | 1;B         | MI    | 72 62                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NW     | 1. OG | 1;B         | MI    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 48 51                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NO     | EG    | 1;C         | MI    | 72 62                              | 36 40                                  | - -   | 36 40                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NO     | 1. OG | 1;C         | MI    | 72 62                              | 39 42                                  | - -   | 39 42                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NW     | EG    | 1;D         | MI    | 72 62                              | 41 44                                  | - -   | 41 44                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NW     | 1. OG | 1;D         | MI    | 72 62                              | 43 46                                  | - -   | 43 46                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NO     | EG    | 1;E         | MI    | 72 62                              | 37 40                                  | - -   | 37 40                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NO     | 1. OG | 1;E         | MI    | 72 62                              | 39 42                                  | - -   | 39 42                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Mühlsteige 4             | SO     | EG    | 1;F         | MI    | 72 62                              | 47 50                                  | - -   | 47 50                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | SO     | 1. OG | 1;F         | MI    | 72 62                              | 50 53                                  | - -   | 50 53                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NW     | EG    | 2;A         | MI    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 48 51                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NW     | 1. OG | 2;A         | MI    | 72 62                              | 50 53                                  | - -   | 50 53                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NO     | EG    | 2;B         | MI    | 72 62                              | 40 43                                  | - -   | 40 43                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                          | NO     | 1. OG | 2;B         | MI    | 72 62                              | 41 44                                  | - -   | 41 44                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.24

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort                             | HFront | SW    | Lfd.<br>Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|---|--------|-------|-------------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Mühlsteige 4<br>Neue Obernbreiter Str. 21 | SW     | EG    | 2;D         | MI    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 47 51                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | SW     | 1. OG | 2;D         | MI    | 72 62                              | 49 53                                  | - -   | 49 52                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | W      | EG    | 3;A         | SOS   | 70 60                              | 62 65                                  | - -   | 62 65                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | W      | 1. OG | 3;A         | SOS   | 70 60                              | 62 65                                  | - -   | 62 65                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | S      | EG    | 3;B         | SOS   | 70 60                              | 61 65                                  | - -   | 61 65                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | S      | 1. OG | 3;B         | SOS   | 70 60                              | 62 65                                  | - -   | 62 65                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | W      | EG    | 3;C         | SOS   | 70 60                              | 60 63                                  | - -   | 60 63                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | W      | 1. OG | 3;C         | SOS   | 70 60                              | 61 64                                  | - -   | 61 64                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | N      | EG    | 3;D         | SOS   | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 53 56                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | N      | 1. OG | 3;D         | SOS   | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | W      | EG    | 3;E         | SOS   | 70 60                              | 51 54                                  | - -   | 51 54                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | W      | 1. OG | 3;E         | SOS   | 70 60                              | 52 55                                  | - -   | 52 55                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | S      | EG    | 3;F         | SOS   | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 53 56                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | S      | 1. OG | 3;F         | SOS   | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 53 56                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | W      | EG    | 3;G         | SOS   | 70 60                              | 59 62                                  | - -   | 59 62                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | W      | 1. OG | 3;G         | SOS   | 70 60                              | 59 62                                  | - -   | 59 62                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | N      | EG    | 3;H         | SOS   | 70 60                              | 52 56                                  | - -   | 52 56                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | N      | 1. OG | 3;H         | SOS   | 70 60                              | 52 56                                  | - -   | 52 56                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | O      | EG    | 3;I         | SOS   | 70 60                              | 45 48                                  | - -   | 45 48                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | O      | 1. OG | 3;I         | SOS   | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | N      | EG    | 3;J         | SOS   | 70 60                              | 44 47                                  | - -   | 44 47                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | N      | 1. OG | 3;J         | SOS   | 70 60                              | 44 48                                  | - -   | 44 48                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | W      | EG    | 3;K         | SOS   | 70 60                              | 48 51                                  | - -   | 48 51                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | W      | 1. OG | 3;K         | SOS   | 70 60                              | 49 52                                  | - -   | 49 52                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | N      | EG    | 3;L         | SOS   | 70 60                              | 51 55                                  | - -   | 51 55                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | N      | 1. OG | 3;L         | SOS   | 70 60                              | 50 53                                  | - -   | 50 53                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | O      | EG    | 3;M         | SOS   | 70 60                              | 45 48                                  | - -   | 45 48                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | O      | 1. OG | 3;M         | SOS   | 70 60                              | 46 50                                  | - -   | 46 50                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | O      | EG    | 3;O         | SOS   | 70 60                              | 49 52                                  | - -   | 49 52                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | O      | 1. OG | 3;O         | SOS   | 70 60                              | 51 54                                  | - -   | 51 54                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | S      | EG    | 3;P         | SOS   | 70 60                              | 57 60                                  | - -   | 57 60                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | S      | 1. OG | 3;P         | SOS   | 70 60                              | 57 60                                  | - -   | 57 60                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | O      | EG    | 3;Q         | SOS   | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 55 58                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | O      | 1. OG | 3;Q         | SOS   | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 55 58                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | S      | EG    | 3;R         | SOS   | 70 60                              | 60 63                                  | - -   | 60 63                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|   | S      | 1. OG | 3;R         | SOS   | 70 60                              | 60 64                                  | - -   | 60 64                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.25

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

# EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort              | HFront | SW    | Lfd.<br>Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|----------------------------|--------|-------|-------------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Neue Obernbreiter Straße 5 | SW     | EG    | 49:A        | Mi    | 72 62                              | 59 62                                  | - -   | 59 62                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | SW     | 1. OG | 49:A        | Mi    | 72 62                              | 60 64                                  | - -   | 60 63                                  | 0,0   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                            | SO     | EG    | 49:B        | Mi    | 72 62                              | 59 63                                  | - -   | 59 63                                  | 0,0   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                            | SO     | 1. OG | 49:B        | Mi    | 72 62                              | 61 64                                  | - -   | 61 64                                  | 0,0   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                            | SW     | EG    | 49:C        | Mi    | 72 62                              | 58 62                                  | - -   | 58 62                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | SW     | 1. OG | 49:C        | Mi    | 72 62                              | 60 63                                  | - -   | 60 63                                  | 0,0   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                            | NW     | EG    | 49:D        | Mi    | 72 62                              | 55 58                                  | - -   | 55 58                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | NW     | 1. OG | 49:D        | Mi    | 72 62                              | 56 59                                  | - -   | 56 59                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | NO     | EG    | 49:E        | Mi    | 72 62                              | 55 58                                  | - -   | 55 58                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | NO     | 1. OG | 49:E        | Mi    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 48 51                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | SO     | EG    | 49:F        | Mi    | 72 62                              | 59 63                                  | - -   | 59 63                                  | 0,0   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                            | SO     | 1. OG | 49:F        | Mi    | 72 62                              | 59 62                                  | - -   | 59 62                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | SW     | EG    | 50:A        | Mi    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | SW     | 1. OG | 50:A        | Mi    | 72 62                              | 58 61                                  | - -   | 58 61                                  | 0,3   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                            | SW     | 2. OG | 50:A        | Mi    | 72 62                              | 61 64                                  | - -   | 60 64                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | NW     | EG    | 50:B        | Mi    | 72 62                              | 53 57                                  | - -   | 53 56                                  | 0,2   | - -   | ja                                 | ja                                       |
| Neue Obernbreiter Straße 7 | NW     | 1. OG | 50:B        | Mi    | 72 62                              | 58 61                                  | - -   | 57 61                                  | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | NW     | 2. OG | 50:B        | Mi    | 72 62                              | 58 62                                  | - -   | 58 61                                  | 0,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | NO     | EG    | 50:C        | Mi    | 72 62                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | NO     | 1. OG | 50:C        | Mi    | 72 62                              | 45 48                                  | - -   | 45 48                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | NO     | 2. OG | 50:C        | Mi    | 72 62                              | 44 47                                  | - -   | 44 47                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | SO     | EG    | 50:D        | Mi    | 72 62                              | 52 55                                  | - -   | 52 55                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | SO     | 1. OG | 50:D        | Mi    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | SO     | 2. OG | 50:D        | Mi    | 72 62                              | 55 58                                  | - -   | 55 58                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | NW     | EG    | 48:A        | Mi    | 72 62                              | 51 55                                  | - -   | 51 54                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | NW     | 1. OG | 48:A        | Mi    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | SO     | EG    | 48:B        | Mi    | 72 62                              | 52 55                                  | - -   | 52 55                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | SO     | 1. OG | 48:B        | Mi    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | SW     | EG    | 48:C        | Mi    | 72 62                              | 53 57                                  | - -   | 53 56                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | SW     | 1. OG | 48:C        | Mi    | 72 62                              | 56 60                                  | - -   | 56 59                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | SW     | EG    | 51:A        | Mi    | 72 62                              | 56 59                                  | - -   | 56 59                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | SW     | 1. OG | 51:A        | Mi    | 72 62                              | 58 61                                  | - -   | 58 61                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Neue Obernbreiter Straße 9 | SW     | 2. OG | 51:A        | Mi    | 72 62                              | 60 63                                  | - -   | 60 63                                  | 0,0   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                            | SW     | 3. OG | 51:A        | Mi    | 72 62                              | 61 65                                  | - -   | 61 65                                  | 0,0   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                            | NW     | EG    | 51:B        | Mi    | 72 62                              | 50 54                                  | - -   | 50 53                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            | NW     | 1. OG | 51:B        | Mi    | 72 62                              | 53 56                                  | - -   | 53 56                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                            |        |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                            |        |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.26

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit  
km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

| Immissionsort             | HFront | SW    | Lfd.<br>Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|---------------------------|--------|-------|-------------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Neue Oberbreiter Straße 9 | NW     | 2. OG | 51;B        | MI    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NW     | 3. OG | 51;B        | MI    | 72 62                              | 55 58                                  | - -   | 55 58                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NO     | EG    | 51;C        | MI    | 72 62                              | 53 56                                  | - -   | 53 56                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NO     | 1. OG | 51;C        | MI    | 72 62                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NO     | 2. OG | 51;C        | MI    | 72 62                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | NO     | 3. OG | 51;C        | MI    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 48 51                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SO     | EG    | 51;D        | MI    | 72 62                              | 58 61                                  | - -   | 58 61                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SO     | 1. OG | 51;D        | MI    | 72 62                              | 58 61                                  | - -   | 58 61                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | SO     | 2. OG | 51;D        | MI    | 72 62                              | 59 63                                  | 0,1 1,2                                       | 59 63                                  | 0,0   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                           | SO     | 3. OG | 51;D        | MI    | 72 62                              | 61 64                                  | - -   | 61 64                                  | 0,0   | - -   | ja                                 | ja                                       |
| Neuenbergstraße 1         | W      | EG    | 135;A       | MI    | 72 62                              | 52 55                                  | - -   | 52 55                                  | 2,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | W      | 1. OG | 135;A       | MI    | 72 62                              | 53 56                                  | - -   | 53 56                                  | 2,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | N      | EG    | 135;B       | MI    | 72 62                              | 58 61                                  | - -   | 58 61                                  | 4,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | N      | 1. OG | 135;B       | MI    | 72 62                              | 58 61                                  | - -   | 58 61                                  | 3,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | O      | EG    | 135;C       | MI    | 72 62                              | 55 58                                  | - -   | 55 58                                  | 6,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | O      | 1. OG | 135;C       | MI    | 72 62                              | 55 58                                  | - -   | 55 58                                  | 6,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | S      | EG    | 135;D       | MI    | 72 62                              | 47 50                                  | - -   | 47 50                                  | 3,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | S      | 1. OG | 135;D       | MI    | 72 62                              | 47 50                                  | - -   | 47 50                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | W      | EG    | 136;A       | MI    | 72 62                              | 52 55                                  | - -   | 52 55                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | W      | 1. OG | 136;A       | MI    | 72 62                              | 53 56                                  | - -   | 53 56                                  | 3,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Neuenbergstraße 2         | N      | EG    | 136;B       | MI    | 72 62                              | 55 58                                  | - -   | 55 58                                  | 3,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | N      | 1. OG | 136;B       | MI    | 72 62                              | 55 59                                  | - -   | 55 59                                  | 6,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | O      | EG    | 136;C       | MI    | 72 62                              | 52 56                                  | - -   | 52 56                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | O      | 1. OG | 136;C       | MI    | 72 62                              | 53 56                                  | - -   | 53 56                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | S      | EG    | 136;D       | MI    | 72 62                              | 39 42                                  | - -   | 39 42                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | S      | 1. OG | 136;D       | MI    | 72 62                              | 41 44                                  | - -   | 41 44                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | W      | EG    | 136;E       | MI    | 72 62                              | 41 45                                  | - -   | 41 45                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | W      | 1. OG | 136;E       | MI    | 72 62                              | 43 46                                  | - -   | 43 46                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | S      | EG    | 136;F       | MI    | 72 62                              | 37 40                                  | - -   | 37 40                                  | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | S      | 1. OG | 136;F       | MI    | 72 62                              | 40 43                                  | - -   | 40 43                                  | 2,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Neuenbergstraße 3         | W      | EG    | 137;A       | MI    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 3,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | W      | 1. OG | 137;A       | MI    | 72 62                              | 55 58                                  | - -   | 55 58                                  | 6,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | N      | EG    | 137;B       | MI    | 72 62                              | 56 60                                  | - -   | 56 60                                  | 6,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | N      | 1. OG | 137;B       | MI    | 72 62                              | 57 60                                  | - -   | 57 60                                  | 6,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | O      | EG    | 137;C       | MI    | 72 62                              | 52 55                                  | - -   | 52 55                                  | 6,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           | O      | 1. OG | 137;C       | MI    | 72 62                              | 53 56                                  | - -   | 53 56                                  | 6,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                           |        |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                           |        |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                           |        |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                           |        |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

| Immissionsort          | H/Front | SW    | Lfd. Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IGW-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|------------------------|---------|-------|----------|-------|------------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|---|---|------------------------------------|--|
| Neuenbergstraße 3      | S       | EG    | 137:D    | Mi    | 72 62                              | 39 42                              | -   | 39 42                              | 0,3   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | 1. OG | 137:D    | Mi    | 72 62                              | 41 45                              | -   | 41 44                              | 0,4   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | NW      | EG    | 4:A      | Mi    | 72 62                              | 58 61                              | -   | 58 61                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | NW      | 1. OG | 4:A      | Mi    | 72 62                              | 59 62                              | -   | 59 62                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
| Oberebreiter Straße 18 | N       | EG    | 4:B      | Mi    | 72 62                              | 46 49                              | -   | 46 49                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | 1. OG | 4:B      | Mi    | 72 62                              | 47 50                              | -   | 47 50                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | EG    | 4:C      | Mi    | 72 62                              | 57 61                              | -   | 57 61                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 1. OG | 4:C      | Mi    | 72 62                              | 58 61                              | -   | 58 61                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | SW      | EG    | 4:D      | Mi    | 72 62                              | 61 64                              | 1,6<br>2,3                                    | 61 64                              | 0,0   | 1,6<br>2,3                                    | ja                                 | ja                                       |
|                        | SW      | 1. OG | 4:D      | Mi    | 72 62                              | 62 65                              | -   | 62 65                              | 0,0   | -   | ja                                 | ja                                       |
|                        | W       | EG    | 5:A      | Mi    | 72 62                              | 57 60                              | -   | 57 60                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | 1. OG | 5:A      | Mi    | 72 62                              | 57 60                              | -   | 57 60                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | EG    | 5:B      | Mi    | 72 62                              | 52 55                              | -   | 52 55                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | 1. OG | 5:B      | Mi    | 72 62                              | 50 53                              | -   | 50 53                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
| Oberebreiter Straße 20 | O       | EG    | 5:C      | Mi    | 72 62                              | 47 51                              | -   | 47 51                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 1. OG | 5:C      | Mi    | 72 62                              | 50 54                              | -   | 50 54                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | EG    | 5:D      | Mi    | 72 62                              | 56 59                              | -   | 56 59                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | 1. OG | 5:D      | Mi    | 72 62                              | 57 60                              | -   | 57 60                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | EG    | 6:A      | Mi    | 72 62                              | 52 55                              | -   | 52 55                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | 1. OG | 6:A      | Mi    | 72 62                              | 55 59                              | -   | 55 59                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | EG    | 6:B      | Mi    | 72 62                              | 47 51                              | -   | 47 51                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | 1. OG | 6:B      | Mi    | 72 62                              | 55 58                              | -   | 55 58                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | EG    | 6:C      | Mi    | 72 62                              | 48 51                              | -   | 48 51                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | 1. OG | 6:C      | Mi    | 72 62                              | 51 54                              | -   | 51 54                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
| Oberebreiter Straße 24 | O       | EG    | 6:D      | Mi    | 72 62                              | 47 50                              | -   | 47 50                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 1. OG | 6:D      | Mi    | 72 62                              | 52 55                              | -   | 52 55                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | EG    | 6:E      | Mi    | 72 62                              | 46 49                              | -   | 46 49                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | 1. OG | 6:E      | Mi    | 72 62                              | 48 51                              | -   | 48 51                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | EG    | 6:F      | Mi    | 72 62                              | 47 50                              | -   | 47 50                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | 1. OG | 6:F      | Mi    | 72 62                              | 51 54                              | -   | 51 54                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | EG    | 6:H      | Mi    | 72 62                              | 56 59                              | -   | 56 59                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 1. OG | 6:H      | Mi    | 72 62                              | 56 59                              | -   | 56 59                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | EG    | 7:A      | Mi    | 72 62                              | 52 56                              | -   | 52 56                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | 1. OG | 7:A      | Mi    | 72 62                              | 57 60                              | -   | 57 60                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
| Oberebreiter Straße 26 | O       | EG    | 7:C      | Mi    | 72 62                              | 56 59                              | -   | 56 59                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 1. OG | 7:C      | Mi    | 72 62                              | 57 60                              | -   | 57 60                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |



# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

# EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort         | H/IFront | SW    | Lfd.<br>Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|-----------------------|----------|-------|-------------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Oberbreiter Straße 26 | S        | EG    | 7;D         | MI    | 72 62                              | 53 56                                  | - -   | 53 56                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | S        | 1. OG | 7;D         | MI    | 72 62                              | 55 59                                  | - -   | 55 59                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Oberbreiter Straße 27 | NW       | EG    | 185;A       | MI    | 72 62                              | 47 50                                  | - -   | 47 50                                  | -0,1  | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | NW       | 1. OG | 185;A       | MI    | 72 62                              | 49 53                                  | - -   | 50 53                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | SO       | EG    | 185;B       | MI    | 72 62                              | 52 55                                  | - -   | 52 55                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | SO       | 1. OG | 185;B       | MI    | 72 62                              | 54 58                                  | - -   | 54 58                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | SW       | EG    | 185;C       | MI    | 72 62                              | 51 54                                  | - -   | 51 54                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | SW       | 1. OG | 185;C       | MI    | 72 62                              | 53 56                                  | - -   | 53 56                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Oberbreiter Straße 28 | N        | EG    | 8;B         | MI    | 72 62                              | 51 55                                  | - -   | 51 55                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | N        | 1. OG | 8;B         | MI    | 72 62                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | O        | EG    | 8;C         | MI    | 72 62                              | 57 60                                  | - -   | 57 60                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | O        | 1. OG | 8;C         | MI    | 72 62                              | 57 60                                  | - -   | 57 60                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | S        | EG    | 8;D         | MI    | 72 62                              | 60 63                                  | - -   | 60 63                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | S        | 1. OG | 8;D         | MI    | 72 62                              | 60 63                                  | - -   | 60 63                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | O        | EG    | 8;E         | MI    | 72 62                              | 59 62                                  | - -   | 59 62                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | O        | 1. OG | 8;E         | MI    | 72 62                              | 59 63                                  | - -   | 59 63                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | S        | EG    | 8;F         | MI    | 72 62                              | 61 64                                  | - -   | 61 64                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | S        | 1. OG | 8;F         | MI    | 72 62                              | 61 64                                  | - -   | 61 64                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Oberbreiter Straße 30 | W        | EG    | 9;A         | MI    | 72 62                              | 57 60                                  | - -   | 57 60                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | W        | 1. OG | 9;A         | MI    | 72 62                              | 57 61                                  | - -   | 57 61                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | W        | 2. OG | 9;A         | MI    | 72 62                              | 57 61                                  | - -   | 57 61                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | N        | EG    | 9;B         | MI    | 72 62                              | 50 53                                  | - -   | 50 53                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | N        | 1. OG | 9;B         | MI    | 72 62                              | 52 55                                  | - -   | 52 55                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | N        | 2. OG | 9;B         | MI    | 72 62                              | 49 53                                  | - -   | 49 53                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | O        | EG    | 9;C         | MI    | 72 62                              | 52 56                                  | - -   | 52 56                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | O        | 1. OG | 9;C         | MI    | 72 62                              | 53 56                                  | - -   | 53 56                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | S        | EG    | 9;D         | MI    | 72 62                              | 58 61                                  | - -   | 58 61                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | S        | 1. OG | 9;D         | MI    | 72 62                              | 58 61                                  | - -   | 58 61                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | W        | EG    | 10;A        | GE    | 75 65                              | 50 53                                  | - -   | 50 53                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | W        | 1. OG | 10;A        | GE    | 75 65                              | 52 55                                  | - -   | 52 55                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | NO       | EG    | 10;B        | GE    | 75 65                              | 38 42                                  | - -   | 39 42                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | NO       | 1. OG | 10;B        | GE    | 75 65                              | 41 44                                  | - -   | 41 44                                  | -0,1  | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | NW       | EG    | 10;C        | GE    | 75 65                              | 42 45                                  | - -   | 42 45                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                       | NW       | 1. OG | 10;C        | GE    | 75 65                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.29

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

| Immissionsort           | HFront | SW    | Lfd.<br>Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|-------------------------|--------|-------|-------------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Oberebreiter Straße 31  | SO     | EG    | 10;D        | GE    | 75 65                              | 40 44                                  | -   | 40 44                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | SO     | 1. OG | 10;D        | GE    | 75 65                              | 43 47                                  | -   | 43 47                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | SW     | EG    | 10;E        | GE    | 75 65                              | 56 59                                  | -   | 56 59                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | SW     | 1. OG | 10;E        | GE    | 75 65                              | 57 60                                  | -   | 57 60                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
| Oberebreiter Straße 33  | W      | EG    | 11;A        | GE    | 75 65                              | 56 59                                  | -   | 56 59                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | W      | 1. OG | 11;A        | GE    | 75 65                              | 57 60                                  | -   | 57 60                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | O      | EG    | 11;C        | GE    | 75 65                              | 46 49                                  | -   | 46 49                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | O      | 1. OG | 11;C        | GE    | 75 65                              | 49 52                                  | -   | 49 52                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
| Oberebreiter Straße 35  | S      | EG    | 11;D        | GE    | 75 65                              | 56 59                                  | -   | 56 59                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | S      | 1. OG | 11;D        | GE    | 75 65                              | 56 60                                  | -   | 56 60                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | W      | EG    | 12;A        | MI    | 72 62                              | 55 58                                  | -   | 55 58                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | W      | 1. OG | 12;A        | MI    | 72 62                              | 55 58                                  | -   | 55 58                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
| Oberebreiter Straße 37  | N      | EG    | 12;B        | MI    | 72 62                              | 49 52                                  | -   | 49 52                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | N      | 1. OG | 12;B        | MI    | 72 62                              | 50 53                                  | -   | 50 53                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | O      | EG    | 12;C        | MI    | 72 62                              | 51 54                                  | -   | 51 54                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | O      | 1. OG | 12;C        | MI    | 72 62                              | 52 55                                  | -   | 52 55                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
| Oberebreiter Straße 37  | S      | EG    | 12;D        | MI    | 72 62                              | 55 59                                  | -   | 55 59                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | S      | 1. OG | 12;D        | MI    | 72 62                              | 56 59                                  | -   | 56 59                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | W      | EG    | 13;A        | MI    | 72 62                              | 54 58                                  | -   | 54 58                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | W      | 1. OG | 13;A        | MI    | 72 62                              | 55 58                                  | -   | 55 58                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
| Oberebreiter Straße 37a | N      | EG    | 13;B        | MI    | 72 62                              | 50 53                                  | -   | 50 53                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | N      | 1. OG | 13;B        | MI    | 72 62                              | 50 53                                  | -   | 50 53                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | O      | EG    | 13;C        | MI    | 72 62                              | 49 52                                  | -   | 49 52                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | O      | 1. OG | 13;C        | MI    | 72 62                              | 51 54                                  | -   | 51 54                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
| Oberebreiter Straße 37a | S      | EG    | 13;D        | MI    | 72 62                              | 53 57                                  | -   | 53 57                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | S      | 1. OG | 13;D        | MI    | 72 62                              | 54 57                                  | -   | 54 57                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | W      | EG    | 14;A        | MI    | 72 62                              | 54 58                                  | -   | 54 58                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | W      | 1. OG | 14;A        | MI    | 72 62                              | 55 58                                  | -   | 55 58                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
| Oberebreiter Straße 39  | N      | EG    | 14;B        | MI    | 72 62                              | 46 49                                  | -   | 46 49                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | N      | 1. OG | 14;B        | MI    | 72 62                              | 48 51                                  | -   | 48 51                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | S      | EG    | 14;D        | MI    | 72 62                              | 51 54                                  | -   | 51 54                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | S      | 1. OG | 14;D        | MI    | 72 62                              | 53 56                                  | -   | 53 56                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
| Oberebreiter Straße 39  | W      | EG    | 15;A        | MI    | 72 62                              | 46 49                                  | -   | 46 49                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | W      | 1. OG | 15;A        | MI    | 72 62                              | 49 52                                  | -   | 49 52                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | N      | EG    | 15;B        | MI    | 72 62                              | 41 44                                  | -   | 41 44                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                         | N      | 1. OG | 15;B        | MI    | 72 62                              | 42 45                                  | -   | 42 45                                  | 0,1   | -   | nein                               | nein                                     |

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort          | H/Front | SW    | Lfd.<br>Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|------------------------|---------|-------|-------------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Oberebreiter Straße 39 | O       | EG    | 15:C        | MI    | 72 62                              | 37 40                                  | -   | 37 40                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 1. OG | 15:C        | MI    | 72 62                              | 41 44                                  | -   | 41 44                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | EG    | 15:D        | MI    | 72 62                              | 35 38                                  | -   | 35 38                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | 1. OG | 15:D        | MI    | 72 62                              | 38 41                                  | -   | 38 41                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | EG    | 15:E        | MI    | 72 62                              | 48 52                                  | -   | 48 52                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 1. OG | 15:E        | MI    | 72 62                              | 50 53                                  | -   | 50 53                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | EG    | 15:F        | MI    | 72 62                              | 52 55                                  | -   | 52 55                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | 1. OG | 15:F        | MI    | 72 62                              | 53 56                                  | -   | 53 56                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | EG    | 15:G        | MI    | 72 62                              | 50 53                                  | -   | 50 53                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 1. OG | 15:G        | MI    | 72 62                              | 51 54                                  | -   | 51 54                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
| Oberebreiter Straße 4  | S       | EG    | 15:H        | MI    | 72 62                              | 50 53                                  | -   | 50 53                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | 1. OG | 15:H        | MI    | 72 62                              | 52 55                                  | -   | 52 55                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | SW      | EG    | 16:A        | GE    | 75 65                              | 49 52                                  | -   | 49 52                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | SW      | 1. OG | 16:A        | GE    | 75 65                              | 54 57                                  | -   | 54 57                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | NW      | EG    | 16:B        | GE    | 75 65                              | 50 53                                  | -   | 50 53                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | NW      | 1. OG | 16:B        | GE    | 75 65                              | 55 58                                  | -   | 55 58                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | SW      | EG    | 16:C        | GE    | 75 65                              | 50 53                                  | -   | 50 53                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | SW      | 1. OG | 16:C        | GE    | 75 65                              | 55 58                                  | -   | 55 58                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | NW      | EG    | 16:D        | GE    | 75 65                              | 49 52                                  | -   | 49 52                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | NW      | 1. OG | 16:D        | GE    | 75 65                              | 53 57                                  | -   | 53 57                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
| Oberebreiter Straße 41 | NO      | EG    | 16:E        | GE    | 75 65                              | 50 53                                  | -   | 50 53                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | NO      | 1. OG | 16:E        | GE    | 75 65                              | 55 58                                  | -   | 55 58                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | EG    | 17:A        | MI    | 72 62                              | 51 54                                  | -   | 51 54                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | 1. OG | 17:A        | MI    | 72 62                              | 53 56                                  | -   | 53 56                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | EG    | 17:B        | MI    | 72 62                              | 39 42                                  | -   | 39 42                                  | 0,1   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | 1. OG | 17:B        | MI    | 72 62                              | 41 44                                  | -   | 41 44                                  | 0,1   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | EG    | 17:C        | MI    | 72 62                              | 48 52                                  | -   | 48 52                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 1. OG | 17:C        | MI    | 72 62                              | 49 52                                  | -   | 49 52                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | EG    | 17:D        | MI    | 72 62                              | 53 57                                  | -   | 53 57                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | 1. OG | 17:D        | MI    | 72 62                              | 54 58                                  | -   | 54 58                                  | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
| Ochsenfurter Straße 21 | S       | EG    | 85:A        | MI    | 72 62                              | 53 56                                  | -   | 48 51                                  | 5,1   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | 1. OG | 85:A        | MI    | 72 62                              | 54 58                                  | -   | 49 52                                  | 5,6   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | EG    | 85:C        | MI    | 72 62                              | 45 49                                  | -   | 44 47                                  | 1,7   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | 1. OG | 85:C        | MI    | 72 62                              | 42 46                                  | -   | 42 45                                  | 0,5   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | EG    | 85:D        | MI    | 72 62                              | 48 51                                  | -   | 45 48                                  | 3,2   | -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 1. OG | 85:D        | MI    | 72 62                              | 48 52                                  | -   | 45 48                                  | 3,3   | -   | nein                               | nein                                     |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.31

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort               | HF/Front | SW    | Lfd. Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|-----------------------------|----------|-------|----------|-------|------------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|---|---|------------------------------------|--|
| Ochsenfurter Straße 23      | S        | EG    | 86:A     | MI    | 72 62                              | 54 57                              | - -   | 48 51                              | 6,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | S        | 1. OG | 86:A     | MI    | 72 62                              | 55 59                              | - -   | 49 52                              | 6,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | W        | EG    | 86:B     | MI    | 72 62                              | 53 56                              | - -   | 46 49                              | 7,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | W        | 1. OG | 86:B     | MI    | 72 62                              | 54 57                              | - -   | 47 50                              | 7,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Ochsenfurter Straße 27      | N        | EG    | 86:C     | MI    | 72 62                              | 47 50                              | - -   | 45 48                              | 1,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | N        | 1. OG | 86:C     | MI    | 72 62                              | 51 54                              | - -   | 46 50                              | 4,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | N        | EG    | 87:B     | MI    | 72 62                              | 46 49                              | - -   | 44 47                              | 2,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | N        | 1. OG | 87:B     | MI    | 72 62                              | 45 48                              | - -   | 43 46                              | 1,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Ochsenfurter Straße 29 Ost  | O        | EG    | 87:C     | MI    | 72 62                              | 42 45                              | - -   | 41 44                              | 1,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | O        | 1. OG | 87:C     | MI    | 72 62                              | 42 45                              | - -   | 41 44                              | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | S        | EG    | 87:D     | MI    | 72 62                              | 40 43                              | - -   | 40 43                              | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | S        | 1. OG | 87:D     | MI    | 72 62                              | 42 45                              | - -   | 41 44                              | 0,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Ochsenfurter Straße 29 West | O        | EG    | 199:A    | MI    | 72 62                              | 55 58                              | - -   | 49 52                              | 5,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | O        | 1. OG | 199:A    | MI    | 72 62                              | 57 60                              | - -   | 51 54                              | 6,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | S        | EG    | 199:B    | MI    | 72 62                              | 62 65                              | - -   | 54 57                              | 8,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | S        | 1. OG | 199:B    | MI    | 72 62                              | 63 66                              | - -   | 55 58                              | 7,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Ochsenfurter Straße 31      | O        | EG    | 200:A    | MI    | 72 62                              | 62 65                              | - -   | 54 57                              | 7,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | O        | 1. OG | 200:A    | MI    | 72 62                              | 63 66                              | - -   | 55 58                              | 6,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | S        | EG    | 200:B    | MI    | 72 62                              | 63 66                              | - -   | 54 57                              | 8,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | S        | 1. OG | 200:B    | MI    | 72 62                              | 64 67                              | - -   | 56 59                              | 7,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Ochsenfurter Straße 33      | W        | EG    | 200:C    | MI    | 72 62                              | 57 60                              | - -   | 53 56                              | 4,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | W        | 1. OG | 200:C    | MI    | 72 62                              | 58 62                              | - -   | 54 58                              | 4,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | W        | EG    | 200:D    | MI    | 72 62                              | 63 66                              | - -   | 55 58                              | 7,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | W        | 1. OG | 200:D    | MI    | 72 62                              | 63 66                              | - -   | 56 59                              | 6,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Ochsenfurter Straße 31      | S        | EG    | 200:E    | MI    | 72 62                              | 65 68                              | - -   | 57 60                              | 8,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | S        | 1. OG | 200:E    | MI    | 72 62                              | 65 68                              | - -   | 58 61                              | 7,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | W        | EG    | 88:A     | MI    | 72 62                              | 58 61                              | - -   | 52 55                              | 6,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | W        | 1. OG | 88:A     | MI    | 72 62                              | 60 63                              | - -   | 54 57                              | 5,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Ochsenfurter Straße 33      | N        | EG    | 88:B     | MI    | 72 62                              | 51 54                              | - -   | 46 49                              | 5,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | N        | 1. OG | 88:B     | MI    | 72 62                              | 46 50                              | - -   | 46 49                              | 0,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | O        | EG    | 88:C     | MI    | 72 62                              | 54 57                              | - -   | 49 52                              | 5,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | O        | 1. OG | 88:C     | MI    | 72 62                              | 56 59                              | - -   | 51 55                              | 4,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Ochsenfurter Straße 33      | S        | EG    | 88:D     | MI    | 72 62                              | 61 64                              | - -   | 54 57                              | 6,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | S        | 1. OG | 88:D     | MI    | 72 62                              | 63 66                              | - -   | 56 59                              | 6,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | W        | EG    | 89:A     | MI    | 72 62                              | 50 53                              | - -   | 48 51                              | 1,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                             | W        | 1. OG | 89:A     | MI    | 72 62                              | 51 54                              | - -   | 50 53                              | 1,1   | - -   | nein                               | nein                                     |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.32

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

| Immissionsort          | H-Front | SW    | Lfd. Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|------------------------|---------|-------|----------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Ochsenfurter Straße 33 | N       | EG    | 89:B     | Mi    | 72 62                              | 51 54                                  | - -   | 50 53                                  | 1,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | 1. OG | 89:B     | Mi    | 72 62                              | 51 54                                  | - -   | 51 54                                  | 0,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | EG    | 89:C     | Mi    | 72 62                              | 50 53                                  | - -   | 48 51                                  | 2,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 1. OG | 89:C     | Mi    | 72 62                              | 52 55                                  | - -   | 50 53                                  | 1,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | EG    | 89:D     | Mi    | 72 62                              | 49 52                                  | - -   | 48 51                                  | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | 1. OG | 89:D     | Mi    | 72 62                              | 52 55                                  | - -   | 52 55                                  | 0,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | EG    | 89:E     | Mi    | 72 62                              | 47 50                                  | - -   | 47 50                                  | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 1. OG | 89:E     | Mi    | 72 62                              | 51 54                                  | - -   | 50 53                                  | 0,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | EG    | 90:A     | Mi    | 72 62                              | 60 63                                  | 0,6   | 57 60                                  | 3,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | 1. OG | 90:A     | Mi    | 72 62                              | 62 65                                  | 2,5   | 59 62                                  | 2,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Ochsenfurter Straße 35 | N       | EG    | 90:B     | Mi    | 72 62                              | 47 50                                  | - -   | 47 50                                  | 0,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | 1. OG | 90:B     | Mi    | 72 62                              | 49 52                                  | - -   | 48 51                                  | 0,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | EG    | 90:C     | Mi    | 72 62                              | 60 63                                  | 0,3   | 55 58                                  | 4,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 1. OG | 90:C     | Mi    | 72 62                              | 61 64                                  | 1,9   | 57 60                                  | 4,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | EG    | 90:D     | Mi    | 72 62                              | 63 66                                  | 3,9   | 60 63                                  | 3,5   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                        | S       | 1. OG | 90:D     | Mi    | 72 62                              | 65 68                                  | 5,6   | 61 65                                  | 3,6   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                        | W       | EG    | 91:A     | Mi    | 72 62                              | 60 64                                  | 1,0   | 59 62                                  | 1,4   | 0,4 2,1                                       | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | 1. OG | 91:A     | Mi    | 72 62                              | 62 65                                  | 2,8   | 60 63                                  | 1,8   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                        | N       | EG    | 91:B     | Mi    | 72 62                              | 45 48                                  | - -   | 44 48                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | 1. OG | 91:B     | Mi    | 72 62                              | 47 50                                  | - -   | 47 50                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Ochsenfurter Straße 37 | O       | EG    | 91:C     | Mi    | 72 62                              | 59 62                                  | - -   | 55 58                                  | 4,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 1. OG | 91:C     | Mi    | 72 62                              | 61 64                                  | 1,7   | 57 60                                  | 4,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | EG    | 91:D     | Mi    | 72 62                              | 63 67                                  | 4,1   | 61 64                                  | 2,7   | - -   | ja                                 | ja                                       |
|                        | S       | 1. OG | 91:D     | Mi    | 72 62                              | 65 68                                  | 5,9   | 62 65                                  | 2,9   | 1,3 3,0                                       | ja                                 | ja                                       |
|                        | W       | EG    | 92:A     | WA    | 70 60                              | 44 47                                  | - -   | 43 46                                  | 1,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | 1. OG | 92:A     | WA    | 70 60                              | 48 51                                  | - -   | 45 48                                  | 2,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | EG    | 92:B     | WA    | 70 60                              | 39 42                                  | - -   | 39 42                                  | 0,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | 1. OG | 92:B     | WA    | 70 60                              | 40 44                                  | - -   | 40 43                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | EG    | 92:C     | WA    | 70 60                              | 41 44                                  | - -   | 40 43                                  | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | 1. OG | 92:C     | WA    | 70 60                              | 43 47                                  | - -   | 43 46                                  | 0,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Ochsenfurter Straße 42 | N       | EG    | 92:D     | WA    | 70 60                              | 39 42                                  | - -   | 39 42                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | 1. OG | 92:D     | WA    | 70 60                              | 41 44                                  | - -   | 41 44                                  | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | EG    | 92:E     | WA    | 70 60                              | 37 40                                  | - -   | 37 40                                  | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 1. OG | 92:E     | WA    | 70 60                              | 41 44                                  | - -   | 40 43                                  | 0,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | EG    | 92:F     | WA    | 70 60                              | 37 40                                  | - -   | 37 40                                  | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | 1. OG | 92:F     | WA    | 70 60                              | 40 43                                  | - -   | 39 43                                  | 0,5   | - -   | nein                               | nein                                     |

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

| Immissionsort          | HFront | SW    | Lfd.<br>Nr. | Nuiz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|------------------------|--------|-------|-------------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Ochsenfurter Straße 42 | O      | EG    | 92;G        | WA    | 70 60                              | 47 50                                  | - -   | 45 48                                  | 2,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O      | 1. OG | 92;G        | WA    | 70 60                              | 48 51                                  | - -   | 45 49                                  | 2,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S      | EG    | 92;H        | WA    | 70 60                              | 48 51                                  | - -   | 46 49                                  | 2,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S      | 1. OG | 92;H        | WA    | 70 60                              | 51 54                                  | - -   | 47 51                                  | 3,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W      | EG    | 93;A        | MI    | 72 62                              | 44 47                                  | - -   | 43 46                                  | 1,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W      | 1. OG | 93;A        | MI    | 72 62                              | 46 49                                  | - -   | 45 49                                  | 0,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S      | EG    | 93;D        | MI    | 72 62                              | 51 54                                  | - -   | 46 49                                  | 5,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S      | 1. OG | 93;D        | MI    | 72 62                              | 52 55                                  | - -   | 47 50                                  | 5,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W      | EG    | 94;A        | MI    | 72 62                              | 42 45                                  | - -   | 41 44                                  | 0,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W      | 1. OG | 94;A        | MI    | 72 62                              | 44 47                                  | - -   | 43 46                                  | 1,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Ochsenfurter Straße 44 | N      | EG    | 94;B        | MI    | 72 62                              | 40 43                                  | - -   | 40 43                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N      | 1. OG | 94;B        | MI    | 72 62                              | 42 45                                  | - -   | 41 45                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N      | EG    | 95;B        | MI    | 72 62                              | 45 49                                  | - -   | 42 45                                  | 3,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N      | 1. OG | 95;B        | MI    | 72 62                              | 46 49                                  | - -   | 43 46                                  | 2,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O      | EG    | 95;C        | MI    | 72 62                              | 46 49                                  | - -   | 44 48                                  | 1,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O      | 1. OG | 95;C        | MI    | 72 62                              | 47 50                                  | - -   | 45 48                                  | 1,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O      | EG    | 94;C        | MI    | 72 62                              | 42 46                                  | - -   | 42 45                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O      | 1. OG | 94;C        | MI    | 72 62                              | 45 48                                  | - -   | 45 48                                  | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N      | EG    | 94;D        | MI    | 72 62                              | 39 42                                  | - -   | 39 42                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N      | 1. OG | 94;D        | MI    | 72 62                              | 42 45                                  | - -   | 41 45                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Ochsenfurter Straße 46 | S      | EG    | 95;D        | MI    | 72 62                              | 44 47                                  | - -   | 44 47                                  | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S      | 1. OG | 95;D        | MI    | 72 62                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W      | EG    | 94;E        | MI    | 72 62                              | 42 45                                  | - -   | 42 45                                  | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W      | 1. OG | 94;E        | MI    | 72 62                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N      | EG    | 94;F        | MI    | 72 62                              | 43 46                                  | - -   | 42 45                                  | 1,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | N      | 1. OG | 94;F        | MI    | 72 62                              | 44 47                                  | - -   | 43 46                                  | 0,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O      | EG    | 94;G        | MI    | 72 62                              | 49 52                                  | - -   | 45 48                                  | 3,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O      | 1. OG | 94;G        | MI    | 72 62                              | 52 55                                  | - -   | 47 50                                  | 2,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S      | EG    | 94;H        | MI    | 72 62                              | 51 54                                  | - -   | 47 50                                  | 3,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S      | 1. OG | 94;H        | MI    | 72 62                              | 52 55                                  | - -   | 49 52                                  | 2,9   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Ochsenfurter Straße 48 | W      | EG    | 96;A        | MI    | 72 62                              | 57 60                                  | - -   | 50 53                                  | 7,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | W      | 1. OG | 96;A        | MI    | 72 62                              | 58 61                                  | - -   | 52 55                                  | 6,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O      | EG    | 96;C        | MI    | 72 62                              | 49 52                                  | - -   | 46 49                                  | 3,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | O      | 1. OG | 96;C        | MI    | 72 62                              | 50 53                                  | - -   | 47 50                                  | 3,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S      | EG    | 96;D        | MI    | 72 62                              | 56 60                                  | - -   | 50 53                                  | 6,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                        | S      | 1. OG | 96;D        | MI    | 72 62                              | 57 60                                  | - -   | 51 55                                  | 5,5   | - -   | nein                               | nein                                     |

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort          | HIFront | SW    | Lfd. Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) |    | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |   | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) |    | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |   | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|------------------------|---------|-------|----------|-------|------------------------------------|----|--|----|---|---|--|----|---|---|---|------------------------------------|--|
| Ochsenfurter Straße 52 | N       | EG    | 97:B     | MI    | 72                                 | 62 | 41                                     | 45 | -   | - | 41                                     | 44 | 0,2   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | 1. OG | 97:B     | MI    | 72                                 | 62 | 44                                     | 47 | -   | - | 44                                     | 47 | 0,3   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | EG    | 97:C     | MI    | 72                                 | 62 | 55                                     | 58 | -   | - | 49                                     | 52 | 6,7   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 1. OG | 97:C     | MI    | 72                                 | 62 | 56                                     | 59 | -   | - | 50                                     | 53 | 5,7   | -   | - | nein                               | nein                                     |
| Ochsenfurter Straße 54 | S       | EG    | 97:D     | MI    | 72                                 | 62 | 57                                     | 60 | -   | - | 51                                     | 54 | 5,6   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | 1. OG | 97:D     | MI    | 72                                 | 62 | 57                                     | 60 | -   | - | 52                                     | 56 | 4,7   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | EG    | 98:A     | MI    | 72                                 | 62 | 47                                     | 50 | -   | - | 47                                     | 50 | 0,4   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | 1. OG | 98:A     | MI    | 72                                 | 62 | 50                                     | 53 | -   | - | 50                                     | 53 | 0,6   | -   | - | nein                               | nein                                     |
| Ochsenfurter Straße 56 | N       | EG    | 98:B     | MI    | 72                                 | 62 | 41                                     | 44 | -   | - | 41                                     | 44 | 0,1   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | 1. OG | 98:B     | MI    | 72                                 | 62 | 43                                     | 47 | -   | - | 43                                     | 46 | 0,2   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | EG    | 98:C     | MI    | 72                                 | 62 | 42                                     | 45 | -   | - | 42                                     | 45 | 0,1   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 1. OG | 98:C     | MI    | 72                                 | 62 | 45                                     | 48 | -   | - | 45                                     | 48 | 0,2   | -   | - | nein                               | nein                                     |
| Ochsenfurter Straße 60 | N       | EG    | 98:D     | MI    | 72                                 | 62 | 41                                     | 44 | -   | - | 41                                     | 44 | 0,1   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | 1. OG | 98:D     | MI    | 72                                 | 62 | 43                                     | 46 | -   | - | 43                                     | 46 | 0,2   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | EG    | 98:F     | MI    | 72                                 | 62 | 53                                     | 57 | -   | - | 50                                     | 54 | 2,9   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | 1. OG | 98:F     | MI    | 72                                 | 62 | 54                                     | 58 | -   | - | 52                                     | 55 | 2,2   | -   | - | nein                               | nein                                     |
| Schillerallee 3        | N       | EG    | 99:B     | MI    | 72                                 | 62 | 47                                     | 50 | -   | - | 47                                     | 50 | 0,0   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | 1. OG | 99:B     | MI    | 72                                 | 62 | 49                                     | 52 | -   | - | 49                                     | 52 | 0,0   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | EG    | 99:C     | MI    | 72                                 | 62 | 46                                     | 49 | -   | - | 46                                     | 49 | 0,0   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 1. OG | 99:C     | MI    | 72                                 | 62 | 48                                     | 51 | -   | - | 48                                     | 51 | 0,1   | -   | - | nein                               | nein                                     |
| Ochsenfurter Straße 60 | N       | EG    | 99:D     | MI    | 72                                 | 62 | 41                                     | 45 | -   | - | 41                                     | 44 | 0,1   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | 1. OG | 99:D     | MI    | 72                                 | 62 | 45                                     | 48 | -   | - | 45                                     | 48 | 0,1   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | EG    | 99:E     | MI    | 72                                 | 62 | 50                                     | 53 | -   | - | 48                                     | 51 | 1,4   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 1. OG | 99:E     | MI    | 72                                 | 62 | 52                                     | 55 | -   | - | 51                                     | 54 | 1,2   | -   | - | nein                               | nein                                     |
| Ochsenfurter Straße 60 | S       | EG    | 99:F     | MI    | 72                                 | 62 | 52                                     | 56 | -   | - | 51                                     | 54 | 1,2   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | 1. OG | 99:F     | MI    | 72                                 | 62 | 54                                     | 57 | -   | - | 53                                     | 56 | 0,9   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | EG    | 100:A    | GE    | 75                                 | 65 | 59                                     | 62 | -   | - | 59                                     | 62 | 0,0   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | W       | 1. OG | 100:A    | GE    | 75                                 | 65 | 59                                     | 62 | -   | - | 59                                     | 62 | 0,0   | -   | - | nein                               | nein                                     |
| Ochsenfurter Straße 60 | N       | EG    | 100:B    | GE    | 75                                 | 65 | 42                                     | 45 | -   | - | 42                                     | 45 | 0,0   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | N       | 1. OG | 100:B    | GE    | 75                                 | 65 | 44                                     | 47 | -   | - | 44                                     | 47 | 0,0   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | EG    | 100:C    | GE    | 75                                 | 65 | 57                                     | 60 | -   | - | 57                                     | 60 | 0,2   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | O       | 1. OG | 100:C    | GE    | 75                                 | 65 | 57                                     | 60 | -   | - | 57                                     | 60 | 0,1   | -   | - | nein                               | nein                                     |
| Schillerallee 3        | S       | EG    | 100:D    | GE    | 75                                 | 65 | 62                                     | 65 | -   | - | 61                                     | 64 | 0,1   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | S       | 1. OG | 100:D    | GE    | 75                                 | 65 | 62                                     | 65 | -   | - | 62                                     | 65 | 0,0   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | NW      | EG    | 80:A     | MI    | 72                                 | 62 | 49                                     | 53 | -   | - | 44                                     | 48 | 5,0   | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                        | NW      | 1. OG | 80:A     | MI    | 72                                 | 62 | 52                                     | 55 | -   | - | 46                                     | 49 | 5,7   | -   | - | nein                               | nein                                     |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.35

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

| Immissionsort   | H/Front | SW    | Lfd. Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|-----------------|---------|-------|----------|-------|------------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|---|---|------------------------------------|--|
| Schillerallee 3 | NO      | EG    | 80:B     | MI    | 72 62                              | 38 41                              | -   | 38 41                              | 0,2   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | NO      | 1. OG | 80:B     | MI    | 72 62                              | 40 44                              | -   | 40 43                              | 0,3   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | NW      | EG    | 80:C     | MI    | 72 62                              | 48 51                              | -   | 44 47                              | 3,9   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | NW      | 1. OG | 80:C     | MI    | 72 62                              | 50 53                              | -   | 45 48                              | 4,4   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | NO      | EG    | 80:D     | MI    | 72 62                              | 40 43                              | -   | 39 42                              | 1,1   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | NO      | 1. OG | 80:D     | MI    | 72 62                              | 42 45                              | -   | 41 44                              | 1,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | SO      | EG    | 80:E     | MI    | 72 62                              | 53 56                              | -   | 47 50                              | 5,7   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | SO      | 1. OG | 80:E     | MI    | 72 62                              | 54 57                              | -   | 48 51                              | 5,6   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | SW      | EG    | 80:F     | MI    | 72 62                              | 55 58                              | -   | 49 52                              | 6,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | SW      | 1. OG | 80:F     | MI    | 72 62                              | 56 59                              | -   | 50 53                              | 6,2   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | SO      | EG    | 80:G     | MI    | 72 62                              | 55 58                              | -   | 48 52                              | 6,4   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | SO      | 1. OG | 80:G     | MI    | 72 62                              | 56 59                              | -   | 49 52                              | 6,6   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | SW      | EG    | 80:H     | MI    | 72 62                              | 55 58                              | -   | 49 52                              | 6,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | SW      | 1. OG | 80:H     | MI    | 72 62                              | 56 59                              | -   | 50 53                              | 6,4   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | N       | EG    | 18:B     | WA    | 70 60                              | 36 39                              | -   | 36 39                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | N       | 1. OG | 18:B     | WA    | 70 60                              | 38 42                              | -   | 38 42                              | 0,1   | -   | nein                               | nein                                     |
| Sommerleite 1   | O       | EG    | 18:C     | WA    | 70 60                              | 53 55                              | -   | 52 55                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | O       | 1. OG | 18:C     | WA    | 70 60                              | 53 56                              | -   | 53 56                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | S       | EG    | 18:D     | WA    | 70 60                              | 56 59                              | -   | 56 59                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | S       | 1. OG | 18:D     | WA    | 70 60                              | 56 59                              | -   | 56 59                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | W       | EG    | 19:A     | MI    | 72 62                              | 54 57                              | -   | 54 57                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | W       | 1. OG | 19:A     | MI    | 72 62                              | 55 58                              | -   | 55 58                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | N       | EG    | 19:B     | MI    | 72 62                              | 49 53                              | -   | 49 53                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | N       | 1. OG | 19:B     | MI    | 72 62                              | 51 54                              | -   | 51 54                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | O       | EG    | 19:C     | MI    | 72 62                              | 52 55                              | -   | 52 55                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | O       | 1. OG | 19:C     | MI    | 72 62                              | 52 55                              | -   | 52 55                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | S       | EG    | 19:D     | MI    | 72 62                              | 55 58                              | -   | 55 58                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | S       | 1. OG | 19:D     | MI    | 72 62                              | 55 59                              | -   | 55 59                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | W       | EG    | 20:A     | WA    | 70 60                              | 52 55                              | -   | 52 55                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | W       | 1. OG | 20:A     | WA    | 70 60                              | 53 56                              | -   | 53 56                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | N       | EG    | 20:B     | WA    | 70 60                              | 37 40                              | -   | 36 40                              | 0,1   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | N       | 1. OG | 20:B     | WA    | 70 60                              | 39 42                              | -   | 39 42                              | 0,1   | -   | nein                               | nein                                     |
| Sommerleite 11  | O       | EG    | 20:C     | WA    | 70 60                              | 49 53                              | -   | 49 53                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | O       | 1. OG | 20:C     | WA    | 70 60                              | 51 55                              | -   | 51 55                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | S       | EG    | 20:D     | WA    | 70 60                              | 54 58                              | -   | 54 58                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |
|                 | S       | 1. OG | 20:D     | WA    | 70 60                              | 55 59                              | -   | 55 59                              | 0,0   | -   | nein                               | nein                                     |



# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort  | HFront | SW    | Lfd.<br>Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|----------------|--------|-------|-------------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Sommerleite 13 | W      | EG    | 21:A        | WA    | 70 60                              | 51 55                                  | - -   | 51 55                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | 1. OG | 21:A        | WA    | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 53 56                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N      | EG    | 21:B        | WA    | 70 60                              | 37 40                                  | - -   | 37 40                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N      | 1. OG | 21:B        | WA    | 70 60                              | 38 42                                  | - -   | 38 42                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | O      | EG    | 21:C        | WA    | 70 60                              | 37 40                                  | - -   | 37 40                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | O      | 1. OG | 21:C        | WA    | 70 60                              | 39 43                                  | - -   | 39 43                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N      | EG    | 21:D        | WA    | 70 60                              | 34 38                                  | - -   | 34 38                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N      | 1. OG | 21:D        | WA    | 70 60                              | 37 40                                  | - -   | 37 40                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | O      | EG    | 21:E        | WA    | 70 60                              | 47 50                                  | - -   | 47 50                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | O      | 1. OG | 21:E        | WA    | 70 60                              | 50 53                                  | - -   | 50 53                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S      | EG    | 21:F        | WA    | 70 60                              | 53 57                                  | - -   | 53 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S      | 1. OG | 21:F        | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 55 58                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | EG    | 22:A        | WA    | 70 60                              | 53 57                                  | - -   | 53 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Sommerleite 1a | W      | 1. OG | 22:A        | WA    | 70 60                              | 53 57                                  | - -   | 53 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N      | EG    | 22:B        | WA    | 70 60                              | 36 39                                  | - -   | 36 39                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N      | 1. OG | 22:B        | WA    | 70 60                              | 39 42                                  | - -   | 39 42                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S      | EG    | 22:D        | WA    | 70 60                              | 56 59                                  | - -   | 56 59                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S      | 1. OG | 22:D        | WA    | 70 60                              | 56 59                                  | - -   | 56 59                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | EG    | 23:A        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | 1. OG | 23:A        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N      | EG    | 23:B        | WA    | 70 60                              | 35 38                                  | - -   | 35 38                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N      | 1. OG | 23:B        | WA    | 70 60                              | 38 41                                  | - -   | 38 41                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | EG    | 23:C        | WA    | 70 60                              | 36 39                                  | - -   | 36 39                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | 1. OG | 23:C        | WA    | 70 60                              | 39 42                                  | - -   | 39 42                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N      | EG    | 23:D        | WA    | 70 60                              | 36 39                                  | - -   | 36 39                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N      | 1. OG | 23:D        | WA    | 70 60                              | 39 42                                  | - -   | 39 42                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Sommerleite 3  | O      | EG    | 23:E        | WA    | 70 60                              | 52 55                                  | - -   | 52 55                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | O      | 1. OG | 23:E        | WA    | 70 60                              | 52 55                                  | - -   | 52 55                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S      | EG    | 23:F        | WA    | 70 60                              | 53 57                                  | - -   | 53 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S      | 1. OG | 23:F        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | O      | EG    | 23:G        | WA    | 70 60                              | 52 56                                  | - -   | 52 56                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | O      | 1. OG | 23:G        | WA    | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 53 56                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S      | EG    | 23:H        | WA    | 70 60                              | 56 59                                  | - -   | 56 59                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S      | 1. OG | 23:H        | WA    | 70 60                              | 56 59                                  | - -   | 56 59                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | EG    | 24:A        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | 1. OG | 24:A        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Sommerleite 7  | W      | EG    | 24:A        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | 1. OG | 24:A        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | EG    | 24:A        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | 1. OG | 24:A        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | EG    | 24:A        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | 1. OG | 24:A        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | EG    | 24:A        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | 1. OG | 24:A        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | EG    | 24:A        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | 1. OG | 24:A        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | EG    | 24:A        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | 1. OG | 24:A        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | EG    | 24:A        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | 1. OG | 24:A        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.37

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort  | HFront | SW    | Lfd.<br>Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|----------------|--------|-------|-------------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Sommerleite 7  | N      | EG    | 24:B        | WA    | 70 60                              | 35 38                                  | - -   | 35 38                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N      | 1. OG | 24:B        | WA    | 70 60                              | 36 41                                  | - -   | 38 41                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | O      | EG    | 24:C        | WA    | 70 60                              | 36 39                                  | - -   | 36 39                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | O      | 1. OG | 24:C        | WA    | 70 60                              | 38 41                                  | - -   | 38 41                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N      | EG    | 24:D        | WA    | 70 60                              | 35 38                                  | - -   | 35 38                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N      | 1. OG | 24:D        | WA    | 70 60                              | 37 41                                  | - -   | 37 41                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | O      | EG    | 24:E        | WA    | 70 60                              | 50 54                                  | - -   | 51 54                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | O      | 1. OG | 24:E        | WA    | 70 60                              | 51 55                                  | - -   | 51 55                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S      | EG    | 24:F        | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 55 58                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S      | 1. OG | 24:F        | WA    | 70 60                              | 55 59                                  | - -   | 55 59                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | EG    | 25:A        | WA    | 70 60                              | 52 55                                  | - -   | 52 55                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N      | 1. OG | 25:A        | WA    | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 53 56                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N      | EG    | 25:B        | WA    | 70 60                              | 36 39                                  | - -   | 36 39                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N      | 1. OG | 25:B        | WA    | 70 60                              | 39 42                                  | - -   | 39 42                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | O      | EG    | 25:C        | WA    | 70 60                              | 51 54                                  | - -   | 51 54                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | O      | 1. OG | 25:C        | WA    | 70 60                              | 52 55                                  | - -   | 52 55                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Sommerleite 9  | S      | EG    | 25:D        | WA    | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 53 56                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S      | 1. OG | 25:D        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | O      | EG    | 25:E        | WA    | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 53 56                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | O      | 1. OG | 25:E        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S      | EG    | 25:F        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S      | 1. OG | 25:F        | WA    | 70 60                              | 56 59                                  | - -   | 56 59                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | EG    | 25:G        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 54 57                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | 1. OG | 25:G        | WA    | 70 60                              | 56 59                                  | - -   | 56 59                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S      | EG    | 25:H        | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 55 58                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S      | 1. OG | 25:H        | WA    | 70 60                              | 56 59                                  | - -   | 56 59                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | EG    | 81:A        | WA    | 70 60                              | 56 60                                  | - -   | 56 60                                  | 7,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | 1. OG | 81:A        | WA    | 70 60                              | 58 61                                  | - -   | 58 61                                  | 7,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N      | EG    | 81:B        | WA    | 70 60                              | 50 53                                  | - -   | 46 49                                  | 4,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | N      | 1. OG | 81:B        | WA    | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 48 51                                  | 5,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | O      | EG    | 81:C        | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 48 51                                  | 6,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | O      | 1. OG | 81:C        | WA    | 70 60                              | 56 59                                  | - -   | 50 53                                  | 6,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Steingraben 1  | S      | EG    | 81:D        | WA    | 70 60                              | 59 62                                  | - -   | 52 55                                  | 7,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | S      | 1. OG | 81:D        | WA    | 70 60                              | 61 64                                  | - -   | 54 57                                  | 7,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | EG    | 82:A        | WA    | 70 60                              | 48 51                                  | - -   | 46 49                                  | 1,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                | W      | 1. OG | 82:A        | WA    | 70 60                              | 52 55                                  | - -   | 48 52                                  | 3,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                |        |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                |        |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
| Steingraben 10 |        |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |
|                |        |       |             |       |                                    |  |   |  |   |   |                                    |  |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.38

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort      | HFront | SW    | Lfd.<br>Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|--------------------|--------|-------|-------------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Steingraben 10     | O      | EG    | 82:C        | WA    | 70 60                              | 53 56                                  | - -   | 47 51                                  | 5,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Steingraben 12     | O      | 1. OG | 82:C        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 49 52                                  | 5,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | W      | EG    | 83:A        | WA    | 70 60                              | 49 52                                  | - -   | 48 51                                  | 1,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | W      | 1. OG | 83:A        | WA    | 70 60                              | 54 57                                  | - -   | 50 54                                  | 3,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | O      | EG    | 83:C        | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 48 51                                  | 6,8   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Steingraben 14     | O      | 1. OG | 83:C        | WA    | 70 60                              | 56 59                                  | - -   | 49 53                                  | 6,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | W      | EG    | 84:A        | WA    | 70 60                              | 49 53                                  | - -   | 48 51                                  | 1,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | W      | 1. OG | 84:A        | WA    | 70 60                              | 54 58                                  | - -   | 51 54                                  | 3,7   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | O      | EG    | 84:C        | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 48 52                                  | 6,6   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | O      | 1. OG | 84:C        | WA    | 70 60                              | 57 60                                  | - -   | 50 53                                  | 6,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | S      | EG    | 84:D        | WA    | 70 60                              | 52 55                                  | - -   | 48 52                                  | 3,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | S      | 1. OG | 84:D        | WA    | 70 60                              | 55 58                                  | - -   | 51 54                                  | 3,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Winterseitenweg 1  | SW     | EG    | 52:A        | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 45 49                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW     | 1. OG | 52:A        | WA    | 70 60                              | 48 51                                  | - -   | 48 51                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW     | EG    | 52:B        | WA    | 70 60                              | 37 40                                  | - -   | 37 40                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW     | 1. OG | 52:B        | WA    | 70 60                              | 39 42                                  | - -   | 38 42                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO     | EG    | 52:C        | WA    | 70 60                              | 35 38                                  | - -   | 35 38                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO     | 1. OG | 52:C        | WA    | 70 60                              | 36 40                                  | - -   | 36 40                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO     | EG    | 52:D        | WA    | 70 60                              | 36 39                                  | - -   | 36 39                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO     | 1. OG | 52:D        | WA    | 70 60                              | 38 41                                  | - -   | 38 41                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO     | EG    | 52:E        | WA    | 70 60                              | 34 37                                  | - -   | 34 37                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO     | 1. OG | 52:E        | WA    | 70 60                              | 36 39                                  | - -   | 35 39                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Winterseitenweg 12 | SW     | EG    | 53:A        | MI    | 72 62                              | 41 44                                  | - -   | 41 44                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW     | 1. OG | 53:A        | MI    | 72 62                              | 44 47                                  | - -   | 43 47                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW     | EG    | 53:B        | MI    | 72 62                              | 40 43                                  | - -   | 40 43                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW     | 1. OG | 53:B        | MI    | 72 62                              | 42 45                                  | - -   | 42 45                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO     | EG    | 53:C        | MI    | 72 62                              | 37 41                                  | - -   | 37 41                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO     | 1. OG | 53:C        | MI    | 72 62                              | 40 43                                  | - -   | 40 43                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW     | EG    | 53:D        | MI    | 72 62                              | 37 41                                  | - -   | 37 41                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW     | 1. OG | 53:D        | MI    | 72 62                              | 40 43                                  | - -   | 40 43                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO     | EG    | 53:E        | MI    | 72 62                              | 44 47                                  | - -   | 44 47                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO     | 1. OG | 53:E        | MI    | 72 62                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO     | EG    | 53:F        | MI    | 72 62                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO     | 1. OG | 53:F        | MI    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 48 51                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Winterseitenweg 14 | SW     | EG    | 54:A        | MI    | 72 62                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW     | 1. OG | 54:A        | MI    | 72 62                              | 48 52                                  | - -   | 48 51                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.39

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort      | HFront | SW    | Lfd.<br>Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|--------------------|--------|-------|-------------|-------|------------------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|--|
| Winterseitenweg 14 | NW     | EG    | 54:B        | MI    | 72 62                              | 44 47                                  | - -   | 43 47                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW     | 1. OG | 54:B        | MI    | 72 62                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW     | EG    | 54:C        | MI    | 72 62                              | 44 47                                  | - -   | 44 47                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW     | 1. OG | 54:C        | MI    | 72 62                              | 46 50                                  | - -   | 46 50                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW     | EG    | 54:D        | MI    | 72 62                              | 43 46                                  | - -   | 42 46                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW     | 1. OG | 54:D        | MI    | 72 62                              | 44 48                                  | - -   | 44 48                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO     | EG    | 54:E        | MI    | 72 62                              | 46 49                                  | - -   | 43 46                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO     | 1. OG | 54:E        | MI    | 72 62                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO     | EG    | 54:F        | MI    | 72 62                              | 45 48                                  | - -   | 45 48                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO     | 1. OG | 54:F        | MI    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 47 51                                  | 0,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO     | EG    | 54:G        | MI    | 72 62                              | 44 47                                  | - -   | 43 47                                  | 0,4   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO     | 1. OG | 54:G        | MI    | 72 62                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,5   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO     | EG    | 54:H        | MI    | 72 62                              | 47 50                                  | - -   | 47 50                                  | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO     | 1. OG | 54:H        | MI    | 72 62                              | 49 53                                  | - -   | 49 52                                  | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Winterseitenweg 18 | SW     | EG    | 55:A        | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW     | 1. OG | 55:A        | WA    | 70 60                              | 49 52                                  | - -   | 49 52                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW     | EG    | 55:B        | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW     | 1. OG | 55:B        | WA    | 70 60                              | 49 52                                  | - -   | 49 52                                  | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW     | EG    | 55:C        | WA    | 70 60                              | 45 49                                  | - -   | 45 48                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW     | 1. OG | 55:C        | WA    | 70 60                              | 48 52                                  | - -   | 48 51                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW     | EG    | 55:D        | WA    | 70 60                              | 47 50                                  | - -   | 46 49                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW     | 1. OG | 55:D        | WA    | 70 60                              | 49 52                                  | - -   | 49 52                                  | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO     | EG    | 55:E        | WA    | 70 60                              | 46 49                                  | - -   | 46 49                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO     | 1. OG | 55:E        | WA    | 70 60                              | 47 50                                  | - -   | 47 50                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO     | EG    | 55:F        | WA    | 70 60                              | 43 46                                  | - -   | 42 46                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO     | 1. OG | 55:F        | WA    | 70 60                              | 45 48                                  | - -   | 45 48                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW     | EG    | 56:B        | MI    | 72 62                              | 44 47                                  | - -   | 44 47                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW     | 1. OG | 56:B        | MI    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 48 51                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Winterseitenweg 20 | NO     | EG    | 56:C        | MI    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 48 51                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO     | 1. OG | 56:C        | MI    | 72 62                              | 49 52                                  | - -   | 49 52                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO     | EG    | 56:D        | MI    | 72 62                              | 49 52                                  | - -   | 49 52                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO     | 1. OG | 56:D        | MI    | 72 62                              | 51 54                                  | - -   | 51 54                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW     | EG    | 57:A        | MI    | 72 62                              | 51 55                                  | - -   | 51 55                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW     | 1. OG | 57:A        | MI    | 72 62                              | 53 56                                  | - -   | 53 56                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW     | EG    | 57:B        | MI    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 48 51                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW     | 1. OG | 57:B        | MI    | 72 62                              | 50 53                                  | - -   | 50 53                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Winterseitenweg 22 | NW     | EG    | 57:B        | MI    | 72 62                              | 44 47                                  | - -   | 44 47                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW     | 1. OG | 57:B        | MI    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 48 51                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO     | EG    | 57:C        | MI    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 48 51                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO     | 1. OG | 57:C        | MI    | 72 62                              | 49 52                                  | - -   | 49 52                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO     | EG    | 57:D        | MI    | 72 62                              | 49 52                                  | - -   | 49 52                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO     | 1. OG | 57:D        | MI    | 72 62                              | 51 54                                  | - -   | 51 54                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW     | EG    | 57:A        | MI    | 72 62                              | 51 55                                  | - -   | 51 55                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW     | 1. OG | 57:A        | MI    | 72 62                              | 53 56                                  | - -   | 53 56                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW     | EG    | 57:B        | MI    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 48 51                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW     | 1. OG | 57:B        | MI    | 72 62                              | 50 53                                  | - -   | 50 53                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW     | EG    | 57:B        | MI    | 72 62                              | 44 47                                  | - -   | 44 47                                  | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW     | 1. OG | 57:B        | MI    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 48 51                                  | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO     | EG    | 57:C        | MI    | 72 62                              | 48 51                                  | - -   | 48 51                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO     | 1. OG | 57:C        | MI    | 72 62                              | 49 52                                  | - -   | 49 52                                  | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.40

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

# EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort      | H/Front | SW    | Lfd. Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 oSS<br>LrT<br>in dB(A) | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | Progn. 2015 mSS<br>LrT<br>in dB(A) | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|--------------------|---------|-------|----------|-------|------------------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|---|---|------------------------------------|--|
| Winterseitenweg 22 | NO      | EG    | 57:C     | MI    | 72 62                              | 47 51                              | - -   | 47 51                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO      | 1. OG | 57:C     | MI    | 72 62                              | 49 53                              | - -   | 49 53                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO      | EG    | 57:D     | MI    | 72 62                              | 51 54                              | - -   | 51 54                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO      | 1. OG | 57:D     | MI    | 72 62                              | 52 56                              | - -   | 52 56                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW      | EG    | 58:A     | WA    | 70 60                              | 50 54                              | - -   | 50 54                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW      | 1. OG | 58:A     | WA    | 70 60                              | 52 55                              | - -   | 52 55                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW      | EG    | 58:B     | WA    | 70 60                              | 44 48                              | - -   | 44 48                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW      | 1. OG | 58:B     | WA    | 70 60                              | 46 49                              | - -   | 46 49                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW      | EG    | 58:C     | WA    | 70 60                              | 41 44                              | - -   | 41 44                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW      | 1. OG | 58:C     | WA    | 70 60                              | 43 46                              | - -   | 43 46                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
| Winterseitenweg 3  | SO      | EG    | 58:D     | WA    | 70 60                              | 42 45                              | - -   | 42 45                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO      | 1. OG | 58:D     | WA    | 70 60                              | 44 47                              | - -   | 44 47                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW      | EG    | 58:E     | WA    | 70 60                              | 38 41                              | - -   | 38 41                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW      | 1. OG | 58:E     | WA    | 70 60                              | 39 43                              | - -   | 39 43                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO      | EG    | 58:F     | WA    | 70 60                              | 37 40                              | - -   | 37 40                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO      | 1. OG | 58:F     | WA    | 70 60                              | 38 42                              | - -   | 38 42                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO      | EG    | 58:G     | WA    | 70 60                              | 40 43                              | - -   | 40 43                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO      | 1. OG | 58:G     | WA    | 70 60                              | 42 45                              | - -   | 42 45                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO      | EG    | 58:H     | WA    | 70 60                              | 42 45                              | - -   | 42 45                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO      | 1. OG | 58:H     | WA    | 70 60                              | 44 47                              | - -   | 44 47                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW      | EG    | 58:I     | WA    | 70 60                              | 48 51                              | - -   | 48 51                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW      | 1. OG | 58:I     | WA    | 70 60                              | 49 52                              | - -   | 49 52                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW      | EG    | 58:J     | WA    | 70 60                              | 42 45                              | - -   | 42 45                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW      | 1. OG | 58:J     | WA    | 70 60                              | 44 47                              | - -   | 44 47                              | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO      | EG    | 58:K     | WA    | 70 60                              | 38 41                              | - -   | 38 41                              | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NO      | 1. OG | 58:K     | WA    | 70 60                              | 40 43                              | - -   | 40 43                              | 0,3   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW      | EG    | 58:L     | WA    | 70 60                              | 37 40                              | - -   | 37 40                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | NW      | 1. OG | 58:L     | WA    | 70 60                              | 38 42                              | - -   | 38 42                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW      | EG    | 58:M     | WA    | 70 60                              | 41 45                              | - -   | 41 45                              | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW      | 1. OG | 58:M     | WA    | 70 60                              | 44 47                              | - -   | 44 47                              | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO      | EG    | 58:N     | WA    | 70 60                              | 41 44                              | - -   | 41 44                              | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SO      | 1. OG | 58:N     | WA    | 70 60                              | 43 47                              | - -   | 43 46                              | 0,2   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW      | EG    | 58:O     | WA    | 70 60                              | 45 48                              | - -   | 45 48                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW      | 1. OG | 58:O     | WA    | 70 60                              | 46 49                              | - -   | 46 49                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW      | EG    | 58:P     | WA    | 70 60                              | 45 48                              | - -   | 45 48                              | 0,0   | - -   | nein                               | nein                                     |
|                    | SW      | 1. OG | 58:P     | WA    | 70 60                              | 47 50                              | - -   | 47 50                              | 0,1   | - -   | nein                               | nein                                     |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.41

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

| Immissionsort     | HFront | SW    | Lfd.<br>Nr. | Nutz. | Grenzwert<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |    | Progn. 2015 oSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) |    | IGW-Überschr. o. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |   | Progn. 2015 mSS<br>LrT LrN<br>in dB(A) |    | Pegelminderung<br>durch aktiven<br>Lärmschutz |   | IWG-Überschr. m. LSW<br>Tag Nacht<br>in dB(A) |   | IWG-Über-<br>schreitung<br>mit LSW | zusätzlicher<br>passiver<br>Schallschutz |
|-------------------|--------|-------|-------------|-------|------------------------------------|----|--|----|---|---|--|----|---|---|---|---|------------------------------------|--|
| Winterseitenweg 3 | NW     | EG    | 58;Q        | WA    | 70                                 | 60 | 34                                     | 37 | -   | - | 34                                     | 37 | 0,0   | - | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                   | NW     | 1. OG | 58;Q        | WA    | 70                                 | 60 | 35                                     | 38 | -   | - | 35                                     | 38 | 0,0   | - | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                   | NO     | EG    | 58;R        | WA    | 70                                 | 60 | 34                                     | 38 | -   | - | 34                                     | 38 | 0,0   | - | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                   | NO     | 1. OG | 58;R        | WA    | 70                                 | 60 | 36                                     | 39 | -   | - | 36                                     | 39 | 0,0   | - | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                   | NW     | EG    | 58;S        | WA    | 70                                 | 60 | 36                                     | 39 | -   | - | 36                                     | 39 | 0,0   | - | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                   | NW     | 1. OG | 58;S        | WA    | 70                                 | 60 | 37                                     | 41 | -   | - | 37                                     | 41 | 0,0   | - | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                   | NO     | EG    | 58;T        | WA    | 70                                 | 60 | 40                                     | 43 | -   | - | 40                                     | 43 | 0,0   | - | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                   | NO     | 1. OG | 58;T        | WA    | 70                                 | 60 | 40                                     | 43 | -   | - | 40                                     | 43 | 0,0   | - | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                   | SO     | EG    | 58;U        | WA    | 70                                 | 60 | 50                                     | 53 | -   | - | 50                                     | 53 | 0,0   | - | -   | - | nein                               | nein                                     |
|                   | SO     | 1. OG | 58;U        | WA    | 70                                 | 60 | 51                                     | 55 | -   | - | 51                                     | 55 | 0,0   | - | -   | - | nein                               | nein                                     |

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.42

# **Anlage 5**

## **Quellen- und Grundlagenverzeichnis**

## Anlage 5: Quellen- und Grundlagenverzeichnis

Für die Untersuchung wurden folgende Grundlagen herangezogen:

- [1] Richtlinie für die Förderung von Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes, 07.03.2005, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Az. EW 15/14.86.15-6-BM-00
- [2] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes – 16. BImSchV – in der Fassung der Bekanntmachung vom 20.06.1990
- [3] Schall 03, Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen, 1990
- [4] Ortseinsicht durch EM Plan vom 03.04.2007
- [5] Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswegeschutzmaßnahmenverordnung – 24. BImSchV) – in der Fassung der Bekanntmachung vom 04.02.1997
- [6] DIN 4109, Schallschutz im Hochbau, 11/1989
- [7] Deutsche Bahn AG , IVL Pläne des Untersuchungsgebiets, 03/2007
- [8] Bahn-Umweltzentrum, Verkehrsmengen der Bahnlinie Treuchtlingen - Würzburg, 03/2007
- [9] Vermessungsamt Würzburg, Ergänzungen Flurkarten
- [10] Verwaltungsgemeinschaft Marktbreit, Angaben zum Alter der vorhandenen Bebauung, Mai 2007
- [11] Altstadtsanierung Marktbreit, Erweiterung Sanierungsgebiet, „Südliche Vorstadt“, 2009



# **Anlage 6**

**Begriffsdefinitionen, Abkürzungen, Indices**

## Anlage 6: Begriffsdefinitionen, Abkürzungen, Indices

|                  |  |
|------------------|--|
| L <sub>m,E</sub> | Emissionspegel in 25 m Abstand zur Gleisachse in 3,5 m Höhe über Gelände |
| D                | D-Zug  |
| dB(A)            | Dezibel, A-bewertet  |
| EC               | Eurocity   |
| FGZ              | Ferngüterzug   |
| G                | Gewerbegebiet  |
| GOK              | Geländeoberkante   |
| GZ               | Güterzug   |
| IC               | Intercity  |
| ICE              | Intercity-Express  |
| LS-Wall          | Lärmschutzwand   |
| LS-Wand          | Lärmschutzwand   |
| M                | Mischgebiet  |
| NGZ              | Nahverkehrsgüterzug  |
| RB               | Regionalbahn   |
| RE               | Regionalexpress  |
| S                | Sondergebiet   |
| SGZ              | schneller Güterzug   |
| SOK              | Schienenoberkante  |
| W                | Wohngebiet   |
| WE               | Wohneinheit  |

# **Anlage 7**

## **Verkehrsmengen und Emissionspegel**

Streckengeschw.:\* 110 km/h

|        |        | Zeitraum   | Tag   |           |     |       |
|--------|--------|------------|-------|-----------|-----|-------|
|        |        | Bezugsjahr | 2006  | SB-Anteil | DFz | Lm,E  |
| Zugart | Anzahl | Länge      | v max | %         | dB  | dB(A) |
| FGZ    | 2      | 400        | 100   |           |     | 55,0  |
| FGZ    | 1      | 500        | 100   |           |     | 53,0  |
| FGZ    | 10     | 550        | 100   |           |     | 63,4  |
| FGZ    | 6      | 600        | 100   |           |     | 61,5  |
| FGZ    | 9      | 650        | 100   |           |     | 63,6  |
| FGZ    | 16     | 700        | 100   |           |     | 66,5  |
| FGZ    | 3      | 650        | 120   |           |     | 59,6  |
| NGZ    | 2      | 500        | 90    |           |     | 55,1  |
| RB     | 2      | 100        | 120   | 60        |     | 46,9  |
| RB     | 37     | 150        | 140   | 60        |     | 61,3  |
| D/AZ   | 2      | 420        | 160   | 90        |     | 50,5  |
| IC     | 2      | 230        | 200   | 100       |     | 46,4  |
| IC     | 2      | 340        | 200   | 100       |     | 48,1  |
| ICE    | 4      | 360        | 250   | 100       | -3  | 48,4  |
| ICE    | 12     | 420        | 250   | 100       | -3  | 53,8  |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
| Total  | 110    |            |       |           |     | 71,5  |

\* die u. a. individuellen Zuggeschwindigkeiten werden durch die angegebene Streckengeschwindigkeit begrenzt

FGZ Ferngüterzug  
SGZ schneller Güterzug  
NGZ Nahverkehrsgüterzug  
RB Regionalbahn  
D/AZ D-Zug  
IC Intercity  
ICE Intercity-Express  
RE Regionalexpress

Streckengeschw.:\* 110 km/h

|        |        | Zeitraum   | Nacht  |           |     |       |
|--------|--------|------------|--------|-----------|-----|-------|
|        |        | Bezugsjahr | 2006   | SB-Anteil | DFz | Lm,E  |
| Zugart | Anzahl | Länge      | v max. | %         | dB  | dB(A) |
| FGZ    | 1      | 400        | 90     |           |     | 54,1  |
| FGZ    | 1      | 550        | 90     |           |     | 55,5  |
| FGZ    | 10     | 550        | 100    |           |     | 66,4  |
| FGZ    | 4      | 600        | 100    |           |     | 62,8  |
| FGZ    | 7      | 650        | 100    |           |     | 65,5  |
| FGZ    | 8      | 700        | 100    |           |     | 66,5  |
| FGZ    | 1      | 600        | 120    |           |     | 57,6  |
| FGZ    | 1      | 650        | 120    |           |     | 57,9  |
| FGZ    | 10     | 700        | 120    |           |     | 68,3  |
| NGZ    | 1      | 650        | 100    |           |     | 57,1  |
| NGZ    | 1      | 700        | 100    |           |     | 57,5  |
| SGZ    | 2      | 500        | 160    | 100       |     | 52,8  |
| RB     | 5      | 150        | 140    | 60        |     | 55,7  |
| D/AZ   | 6      | 420        | 160    | 90        |     | 58,3  |
| TAL    | 2      | 420        | 140    | 100       | -2  | 50,0  |
|        |        |            |        |           |     |       |
|        |        |            |        |           |     |       |
|        |        |            |        |           |     |       |
|        |        |            |        |           |     |       |
|        |        |            |        |           |     |       |
|        |        |            |        |           |     |       |
|        |        |            |        |           |     |       |
|        |        |            |        |           |     |       |
| Total  | 60     |            |        |           |     | 74,0  |

\*die u. a. individuellen Zuggeschwindigkeiten werden durch die angegebene Streckengeschwindigkeit begrenzt

FGZ Ferngüterzug  
SGZ schneller Güterzug  
NGZ Nahverkehrsgüterzug  
RB Regionalbahn  
D/AZ D-Zug  
IC Intercity  
ICE Intercity-Express  
RE Regionalexpress

Streckengeschw.:\* 120 km/h

|        |        | Zeitraum   | Tag   |           |     |       |
|--------|--------|------------|-------|-----------|-----|-------|
|        |        | Bezugsjahr | 2006  | SB-Anteil | DFz | Lm,E  |
| Zugart | Anzahl | Länge      | v max | %         | dB  | dB(A) |
| FGZ    | 2      | 400        | 100   |           |     | 55,0  |
| FGZ    | 1      | 500        | 100   |           |     | 53,0  |
| FGZ    | 10     | 550        | 100   |           |     | 63,4  |
| FGZ    | 6      | 600        | 100   |           |     | 61,5  |
| FGZ    | 9      | 650        | 100   |           |     | 63,6  |
| FGZ    | 16     | 700        | 100   |           |     | 66,5  |
| FGZ    | 3      | 650        | 120   |           |     | 60,4  |
| NGZ    | 2      | 500        | 90    |           |     | 55,1  |
| RB     | 2      | 100        | 120   | 60        |     | 47,7  |
| RB     | 37     | 150        | 140   | 60        |     | 62,1  |
| D/AZ   | 2      | 420        | 160   | 90        |     | 51,3  |
| IC     | 2      | 230        | 200   | 100       |     | 47,2  |
| IC     | 2      | 340        | 200   | 100       |     | 48,9  |
| ICE    | 4      | 360        | 250   | 100       | -3  | 49,2  |
| ICE    | 12     | 420        | 250   | 100       | -3  | 54,6  |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
| Total  | 110    |            |       |           |     | 71,6  |

\* die u. a. individuellen Zuggeschwindigkeiten werden durch die angegebene Streckengeschwindigkeit begrenzt

|      |                     |
|------|---------------------|
| FGZ  | Ferngüterzug        |
| SGZ  | schneller Güterzug  |
| NGZ  | Nahverkehrsgüterzug |
| RB   | Regionalbahn        |
| D/AZ | D-Zug               |
| IC   | Intercity           |
| ICE  | Intercity-Express   |
| RE   | Regionalexpress     |

Streckengeschw.:\* 120 km/h

|        |        | Zeitraum   | Nacht |           |     |       |
|--------|--------|------------|-------|-----------|-----|-------|
|        |        | Bezugsjahr | 2006  | SB-Anteil | DFz | Lm,E  |
| Zugart | Anzahl | Länge      | v max | %         | dB  | dB(A) |
| FGZ    | 1      | 400        | 90    |           |     | 54,1  |
| FGZ    | 1      | 550        | 90    |           |     | 55,5  |
| FGZ    | 10     | 550        | 100   |           |     | 66,4  |
| FGZ    | 4      | 600        | 100   |           |     | 62,8  |
| FGZ    | 7      | 650        | 100   |           |     | 65,5  |
| FGZ    | 8      | 700        | 100   |           |     | 66,5  |
| FGZ    | 1      | 600        | 120   |           |     | 58,4  |
| FGZ    | 1      | 650        | 120   |           |     | 58,7  |
| FGZ    | 10     | 700        | 120   |           |     | 69,1  |
| NGZ    | 1      | 650        | 100   |           |     | 57,1  |
| NGZ    | 1      | 700        | 100   |           |     | 57,5  |
| SGZ    | 2      | 500        | 160   | 100       |     | 53,6  |
| RB     | 5      | 150        | 140   | 60        |     | 56,5  |
| D/AZ   | 6      | 420        | 160   | 90        |     | 59,1  |
| TAL    | 2      | 420        | 140   | 100       | -2  | 50,8  |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
| Total  | 60     |            |       |           |     | 74,3  |

\* die u. a. individuellen Zuggeschwindigkeiten werden durch die angegebene Streckengeschwindigkeit begrenzt

FGZ Ferngüterzug  
SGZ schneller Güterzug  
NGZ Nahverkehrsgüterzug  
RB Regionalbahn  
D/AZ D-Zug  
IC Intercity  
ICE Intercity-Express  
RE Regionalexpress

Streckengeschw.:\* 140 km/h

|        |        | Zeitraum   | Tag   |           |     |       |
|--------|--------|------------|-------|-----------|-----|-------|
|        |        | Bezugsjahr | 2006  | SB-Anteil | DFz | Lm,E  |
| Zugart | Anzahl | Länge      | v max | %         | dB  | dB(A) |
| FGZ    | 2      | 400        | 100   |           |     | 55,0  |
| FGZ    | 1      | 500        | 100   |           |     | 53,0  |
| FGZ    | 10     | 550        | 100   |           |     | 63,4  |
| FGZ    | 6      | 600        | 100   |           |     | 61,5  |
| FGZ    | 9      | 650        | 100   |           |     | 63,6  |
| FGZ    | 16     | 700        | 100   |           |     | 66,5  |
| FGZ    | 3      | 650        | 120   |           |     | 60,4  |
| NGZ    | 2      | 500        | 90    |           |     | 55,1  |
| RB     | 2      | 100        | 120   | 60        |     | 47,7  |
| RB     | 37     | 150        | 140   | 60        |     | 63,4  |
| D/AZ   | 2      | 420        | 160   | 90        |     | 52,6  |
| IC     | 2      | 230        | 200   | 100       |     | 48,5  |
| IC     | 2      | 340        | 200   | 100       |     | 50,2  |
| ICE    | 4      | 360        | 250   | 100       | -3  | 50,5  |
| ICE    | 12     | 420        | 250   | 100       | -3  | 55,9  |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
| Total  | 110    |            |       |           |     | 71,9  |

\* die u. a. individuellen Zuggeschwindigkeiten werden durch die angegebene Streckengeschwindigkeit begrenzt

FGZ Ferngüterzug  
SGZ schneller Güterzug  
NGZ Nahverkehrsgüterzug  
RB Regionalbahn  
D/AZ D-Zug  
IC Intercity  
ICE Intercity-Express  
RE Regionalexpress



Streckengeschw.:\* 140 km/h

|        |        | Zeitraum   | Nacht |           |     |       |
|--------|--------|------------|-------|-----------|-----|-------|
|        |        | Bezugsjahr | 2006  | SB-Anteil | DFz | Lm,E  |
| Zugart | Anzahl | Länge      | v max | %         | dB  | dB(A) |
| FGZ    | 1      | 400        | 90    |           |     | 54,1  |
| FGZ    | 1      | 550        | 90    |           |     | 55,5  |
| FGZ    | 10     | 550        | 100   |           |     | 66,4  |
| FGZ    | 4      | 600        | 100   |           |     | 62,8  |
| FGZ    | 7      | 650        | 100   |           |     | 65,5  |
| FGZ    | 8      | 700        | 100   |           |     | 66,5  |
| FGZ    | 1      | 600        | 120   |           |     | 58,4  |
| FGZ    | 1      | 650        | 120   |           |     | 58,7  |
| FGZ    | 10     | 700        | 120   |           |     | 69,1  |
| NGZ    | 1      | 650        | 100   |           |     | 57,1  |
| NGZ    | 1      | 700        | 100   |           |     | 57,5  |
| SGZ    | 2      | 500        | 160   | 100       |     | 54,9  |
| RB     | 5      | 150        | 140   | 60        |     | 57,8  |
| D/AZ   | 6      | 420        | 160   | 90        |     | 60,4  |
| TAL    | 2      | 420        | 140   | 100       | -2  | 52,1  |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
|        |        |            |       |           |     |       |
| Total  | 60     |            |       |           |     | 74,4  |

\* die u. a. individuellen Zuggeschwindigkeiten werden durch die angegebene Streckengeschwindigkeit begrenzt

FGZ Ferngüterzug  
SGZ schneller Güterzug  
NGZ Nahverkehrsgüterzug  
RB Regionalbahn  
D/AZ D-Zug  
IC Intercity  
ICE Intercity-Express  
RE Regionalexpress

[illegible]

|      |                     |
|------|---------------------|
| FGZ  | Ferngüterzug        |
| SGZ  | schneller Güterzug  |
| NGZ  | Nahverkehrsgüterzug |
| RB   | Regionalbahn        |
| D/AZ | D-Zug               |
| IC   | Intercity           |
| ICE  | Intercity-Express   |
| RE   | Regionalexpress     |

[illegible]

|      |                     |
|------|---------------------|
| FGZ  | Ferngüterzug        |
| SGZ  | schneller Güterzug  |
| NGZ  | Nahverkehrsgüterzug |
| RB   | Regionalbahn        |
| D/AZ | D-Zug               |
| IC   | Intercity           |
| ICE  | Intercity-Express   |
| RE   | Regionalexpress     |

|         |        | Zeitraum   | Tag   |           |     |       |
|---------|--------|------------|-------|-----------|-----|-------|
|         |        | Bezugsjahr | 2015  | SB-Anteil | DFz | Lm,E  |
| Zugart  | Anzahl | Länge      | v max | %         | dB  | dB(A) |
| FGZ     | 60     | 700        | 100   | 10        |     | 71,8  |
| NGZ     | 13     | 700        | 100   |           |     | 65,6  |
| SGZ     | 1      | 700        | 160   | 100       |     | 49,1  |
| D/IC/NZ | 8      | 330        | 160   | 100       |     | 54,8  |
| RB      | 16     | 150        | 140   | 85        |     | 56,4  |
| RE      | 32     | 180        | 160   | 100       |     | 58,2  |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
| Total   | 130    |            |       |           |     | 73,1  |

|      |                     |
|------|---------------------|
| FGZ  | Ferngüterzug        |
| SGZ  | schneller Güterzug  |
| NGZ  | Nahverkehrsgüterzug |
| RB   | Regionalbahn        |
| D/AZ | D-Zug               |
| IC   | Intercity           |
| ICE  | Intercity-Express   |
| RE   | Regionalexpress     |

|         |        | Zeitraum   | Nacht |           |     |       |
|---------|--------|------------|-------|-----------|-----|-------|
|         |        | Bezugsjahr | 2015  | SB-Anteil | DFz | Lm,E  |
| Zugart  | Anzahl | Länge      | v max | %         | dB  | dB(A) |
| FGZ     | 70     | 700        | 100   | 10        |     | 75,5  |
| NGZ     | 11     | 700        | 100   |           |     | 67,9  |
| SGZ     | 1      | 700        | 160   | 100       |     | 52,1  |
| D/IC/NZ | 2      | 330        | 160   | 100       |     | 51,8  |
| RB      | 4      | 150        | 140   | 85        |     | 53,4  |
| RE      | 4      | 180        | 160   | 100       |     | 52,2  |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
| Total   | 92     |            |       |           |     | 76,3  |

|      |                     |
|------|---------------------|
| FGZ  | Ferngüterzug        |
| SGZ  | schneller Güterzug  |
| NGZ  | Nahverkehrsgüterzug |
| RB   | Regionalbahn        |
| D/AZ | D-Zug               |
| IC   | Intercity           |
| ICE  | Intercity-Express   |
| RE   | Regionalexpress     |

|         |        | Zeitraum   | Tag   |           |     |       |
|---------|--------|------------|-------|-----------|-----|-------|
|         | [km/h] | Bezugsjahr | 2015  | SB-Anteil | DFz | Lm,E  |
| Zugart  | Anzahl | Länge      | v max | %         | dB  | dB(A) |
| FGZ     | 60     | 700        | 100   | 10        |     | 71,8  |
| NGZ     | 13     | 700        | 100   |           |     | 65,6  |
| SGZ     | 1      | 700        | 160   | 100       |     | 50,4  |
| D/IC/NZ | 8      | 330        | 160   | 100       |     | 56,1  |
| RB      | 16     | 150        | 140   | 85        |     | 57,7  |
| RE      | 32     | 180        | 160   | 100       |     | 59,5  |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
|         |        |            |       |           |     |       |
| Total   | 130    |            |       |           |     | 73,2  |

|      |                     |
|------|---------------------|
| FGZ  | Ferngüterzug        |
| SGZ  | schneller Güterzug  |
| NGZ  | Nahverkehrsgüterzug |
| RB   | Regionalbahn        |
| D/AZ | D-Zug               |
| IC   | Intercity           |
| ICE  | Intercity-Express   |
| RE   | Regionalexpress     |

[illegible]

|      |                     |
|------|---------------------|
| FGZ  | Ferngüterzug        |
| SGZ  | schneller Güterzug  |
| NGZ  | Nahverkehrsgüterzug |
| RB   | Regionalbahn        |
| D/AZ | D-Zug               |
| IC   | Intercity           |
| ICE  | Intercity-Express   |
| RE   | Regionalexpress     |

# **Anlage 8**

## **Liste der Gebäude und Gebäudealter**



| Gebäudeliste Gemeinde Marktbreit |                             |                          |
|----------------------------------|-----------------------------|--------------------------|
|                                  | Adresse                     | Datum der Baugenehmigung |
| 298                              | Bahnhofstraße 13            |                          |
| 301                              | Bahnhofstraße 19            |                          |
| 302+302/2                        | Bahnhofstraße 21            | Einzeldenkmal            |
| 302/3+302/2                      | Bahnhofstraße 23            |                          |
| 308                              | Felsenkellerweg 7           |                          |
| 309/2                            | Felsenkellerweg 5           |                          |
| 309/3                            | Felsenkellerweg 3           |                          |
| 309/4                            | Felsenkellerweg 1           |                          |
| 314                              | Enheimer Straße 2           |                          |
| 325                              | Friedhofsweg 4              |                          |
| 327                              | Friedhofsweg 8              |                          |
| 328                              | Friedhofsweg 10             |                          |
| 331                              | Buheleite 37                |                          |
| 333                              | Buheleite 33                |                          |
| 334                              | Buheleite 31                |                          |
| 335                              | Buheleite 29                |                          |
| 336                              | Buheleite 27                |                          |
| 341                              | Buheleite 25                |                          |
| 342                              | Buheleite 23                |                          |
| 344                              | Friedhofsweg 3              |                          |
| 351/2                            | Steingraben 1               |                          |
| 406/1                            | Ochsenfurter Straße 60      |                          |
| 427/2                            | Buheleite 22                |                          |
| 428                              | Buheleite 24                |                          |
| 430 + 430/3                      | Buheleite 26                |                          |
| 430/4                            | Buheleite 28                |                          |
| 442/1                            | Ochsenfurter Straße 31      |                          |
| 452/1                            | Ochsenfurter Straße 35      |                          |
| 452/3                            | Ochsenfurter Straße 37      |                          |
| 491/2                            | Buheleite 39                |                          |
| 493                              | Am Fuchsberg 2              |                          |
| 493/3                            | Am Fuchsberg 6              |                          |
| 493/4                            | Am Fuchsberg 4              |                          |
| 504                              | Felsenkellerweg 2           |                          |
| 505                              | Felsenkellerweg 8           |                          |
| 505/4                            | Felsenkellerweg 6           |                          |
| 505/5                            | Felsenkellerweg 4           |                          |
| 525/2                            | Neue Obernbreiter Straße 5  |                          |
| 535                              | Neue Obernbreiter Straße 9  |                          |
| 535/1+535/2                      | Neue Obernbreiter Straße 11 |                          |
| 566                              | Enheimer Steige 5           |                          |
| 585                              | Enheimer Steige 7           |                          |
| 621                              | Buheleite 30                |                          |
| 624                              | Buheleite 28a               |                          |
| 632/1                            | Galgenberg 2                |                          |
| 1433/8                           | Obernbreiter Straße 18      |                          |
| 1443/5                           | Obernbreiter Straße 28      |                          |

# **Anlage 11.2 - Ergebnisse der Immissions-Berechnung Prognose 2025 zur Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Marktbreit**

Bahn-/Bau-km von **~~113,610~~ 113,510 – 114,220**

Reihung geändert

|       |                                   |               |
|-------|-----------------------------------|---------------|
|       |                                   |               |
|       |                                   |               |
|       |                                   |               |
| 0     | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 10.09.2013    |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen       | Planungsstand |

|  |   |
|--|---|
| Bauherr:<br> <b>NETZE</b><br>DB Netz AG<br>Zentrale<br>Theodor-Heuss-Allee 7<br>60468 Frankfurt am Main | Aufgestellt und eingereicht:<br> <b>NETZE</b><br>Korrektur: <del>DB ProjektBau GmbH</del> DB Netz AG<br>Regionalbereich West<br>Lärmsanierung<br>Richelstraße 3<br>80634 München<br><br>München, 10.09.2013 <i>J. A. Herzig</i><br>(Datum, Unterschrift) |
|--|---|

em plan · Prinzregentenstraße 5 · 86150 Augsburg

DB ProjektBau GmbH  
Lärmsanierung  
Herr Franz Poschenrieder  
Richelstraße 3  
80634 München

Ihre Zeichen/Nachricht  
Unsere Zeichen/Nachricht

Name, Telefon, email  
Ertl  
0821/455 179-10  
[ertl@em-plan.com](mailto:ertl@em-plan.com)  
Datum, Dokument  
23.09.2013

## Strecke 5321, Treuchtlingen – Würzburg Hbf, Lärmsanierung Ergebnisse der Immissionsberechnung für das Prognosejahr 2025

Sehr geehrter Herr Poschenrieder,


wie vereinbart dürfen wir Ihnen im Folgenden die Ergebnisse der schalltechnischen Untersuchung mitteilen.

Im Rahmen der Lärmsanierung wurde eine schalltechnische Untersuchung des Schienenverkehrslärms für die Ortslagen innerhalb des Untersuchungsabschnitts Treuchtlingen – Würzburg Hbf der Strecke 5321 durchgeführt. Zur Berechnung der Lärmimmissionen wurden dabei während der Planungsphase die Prognosezahlen für das Jahr 2015 zugrunde gelegt. Als Ergebnis dieser Untersuchungen wurden aktive Lärmschutzmaßnahmen in Form von Lärmschutzwänden dimensioniert. Ferner wurde ermittelt, welche Gebäude zusätzlich durch passive Lärmschutzmaßnahmen geschützt werden müssen.

Mit dem zeitlichen Fortschreiten der Umsetzung der Lärmsanierungsmaßnahmen wurden nun Verkehrsprognosen für den Prognosehorizont 2025 zugänglich, welche dem aktuellen Stand der Verkehrsentwicklung entsprechen.

Durch die vorliegende Ergänzungsuntersuchung sollen die schalltechnischen Untersuchungen auf der Basis der Verkehrsbelastung für das Prognosejahr 2025 aktualisiert werden. Ferner sollten die Veränderungen gegenüber dem zuvor betrachteten Prognosehorizont 2015 im Nachtzeitraum untersucht und beurteilt werden.

In den Anlagen 1-5 befinden sich die aktualisierten Kosten-Nutzen-Tabellen. In der Anlage 6 werden die nachstehend erläuterten Ergebnisse aus den jeweiligen Untersuchungsabschnitten als Übersicht dargestellt.

IA 

em plan  
Inh. Manfred Ertl  
Prinzregentenstr. 5  
86150 Augsburg

Verkehrslärmschutz  
Bauakustik  
Immissionsschutz  
Lärmmessungen  
Lichtimmissionen  
Erschütterungen  
Luftreinhaltung  
Sachverständige IHK

Messstelle nach  
§ 26 BImSchG  
für Geräusche und  
Erschütterungen

Fon: 0821/455 179 0  
Fax: 0821/45 500 79  
Email: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)  
Web: [www.em-plan.com](http://www.em-plan.com)

#### Abschnitt Obernbreit

In Obernbreit nimmt der Emissionspegel im Nachtzeitraum von der Prognose 2015 zur Prognose 2025, abhängig vom Untersuchungsabschnitt, um 1,7 bis 1,9 dB(A) ab. Als Folge dieser Entlastung kann die ursprünglich vorgeschlagene Lärmschutzwand zwischen km 111,420 und km 112,310 bei km 112,310 um etwa 15 m verkürzt werden.

#### Abschnitt Marktbreit

In Marktbreit wurde vom Prognosehorizont 2015 zum Prognosehorizont 2025 im Nachtzeitraum eine Pegelminderung von 1,6 bis 1,7 dB(A) ermittelt. Eine Änderung der Lärmschutzanlagen als Folge der Pegelminderung ist insofern nicht erforderlich, als der KN-Wert nach wie vor größer 1 ist.

#### Abschnitt Ochsenfurt

In Ochsenfurt nimmt der Emissionspegel im Nachtzeitraum von der Prognose 2015 zur Prognose 2025 um 1,6 dB(A) ab. Als Folge der Pegelminderung kann die ursprünglich vorgeschlagene Lärmschutzwand zwischen km 117,770 und km 118,320 bei km 117,770 um etwa 100 m verkürzt werden.

Die Wand zwischen km 119,010 und km 119,390 kann aufgrund eines KNV-Werts von <1,0 entfallen. An dieser Stelle ist Ausgleich durch passive Lärmschutzmaßnahmen zu schaffen.

#### Abschnitt Goßmannsdorf

In Goßmannsdorf wurde vom Prognosehorizont 2015 zum Prognosehorizont 2025 im Nachtzeitraum eine Pegelminderung von 1,6 dB(A) ermittelt. Eine Änderung der Lärmschutzanlagen als Folge der Pegelminderung ist insofern nicht erforderlich, als der darstellbare KN-Wert nach wie vor größer 2 ist.

#### Abschnitt Winterhausen

In Winterhausen wurde vom Prognosehorizont 2015 zum Prognosehorizont 2025 im Nachtzeitraum ebenfalls eine Pegelminderung von 1,6 dB(A) ermittelt. Eine Änderung der Lärmschutzanlagen als Folge der Pegelminderung ist insofern nicht erforderlich, als der KN-Wert nach wie vor größer 1 ist.

Bei Rückfragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

M. Ull

Manfred Ertl

Anlagen

—• KN-Wert-Tabellen —

- Übersicht der Änderungen

| Oberebene              |         |         |                               |       |                          |                           |                           |                    |                        |                        |                 |       |
|------------------------|---------|---------|-------------------------------|-------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|------------------------|-----------------|-------|
| max. Beurteilungspegel |         |         |                               |       |                          |                           |                           |                    |                        |                        |                 |       |
| Nr.                    | von km  | bis km  | maßg. IO                      | Nutz. | Überstand<br>zum ber. IO | L <sub>m,EN</sub><br>2015 | L <sub>m,EN</sub><br>2025 | ΔL <sub>m,EN</sub> | L <sub>N</sub><br>2015 | L <sub>N</sub><br>2025 | ΔL <sub>N</sub> | Wand  |
| 1                      | 111,420 | 112,310 | 545, Schwarzenberger Str. 45  | MI    | 50 m                     | 76,3                      | 74,4 / 74,6               | -1,7 / -1,9        | 67                     | 65                     | 0 m             | 0 m   |
|                        |         |         | 108, Winterseitenweg 19       | MI    | 65 m                     |                           |                           |                    | 63                     | 62                     | 15 m            | 15 m  |
| Marktbreit             |         |         |                               |       |                          |                           |                           |                    |                        |                        |                 |       |
| max. Beurteilungspegel |         |         |                               |       |                          |                           |                           |                    |                        |                        |                 |       |
| Nr.                    | von km  | bis km  | maßg. IO                      | Nutz. | Überstand<br>zum ber. IO | L <sub>m,EN</sub><br>2015 | L <sub>m,EN</sub><br>2025 | ΔL <sub>m,EN</sub> | L <sub>N</sub><br>2015 | L <sub>N</sub><br>2025 | ΔL <sub>N</sub> | Wand  |
| 1                      | 113,660 | 114,090 | 301, Felsenkellerweg 7 Ost    | WA    | 50 m                     | 76,3                      | 74,6 / 74,7               | -1,6 / -1,7        | 72                     | 70                     | 0 m             | 0 m   |
|                        |         |         | 122, Buheleite 28 a           | MI    | 55 m                     |                           |                           |                    | 71                     | 69                     | 0 m             | 0 m   |
| 2                      | 113,610 | 114,220 | 700, Fleischmannstr. 6        | WA    | 50 m                     |                           |                           |                    | 68                     | 66                     | 0 m             | 0 m   |
|                        |         |         | 91, Ochsenfurter Str. 37      | MI    | 50 m                     |                           |                           |                    | 68                     | 67                     | 0 m             | 0 m   |
| Ochsenfurt             |         |         |                               |       |                          |                           |                           |                    |                        |                        |                 |       |
| max. Beurteilungspegel |         |         |                               |       |                          |                           |                           |                    |                        |                        |                 |       |
| Nr.                    | von km  | bis km  | maßg. IO                      | Nutz. | Überstand<br>zum ber. IO | L <sub>m,EN</sub><br>2015 | L <sub>m,EN</sub><br>2025 | ΔL <sub>m,EN</sub> | L <sub>N</sub><br>2015 | L <sub>N</sub><br>2025 | ΔL <sub>N</sub> | Wand  |
| 1                      | 117,770 | 118,320 | 257, Ganzhornstraße 21        | WA    | 150 m                    | 76,3                      | 74,7                      | -1,6               | 70                     | 68                     | 100 m           | 100 m |
|                        |         |         | 239, Stangenbrunnen 4 N       | WA    | 50 m                     |                           |                           |                    | 62                     | 60                     | 0 m             | 0 m   |
| 2                      | 119,000 | 119,880 | 7, Marktbreiter Str. 22       | MI    | 0 m                      |                           |                           |                    | 66                     | 64                     | 0 m             | 0 m   |
|                        |         |         | 312, Brunnenstr. 9            | MI    | 30 m                     |                           |                           |                    | 77                     | 75                     | 0 m             | 0 m   |
| 3                      | 119,010 | 119,390 | 450, Am Ladehof 3             | MI    | 30 m                     |                           |                           |                    | 70                     | 68                     | 0 m             | 0 m   |
|                        |         |         | 413, Dr. Martin-Luther-Str. 8 | MI    | 40 m                     |                           |                           |                    | 73                     | 72                     | 0 m             | 0 m   |
| 4                      | 120,020 | 120,290 | 97, Tückelhäuser Str. 14a     | MI    | 50                       |                           |                           |                    | 69                     | 67                     | 0 m             | 0 m   |
|                        |         |         | 110, Tückelhäuser Str. 30     | MI    | 25                       |                           |                           |                    | 71                     | 70                     | 0 m             | 0 m   |
| Goßmannsdorf           |         |         |                               |       |                          |                           |                           |                    |                        |                        |                 |       |
| max. Beurteilungspegel |         |         |                               |       |                          |                           |                           |                    |                        |                        |                 |       |
| Nr.                    | von km  | bis km  | maßg. IO                      | Nutz. | Überstand<br>zum ber. IO | L <sub>m,EN</sub><br>2015 | L <sub>m,EN</sub><br>2025 | ΔL <sub>m,EN</sub> | L <sub>N</sub><br>2015 | L <sub>N</sub><br>2025 | ΔL <sub>N</sub> | Wand  |
| 1                      | 122,340 | 122,940 | 19, Zeilweg 21                | WA    | 40 m                     | 76,3                      | 74,7                      | -1,6               | 74                     | 73                     | 0 m             | 0 m   |
|                        |         |         | 28, Domhermviertel 20         | MI    | 30 / 120 m               |                           |                           |                    | 64                     | 63                     | 0 m             | 0 m   |
| Winterhausen           |         |         |                               |       |                          |                           |                           |                    |                        |                        |                 |       |
| max. Beurteilungspegel |         |         |                               |       |                          |                           |                           |                    |                        |                        |                 |       |
| Nr.                    | von km  | bis km  | maßg. IO                      | Nutz. | Überstand<br>zum ber. IO | L <sub>m,EN</sub><br>2015 | L <sub>m,EN</sub><br>2025 | ΔL <sub>m,EN</sub> | L <sub>N</sub><br>2015 | L <sub>N</sub><br>2025 | ΔL <sub>N</sub> | Wand  |
| 1                      | 125,500 | 126,430 | 3, Goßmannsdorfer Str. 1      | MI    | 25 m                     | 76,3                      | 74,7                      | -1,6               | 75                     | 73                     | 0 m             | 0 m   |
|                        |         |         | 63, Bahnberg 14               | GE    | 30 m                     |                           |                           |                    | 72                     | 71                     | 0 m             | 0 m   |

## Legende

Wand zu Lang da der maßgebliche Immissionsort keinen Anspruch mehr auf akt. Schallschutz hat.

Wand entfällt aufgrund eines KNV-Werts von &lt;1,0



## Anlage 11.3 - Ergänzende Untersuchung Auswirkung einer Absenkung der Lärmsanierungsgrenzwerte 3 dB (A)

zur

### Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Marktbreit**

Bahn-/Bau-km von ~~113,610~~ **113,510** – 114,220

|       |   |               |
|-------|---|---------------|
|       |   |               |
| 1     | Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren | 14.06.2017    |
| 0     | Ausgangsverfahren: Antragsfassung           | 10.09.2013    |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen                 | Planungsstand |

|   |   |
|---|---|
| Bauherr:<br><br>DB Netz AG<br>Zentrale<br>Theodor-Heuss-Allee 7<br>60468 Frankfurt am Main | Aufgestellt und eingereicht:<br><br><del>DB Projekt Bau GmbH</del> DB Netz AG<br>Regionalbereich West<br>Lärmsanierung<br>Richelstraße 3<br>80634 München<br><br>München, 12.09.2013 14.06.2017 <i>J.A. Hering</i><br>(Datum, Unterschrift) |
|---|---|

em plan · Prinzregentenstraße 5 · 86150 Augsburg

DB Netz AG  
Regionalbereich West  
Portfolio Lärmsanierung  
Herr Franz Poschenrieder  
Landshuter Allee 4

80637 München

Ihre Zeichen/Nachricht

Unsere Zeichen/Nachricht

Name, Telefon, email  
Ertl  
0821/455 179-10  
ertl@em-plan.com  
Datum, Dokument  
07.10.2016

## Ergänzende Untersuchung, Auswirkung einer Absenkung der Lärmsanierungsgrenzwerte um 3 dB(A)

Sehr geehrter Herr Poschenrieder,

wie vereinbart dürfen wir Ihnen hiermit die Berechnungsergebnisse der Vergleichsberechnung für die Untersuchungsabschnitte mit geplanten Lärmschutzwänden mitteilen.

Zu prüfen war auf Basis der ursprünglichen Untersuchung nach alter Schall 03 mit den Zugzahlen für 2015, in wie weit sich eine Absenkung der Lärmsanierungsgrenzwerte um -3 dB(A) auf die Anzahl der anspruchsberechtigten Gebäude auswirkt. Die Lärmschutzanlagen wurden nicht verändert. In der nachstehenden Tabelle sind die Ergebnisse zusammengefasst.

| Abschnitt       | Gebäude mit Anspruch oLS |                | Gebäude mit Anspruch mLS |                |
|-----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|
|                 | 2015                     | 2015 abges. GW | 2015                     | 2015 abges. GW |
| 03 Obernbreit   | 44                       | 83             | 8                        | 36             |
| 04 Marktbreit   | 55                       | 93             | 23                       | 53             |
| 05 Ochsenfurt   | 177                      | 241            | 119                      | 183            |
| 07 Goßmannsdorf | 48                       | 75             | 20                       | 52             |
| 08 Winterhausen | 59                       | 78             | 24                       | 43             |

In den beigefügten Lageplänen sind die hinzugekommen Gebäude entsprechend farbig gekennzeichnet.

Mit freundlichen Grüßen

Augsburg, den 07.10.2016

M. Ull

Dipl.-Ing. (FH) M. Ertl



em plan  
Inh. Manfred Ertl  
Prinzregentenstr. 5  
86150 Augsburg

Verkehrslärmschutz

Bauakustik

Immissionsschutz

Lärmmessungen

Lichtimmissionen

Erschütterungen

Luftreinhaltung

Sachverständige IHK

Messstelle nach  
§ 26 BImSchG  
für Geräusche und  
Erschütterungen

Fon: 0821/455 179 0

Fax: 0821/45 500 79

Email: info@em-plan.com

Web: www.em-plan.com

Kreissparkasse Augsburg

BLZ 720 501 01

Kto.Nr. 200659258

IBAN: DE58720501010200659258

BIC: BYLADEM1AUG

St.Nr. 215 70 165