

Bauwerksverzeichnisse

zur

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Marktbreit**

Bahn-/Bau-km von ~~113,610~~ **113,510** – 114,220

Unterlage	Bezeichnung
-----------	-------------

7.1	Bauwerksverzeichnis Lärmschutzwand 1
7.2	Bauwerksverzeichnis Lärmschutzwand 2

2	Ausgangsverfahren: 2.Änderung im Verfahren	27.11.2020
1	Ausgangsverfahren: 1.Änderung im Verfahren	14.06.2107
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	10.09.2013
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Bauherr:



DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60468 Frankfurt am Main

Aufgestellt und eingereicht:



Korrektur: ~~DB Projekt Bau GmbH~~ DB Netz AG
Regionalbereich West
Lärmsanierung
Richelstraße 3
80634 München

München, 10.09.2013 14.06.2017 27.11.2020 *A. King*
(Datum, Unterschrift)

Vorhaben: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Unterlage 7.1

Streckenabschnitt: Treuchtlingen Hbf – Würzburg Hbf

Planungsabschnitt: Marktbreit km 113,610 510 bis km 114,090 220

Zweigleisige Hauptbahn: 5321 Treuchtlingen – Würzburg

Bauwerksverzeichnis

b	Ausgangsverfahren_2. Änderung im Verfahren	27.11.2020
a	Ausgangsverfahren_1. Änderung im Verfahren	12.12.2016
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	10.09.2013
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Vorhabenträgerin:		
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		
Datum	Unterschrift	Datum Unterschrift Datum Unterschrift
Vertreter der Vorhabenträgerin:		Verfasser:
DB Netz AG Regionalbereich West Lärmsanierung Richelstraße 3 80634 München 27.11.2020 A. J. Heng		infra consult IC GmbH Erlenwiese 11 35794 Mengerskirchen 10.09.2013 Spichalsky
Datum	Unterschrift	Datum Unterschrift
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Vorhaben: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Bauwerksverzeichnis

Unterlage 7.1

Streckenabschnitt: Treuchtlingen Hbf – Würzburg Hbf

Planungsabschnitt: Marktbreit km 113,640 510 bis km 114,090 220

Zweigleisige Hauptbahn: 5321 Treuchtlingen – Würzburg

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.01	a) 413,660 -113,590 bis 444,090 114,125 bahnlinks b) -	3	a) Neubau einer Lärmschutzwand im Abstand von $\geq 3,80$ m zur Gleisachse (Südseite), $l = 430-535$ m, $h = 3,0$ m über SO b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		LSW 1
1.02	a) 413,750 -113,810 bahnlinks b) -	3	a) Neubau einer Servicetür $h = 2,20$ 2,00 m, $b = 1,60$ 1,00 m und einer Böschungstreppe als Zuwegung b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
1.03	a) 113,833 bahnlinks b) EÜ über die Enheimer Straße	3	a) Neubau eines Torsionsbalkens mit Tiefgründung zur Verankerung der Lärmschutzwand b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
1.04	a) 113,922 bahnlinks b) EÜ über die Buheleite	3	a) Neubau eines Torsionsbalkens mit Tiefgründung zur Verankerung der Lärmschutzwand b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		

Vorhaben: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Bauwerksverzeichnis

Streckenabschnitt: Treuchtlingen Hbf – Würzburg Hbf

Planungsabschnitt: Marktbreit km 113,640 510 bis km 114,090 220

Zweigleisige Hauptbahn: 5321 Treuchtlingen – Würzburg

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.05	a) 113,714 bahnlinks b) -		a) Neubau einer Flucht- und Rettungstür h = 2,20 m, b = 1,60 m und einer Böschungstreppe als Zuwegung b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
1.06	a) 113,935 bahnlinks b) -		a) Neubau einer Servicetür h = 2,00 m, b = 1,00 m und einer Böschungstreppe als Zuwegung b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		

Vorhaben: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Unterlage 7.2

Streckenabschnitt: Treuchtlingen Hbf – Würzburg Hbf

Planungsabschnitt: Marktbreit km 113,640 510 bis km 114,090 220

Zweigleisige Hauptbahn: 5207 Marktbreit – Mainlande

Bauwerksverzeichnis

b	Ausgangsverfahren_2. Änderung im Verfahren	27.11.2020
a	Ausgangsverfahren_1. Änderung im Verfahren	12.12.2016
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	10.09.2013
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Vorhabenträgerin: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		
Datum	Unterschrift	Datum Unterschrift Datum Unterschrift
Vertreter der Vorhabenträgerin: DB Netz AG Regionalbereich West Lärmsanierung Richelstraße 3 80634 München 27.11.2020 A.J. Heing Datum Unterschrift		Verfasser: infra consult IC GmbH Erlenwiese 11 35794 Mengerskirchen 10.09.2013 Spichalsky Datum Unterschrift
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Vorhaben: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Bauwerksverzeichnis

Streckenabschnitt: Treuchtlingen Hbf – Würzburg Hbf

Planungsabschnitt: Marktbreit km 113,640 510 bis km 114,090 220

Zweigleisige Hauptbahn: 5207 Marktbreit – Mainlande

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.01	a) 413,640 113,510 bis 114,220 bahnrechts km bezogen auf Strecke 5321 b) -	3	a) Neubau einer Lärmschutzwand im Abstand von 3,80 m 3,70 m zur Gleisachse (Nordseite), l = 640 710 m, h = 3,0 m über SO b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		LSW 2
2.02	a) 113,720 bis 113,765 bahnrechts km bezogen auf Strecke 5324 b) -	3	a) Neubau eines Torsionsbalkens mit Tiefgründung zur Verankerung der Lärmschutzwand neben einer vorhandenen Stützmauer bzw. Neubau einer Gesimskappe auf der Stützmauer mit Verankerung der LSW b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
2.03	a) 113,815 bahnrechts km bezogen auf Strecke 5321 b) -	3	a) Neubau einer Servicetür h = 2,00 m, b = 1,00 m und einer Böschungstreppe als Zuwegung b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		

Vorhaben: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Bauwerksverzeichnis

Streckenabschnitt: Treuchtlingen Hbf – Würzburg Hbf

Planungsabschnitt: Marktbreit km 113,640 510 bis km 114,090 220

Zweigleisige Hauptbahn: 5207 Marktbreit – Mainlande

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.04	a) 113,833 bahnrechts km bezogen auf Strecke 5321 b) EÜ über die Enheimer Straße	3	a) Neubau eines Torsionsbalkens mit Tiefgründung zur Verankerung der Lärmschutzwand b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
2.05	a) 113,922 bahnrechts km bezogen auf Strecke 5321 b) EÜ über die Buheleite	3	a) Neubau eines Torsionsbalkens mit Tiefgründung zur Verankerung der Lärmschutzwand b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
2.06	a) 114,168 bahnrechts km bezogen auf Strecke 5321 b) EÜ über die Staatsstraße 2271	3	a) Neubau eines Torsionsbalkens mit Tiefgründung zur Verankerung der Lärmschutzwand b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		

Vorhaben: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Bauwerksverzeichnis

Streckenabschnitt: Treuchtlingen Hbf – Würzburg Hbf

Planungsabschnitt: Marktbreit km 113,640 510 bis km 114,090 220

Zweigleisige Hauptbahn: 5207 Marktbreit – Mainlande

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	5 a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	6 sonstige Maßnahmen	7 Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.07	a) 113,663 bahnrechts km bezogen auf Strecke 5321 b) -	3	a) Neubau einer Flucht- und Rettungstür h = 2,20 m, b = 1,60 m und einer Böschungstreppe als Zuwegung b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
2.08	a) 113,927 bahnrechts km bezogen auf Strecke 5321 b) -	3	a) Neubau einer Servicetür h = 2,00 m, b = 1,00 m und einer Böschungstreppe als Zuwegung b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
2.09	a) 114,139 bahnrechts km bezogen auf Strecke 5321 b) -	3	a) Neubau einer Servicetür h = 2,00 m, b = 1,00 m und einer Böschungstreppe als Zuwegung b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		