

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Am Fuchsberg 1	W	EG	101:A	WA	70 60	51 54	- -	48 51	2,4	- -	nein	nein
	W	1. OG	101:A	WA	70 60	52 56	- -	50 53	2,8	- -	nein	nein
	N	EG	101:B	WA	70 60	55 58	- -	53 56	1,4	- -	nein	nein
	N	1. OG	101:B	WA	70 60	57 60	- -	55 58	1,3	- -	nein	nein
	O	EG	101:C	WA	70 60	54 57	- -	53 56	1,2	- -	nein	nein
	O	1. OG	101:C	WA	70 60	57 60	- -	55 59	1,6	- -	nein	nein
	S	EG	101:D	WA	70 60	47 50	- -	47 50	0,4	- -	nein	nein
	S	1. OG	101:D	WA	70 60	48 51	- -	48 51	0,5	- -	nein	nein
	S	EG	102:A	WA	70 60	52 56	- -	49 52	3,7	- -	nein	nein
	S	1. OG	102:A	WA	70 60	54 57	- -	50 53	4,1	- -	nein	nein
Am Fuchsberg 2	W	EG	102:B	WA	70 60	63 66	- -	55 58	7,7	- -	nein	nein
	W	1. OG	102:B	WA	70 60	64 67	- -	56 60	7,3	- -	nein	nein
	N	EG	102:C	WA	70 60	66 70	- -	58 62	8,0	- -	nein	nein
	N	1. OG	102:C	WA	70 60	67 71	- -	60 63	7,4	- -	ja	ja
	O	EG	102:D	WA	70 60	62 65	- -	55 58	6,9	- -	nein	nein
	O	1. OG	102:D	WA	70 60	63 66	- -	56 59	6,7	- -	nein	nein
	W	EG	103:A	WA	70 60	54 57	- -	49 52	3,6	- -	nein	nein
	W	1. OG	103:A	WA	70 60	53 56	- -	50 53	4,0	- -	nein	nein
	N	EG	103:B	WA	70 60	54 58	- -	51 54	3,0	- -	nein	nein
	N	1. OG	103:B	WA	70 60	50 53	- -	49 52	1,4	- -	nein	nein
Am Fuchsberg 3	O	EG	103:C	WA	70 60	52 55	- -	50 53	1,7	- -	nein	nein
	O	1. OG	103:C	WA	70 60	45 48	- -	45 48	0,1	- -	nein	nein
	S	EG	103:D	WA	70 60	46 49	- -	46 49	0,1	- -	nein	nein
	S	1. OG	103:D	WA	70 60	48 51	- -	46 50	1,4	- -	nein	nein
	S	EG	104:A	WA	70 60	49 52	- -	47 50	1,8	- -	nein	nein
	S	1. OG	104:A	WA	70 60	60 64	- -	53 56	7,2	- -	nein	nein
	W	EG	104:B	WA	70 60	61 64	- -	54 57	7,2	- -	nein	nein
	W	1. OG	104:B	WA	70 60	61 64	- -	54 57	6,5	- -	nein	nein
	N	EG	104:C	WA	70 60	61 65	- -	55 58	6,3	- -	nein	nein
	N	1. OG	104:C	WA	70 60	57 60	- -	51 54	5,5	- -	nein	nein
Am Fuchsberg 4	O	EG	104:D	WA	70 60	58 61	- -	52 55	5,6	- -	nein	nein
	O	1. OG	104:D	WA	70 60	49 52	- -	47 50	0,9	- -	nein	nein
	W	EG	105:A	WA	70 60	48 51	- -	48 51	0,9	- -	nein	nein
	W	1. OG	105:A	WA	70 60	45 48	- -	45 48	0,4	- -	nein	nein
	S	EG	105:B	WA	70 60	46 49	- -	46 49	0,4	- -	nein	nein
	S	1. OG	105:B	WA	70 60	46 49	- -	46 49	0,4	- -	nein	nein
Am Fuchsberg 5	W	EG	105:B	WA	70 60	46 49	- -	46 49	0,4	- -	nein	nein
	W	1. OG	105:B	WA	70 60	46 49	- -	46 49	0,4	- -	nein	nein
	S	EG	105:B	WA	70 60	46 49	- -	46 49	0,4	- -	nein	nein
	S	1. OG	105:B	WA	70 60	46 49	- -	46 49	0,4	- -	nein	nein
	S	EG	105:B	WA	70 60	46 49	- -	46 49	0,4	- -	nein	nein
	S	1. OG	105:B	WA	70 60	46 49	- -	46 49	0,4	- -	nein	nein
	S	EG	105:B	WA	70 60	46 49	- -	46 49	0,4	- -	nein	nein
	S	1. OG	105:B	WA	70 60	46 49	- -	46 49	0,4	- -	nein	nein
	S	EG	105:B	WA	70 60	46 49	- -	46 49	0,4	- -	nein	nein
	S	1. OG	105:B	WA	70 60	46 49	- -	46 49	0,4	- -	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Am Fuchsberg 5	W	EG	105:C	WA	70 60	50 54	- -	48 51	2,1	- -	nein	nein
	W	1. OG	105:C	WA	70 60	52 55	- -	49 52	2,3	- -	nein	nein
	N	EG	105:D	WA	70 60	54 57	- -	53 56	1,0	- -	nein	nein
	N	1. OG	105:D	WA	70 60	56 59	- -	54 58	1,2	- -	nein	nein
	O	EG	105:E	WA	70 60	55 58	- -	54 57	0,5	- -	nein	nein
	O	1. OG	105:E	WA	70 60	56 60	- -	56 59	0,8	- -	nein	nein
	N	EG	105:F	WA	70 60	54 57	- -	53 57	0,8	- -	nein	nein
	N	1. OG	105:F	WA	70 60	56 59	- -	55 58	1,0	- -	nein	nein
	O	EG	105:G	WA	70 60	53 57	- -	53 56	0,7	- -	nein	nein
	O	1. OG	105:G	WA	70 60	55 58	- -	54 57	1,0	- -	nein	nein
	S	EG	105:H	WA	70 60	45 48	- -	45 48	0,0	- -	nein	nein
	S	1. OG	105:H	WA	70 60	46 49	- -	46 49	0,1	- -	nein	nein
	W	EG	106:A	WA	70 60	57 60	- -	51 54	6,7	- -	nein	nein
	W	1. OG	106:A	WA	70 60	58 61	0,5	51 54	6,6	- -	nein	nein
	N	EG	106:B	WA	70 60	57 60	- -	52 55	5,6	- -	nein	nein
	N	1. OG	106:B	WA	70 60	58 61	0,8	53 56	5,5	- -	nein	nein
Am Fuchsberg 6	O	EG	106:C	WA	70 60	53 57	- -	49 52	4,2	- -	nein	nein
	O	1. OG	106:C	WA	70 60	55 58	- -	50 53	4,3	- -	nein	nein
	S	EG	106:D	WA	70 60	50 53	- -	46 49	4,1	- -	nein	nein
	S	1. OG	106:D	WA	70 60	50 53	- -	46 50	3,8	- -	nein	nein
	W	EG	107:A	WA	70 60	48 51	- -	46 50	1,9	- -	nein	nein
	W	1. OG	107:A	WA	70 60	50 53	- -	48 51	1,7	- -	nein	nein
	N	EG	107:B	WA	70 60	51 55	- -	50 53	1,4	- -	nein	nein
	N	1. OG	107:B	WA	70 60	53 56	- -	51 54	1,4	- -	nein	nein
	O	EG	107:C	WA	70 60	50 53	- -	49 52	0,8	- -	nein	nein
	O	1. OG	107:C	WA	70 60	51 54	- -	50 53	0,8	- -	nein	nein
	S	EG	107:D	WA	70 60	42 45	- -	42 45	0,0	- -	nein	nein
	S	1. OG	107:D	WA	70 60	43 46	- -	43 46	0,1	- -	nein	nein
	SW	1. OG	151:A	MI	72 62	73 76	0,1 13,3	73 76	0,0	0,1 13,3	ja	ja
	SW	2. OG	151:A	MI	72 62	72 76	- 13,2	72 76	0,0	- 13,2	ja	ja
	NW	1. OG	151:B	MI	72 62	68 72	- 9,1	68 72	0,0	- 9,1	ja	ja
	NW	2. OG	151:B	MI	72 62	68 72	- 9,1	68 72	0,0	- 9,1	ja	ja
Bahnhofsplatz 4	SO	1. OG	151:C	MI	72 62	68 72	- 9,0	68 72	0,0	- 9,0	ja	ja
	SO	2. OG	151:C	MI	72 62	68 72	- 9,1	68 72	0,0	- 9,1	ja	ja
	W	1. OG	10:A	WA	70 60	67 70	- 9,5	59 62	7,5	- 2,0	ja	ja
	O	1. OG	10:B	WA	70 60	61 64	- 3,6	56 59	5,0	- -	nein	nein
Bahnhofstraße 10												

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Bahnhofstraße 10 Bahnhofstraße 11	S	1.OG	10;C	WA	70	68	71	10,7	62	65	ja	ja
	W	EG	26;A	WA	70	43	46	-	43	46	nein	nein
	W	1.OG	26;A	WA	70	45	48	-	45	48	nein	nein
	N	EG	26;B	WA	70	43	46	-	42	46	nein	nein
	N	1.OG	26;B	WA	70	45	48	-	44	47	nein	nein
	O	EG	26;C	WA	70	45	48	-	45	48	nein	nein
	O	1.OG	26;C	WA	70	47	51	-	47	50	nein	nein
	S	EG	27;A	WA	70	46	49	-	45	48	nein	nein
	S	1.OG	27;A	WA	70	47	50	-	47	50	nein	nein
	S	2.OG	27;A	WA	70	49	52	-	49	52	nein	nein
Bahnhofstraße 13	W	EG	27;B	WA	70	57	61	0,2	51	54	nein	nein
	W	1.OG	27;B	WA	70	59	62	1,4	53	56	nein	nein
	W	2.OG	27;B	WA	70	59	63	2,1	55	58	nein	nein
	N	EG	27;C	WA	70	46	49	-	44	47	nein	nein
	N	1.OG	27;C	WA	70	47	50	-	46	49	nein	nein
	N	2.OG	27;C	WA	70	49	53	-	48	52	nein	nein
	O	EG	27;D	WA	70	43	46	-	43	46	nein	nein
	O	1.OG	27;D	WA	70	45	48	-	45	48	nein	nein
	O	2.OG	27;D	WA	70	48	51	-	48	51	nein	nein
	O	EG	28;C	WA	70	54	57	-	49	52	nein	nein
Bahnhofstraße 15	O	1.OG	28;C	WA	70	56	59	-	51	54	nein	nein
	S	EG	28;D	WA	70	47	50	-	46	49	nein	nein
	S	1.OG	28;D	WA	70	49	53	-	48	51	nein	nein
	W	EG	29;A	WA	70	59	62	1,3	52	55	nein	nein
	W	1.OG	29;A	WA	70	60	63	2,9	54	57	nein	nein
	W	2.OG	29;A	WA	70	61	64	3,8	56	59	nein	nein
	N	EG	29;B	WA	70	44	47	-	44	47	nein	nein
	N	1.OG	29;B	WA	70	46	49	-	46	49	nein	nein
	N	2.OG	29;B	WA	70	49	53	-	49	52	nein	nein
	O	EG	29;C	WA	70	44	47	-	44	47	nein	nein
Bahnhofstraße 17	O	1.OG	29;C	WA	70	46	50	-	46	50	nein	nein
	S	EG	29;D	WA	70	41	44	-	41	44	nein	nein
	S	1.OG	29;D	WA	70	43	46	-	42	46	nein	nein
	S	2.OG	29;D	WA	70	45	48	-	45	48	nein	nein
	W	EG	30;A	WA	70	60	63	2,4	53	56	nein	nein
Bahnhofstraße 19	S	1.OG	29;D	WA	70	45	48	-	45	48	nein	nein
	S	2.OG	29;D	WA	70	45	48	-	45	48	nein	nein
	W	EG	30;A	WA	70	60	63	-	53	56	nein	nein
	S	1.OG	29;D	WA	70	45	48	-	45	48	nein	nein
	S	2.OG	29;D	WA	70	45	48	-	45	48	nein	nein
	W	EG	30;A	WA	70	60	63	-	53	56	nein	nein
	S	1.OG	29;D	WA	70	45	48	-	45	48	nein	nein
	S	2.OG	29;D	WA	70	45	48	-	45	48	nein	nein
	W	EG	30;A	WA	70	60	63	-	53	56	nein	nein
	S	1.OG	29;D	WA	70	45	48	-	45	48	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

**EM Plan**

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

Immissionsort	H/Front	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Bahnhofstraße 19	W	1. OG	30;A	WA	70 60	62 65	- 4,2	55 58	6,6	- -	nein	nein
	W	2. OG	30;A	WA	70 60	63 66	- 5,2	58 61	5,0	- 0,3	ja	ja
	O	EG	30;B	WA	70 60	44 47	- -	44 47	0,0	- -	nein	nein
	O	1. OG	30;B	WA	70 60	46 49	- -	46 49	0,0	- -	nein	nein
	O	2. OG	30;B	WA	70 60	49 53	- -	49 52	0,0	- -	nein	nein
	N	EG	30;C	WA	70 60	47 50	- -	46 49	1,4	- -	nein	nein
	N	1. OG	30;C	WA	70 60	49 52	- -	48 51	1,6	- -	nein	nein
	N	2. OG	30;C	WA	70 60	50 53	- -	49 52	1,2	- -	nein	nein
	O	EG	30;D	WA	70 60	57 60	- -	52 55	5,5	- -	nein	nein
	O	1. OG	30;D	WA	70 60	60 63	- 2,2	55 58	5,0	- -	nein	nein
Bahnhofstraße 21	O	2. OG	30;D	WA	70 60	61 64	- 3,4	57 60	3,9	- -	nein	nein
	W	EG	30;F	WA	70 60	47 50	- -	46 49	0,9	- -	nein	nein
	W	1. OG	30;F	WA	70 60	49 52	- -	48 51	0,7	- -	nein	nein
	W	2. OG	30;F	WA	70 60	51 55	- -	54 57	0,5	- -	nein	nein
	S	EG	30;G	WA	70 60	54 57	- -	48 51	5,9	- -	nein	nein
	S	1. OG	30;G	WA	70 60	55 58	- -	50 53	5,4	- -	nein	nein
	S	2. OG	30;G	WA	70 60	56 60	- -	53 56	3,8	- -	nein	nein
	S	EG	31;A	WA	70 60	66 69	- 8,2	58 61	7,4	- 0,8	ja	ja
	S	1. OG	31;A	WA	70 60	67 70	- 9,4	62 65	5,1	- 4,3	ja	ja
	S	2. OG	31;A	WA	70 60	68 71	- 10,6	65 68	3,3	- 7,3	ja	ja
Bahnhofstraße 23	W	EG	31;B	WA	70 60	64 67	- 6,4	55 59	8,3	- -	nein	nein
	W	1. OG	31;B	WA	70 60	65 68	- 7,5	59 62	6,2	- 1,4	ja	ja
	W	2. OG	31;B	WA	70 60	66 69	- 8,7	62 65	4,1	- 4,6	ja	ja
	N	EG	31;C	WA	70 60	57 60	- -	49 52	7,6	- -	nein	nein
	N	1. OG	31;C	WA	70 60	58 61	- 0,2	51 54	6,3	- -	nein	nein
	N	2. OG	31;C	WA	70 60	59 62	- 1,4	54 57	4,5	- -	nein	nein
	O	EG	31;D	WA	70 60	43 47	- -	43 47	-0,1	- -	nein	nein
	O	1. OG	31;D	WA	70 60	45 48	- -	45 49	-0,1	- -	nein	nein
	O	2. OG	31;D	WA	70 60	48 52	- -	49 52	-0,1	- -	nein	nein
	N	EG	32;B	WA	70 60	43 47	- -	44 47	-0,2	- -	nein	nein
	N	1. OG	32;B	WA	70 60	45 48	- -	46 49	-0,2	- -	nein	nein
	N	2. OG	32;B	WA	70 60	51 54	- -	48 51	-0,3	- -	nein	nein
	W	EG	32;C	WA	70 60	52 55	- -	46 49	4,5	- -	nein	nein
	W	1. OG	32;C	WA	70 60	54 57	- -	48 51	3,5	- -	nein	nein
	W	2. OG	32;C	WA	70 60	56 59	- -	51 55	2,2	- -	nein	nein
	O	EG	32;E	WA	70 60	60 63	- -	55 58	4,6	- -	nein	nein

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.4

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IGW-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Bahnhofstraße 23	O	1. OG 32:E	WA	WA	70 60	61 64	- -	57 60	4,1	- -	nein	nein
	O	2. OG 32:E	WA	WA	70 60	62 66	- -	59 63	3,0	- -	ja	ja
	S	EG 32:F	WA	WA	70 60	65 68	- -	58 61	7,4	- -	ja	ja
	S	1. OG 32:F	WA	WA	70 60	66 69	- -	61 64	5,1	- -	ja	ja
	S	2. OG 32:F	WA	WA	70 60	67 71	- -	64 67	3,1	- -	ja	ja
	W	EG 59:A	MI	MI	72 62	50 54	- -	47 50	3,7	- -	nein	nein
Bahnhofstraße 8	W	1. OG 59:A	MI	MI	72 62	52 55	- -	48 51	3,6	- -	nein	nein
	N	EG 59:B	MI	MI	72 62	39 42	- -	39 42	0,2	- -	nein	nein
	N	1. OG 59:B	MI	MI	72 62	40 43	- -	40 43	0,3	- -	nein	nein
	O	EG 59:C	MI	MI	72 62	50 54	- -	45 49	5,1	- -	nein	nein
	S	1. OG 59:C	MI	MI	72 62	51 54	- -	47 50	4,6	- -	nein	nein
	S	EG 59:D	MI	MI	72 62	54 58	- -	49 53	5,1	- -	nein	nein
Bahnhofstraße 9	S	1. OG 59:D	MI	MI	72 62	55 59	- -	50 53	5,2	- -	nein	nein
	W	EG 33:A	WA	WA	70 60	56 59	- -	50 53	6,3	- -	nein	nein
	W	1. OG 33:A	WA	WA	70 60	57 60	- -	51 54	5,9	- -	nein	nein
	W	2. OG 33:A	WA	WA	70 60	58 61	- -	52 55	5,7	- -	nein	nein
	N	EG 33:B	WA	WA	70 60	46 49	- -	42 45	3,5	- -	nein	nein
	N	1. OG 33:B	WA	WA	70 60	39 43	- -	39 42	0,0	- -	nein	nein
	N	2. OG 33:B	WA	WA	70 60	41 44	- -	41 44	0,0	- -	nein	nein
	O	EG 33:C	WA	WA	70 60	39 42	- -	39 42	0,0	- -	nein	nein
	O	1. OG 33:C	WA	WA	70 60	41 44	- -	41 44	0,1	- -	nein	nein
	S	2. OG 33:C	WA	WA	70 60	43 46	- -	43 46	0,1	- -	nein	nein
	S	EG 33:D	WA	WA	70 60	38 41	- -	38 41	0,0	- -	nein	nein
	S	1. OG 33:D	WA	WA	70 60	40 43	- -	40 43	0,0	- -	nein	nein
	S	2. OG 33:D	WA	WA	70 60	42 45	- -	42 45	0,0	- -	nein	nein
	O	EG 33:E	WA	WA	70 60	38 41	- -	38 41	0,0	- -	nein	nein
	O	1. OG 33:E	WA	WA	70 60	40 43	- -	40 43	0,0	- -	nein	nein
	O	2. OG 33:E	WA	WA	70 60	42 45	- -	42 45	0,0	- -	nein	nein
	N	EG 33:F	WA	WA	70 60	38 41	- -	38 41	0,0	- -	nein	nein
	N	1. OG 33:F	WA	WA	70 60	39 42	- -	39 42	0,0	- -	nein	nein
	N	2. OG 33:F	WA	WA	70 60	41 44	- -	41 44	0,0	- -	nein	nein
	W	EG 33:G	WA	WA	70 60	38 41	- -	38 41	0,0	- -	nein	nein
	W	1. OG 33:G	WA	WA	70 60	40 43	- -	40 43	0,0	- -	nein	nein
	W	2. OG 33:G	WA	WA	70 60	42 45	- -	42 45	0,1	- -	nein	nein
	N	EG 33:H	WA	WA	70 60	43 47	- -	42 45	1,5	- -	nein	nein
	N	1. OG 33:H	WA	WA	70 60	42 45	- -	42 45	0,4	- -	nein	nein

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nuiz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Bahnhofstraße 9	N	2. OG	33;H	WA	70 60	43 46	- -	43 46	0,0	- -	nein	nein
	S	EG	33;J	WA	70 60	46 49	- -	45 49	0,4	- -	nein	nein
	S	1. OG	33;J	WA	70 60	49 52	- -	48 51	1,5	- -	nein	nein
	S	2. OG	33;J	WA	70 60	53 56	- -	50 53	2,5	- -	nein	nein
	O	EG	33;K	WA	70 60	44 47	- -	44 47	0,1	- -	nein	nein
	O	1. OG	33;K	WA	70 60	46 49	- -	46 49	0,1	- -	nein	nein
	O	2. OG	33;K	WA	70 60	48 52	- -	48 52	0,1	- -	nein	nein
	S	EG	33;L	WA	70 60	51 54	- -	46 49	4,4	- -	nein	nein
	S	1. OG	33;L	WA	70 60	52 55	- -	48 51	3,6	- -	nein	nein
	S	2. OG	33;L	WA	70 60	54 57	- -	51 54	3,3	- -	nein	nein
	O	EG	33;M	WA	70 60	51 54	- -	47 50	4,2	- -	nein	nein
	O	1. OG	33;M	WA	70 60	52 55	- -	48 51	3,7	- -	nein	nein
	O	2. OG	33;M	WA	70 60	54 57	- -	51 54	3,4	- -	nein	nein
	S	EG	33;N	WA	70 60	47 50	- -	46 49	1,2	- -	nein	nein
	S	1. OG	33;N	WA	70 60	48 52	- -	47 51	1,1	- -	nein	nein
	S	2. OG	33;N	WA	70 60	50 53	- -	49 52	0,8	- -	nein	nein
Bernhard-Fischer-Straße 1	W	EG	800;A	WA	70 60	56 59	- -	49 53	6,4	- -	nein	nein
	W	1. OG	800;B	WA	70 60	56 60	- -	50 53	6,1	- -	nein	nein
	S	EG	800;B	WA	70 60	54 58	- -	49 52	5,7	- -	nein	nein
	S	1. OG	800;B	WA	70 60	55 58	- -	50 53	5,6	- -	nein	nein
Bernhard-Fischer-Straße 4	N	EG	34;B	WA	70 60	42 45	- -	42 45	0,1	- -	nein	nein
	N	1. OG	34;B	WA	70 60	43 46	- -	43 46	0,0	- -	nein	nein
	S	EG	34;D	WA	70 60	46 49	- -	45 49	0,2	- -	nein	nein
	S	1. OG	34;D	WA	70 60	48 51	- -	47 50	0,7	- -	nein	nein
Bernhard-Fischer-Straße 6	N	EG	35;B	WA	70 60	44 47	- -	44 47	0,1	- -	nein	nein
	N	1. OG	35;B	WA	70 60	44 48	- -	44 48	0,0	- -	nein	nein
	O	EG	35;C	WA	70 60	47 50	- -	46 49	0,7	- -	nein	nein
	O	1. OG	35;C	WA	70 60	47 51	- -	47 50	0,6	- -	nein	nein
Bernhard-Fischer-Straße 8	S	EG	35;D	WA	70 60	47 50	- -	46 50	0,1	- -	nein	nein
	S	1. OG	35;D	WA	70 60	48 51	- -	48 51	0,2	- -	nein	nein
	W	EG	36;A	WA	70 60	43 46	- -	43 46	0,1	- -	nein	nein
	W	1. OG	36;A	WA	70 60	45 48	- -	45 48	0,1	- -	nein	nein
	N	EG	36;B	WA	70 60	47 50	- -	44 47	3,1	- -	nein	nein
	N	1. OG	36;B	WA	70 60	47 50	- -	44 48	2,7	- -	nein	nein
	O	EG	36;C	WA	70 60	53 56	- -	51 54	1,7	- -	nein	nein
	O	1. OG	36;C	WA	70 60	54 57	- -	52 55	1,5	- -	nein	nein

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.6

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

# EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)		IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Bernhard-Fischer-Straße 8 Buheleite 12	S	EG	36:D	WA	70	60	53	56	-	-	51	55	1,5	-	-	nein	nein
	S	1. OG	36:D	WA	70	60	54	57	-	-	52	56	1,3	-	-	nein	nein
	W	EG	60:A	WA	70	60	46	50	-	-	45	48	1,5	-	-	nein	nein
	W	1. OG	60:A	WA	70	60	49	53	-	-	47	50	2,5	-	-	nein	nein
	N	EG	60:B	WA	70	60	40	43	-	-	39	42	0,7	-	-	nein	nein
	N	1. OG	60:B	WA	70	60	42	45	-	-	41	44	0,6	-	-	nein	nein
	O	EG	60:C	WA	70	60	47	50	-	-	44	47	2,7	-	-	nein	nein
	O	1. OG	60:C	WA	70	60	50	54	-	-	47	50	3,7	-	-	nein	nein
	S	EG	60:D	WA	70	60	47	50	-	-	46	49	1,1	-	-	nein	nein
	S	1. OG	60:D	WA	70	60	51	54	-	-	49	52	2,3	-	-	nein	nein
	W	EG	61:A	WA	70	60	47	50	-	-	44	47	2,5	-	-	nein	nein
	W	1. OG	61:A	WA	70	60	48	52	-	-	46	49	2,2	-	-	nein	nein
Buheleite 14	N	EG	61:B	WA	70	60	46	49	-	-	44	47	2,2	-	-	nein	nein
	N	1. OG	61:B	WA	70	60	50	53	-	-	46	49	3,8	-	-	nein	nein
	O	EG	61:C	WA	70	60	48	51	-	-	45	48	2,9	-	-	nein	nein
	O	1. OG	61:C	WA	70	60	52	55	-	-	48	51	4,2	-	-	nein	nein
	W	EG	62:A	WA	70	60	51	54	-	-	47	50	4,3	-	-	nein	nein
	W	1. OG	62:A	WA	70	60	54	57	-	-	49	52	5,4	-	-	nein	nein
	N	EG	62:B	WA	70	60	42	45	-	-	42	45	0,6	-	-	nein	nein
	N	1. OG	62:B	WA	70	60	44	48	-	-	44	47	0,6	-	-	nein	nein
	O	EG	62:C	WA	70	60	46	49	-	-	45	48	1,1	-	-	nein	nein
	O	1. OG	62:C	WA	70	60	50	53	-	-	48	51	2,4	-	-	nein	nein
	S	EG	62:D	WA	70	60	43	46	-	-	43	46	0,4	-	-	nein	nein
	S	1. OG	62:D	WA	70	60	47	50	-	-	46	49	1,0	-	-	nein	nein
Buheleite 16	W	EG	63:A	WA	70	60	47	50	-	-	44	47	2,9	-	-	nein	nein
	W	1. OG	63:A	WA	70	60	48	52	-	-	46	49	2,3	-	-	nein	nein
	S	EG	63:B	WA	70	60	45	48	-	-	44	47	0,9	-	-	nein	nein
	S	1. OG	63:B	WA	70	60	48	51	-	-	47	50	1,0	-	-	nein	nein
	W	EG	63:C	WA	70	60	48	51	-	-	45	48	3,3	-	-	nein	nein
	W	1. OG	63:C	WA	70	60	50	53	-	-	47	50	2,8	-	-	nein	nein
	O	EG	63:E	WA	70	60	48	52	-	-	45	48	3,3	-	-	nein	nein
	O	1. OG	63:E	WA	70	60	52	55	-	-	48	51	4,0	-	-	nein	nein
	W	EG	64:A	WA	70	60	42	46	-	-	42	45	0,4	-	-	nein	nein
	W	1. OG	64:A	WA	70	60	45	49	-	-	45	48	0,8	-	-	nein	nein
	O	EG	64:C	WA	70	60	49	52	-	-	46	50	2,6	-	-	nein	nein
	O	1. OG	64:C	WA	70	60	53	56	-	-	49	52	3,9	-	-	nein	nein

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.7

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

Immissionsort	HFfront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Buheleite 20	O	EG	65;C	SOS	70 60	49 52	- -	47 50	2,0	- -	nein	nein
	O	1. OG	65;C	SOS	70 60	53 56	- -	50 53	3,4	- -	nein	nein
	S	EG	65;D	SOS	70 60	57 60	- -	50 53	6,4	- -	nein	nein
	S	1. OG	65;D	SOS	70 60	59 62	- -	52 55	6,7	- -	nein	nein
Buheleite 20 0	S	EG	190;A	SOS	70 60	60 63	- -	53 56	7,5	- -	nein	nein
	S	1. OG	190;A	SOS	70 60	62 65	- -	54 57	8,0	- -	nein	nein
	S	2. OG	190;A	SOS	70 60	64 68	- -	56 59	8,6	- -	nein	nein
	W	EG	190;B	SOS	70 60	61 64	- -	52 55	9,0	- -	nein	nein
	W	1. OG	190;B	SOS	70 60	62 65	- -	53 56	8,7	- -	nein	nein
	W	2. OG	190;B	SOS	70 60	62 66	- -	55 58	7,5	- -	nein	nein
	S	EG	190;C	SOS	70 60	61 64	- -	52 55	9,3	- -	nein	nein
	S	1. OG	190;C	SOS	70 60	62 66	- -	53 57	9,1	- -	nein	nein
	S	2. OG	190;C	SOS	70 60	64 67	- -	55 59	8,1	- -	nein	nein
	W	EG	190;D	SOS	70 60	59 62	- -	50 54	8,6	- -	nein	nein
	W	1. OG	190;D	SOS	70 60	59 63	- -	51 55	8,1	- -	nein	nein
	W	2. OG	190;D	SOS	70 60	60 63	- -	53 56	7,1	- -	nein	nein
Buheleite 21	NW	EG	72;A	WA	70 60	53 56	- -	49 52	4,6	- -	nein	nein
	NW	1. OG	72;A	WA	70 60	56 60	- -	51 54	5,9	- -	nein	nein
	SO	EG	72;C	WA	70 60	49 52	- -	48 51	1,3	- -	nein	nein
	SO	1. OG	72;C	WA	70 60	53 56	- -	50 53	2,6	- -	nein	nein
	SW	EG	72;D	WA	70 60	51 54	- -	50 53	1,7	- -	nein	nein
	SW	1. OG	72;D	WA	70 60	55 58	- -	52 55	3,1	- -	nein	nein
Buheleite 22	SW	EG	66;A	WA	70 60	45 48	- -	44 47	1,0	- -	nein	nein
	SW	1. OG	66;A	WA	70 60	48 51	- -	47 50	1,3	- -	nein	nein
	NW	EG	66;B	WA	70 60	49 52	- -	48 51	1,0	- -	nein	nein
	NW	1. OG	66;B	WA	70 60	53 56	- -	51 54	1,7	- -	nein	nein
	NO	EG	66;C	WA	70 60	52 56	- -	49 52	3,4	- -	nein	nein
	NO	1. OG	66;C	WA	70 60	56 59	- -	51 54	5,5	- -	nein	nein
Buheleite 23	SO	EG	66;D	WA	70 60	57 60	- -	50 54	6,8	- -	nein	nein
	SO	1. OG	66;D	WA	70 60	60 63	2,5	52 55	7,7	- -	nein	nein
	NW	EG	67;A	WA	70 60	58 61	0,8	51 55	6,7	- -	nein	nein
	NW	1. OG	67;A	WA	70 60	61 64	3,5	53 56	7,6	- -	nein	nein
	NO	EG	67;B	WA	70 60	52 56	- -	49 52	3,2	- -	nein	nein
	NO	1. OG	67;B	WA	70 60	56 59	- -	51 54	5,0	- -	nein	nein
	SO	EG	67;C	WA	70 60	49 52	- -	46 50	2,9	- -	nein	nein
	SO	1. OG	67;C	WA	70 60	53 56	- -	49 52	4,0	- -	nein	nein

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.8



Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit  
km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	H/Front	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Buheleite 24	NW	EG	68:A	WA	70 60	60 63	- 2,3	52 55	7,3	-	nein	nein
	NW	1. OG	68:A	WA	70 60	61 64	- 3,7	54 57	7,3	-	nein	nein
	NO	EG	68:B	WA	70 60	51 54	- -	49 52	1,8	-	nein	nein
	NO	1. OG	68:B	WA	70 60	55 58	- -	51 54	3,8	-	nein	nein
	NO	EG	68:C	WA	70 60	47 51	- -	47 50	0,7	-	nein	nein
	NO	1. OG	68:C	WA	70 60	51 54	- -	50 53	1,1	-	nein	nein
	SO	EG	68:D	WA	70 60	58 62	- 1,1	51 54	7,4	-	nein	nein
	SO	1. OG	68:D	WA	70 60	61 65	- 4,1	53 56	8,2	-	nein	nein
	SW	EG	68:E	WA	70 60	56 59	- -	52 55	3,8	-	nein	nein
	SW	1. OG	68:E	WA	70 60	59 62	- 1,6	54 57	4,7	-	nein	nein
Buheleite 25	NW	EG	69:A	WA	70 60	59 62	- 1,3	51 55	7,1	-	nein	nein
	NW	1. OG	69:A	WA	70 60	61 65	- 4,1	53 57	7,9	-	nein	nein
	SO	EG	69:B	WA	70 60	57 61	- -	52 55	5,3	-	nein	nein
	SO	1. OG	69:B	WA	70 60	60 64	- 3,0	54 57	6,1	-	nein	nein
	N	EG	69:C	WA	70 60	56 59	- -	50 54	5,6	-	nein	nein
	N	1. OG	69:C	WA	70 60	59 62	- 1,7	53 56	6,4	-	nein	nein
	SO	EG	69:D	WA	70 60	60 63	- 2,5	53 56	7,2	-	nein	nein
	SO	1. OG	69:D	WA	70 60	63 66	- 6,0	54 58	8,8	-	nein	nein
	S	EG	69:E	WA	70 60	61 64	- 3,3	53 57	7,1	-	nein	nein
	S	1. OG	69:E	WA	70 60	65 68	- 7,3	56 59	9,1	-	nein	nein
Buheleite 26	SW	EG	69:F	WA	70 60	61 64	- 3,5	53 56	7,7	-	nein	nein
	SW	1. OG	69:F	WA	70 60	65 68	- 7,6	55 58	9,7	-	nein	nein
	NW	EG	69:G	WA	70 60	58 61	- 0,9	51 55	6,8	-	nein	nein
	NW	1. OG	69:G	WA	70 60	61 64	- 3,8	54 57	7,6	-	nein	nein
	N	EG	119:B	MI	72 62	65 68	- 6,0	54 57	11,0	-	nein	nein
	N	1. OG	119:B	MI	72 62	69 72	- 9,2	57 60	12,0	-	nein	nein
	O	EG	119:C	MI	72 62	63 67	- 4,1	53 56	10,2	-	nein	nein
	O	1. OG	119:C	MI	72 62	66 69	- 6,6	55 58	10,8	-	nein	nein
	NW	EG	120:A	MI	72 62	63 66	- 3,2	52 55	10,6	-	nein	nein
	NW	1. OG	120:A	MI	72 62	65 68	- 5,7	54 57	11,5	-	nein	nein
Buheleite 27	NO	EG	120:B	MI	72 62	64 67	- 4,7	54 57	10,4	-	nein	nein
	NO	1. OG	120:B	MI	72 62	67 70	- 7,6	55 58	11,7	-	nein	nein
	SO	EG	120:C	MI	72 62	61 64	- 1,4	52 55	9,0	-	nein	nein
	SO	1. OG	120:C	MI	72 62	63 66	- 3,6	53 57	9,6	-	nein	nein
	SW	EG	120:D	MI	72 62	57 60	- -	50 53	6,5	-	nein	nein
	SW	1. OG	120:D	MI	72 62	58 62	- -	52 55	6,2	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

# EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

Immissionsort	HF/Front	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Buheleite 27	SO	EG	120;E	MI	72 62	53 56	- -	49 52	3,8	- -	nein	nein
	SO	1. OG	120;E	MI	72 62	55 58	- -	51 54	3,8	- -	nein	nein
Buheleite 28	O	EG	121;A	MI	72 62	59 62	- -	50 53	8,6	- -	nein	nein
	O	1. OG	121;A	MI	72 62	59 62	- -	51 54	7,8	- -	nein	nein
	S	EG	121;B	MI	72 62	50 53	- -	48 51	2,6	- -	nein	nein
	S	1. OG	121;B	MI	72 62	51 54	- -	48 52	2,8	- -	nein	nein
	W	EG	121;C	MI	72 62	60 63	0,9	51 54	9,6	- -	nein	nein
	W	1. OG	121;C	MI	72 62	61 65	2,0	52 55	9,5	- -	nein	nein
	N	EG	121;D	MI	72 62	61 65	2,0	52 55	9,3	- -	nein	nein
	N	1. OG	121;D	MI	72 62	62 66	3,0	53 56	9,1	- -	nein	nein
	N	EG	122;A	MI	72 62	67 70	7,3	56 59	10,5	- -	nein	nein
	N	1. OG	122;A	MI	72 62	68 71	8,3	58 61	10,0	- -	nein	nein
	O	EG	122;B	MI	72 62	63 66	3,4	53 56	10,2	- -	nein	nein
	O	1. OG	122;B	MI	72 62	64 67	4,4	54 57	9,9	- -	nein	nein
	N	EG	122;C	MI	72 62	63 66	3,4	53 56	9,8	- -	nein	nein
	N	1. OG	122;C	MI	72 62	64 67	4,3	54 57	9,4	- -	nein	nein
	O	EG	122;D	MI	72 62	60 63	0,4	51 54	8,8	- -	nein	nein
	O	1. OG	122;D	MI	72 62	61 64	1,3	52 55	8,3	- -	nein	nein
	S	EG	122;E	MI	72 62	49 52	- -	48 52	0,8	- -	nein	nein
	S	1. OG	122;E	MI	72 62	50 53	- -	49 52	0,7	- -	nein	nein
	W	EG	122;F	MI	72 62	63 66	3,4	57 60	6,2	- -	nein	nein
	W	1. OG	122;F	MI	72 62	64 67	4,3	57 61	6,3	- -	nein	nein
	W	EG	122;G	MI	72 62	65 68	5,4	57 60	8,2	- -	nein	nein
	W	1. OG	122;G	MI	72 62	66 69	6,3	57 61	8,3	- -	nein	nein
	W	EG	122;H	MI	72 62	65 68	6,0	56 60	9,0	- -	nein	nein
	W	1. OG	122;H	MI	72 62	66 70	7,0	57 61	9,0	- -	nein	nein
Buheleite 29	NW	EG	123;A	MI	72 62	61 64	2,0	51 55	9,9	- -	nein	nein
	NW	1. OG	123;A	MI	72 62	63 66	4,0	53 56	10,2	- -	nein	nein
	SO	EG	123;C	MI	72 62	60 63	0,8	52 55	8,5	- -	nein	nein
	SO	1. OG	123;C	MI	72 62	62 65	2,5	53 56	8,6	- -	nein	nein
	SW	EG	123;D	MI	72 62	57 60	- -	50 54	6,2	- -	nein	nein
	SW	1. OG	123;D	MI	72 62	58 62	- -	52 56	6,0	- -	nein	nein
	O	EG	123;E	MI	72 62	53 57	- -	50 53	3,9	- -	nein	nein
	O	1. OG	123;E	MI	72 62	55 59	- -	52 55	3,6	- -	nein	nein
Buheleite 30	W	EG	124;A	MI	72 62	53 57	- -	52 56	1,0	- -	nein	nein
	W	1. OG	124;A	MI	72 62	54 57	- -	53 56	1,1	- -	nein	nein

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.10

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

Immissionsort	H/Front	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Buheleite 30	S	EG	124;B	MI	72 62	49 52	- -	48 51	0,8	- -	nein	nein
	S	1. OG	124;B	MI	72 62	49 52	- -	48 52	0,8	- -	nein	nein
	W	EG	124;C	MI	72 62	57 60	- -	53 56	3,8	- -	nein	nein
	W	1. OG	124;C	MI	72 62	57 60	- -	53 56	4,1	- -	nein	nein
	N	EG	124;D	MI	72 62	59 62	- -	53 56	5,6	- -	nein	nein
	N	1. OG	124;D	MI	72 62	59 62	- -	53 56	6,0	- -	nein	nein
	O	EG	124;E	MI	72 62	53 56	- -	46 50	6,3	- -	nein	nein
	O	1. OG	124;E	MI	72 62	55 58	- -	46 51	7,5	- -	nein	nein
	S	EG	124;F	MI	72 62	48 51	- -	46 50	1,0	- -	nein	nein
	S	1. OG	124;F	MI	72 62	48 51	- -	47 50	1,0	- -	nein	nein
Buheleite 31	NW	EG	125;A	MI	72 62	61 65	- -	52 55	9,4	- -	nein	nein
	NW	1. OG	125;A	MI	72 62	63 66	- -	54 57	9,5	- -	nein	nein
	NO	EG	125;B	MI	72 62	58 62	- -	51 54	7,6	- -	nein	nein
	NO	1. OG	125;B	MI	72 62	60 64	- -	53 56	7,3	- -	nein	nein
	SO	EG	125;C	MI	72 62	59 62	- -	50 53	9,2	- -	nein	nein
	SO	1. OG	125;C	MI	72 62	61 64	- -	51 55	9,5	- -	nein	nein
	SW	EG	125;D	MI	72 62	55 58	- -	48 51	3,0	- -	nein	nein
	SW	1. OG	125;D	MI	72 62	55 58	- -	50 53	5,1	- -	nein	nein
	W	EG	126;A	MI	72 62	60 63	- -	51 54	9,2	- -	nein	nein
	W	1. OG	126;A	MI	72 62	61 64	- -	52 55	8,9	- -	nein	nein
Buheleite 33	W	EG	126;B	MI	72 62	48 51	- -	47 50	1,3	- -	nein	nein
	N	EG	126;B	MI	72 62	51 54	- -	49 53	1,8	- -	nein	nein
	N	1. OG	126;B	MI	72 62	52 56	- -	48 51	4,3	- -	nein	nein
	O	EG	126;C	MI	72 62	56 59	- -	51 54	5,2	- -	nein	nein
	O	1. OG	126;C	MI	72 62	56 59	- -	50 53	8,9	- -	nein	nein
	W	EG	127;A	MI	72 62	60 63	- -	51 55	8,6	- -	nein	nein
	W	1. OG	127;A	MI	72 62	60 63	- -	49 52	6,9	- -	nein	nein
	O	EG	127;C	MI	72 62	58 62	- -	51 54	7,7	- -	nein	nein
	O	1. OG	127;C	MI	72 62	58 62	- -	46 49	2,8	- -	nein	nein
	S	EG	127;D	MI	72 62	55 59	- -	49 52	6,6	- -	nein	nein
Buheleite 37	S	1. OG	127;D	MI	72 62	51 54	- -	46 49	5,3	- -	nein	nein
	O	EG	127;E	MI	72 62	56 59	- -	49 52	7,0	- -	nein	nein
	O	1. OG	127;E	MI	72 62	50 54	- -	47 51	3,0	- -	nein	nein
	S	EG	127;F	MI	72 62	52 56	- -	50 53	2,8	- -	nein	nein
	S	1. OG	127;F	MI	72 62	58 62	- -	50 53	8,6	- -	nein	nein
	W	EG	128;A	MI	72 62	60 63	- -	51 54	9,0	- -	nein	nein
	W	1. OG	128;A	MI	72 62	60 63	- -	51 54	9,0	- -	nein	nein
Buheleite 39												

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.11

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Buheleite 39	N	EG	128:B	Mi	72 62	54 57	- -	48 51	5,8	- -	nein	nein
	N	1. OG	128:B	Mi	72 62	55 59	- -	50 53	5,5	- -	nein	nein
	O	EG	128:C	Mi	72 62	56 59	- -	49 52	7,6	- -	nein	nein
	O	1. OG	128:C	Mi	72 62	58 61	- -	50 53	8,0	- -	nein	nein
	S	EG	128:D	Mi	72 62	51 54	- -	48 51	3,6	- -	nein	nein
	S	1. OG	128:D	Mi	72 62	53 56	- -	49 52	4,0	- -	nein	nein
	W	EG	129:A	Mi	72 62	54 57	- -	50 53	4,4	- -	nein	nein
	W	1. OG	129:A	Mi	72 62	56 59	- -	51 54	4,8	- -	nein	nein
	N	EG	129:B	Mi	72 62	54 57	- -	49 53	4,7	- -	nein	nein
	N	1. OG	129:B	Mi	72 62	57 60	- -	51 54	5,8	- -	nein	nein
Buheleite 41	O	EG	129:C	Mi	72 62	43 46	- -	42 45	0,8	- -	nein	nein
	O	1. OG	129:C	Mi	72 62	45 48	- -	44 47	1,1	- -	nein	nein
	S	EG	129:D	Mi	72 62	48 51	- -	46 49	1,3	- -	nein	nein
	S	1. OG	129:D	Mi	72 62	50 53	- -	48 51	1,8	- -	nein	nein
	W	EG	130:A	Mi	72 62	55 58	- -	50 53	4,3	- -	nein	nein
	W	1. OG	130:A	Mi	72 62	56 60	- -	52 55	4,5	- -	nein	nein
	N	EG	130:B	Mi	72 62	51 54	- -	48 51	2,7	- -	nein	nein
	N	1. OG	130:B	Mi	72 62	53 56	- -	50 54	2,5	- -	nein	nein
	O	EG	130:C	Mi	72 62	49 52	- -	46 49	3,4	- -	nein	nein
	O	1. OG	130:C	Mi	72 62	52 55	- -	47 51	4,5	- -	nein	nein
Buheleite 43	S	EG	130:D	Mi	72 62	51 54	- -	49 52	1,9	- -	nein	nein
	S	1. OG	130:D	Mi	72 62	53 56	- -	50 53	2,8	- -	nein	nein
	W	EG	131:A	Mi	72 62	54 57	- -	48 51	5,9	- -	nein	nein
	W	1. OG	131:A	Mi	72 62	55 58	- -	49 52	4,0	- -	nein	nein
	N	EG	131:B	Mi	72 62	55 58	- -	50 53	4,4	- -	nein	nein
	N	1. OG	131:B	Mi	72 62	51 54	- -	47 50	4,7	- -	nein	nein
	O	EG	131:C	Mi	72 62	55 58	- -	48 51	6,7	- -	nein	nein
	O	1. OG	131:C	Mi	72 62	50 53	- -	46 49	3,9	- -	nein	nein
	N	EG	131:D	Mi	72 62	54 57	- -	48 51	6,0	- -	nein	nein
	N	1. OG	131:D	Mi	72 62	54 57	- -	45 48	4,0	- -	nein	nein
Buheleite 45	O	EG	131:E	Mi	72 62	49 52	- -	46 49	6,3	- -	nein	nein
	O	1. OG	131:E	Mi	72 62	53 56	- -	45 48	0,9	- -	nein	nein
	S	EG	131:F	Mi	72 62	46 49	- -	46 49	1,7	- -	nein	nein
	S	1. OG	131:F	Mi	72 62	48 51	- -	46 49	1,9	- -	nein	nein
	W	EG	132:A	Mi	72 62	54 57	- -	52 55	2,3	- -	nein	nein
	W	1. OG	132:A	Mi	72 62	54 58	- -	52 55	2,3	- -	nein	nein
Buheleite 47	N	EG	132:B	Mi	72 62	54 57	- -	52 55	2,3	- -	nein	nein
	N	1. OG	132:B	Mi	72 62	54 58	- -	52 55	2,3	- -	nein	nein
	O	EG	132:C	Mi	72 62	54 57	- -	52 55	2,3	- -	nein	nein
	O	1. OG	132:C	Mi	72 62	54 58	- -	52 55	2,3	- -	nein	nein
	S	EG	132:D	Mi	72 62	54 57	- -	52 55	2,3	- -	nein	nein
	S	1. OG	132:D	Mi	72 62	54 58	- -	52 55	2,3	- -	nein	nein
	W	EG	132:E	Mi	72 62	54 57	- -	52 55	2,3	- -	nein	nein
	W	1. OG	132:E	Mi	72 62	54 58	- -	52 55	2,3	- -	nein	nein
	N	EG	132:F	Mi	72 62	54 57	- -	52 55	2,3	- -	nein	nein
	N	1. OG	132:F	Mi	72 62	54 58	- -	52 55	2,3	- -	nein	nein

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.12

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Buhleite 47	N	EG	132:B	MI	72 62	51 54	- -	50 53	0,4	- -	nein	nein
	N	1. OG	132:B	MI	72 62	53 56	- -	51 54	1,5	- -	nein	nein
	O	EG	132:C	MI	72 62	50 53	- -	45 48	5,0	- -	nein	nein
	O	1. OG	132:C	MI	72 62	52 55	- -	46 50	5,4	- -	nein	nein
	S	EG	132:D	MI	72 62	46 50	- -	45 48	1,1	- -	nein	nein
	S	1. OG	132:D	MI	72 62	47 50	- -	46 49	1,1	- -	nein	nein
	NW	EG	70:A	WA	70 60	53 56	- -	47 50	5,7	- -	nein	nein
	NW	1. OG	70:A	WA	70 60	55 58	- -	49 52	6,0	- -	nein	nein
	NO	EG	70:B	WA	70 60	45 48	- -	44 48	0,7	- -	nein	nein
	NO	1. OG	70:B	WA	70 60	50 53	- -	48 51	2,1	- -	nein	nein
Buhleite 17	SO	EG	70:C	WA	70 60	48 51	- -	47 50	1,0	- -	nein	nein
	SO	1. OG	70:C	WA	70 60	51 55	- -	49 53	2,0	- -	nein	nein
	W	EG	71:A	WA	70 60	54 57	- -	48 51	1,0	- -	nein	nein
	W	1. OG	71:A	WA	70 60	56 59	- -	50 53	5,5	- -	nein	nein
	O	EG	71:C	WA	70 60	43 46	- -	42 46	6,1	- -	nein	nein
	O	1. OG	71:C	WA	70 60	46 49	- -	45 48	0,4	- -	nein	nein
	S	EG	117:A	WA	70 60	55 59	- -	53 56	0,9	- -	nein	nein
	S	1. OG	117:A	WA	70 60	57 60	- -	54 57	2,9	- -	nein	nein
	W	EG	117:B	WA	70 60	71 75	1,0 14,2	70 73	1,5	- 12,6	ja	ja
	W	1. OG	117:B	WA	70 60	71 74	0,6 13,8	71 74	-0,1	0,7 13,9	ja	ja
Enheimer Steige 1	N	EG	117:C	WA	70 60	76 79	5,1 18,3	76 79	-0,1	5,2 18,4	ja	ja
	N	1. OG	117:C	WA	70 60	75 78	4,3 17,5	75 78	0,0	4,3 17,5	ja	ja
	O	EG	117:D	WA	70 60	72 75	1,1 14,3	70 73	1,5	- 12,7	ja	ja
	O	1. OG	117:D	WA	70 60	71 74	0,6 13,8	71 74	-0,1	0,7 13,9	ja	ja
	W	EG	108:A	MI	72 62	52 56	- -	50 53	2,4	- -	nein	nein
	W	1. OG	108:A	MI	72 62	54 57	- -	51 54	2,6	- -	nein	nein
	N	EG	108:B	MI	72 62	58 61	- -	57 60	1,4	- -	nein	nein
	N	1. OG	108:B	MI	72 62	60 63	0,3 0,3	58 61	0,8	- -	nein	nein
	O	EG	108:C	MI	72 62	58 61	- -	57 60	1,0	- -	nein	nein
	O	1. OG	108:C	MI	72 62	60 63	- -	59 62	1,0	- -	nein	nein
Enheimer Steige 5	N	EG	108:D	MI	72 62	59 62	- -	58 61	1,0	- -	nein	nein
	N	1. OG	108:D	MI	72 62	60 63	- -	59 62	1,1	- -	nein	nein
	O	EG	108:E	MI	72 62	56 60	- -	56 59	0,5	- -	nein	nein
	O	1. OG	108:E	MI	72 62	58 61	- -	57 61	0,6	- -	nein	nein
	S	EG	108:F	MI	72 62	46 49	- -	46 49	0,1	- -	nein	nein
	S	1. OG	108:F	MI	72 62	47 50	- -	47 50	0,1	- -	nein	nein

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.13

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

Immissionsort	H/Front	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IGW-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Entheimer Steige 7	W	EG	109:A	MI	72 62	51 55	- -	50 53	1,8	- -	nein	nein
	W	1. OG	109:A	MI	72 62	52 55	- -	51 54	1,5	- -	nein	nein
	N	EG	109:B	MI	72 62	57 60	- -	57 60	0,5	- -	nein	nein
	N	1. OG	109:B	MI	72 62	58 61	- -	58 61	0,4	- -	nein	nein
	O	EG	109:C	MI	72 62	58 61	- -	58 61	0,1	- -	nein	nein
	O	1. OG	109:C	MI	72 62	59 62	- -	59 62	0,0	- -	nein	nein
	N	EG	109:D	MI	72 62	57 60	- -	57 60	0,4	- -	nein	nein
	N	1. OG	109:D	MI	72 62	58 61	- -	58 61	0,3	- -	nein	nein
	S	EG	109:F	MI	72 62	40 43	- -	40 43	0,1	- -	nein	nein
	S	1. OG	109:F	MI	72 62	42 45	- -	42 45	0,2	- -	nein	nein
Entheimer Str. 1	NW	EG	300:A	MI	72 62	60 63	0,4	51 55	8,4	- -	nein	nein
	NW	1. OG	300:A	MI	72 62	63 66	3,5	53 56	9,8	- -	nein	nein
	NO	EG	300:B	MI	72 62	55 58	- -	50 54	4,6	- -	nein	nein
	NO	1. OG	300:B	MI	72 62	62 66	3,2	53 56	9,8	- -	nein	nein
	SO	EG	300:C	MI	72 62	47 50	- -	46 49	1,3	- -	nein	nein
	SO	1. OG	300:C	MI	72 62	51 55	- -	48 52	2,9	- -	nein	nein
	SW	EG	300:D	MI	72 62	48 51	- -	47 50	1,2	- -	nein	nein
	SW	1. OG	300:D	MI	72 62	52 55	- -	50 53	2,0	- -	nein	nein
	W	EG	110:A	WA	70 60	48 51	- -	48 51	0,2	- -	nein	nein
	W	1. OG	110:A	WA	70 60	48 52	- -	48 51	0,2	- -	nein	nein
Entheimer Straße 1	S	EG	110:B	WA	70 60	38 42	- -	38 41	0,2	- -	nein	nein
	S	1. OG	110:B	WA	70 60	40 44	- -	40 43	0,3	- -	nein	nein
	W	EG	110:C	WA	70 60	56 59	- -	50 53	5,9	- -	nein	nein
	W	1. OG	110:C	WA	70 60	56 59	- -	50 53	6,1	- -	nein	nein
	N	EG	110:D	WA	70 60	57 60	- -	51 54	4,9	- -	nein	nein
	N	1. OG	110:D	WA	70 60	57 60	- -	52 55	4,9	- -	nein	nein
	O	EG	110:E	WA	70 60	51 54	- -	48 51	2,8	- -	nein	nein
	O	1. OG	110:E	WA	70 60	53 56	- -	49 53	3,3	- -	nein	nein
	S	EG	110:F	WA	70 60	42 45	- -	42 45	0,1	- -	nein	nein
	S	1. OG	110:F	WA	70 60	44 47	- -	43 47	0,1	- -	nein	nein
Entheimer Straße 2	S	EG	73:A	WA	70 60	66 70	9,0	57 61	8,9	0,1	ja	ja
	S	1. OG	73:A	WA	70 60	68 71	10,7	60 63	7,9	2,9	ja	ja
	W	EG	73:B	WA	70 60	65 68	7,7	55 59	9,5	- -	nein	nein
	W	1. OG	73:B	WA	70 60	66 69	8,6	58 61	8,3	0,3	ja	ja
	N	EG	73:C	WA	70 60	51 54	- -	48 51	3,0	- -	nein	nein
	N	1. OG	73:C	WA	70 60	50 54	- -	50 53	0,9	- -	nein	nein

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.14

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	H/Front	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Entheimer Straße 2 Felsenkellerweg 1	O	EG	73:D	WA	70 60	61 65	- 4,1	53 57	8,1	-	nein	nein
	O	1. OG	73:D	WA	70 60	63 66	- 5,5	56 59	6,7	-	nein	nein
	W	EG	111:A	WA	70 60	53 56	- -	48 51	5,7	-	nein	nein
	W	1. OG	111:A	WA	70 60	55 58	- -	49 52	5,5	-	nein	nein
	S	EG	111:B	WA	70 60	54 57	- -	47 50	6,4	-	nein	nein
	S	1. OG	111:B	WA	70 60	55 58	- -	49 52	6,5	-	nein	nein
	W	EG	111:C	WA	70 60	62 65	- 4,2	55 58	7,0	-	nein	nein
	W	1. OG	111:C	WA	70 60	62 66	- 5,1	56 59	6,4	-	nein	nein
	N	EG	111:D	WA	70 60	64 67	- 6,8	57 60	7,4	-	nein	nein
	N	1. OG	111:D	WA	70 60	65 68	- 7,6	58 62	6,5	-	nein	nein
	W	EG	111:E	WA	70 60	64 67	- 6,3	56 59	7,4	-	ja	ja
	W	1. OG	111:E	WA	70 60	64 68	- 7,1	58 61	6,7	-	nein	nein
	N	EG	111:F	WA	70 60	66 69	- 8,3	59 63	6,3	-	ja	ja
	N	1. OG	111:F	WA	70 60	67 70	- 9,3	61 64	5,7	-	ja	ja
	O	EG	111:G	WA	70 60	65 68	- 7,6	58 62	6,4	-	ja	ja
	O	1. OG	111:G	WA	70 60	66 69	- 8,6	60 63	5,8	-	ja	ja
Felsenkellerweg 2	N	EG	111:H	WA	70 60	65 69	- 8,2	59 63	6,1	-	ja	ja
	N	1. OG	111:H	WA	70 60	66 70	- 9,1	61 64	5,5	-	ja	ja
	O	EG	111:I	WA	70 60	61 64	- 3,5	55 58	5,5	-	ja	ja
	O	1. OG	111:I	WA	70 60	62 65	- 4,9	57 60	5,4	-	nein	nein
	S	EG	111:J	WA	70 60	54 57	- -	49 52	4,3	-	nein	nein
	S	1. OG	111:J	WA	70 60	55 58	- -	50 53	4,6	-	nein	nein
	S	EG	112:A	WA	70 60	48 51	- -	47 50	1,4	-	nein	nein
	S	1. OG	112:A	WA	70 60	49 52	- -	47 50	1,6	-	nein	nein
	W	EG	112:B	WA	70 60	58 61	- 0,7	48 52	1,5	-	nein	nein
	W	1. OG	112:B	WA	70 60	59 62	- 1,6	50 54	7,7	-	nein	nein
	W	2. OG	112:B	WA	70 60	60 63	- 2,3	53 56	7,4	-	nein	nein
	N	EG	112:C	WA	70 60	59 62	- 1,4	53 56	6,7	-	nein	nein
	N	1. OG	112:C	WA	70 60	60 63	- 2,4	54 57	5,5	-	nein	nein
	N	2. OG	112:C	WA	70 60	61 64	- 3,4	56 59	5,1	-	nein	nein
	O	EG	112:D	WA	70 60	53 56	- -	49 53	3,1	-	nein	nein
Felsenkellerweg 3	O	1. OG	112:D	WA	70 60	54 57	- -	51 54	3,5	-	nein	nein
	O	2. OG	112:D	WA	70 60	56 59	- -	52 55	3,4	-	nein	nein
	W	EG	113:A	WA	70 60	54 57	- -	50 53	4,5	-	nein	nein
	W	1. OG	113:A	WA	70 60	56 59	- -	51 54	4,7	-	nein	nein

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Felsenkellerweg 3	S	EG	113:B	WA	70 60	52 55	- -	48 51	4,3	- -	nein	nein
	S	1. OG	113:B	WA	70 60	54 57	- -	49 52	4,8	- -	nein	nein
	W	EG	113:C	WA	70 60	61 65	- -	56 59	5,6	- -	nein	nein
	W	1. OG	113:C	WA	70 60	62 66	- -	57 61	5,0	- -	ja	ja
	N	EG	113:D	WA	70 60	64 67	- -	58 61	5,9	0,1	ja	ja
	N	1. OG	113:D	WA	70 60	64 68	- -	59 62	5,2	0,4	ja	ja
	W	EG	113:E	WA	70 60	64 67	- -	58 61	6,0	1,9	ja	ja
	W	1. OG	113:E	WA	70 60	64 68	- -	59 62	5,3	0,2	ja	ja
	N	EG	113:F	WA	70 60	65 69	- -	60 63	5,4	1,8	ja	ja
	N	1. OG	113:F	WA	70 60	67 70	- -	62 65	5,0	2,7	ja	ja
	O	EG	113:G	WA	70 60	63 66	- -	58 61	4,8	4,2	ja	ja
	O	1. OG	113:G	WA	70 60	64 68	- -	59 63	5,1	0,5	ja	ja
	S	EG	113:H	WA	70 60	51 54	- -	49 52	1,7	2,0	ja	ja
	S	1. OG	113:H	WA	70 60	53 56	- -	51 54	1,7	-	nein	nein
	O	EG	113:I	WA	70 60	49 52	- -	49 52	0,5	-	nein	nein
	O	1. OG	113:I	WA	70 60	51 54	- -	51 54	0,6	-	nein	nein
	S	EG	113:J	WA	70 60	53 56	- -	50 53	3,0	-	nein	nein
	S	1. OG	113:J	WA	70 60	54 57	- -	51 55	3,3	-	nein	nein
	O	EG	114:A	WA	70 60	54 58	- -	51 55	3,0	-	nein	nein
Felsenkellerweg 4	O	1. OG	114:A	WA	70 60	56 59	- -	53 56	3,4	-	nein	nein
	O	2. OG	114:A	WA	70 60	58 61	0,2	54 57	3,4	-	nein	nein
	S	EG	114:B	WA	70 60	48 51	- -	47 50	1,2	-	nein	nein
	S	1. OG	114:B	WA	70 60	49 52	- -	48 51	1,2	-	nein	nein
	S	2. OG	114:B	WA	70 60	51 54	- -	50 53	1,1	-	nein	nein
	W	EG	114:C	WA	70 60	55 59	- -	50 53	5,3	-	nein	nein
	W	1. OG	114:C	WA	70 60	57 60	- -	51 55	5,3	-	nein	nein
	W	2. OG	114:C	WA	70 60	58 61	0,5	53 56	4,8	-	nein	nein
	N	EG	114:D	WA	70 60	59 62	1,5	54 58	4,5	-	nein	nein
	N	1. OG	114:D	WA	70 60	64 67	3,0	55 59	4,9	-	nein	nein
	N	2. OG	114:D	WA	70 60	65 68	4,1	57 60	4,9	-	nein	nein
	S	EG	115:A	WA	70 60	51 55	- -	49 53	2,0	-	nein	nein
	S	1. OG	115:A	WA	70 60	53 56	- -	50 54	2,0	-	nein	nein
	S	2. OG	115:A	WA	70 60	54 57	- -	52 56	1,9	-	nein	nein
	W	EG	115:B	WA	70 60	60 63	2,7	56 59	4,4	-	nein	nein
	W	1. OG	115:B	WA	70 60	61 65	4,1	57 60	4,3	-	nein	nein
	W	2. OG	115:B	WA	70 60	63 66	5,2	58 62	4,0	1,2	ja	ja

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.16



Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HF front	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Felsenkellerweg 5	N	EG	115:C	WA	70 60	66 69	- 8,2	61 64	4,4	- 3,8	ja	ja
	N	1. OG	115:C	WA	70 60	68 71	- 10,3	63 66	4,9	- 5,4	ja	ja
	N	2. OG	115:C	WA	70 60	69 72	- 11,5	64 67	5,1	- 6,4	ja	ja
	O	EG	115:D	WA	70 60	62 65	- 5,0	59 62	3,2	- 1,8	ja	ja
	O	1. OG	115:D	WA	70 60	65 68	- 7,8	61 64	4,6	- 3,2	ja	ja
	O	2. OG	115:D	WA	70 60	67 70	- 9,3	61 65	5,2	- 4,1	ja	ja
	S	EG	116:A	WA	70 60	49 52	- -	48 51	1,0	- -	nein	nein
	S	1. OG	116:A	WA	70 60	51 54	- -	50 53	1,0	- -	nein	nein
	S	2. OG	116:A	WA	70 60	53 56	- -	52 55	1,0	- -	nein	nein
	O	EG	116:B	WA	70 60	48 51	- -	48 51	0,2	- -	nein	nein
Felsenkellerweg 6	O	1. OG	116:B	WA	70 60	50 53	- -	50 53	0,3	- -	nein	nein
	O	2. OG	116:B	WA	70 60	53 56	- -	52 55	0,4	- -	nein	nein
	S	EG	116:C	WA	70 60	49 52	- -	48 51	0,4	- -	nein	nein
	S	1. OG	116:C	WA	70 60	50 53	- -	50 53	0,3	- -	nein	nein
	S	2. OG	116:C	WA	70 60	52 55	- -	51 54	0,3	- -	nein	nein
	W	EG	116:D	WA	70 60	53 57	- -	50 53	3,7	- -	nein	nein
	W	1. OG	116:D	WA	70 60	55 58	- -	51 54	4,2	- -	nein	nein
	N	EG	116:E	WA	70 60	58 61	- 0,4	53 56	3,8	- -	nein	nein
	N	1. OG	116:E	WA	70 60	60 63	- 2,2	55 58	3,0	- -	nein	nein
	N	2. OG	116:E	WA	70 60	61 64	- 3,8	56 59	3,7	- -	nein	nein
Felsenkellerweg 7 Ost	O	EG	116:F	WA	70 60	55 58	- -	53 56	1,7	- -	nein	nein
	O	1. OG	116:F	WA	70 60	56 59	- -	54 57	2,2	- -	nein	nein
	O	2. OG	116:F	WA	70 60	58 61	- 0,7	55 59	2,5	- -	nein	nein
	S	EG	301:A	WA	70 60	54 57	- -	51 54	3,2	- -	nein	nein
	S	1. OG	301:A	WA	70 60	55 58	- -	51 55	3,8	- -	nein	nein
	N	EG	301:B	WA	70 60	67 70	- 9,3	62 65	4,7	- 4,6	ja	ja
	N	1. OG	301:B	WA	70 60	68 72	- 11,1	63 66	5,1	- 6,0	ja	ja
	O	EG	301:C	WA	70 60	66 69	- 8,8	61 64	5,5	- 3,3	ja	ja
	O	1. OG	301:C	WA	70 60	68 71	- 10,4	62 65	5,7	- 4,7	ja	ja
	N	EG	301:D	WA	70 60	66 69	- 9,1	62 65	4,7	- 4,3	ja	ja
Felsenkellerweg 7 West	O	1. OG	301:D	WA	70 60	68 71	- 10,7	63 66	5,0	- 5,6	ja	ja
	N	EG	301:E	WA	70 60	63 67	- 6,1	59 63	4,0	- 2,1	ja	ja
	O	1. OG	301:E	WA	70 60	65 68	- 7,5	60 64	4,3	- 3,2	ja	ja
	S	EG	300:A	WA	70 60	53 56	- -	52 55	0,9	- -	nein	nein
	S	1. OG	300:A	WA	70 60	55 58	- -	53 57	1,2	- -	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

# EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Felsenkellenweg 7 West	W	EG	300:B	WA	70 60	59 62	- 1,3	56 59	2,7	- 0,4	nein	nein
	W	1. OG	300:B	WA	70 60	61 64	- 3,8	58 61	3,4	- 0,4	ja	ja
	N	EG	300:C	WA	70 60	62 65	- 4,7	59 62	3,1	- 1,7	ja	ja
	N	1. OG	300:C	WA	70 60	65 68	- 7,4	61 64	4,0	- 3,4	ja	ja
	W	EG	300:D	WA	70 60	62 65	- 4,6	59 62	3,2	- 1,4	ja	ja
	W	1. OG	300:D	WA	70 60	65 68	- 7,2	61 64	4,0	- 3,2	ja	ja
	N	EG	300:E	WA	70 60	65 69	- 8,2	62 65	3,9	- 4,3	ja	ja
	N	1. OG	300:E	WA	70 60	68 71	- 10,6	63 66	4,8	- 5,7	ja	ja
	S	EG	118:A	WA	70 60	49 52	- -	48 51	0,9	- -	nein	nein
	S	1. OG	118:A	WA	70 60	50 53	- -	49 52	1,0	- -	nein	nein
Felsenkellenweg 8	S	2. OG	118:A	WA	70 60	51 54	- -	50 53	1,1	- -	nein	nein
	W	EG	118:B	WA	70 60	54 57	- -	51 54	3,1	- -	nein	nein
	W	1. OG	118:B	WA	70 60	56 59	- -	52 56	3,2	- -	nein	nein
	W	2. OG	118:B	WA	70 60	57 60	- -	54 57	3,1	- -	nein	nein
	N	EG	118:C	WA	70 60	56 60	- -	55 58	1,6	- -	nein	nein
	N	1. OG	118:C	WA	70 60	58 61	- 0,6	56 59	2,0	- -	nein	nein
	N	2. OG	118:C	WA	70 60	63 66	- 2,3	57 60	2,4	- -	nein	nein
	O	EG	118:D	WA	70 60	55 59	- -	55 58	0,4	- -	nein	nein
	O	1. OG	118:D	WA	70 60	56 59	- -	56 59	0,6	- -	nein	nein
	O	2. OG	118:D	WA	70 60	57 61	- -	56 60	1,0	- -	nein	nein
Fleischmannstraße 4	W	EG	37:A	WA	70 60	45 48	- -	45 48	0,3	- -	nein	nein
	W	1. OG	37:A	WA	70 60	46 49	- -	46 49	0,3	- -	nein	nein
	N	EG	37:B	WA	70 60	51 54	- -	50 54	0,2	- -	nein	nein
	N	1. OG	37:B	WA	70 60	51 55	- -	51 54	0,3	- -	nein	nein
	O	EG	37:C	WA	70 60	56 59	- -	54 58	1,7	- -	nein	nein
	O	1. OG	37:C	WA	70 60	57 60	- -	55 58	1,8	- -	nein	nein
	S	EG	37:D	WA	70 60	48 51	- -	48 51	0,0	- -	nein	nein
	S	1. OG	37:D	WA	70 60	49 52	- -	49 52	0,0	- -	nein	nein
	NW	EG	38:A	MI	72 62	43 46	- -	42 45	1,1	- -	nein	nein
	NW	1. OG	38:A	MI	72 62	44 47	- -	43 46	1,0	- -	nein	nein
Fleischmannstraße 5	NO	EG	38:B	MI	72 62	38 41	- -	38 41	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	38:B	MI	72 62	40 43	- -	40 43	0,0	- -	nein	nein
	SO	EG	38:C	MI	72 62	46 50	- -	45 48	1,2	- -	nein	nein
	SO	1. OG	38:C	MI	72 62	49 52	- -	47 50	1,5	- -	nein	nein
	SW	EG	38:D	MI	72 62	45 49	- -	45 48	0,7	- -	nein	nein
	SW	1. OG	38:D	MI	72 62	47 50	- -	46 49	1,0	- -	nein	nein

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.18

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

# EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Fleischmannstraße 6	O	EG	700:A	WA	70 60	59 62	- 1,9	56 59	3,5	- -	nein	nein
	O	1. OG	700:A	WA	70 60	60 63	- 2,9	57 60	3,6	- -	nein	nein
	S	EG	700:B	WA	70 60	63 66	- 6,0	57 60	6,2	- -	nein	nein
	S	1. OG	700:B	WA	70 60	65 68	- 7,4	59 62	5,4	- 2,0	ja	ja
Fleischmannstraße 7	NW	EG	39:A	MI	72 62	41 44	- -	41 44	0,3	- -	nein	nein
	NW	1. OG	39:A	MI	72 62	42 46	- -	42 45	0,4	- -	nein	nein
	NO	EG	39:B	MI	72 62	42 45	- -	42 45	0,1	- -	nein	nein
	NO	1. OG	39:B	MI	72 62	43 46	- -	43 46	0,1	- -	nein	nein
	SO	EG	39:C	MI	72 62	52 55	- -	48 51	4,2	- -	nein	nein
	SO	1. OG	39:C	MI	72 62	53 56	- -	50 53	3,4	- -	nein	nein
	SW	EG	39:D	MI	72 62	55 58	- -	51 54	4,0	- -	nein	nein
	SW	1. OG	39:D	MI	72 62	56 59	- -	52 55	3,5	- -	nein	nein
	SO	EG	39:E	MI	72 62	55 58	- -	51 54	4,1	- -	nein	nein
	SO	1. OG	39:E	MI	72 62	56 59	- -	53 56	3,7	- -	nein	nein
	SW	EG	39:F	MI	72 62	54 57	- -	52 55	2,1	- -	nein	nein
	SW	1. OG	39:F	MI	72 62	55 58	- -	53 56	2,0	- -	nein	nein
Fleischmannstraße 9	W	EG	40:A	MI	72 62	52 55	- -	47 50	5,2	- -	nein	nein
	W	1. OG	40:A	MI	72 62	53 56	- -	48 51	4,6	- -	nein	nein
	N	EG	40:B	MI	72 62	50 53	- -	45 48	4,9	- -	nein	nein
	N	1. OG	40:B	MI	72 62	51 54	- -	46 49	4,7	- -	nein	nein
	O	EG	40:C	MI	72 62	55 58	- -	53 57	1,5	- -	nein	nein
	O	1. OG	40:C	MI	72 62	56 59	- -	54 58	1,3	- -	nein	nein
	S	EG	40:D	MI	72 62	57 60	- -	55 58	2,4	- -	nein	nein
	S	1. OG	40:D	MI	72 62	58 61	- -	56 59	2,3	- -	nein	nein
	NO	EG	74:B	WA	70 60	48 51	- -	46 49	2,1	- -	nein	nein
	NO	1. OG	74:B	WA	70 60	52 56	- -	48 52	3,9	- -	nein	nein
	SW	EG	74:D	WA	70 60	53 56	- -	50 53	2,9	- -	nein	nein
	SW	1. OG	74:D	WA	70 60	56 59	- -	52 56	3,7	- -	nein	nein
Friedhofsweg 1	NW	2. OG	75:A	WA	70 60	61 65	- 4,2	57 60	4,3	- -	nein	nein
	NO	EG	75:B	WA	70 60	53 56	- -	48 51	5,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	75:B	WA	70 60	55 58	- -	50 53	5,2	- -	nein	nein
	NO	2. OG	75:B	WA	70 60	57 60	- -	53 56	3,8	- -	nein	nein
Friedhofsweg 10	SO	EG	75:C	WA	70 60	63 66	- 5,4	54 58	8,2	- -	nein	nein
	SO	1. OG	75:C	WA	70 60	66 69	- 8,8	56 60	9,6	- -	nein	nein
	SO	2. OG	75:C	WA	70 60	67 71	- 10,1	59 62	8,4	- 1,6	ja	ja
	SW	2. OG	75:D	WA	70 60	70 73	- 12,5	61 64	8,7	- 3,8	ja	ja

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.19

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	H-Front	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Friedhofsweg 2	NW	EG	76:A	WA	70 60	49 52	- -	46 49	2,4	- -	nein	nein
	NW	1. OG	76:A	WA	70 60	53 56	- -	48 52	4,0	- -	nein	nein
	NO	EG	76:B	WA	70 60	54 57	- -	50 53	4,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	76:B	WA	70 60	57 60	- -	52 55	5,2	- -	nein	nein
	SO	EG	76:C	WA	70 60	60 63	- -	52 55	8,6	- -	nein	nein
	SO	1. OG	76:C	WA	70 60	63 66	- -	53 56	9,5	- -	nein	nein
	SW	EG	76:D	WA	70 60	56 60	- -	50 53	6,4	- -	nein	nein
	SW	1. OG	76:D	WA	70 60	59 62	- -	52 55	6,5	- -	nein	nein
	SO	EG	76:E	WA	70 60	52 56	- -	49 52	3,9	- -	nein	nein
	SO	1. OG	76:E	WA	70 60	55 58	- -	51 54	3,8	- -	nein	nein
	SW	EG	76:F	WA	70 60	44 47	- -	43 46	0,3	- -	nein	nein
	SW	1. OG	76:F	WA	70 60	46 49	- -	45 49	0,5	- -	nein	nein
	NO	EG	77:B	WA	70 60	50 54	- -	47 51	2,9	- -	nein	nein
	NO	1. OG	77:B	WA	70 60	55 58	- -	50 53	5,0	- -	nein	nein
	SO	EG	77:C	WA	70 60	57 60	- -	50 53	6,9	- -	nein	nein
	SO	1. OG	77:C	WA	70 60	59 62	- -	52 55	7,3	- -	nein	nein
Friedhofsweg 3	SW	EG	77:D	WA	70 60	61 65	- -	53 56	6,7	- -	nein	nein
	SW	1. OG	77:D	WA	70 60	63 66	- -	54 57	8,7	- -	nein	nein
	NW	EG	78:A	WA	70 60	62 66	- -	53 56	9,3	- -	nein	nein
	NW	1. OG	78:A	WA	70 60	64 68	- -	55 59	5,2	- -	nein	nein
	NO	EG	78:B	WA	70 60	57 60	- -	49 52	5,5	- -	nein	nein
	NO	1. OG	78:B	WA	70 60	58 61	- -	50 53	8,4	- -	nein	nein
	SO	EG	78:C	WA	70 60	62 65	- -	52 55	8,2	- -	nein	nein
	SO	1. OG	78:C	WA	70 60	65 69	- -	54 57	9,3	- -	nein	nein
	SW	EG	79:B	WA	70 60	70 73	- -	56 60	11,5	- -	nein	nein
	SW	1. OG	79:B	WA	70 60	73 76	- -	58 62	11,5	- -	ja	ja
Friedhofsweg 4	NW	EG	79:C	WA	70 60	62 65	- -	53 56	8,8	- -	nein	nein
	NW	1. OG	79:C	WA	70 60	65 69	- -	56 59	10,1	- -	nein	nein
	SW	EG	79:D	WA	70 60	62 65	- -	53 56	9,1	- -	nein	nein
	SW	1. OG	79:D	WA	70 60	65 69	- -	56 60	10,4	- -	nein	nein
	NW	EG	79:E	WA	70 60	57 60	- -	51 54	5,6	- -	nein	nein
	NW	1. OG	79:E	WA	70 60	63 66	- -	54 57	8,5	- -	nein	nein
	NO	EG	79:F	WA	70 60	54 58	- -	49 52	5,4	- -	nein	nein
	NO	1. OG	79:F	WA	70 60	57 61	- -	51 54	6,7	- -	nein	nein
	W	EG	133:A	MI	72 62	43 46	- -	43 46	0,1	- -	nein	nein
	W	1. OG	133:A	MI	72 62	45 48	- -	45 48	0,2	- -	nein	nein
Friedhofsweg 8	NW	EG	79:C	WA	70 60	62 65	- -	53 56	8,8	- -	nein	nein
	NW	1. OG	79:C	WA	70 60	65 69	- -	56 59	10,1	- -	nein	nein
	SW	EG	79:D	WA	70 60	62 65	- -	53 56	9,1	- -	nein	nein
	SW	1. OG	79:D	WA	70 60	65 69	- -	56 60	10,4	- -	nein	nein
	NW	EG	79:E	WA	70 60	57 60	- -	51 54	5,6	- -	nein	nein
	NW	1. OG	79:E	WA	70 60	63 66	- -	54 57	8,5	- -	nein	nein
	NO	EG	79:F	WA	70 60	54 58	- -	49 52	5,4	- -	nein	nein
	NO	1. OG	79:F	WA	70 60	57 61	- -	51 54	6,7	- -	nein	nein
	W	EG	133:A	MI	72 62	43 46	- -	43 46	0,1	- -	nein	nein
	W	1. OG	133:A	MI	72 62	45 48	- -	45 48	0,2	- -	nein	nein
Galgenberg 2	NW	EG	79:C	WA	70 60	62 65	- -	53 56	8,8	- -	nein	nein
	NW	1. OG	79:C	WA	70 60	65 69	- -	56 59	10,1	- -	nein	nein
	SW	EG	79:D	WA	70 60	62 65	- -	53 56	9,1	- -	nein	nein
	SW	1. OG	79:D	WA	70 60	65 69	- -	56 60	10,4	- -	nein	nein
	NW	EG	79:E	WA	70 60	57 60	- -	51 54	5,6	- -	nein	nein
	NW	1. OG	79:E	WA	70 60	63 66	- -	54 57	8,5	- -	nein	nein
	NO	EG	79:F	WA	70 60	54 58	- -	49 52	5,4	- -	nein	nein
	NO	1. OG	79:F	WA	70 60	57 61	- -	51 54	6,7	- -	nein	nein
	W	EG	133:A	MI	72 62	43 46	- -	43 46	0,1	- -	nein	nein
	W	1. OG	133:A	MI	72 62	45 48	- -	45 48	0,2	- -	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	H-Front	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IGW-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Galgenberg 2	S	EG	133:B	Ml	72 62	40 43	- -	39 42	0,8	- -	nein	nein
	S	1. OG	133:B	Ml	72 62	42 45	- -	41 44	0,8	- -	nein	nein
	W	EG	133:C	Ml	72 62	55 58	- -	56 59	-0,2	- -	nein	nein
	W	1. OG	133:C	Ml	72 62	56 59	- -	56 59	-0,2	- -	nein	nein
	N	EG	133:D	Ml	72 62	59 62	- -	57 60	2,4	- -	nein	nein
	N	1. OG	133:D	Ml	72 62	60 63	- -	57 60	2,3	- -	nein	nein
	O	EG	133:E	Ml	72 62	59 62	0,2	53 56	6,4	- -	nein	nein
	O	1. OG	133:E	Ml	72 62	60 63	0,1	53 56	6,2	- -	nein	nein
	N	EG	133:F	Ml	72 62	59 62	- -	54 57	5,4	- -	nein	nein
	N	1. OG	133:F	Ml	72 62	59 62	0,1	54 57	5,1	- -	nein	nein
	O	EG	133:G	Ml	72 62	57 60	- -	50 53	6,5	- -	nein	nein
	O	1. OG	133:G	Ml	72 62	57 60	- -	51 54	6,1	- -	nein	nein
	S	EG	133:H	Ml	72 62	48 51	- -	45 48	3,6	- -	nein	nein
	S	1. OG	133:H	Ml	72 62	49 52	- -	46 49	3,3	- -	nein	nein
	W	EG	134:A	Ml	72 62	54 57	- -	52 55	2,8	- -	nein	nein
	W	1. OG	134:A	Ml	72 62	55 58	- -	52 55	2,6	- -	nein	nein
Gnodstadler Straße 2	N	EG	134:B	Ml	72 62	56 59	- -	53 56	3,3	- -	nein	nein
	N	1. OG	134:B	Ml	72 62	57 60	- -	53 56	3,4	- -	nein	nein
	O	EG	134:C	Ml	72 62	52 55	- -	47 50	5,5	- -	nein	nein
	O	1. OG	134:C	Ml	72 62	53 56	- -	47 50	5,5	- -	nein	nein
	S	EG	134:D	Ml	72 62	41 44	- -	41 44	0,2	- -	nein	nein
	S	1. OG	134:D	Ml	72 62	42 45	- -	42 45	0,3	- -	nein	nein
	NW	EG	41:A	SOS	70 60	48 51	- -	46 50	1,4	- -	nein	nein
	NW	1. OG	41:A	SOS	70 60	51 54	- -	49 52	2,6	- -	nein	nein
	W	EG	41:B	SOS	70 60	51 55	- -	49 52	2,8	- -	nein	nein
	W	1. OG	41:B	SOS	70 60	54 57	- -	50 53	3,9	- -	nein	nein
	NW	EG	41:C	SOS	70 60	52 55	- -	47 50	3,7	- -	nein	nein
	NW	1. OG	41:C	SOS	70 60	53 56	- -	48 51	4,4	- -	nein	nein
	SW	EG	41:D	SOS	70 60	51 54	- -	48 52	2,9	- -	nein	nein
	SW	1. OG	41:D	SOS	70 60	53 57	- -	50 54	3,1	- -	nein	nein
	NW	EG	41:E	SOS	70 60	49 52	- -	46 50	2,7	- -	nein	nein
	NW	1. OG	41:E	SOS	70 60	51 54	- -	48 51	2,9	- -	nein	nein
Karl-Zimmermann-Straße 1	SW	EG	41:F	SOS	70 60	51 55	- -	50 53	1,6	- -	nein	nein
	SW	1. OG	41:F	SOS	70 60	54 57	- -	52 55	1,9	- -	nein	nein
	NW	EG	41:G	SOS	70 60	45 48	- -	45 48	0,2	- -	nein	nein
	NW	1. OG	41:G	SOS	70 60	47 50	- -	46 49	0,3	- -	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	H/Front	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IGW-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Karl-Zimmermann-Straße 1	NO	EG	41;H	SOS	70 60	35 38	- -	35 38	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	41;H	SOS	70 60	36 39	- -	36 39	0,0	- -	nein	nein
	NW	EG	41;J	SOS	70 60	36 40	- -	36 39	0,0	- -	nein	nein
	NW	1. OG	41;J	SOS	70 60	38 41	- -	38 41	0,0	- -	nein	nein
	NO	EG	41;J	SOS	70 60	40 43	- -	40 43	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	41;J	SOS	70 60	41 44	- -	41 44	0,0	- -	nein	nein
	SO	EG	41;K	SOS	70 60	48 52	- -	48 52	0,0	- -	nein	nein
	SO	1. OG	41;K	SOS	70 60	51 54	- -	51 54	0,0	- -	nein	nein
	SW	EG	41;L	SOS	70 60	47 50	- -	47 50	0,0	- -	nein	nein
	SW	1. OG	41;L	SOS	70 60	50 53	- -	50 53	0,0	- -	nein	nein
	SO	EG	41;M	SOS	70 60	46 49	- -	46 49	0,0	- -	nein	nein
	SO	1. OG	41;M	SOS	70 60	49 52	- -	49 52	0,0	- -	nein	nein
	NO	EG	41;N	SOS	70 60	45 48	- -	45 48	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	41;N	SOS	70 60	47 50	- -	47 50	0,0	- -	nein	nein
	SO	EG	41;O	SOS	70 60	49 52	- -	48 52	0,1	- -	nein	nein
	SO	1. OG	41;O	SOS	70 60	50 54	- -	50 54	0,1	- -	nein	nein
Karl-Zimmermann-Straße 10	SW	EG	41;P	SOS	70 60	45 48	- -	45 48	0,1	- -	nein	nein
	SW	1. OG	41;P	SOS	70 60	47 50	- -	47 50	0,2	- -	nein	nein
	SW	EG	42;A	MI	72 62	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	SW	1. OG	42;A	MI	72 62	56 60	- -	56 60	0,1	- -	nein	nein
	NW	EG	42;B	MI	72 62	52 55	- -	52 56	0,1	- -	nein	nein
	NW	1. OG	42;B	MI	72 62	55 59	- -	55 58	0,2	- -	nein	nein
	SW	EG	42;C	MI	72 62	54 57	- -	54 57	0,1	- -	nein	nein
	SW	1. OG	42;C	MI	72 62	56 59	- -	56 59	0,1	- -	nein	nein
	NW	EG	42;D	MI	72 62	52 56	- -	52 56	0,0	- -	nein	nein
	NW	1. OG	42;D	MI	72 62	55 58	- -	55 58	0,0	- -	nein	nein
	SW	EG	42;E	MI	72 62	52 55	- -	52 56	0,0	- -	nein	nein
	SW	1. OG	42;E	MI	72 62	55 59	- -	55 59	0,0	- -	nein	nein
	NW	EG	42;F	MI	72 62	52 55	- -	52 55	0,0	- -	nein	nein
	NW	1. OG	42;F	MI	72 62	54 58	- -	54 57	0,4	- -	nein	nein
	NO	EG	42;G	MI	72 62	47 50	- -	47 50	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	42;G	MI	72 62	45 49	- -	45 49	0,0	- -	nein	nein
Karl-Zimmermann-Straße 12	SO	EG	42;H	MI	72 62	52 55	- -	52 55	0,0	- -	nein	nein
	SO	1. OG	42;H	MI	72 62	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	SW	EG	43;A	MI	72 62	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	SW	1. OG	43;A	MI	72 62	56 60	- -	56 59	0,1	- -	nein	nein
	SW	EG	43;A	MI	72 62	56 60	- -	56 59	0,1	- -	nein	nein
	SW	1. OG	43;A	MI	72 62	56 60	- -	56 59	0,1	- -	nein	nein
	SW	EG	43;A	MI	72 62	56 60	- -	56 59	0,1	- -	nein	nein
	SW	1. OG	43;A	MI	72 62	56 60	- -	56 59	0,1	- -	nein	nein
	SW	EG	43;A	MI	72 62	56 60	- -	56 59	0,1	- -	nein	nein
	SW	1. OG	43;A	MI	72 62	56 60	- -	56 59	0,1	- -	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Karl-Zimmermann-Straße 12	NW	EG	43:B	MI	72 62	50 54	- -	50 53	0,3	- -	nein	nein
	NW	1. OG	43:B	MI	72 62	53 56	- -	53 56	0,2	- -	nein	nein
	NO	EG	43:C	MI	72 62	49 53	- -	48 53	0,1	- -	nein	nein
	NO	1. OG	43:C	MI	72 62	48 51	- -	49 51	0,3	- -	nein	nein
	SO	EG	43:D	MI	72 62	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	SO	1. OG	43:D	MI	72 62	55 58	- -	55 58	0,0	- -	nein	nein
	NW	EG	44:A	MI	72 62	57 60	- -	52 55	5,2	- -	nein	nein
	NW	1. OG	44:A	MI	72 62	57 60	- -	53 56	4,6	- -	nein	nein
	SW	EG	44:B	MI	72 62	57 60	- -	55 58	2,5	- -	nein	nein
	SW	1. OG	44:B	MI	72 62	58 61	- -	56 59	2,2	- -	nein	nein
	NW	EG	44:C	MI	72 62	54 57	- -	50 53	4,2	- -	nein	nein
	NW	1. OG	44:C	MI	72 62	55 58	- -	51 54	3,8	- -	nein	nein
Karl-Zimmermann-Straße 2	NO	EG	44:D	MI	72 62	51 54	- -	49 52	1,6	- -	nein	nein
	NO	1. OG	44:D	MI	72 62	52 55	- -	50 54	2,2	- -	nein	nein
	SO	EG	44:E	MI	72 62	56 59	- -	54 57	1,8	- -	nein	nein
	SO	1. OG	44:E	MI	72 62	57 60	- -	56 59	1,4	- -	nein	nein
	SW	EG	44:F	MI	72 62	58 61	- -	55 59	2,5	- -	nein	nein
	SW	1. OG	44:F	MI	72 62	59 62	- -	57 60	2,1	- -	nein	nein
	NW	EG	45:A	MI	72 62	46 49	- -	46 49	0,1	- -	nein	nein
	NW	1. OG	45:A	MI	72 62	48 51	- -	47 51	0,1	- -	nein	nein
	NO	EG	45:B	MI	72 62	39 42	- -	39 42	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	45:B	MI	72 62	41 44	- -	41 44	0,0	- -	nein	nein
	NW	EG	45:C	MI	72 62	44 48	- -	44 48	0,0	- -	nein	nein
	NW	1. OG	45:C	MI	72 62	47 50	- -	47 50	0,0	- -	nein	nein
Karl-Zimmermann-Straße 3	NO	EG	45:D	MI	72 62	46 49	- -	46 49	0,5	- -	nein	nein
	NO	1. OG	45:D	MI	72 62	48 51	- -	48 51	0,5	- -	nein	nein
	SO	EG	45:E	MI	72 62	48 51	- -	48 51	0,3	- -	nein	nein
	SO	1. OG	45:E	MI	72 62	50 53	- -	50 53	0,2	- -	nein	nein
	SW	EG	45:F	MI	72 62	50 53	- -	50 53	0,2	- -	nein	nein
	SW	1. OG	45:F	MI	72 62	52 55	- -	52 55	0,1	- -	nein	nein
	NW	EG	46:A	MI	72 62	47 50	- -	47 50	0,1	- -	nein	nein
	NW	1. OG	46:A	MI	72 62	50 53	- -	49 52	0,2	- -	nein	nein
	NO	EG	46:B	MI	72 62	41 45	- -	41 44	0,6	- -	nein	nein
	NO	1. OG	46:B	MI	72 62	44 47	- -	43 46	0,6	- -	nein	nein
	NW	EG	46:C	MI	72 62	40 43	- -	40 43	0,0	- -	nein	nein
	NW	1. OG	46:C	MI	72 62	44 47	- -	44 47	0,0	- -	nein	nein
Karl-Zimmermann-Straße 5	NW	EG	46:C	MI	72 62	44 47	- -	44 47	0,0	- -	nein	nein
	NW	1. OG	46:C	MI	72 62	44 47	- -	44 47	0,0	- -	nein	nein
	NW	EG	46:C	MI	72 62	44 47	- -	44 47	0,0	- -	nein	nein
	NW	1. OG	46:C	MI	72 62	44 47	- -	44 47	0,0	- -	nein	nein
	NW	EG	46:C	MI	72 62	44 47	- -	44 47	0,0	- -	nein	nein
	NW	1. OG	46:C	MI	72 62	44 47	- -	44 47	0,0	- -	nein	nein
	NW	EG	46:C	MI	72 62	44 47	- -	44 47	0,0	- -	nein	nein
	NW	1. OG	46:C	MI	72 62	44 47	- -	44 47	0,0	- -	nein	nein
	NW	EG	46:C	MI	72 62	44 47	- -	44 47	0,0	- -	nein	nein
	NW	1. OG	46:C	MI	72 62	44 47	- -	44 47	0,0	- -	nein	nein
	NW	EG	46:C	MI	72 62	44 47	- -	44 47	0,0	- -	nein	nein
	NW	1. OG	46:C	MI	72 62	44 47	- -	44 47	0,0	- -	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HIFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Karl-Zimmermann-Straße 5	NO	EG	46;D	MI	72 62	46 49	- -	46 49	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	46;D	MI	72 62	48 51	- -	48 51	0,0	- -	nein	nein
	SO	EG	46;E	MI	72 62	48 51	- -	47 51	0,1	- -	nein	nein
	SO	1. OG	46;E	MI	72 62	50 53	- -	50 53	0,1	- -	nein	nein
	SW	EG	46;F	MI	72 62	49 52	- -	49 52	0,1	- -	nein	nein
	SW	1. OG	46;F	MI	72 62	51 54	- -	51 54	0,2	- -	nein	nein
	NW	EG	47;A	MI	72 62	47 50	- -	47 50	0,3	- -	nein	nein
	NW	1. OG	47;A	MI	72 62	49 53	- -	49 53	0,5	- -	nein	nein
	NO	EG	47;B	MI	72 62	47 51	- -	47 50	0,1	- -	nein	nein
	NO	1. OG	47;B	MI	72 62	50 53	- -	50 53	0,2	- -	nein	nein
Karl-Zimmermann-Straße 7	SO	EG	47;C	MI	72 62	48 51	- -	48 51	0,0	- -	nein	nein
	SO	1. OG	47;C	MI	72 62	52 55	- -	52 55	0,0	- -	nein	nein
	SW	EG	47;D	MI	72 62	50 54	- -	50 54	0,1	- -	nein	nein
	SW	1. OG	47;D	MI	72 62	53 56	- -	52 56	0,2	- -	nein	nein
	NW	EG	480;A	MI	72 62	50 53	- -	50 53	0,0	- -	nein	nein
	NW	1. OG	480;A	MI	72 62	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	NO	EG	480;B	MI	72 62	48 51	- -	48 51	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	480;B	MI	72 62	47 50	- -	47 50	0,0	- -	nein	nein
	SO	EG	480;C	MI	72 62	48 51	- -	48 51	0,0	- -	nein	nein
	SO	1. OG	480;C	MI	72 62	48 52	- -	48 52	0,1	- -	nein	nein
Mühlsteige 2	SW	EG	1;A	MI	72 62	49 53	- -	49 53	0,0	- -	nein	nein
	SW	1. OG	1;A	MI	72 62	52 55	- -	52 55	0,0	- -	nein	nein
	NW	EG	1;B	MI	72 62	46 49	- -	46 49	0,0	- -	nein	nein
	NW	1. OG	1;B	MI	72 62	48 51	- -	48 51	0,1	- -	nein	nein
	NO	EG	1;C	MI	72 62	36 40	- -	36 40	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	1;C	MI	72 62	39 42	- -	39 42	0,0	- -	nein	nein
	NW	EG	1;D	MI	72 62	41 44	- -	41 44	0,0	- -	nein	nein
	NW	1. OG	1;D	MI	72 62	43 46	- -	43 46	0,0	- -	nein	nein
	NO	EG	1;E	MI	72 62	37 40	- -	37 40	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	1;E	MI	72 62	39 42	- -	39 42	0,0	- -	nein	nein
Mühlsteige 4	SO	EG	1;F	MI	72 62	47 50	- -	47 50	0,0	- -	nein	nein
	SO	1. OG	1;F	MI	72 62	50 53	- -	50 53	0,0	- -	nein	nein
	NW	EG	2;A	MI	72 62	48 51	- -	48 51	0,0	- -	nein	nein
	NW	1. OG	2;A	MI	72 62	50 53	- -	50 53	0,0	- -	nein	nein
	NO	EG	2;B	MI	72 62	40 43	- -	40 43	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	2;B	MI	72 62	41 44	- -	41 44	0,0	- -	nein	nein



Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Mühlsteige 4 Neue Obernbreiter Str. 21	SW	EG	2;D	MI	72 62	48 51	- -	47 51	0,1	- -	nein	nein
	SW	1. OG	2;D	MI	72 62	49 53	- -	49 52	0,1	- -	nein	nein
	W	EG	3;A	SOS	70 60	62 65	- -	62 65	0,0	- -	nein	nein
	W	1. OG	3;A	SOS	70 60	62 65	- -	62 65	0,0	- -	nein	nein
	S	EG	3;B	SOS	70 60	61 65	- -	61 65	0,0	- -	nein	nein
	S	1. OG	3;B	SOS	70 60	62 65	- -	62 65	0,0	- -	nein	nein
	W	EG	3;C	SOS	70 60	63 65	- -	63 65	0,0	- -	nein	nein
	W	1. OG	3;C	SOS	70 60	61 64	- -	61 64	0,0	- -	nein	nein
	N	EG	3;D	SOS	70 60	53 56	- -	53 56	0,0	- -	nein	nein
	N	1. OG	3;D	SOS	70 60	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	W	EG	3;E	SOS	70 60	51 54	- -	51 54	0,0	- -	nein	nein
	W	1. OG	3;E	SOS	70 60	52 55	- -	52 55	0,0	- -	nein	nein
	S	EG	3;F	SOS	70 60	53 56	- -	53 56	0,0	- -	nein	nein
	S	1. OG	3;F	SOS	70 60	53 56	- -	53 56	0,0	- -	nein	nein
	W	EG	3;G	SOS	70 60	59 62	- -	59 62	0,0	- -	nein	nein
	W	1. OG	3;G	SOS	70 60	59 62	- -	59 62	0,0	- -	nein	nein
	N	EG	3;H	SOS	70 60	52 56	- -	52 56	0,0	- -	nein	nein
	N	1. OG	3;H	SOS	70 60	52 56	- -	52 56	0,0	- -	nein	nein
	O	EG	3;I	SOS	70 60	45 48	- -	45 48	0,0	- -	nein	nein
	O	1. OG	3;I	SOS	70 60	46 49	- -	46 49	0,0	- -	nein	nein
	N	EG	3;J	SOS	70 60	44 47	- -	44 47	0,0	- -	nein	nein
	N	1. OG	3;J	SOS	70 60	44 48	- -	44 48	0,0	- -	nein	nein
	W	EG	3;K	SOS	70 60	48 51	- -	48 51	0,0	- -	nein	nein
	W	1. OG	3;K	SOS	70 60	49 52	- -	49 52	0,0	- -	nein	nein
	N	EG	3;L	SOS	70 60	51 55	- -	51 55	0,0	- -	nein	nein
	N	1. OG	3;L	SOS	70 60	50 53	- -	50 53	0,0	- -	nein	nein
	O	EG	3;M	SOS	70 60	45 48	- -	45 48	0,0	- -	nein	nein
	O	1. OG	3;M	SOS	70 60	46 50	- -	46 50	0,0	- -	nein	nein
	O	EG	3;O	SOS	70 60	49 52	- -	49 52	0,0	- -	nein	nein
	O	1. OG	3;O	SOS	70 60	51 54	- -	51 54	0,0	- -	nein	nein
	S	EG	3;P	SOS	70 60	57 60	- -	57 60	0,0	- -	nein	nein
	S	1. OG	3;P	SOS	70 60	57 60	- -	57 60	0,0	- -	nein	nein
	O	EG	3;Q	SOS	70 60	55 58	- -	55 58	0,0	- -	nein	nein
	O	1. OG	3;Q	SOS	70 60	55 58	- -	55 58	0,0	- -	nein	nein
	S	EG	3;R	SOS	70 60	60 63	- -	60 63	0,0	- -	nein	nein
	S	1. OG	3;R	SOS	70 60	60 64	- -	60 64	0,0	- -	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

# EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Neue Obernbreiter Straße 5	SW	EG	49:A	Mi	72 62	59 62	- -	59 62	0,0	- -	nein	nein
	SW	1. OG	49:A	Mi	72 62	60 64	- -	60 63	0,0	- -	ja	ja
	SO	EG	49:B	Mi	72 62	59 63	- -	59 63	0,0	- -	ja	ja
	SO	1. OG	49:B	Mi	72 62	61 64	- -	61 64	0,0	- -	ja	ja
	SW	EG	49:C	Mi	72 62	58 62	- -	58 62	0,0	- -	nein	nein
	SW	1. OG	49:C	Mi	72 62	60 63	- -	60 63	0,0	- -	ja	ja
	NW	EG	49:D	Mi	72 62	55 58	- -	55 58	0,0	- -	nein	nein
	NW	1. OG	49:D	Mi	72 62	56 59	- -	56 59	0,0	- -	nein	nein
	NO	EG	49:E	Mi	72 62	55 58	- -	55 58	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	49:E	Mi	72 62	51 51	- -	48 51	0,0	- -	nein	nein
	SO	EG	49:F	Mi	72 62	59 63	- -	59 63	0,0	- -	ja	ja
	SO	1. OG	49:F	Mi	72 62	59 62	- -	59 62	0,0	- -	nein	nein
	SW	EG	50:A	Mi	72 62	54 57	- -	54 57	0,1	- -	nein	nein
	SW	1. OG	50:A	Mi	72 62	58 61	- -	58 61	0,3	- -	ja	ja
	SW	2. OG	50:A	Mi	72 62	61 64	- -	60 64	0,2	- -	nein	nein
	NW	EG	50:B	Mi	72 62	53 57	- -	53 56	0,2	- -	ja	ja
Neue Obernbreiter Straße 7	NW	1. OG	50:B	Mi	72 62	58 61	- -	57 61	0,3	- -	nein	nein
	NW	2. OG	50:B	Mi	72 62	58 62	- -	58 61	0,6	- -	nein	nein
	NO	EG	50:C	Mi	72 62	46 49	- -	46 49	0,1	- -	nein	nein
	NO	1. OG	50:C	Mi	72 62	45 48	- -	45 48	0,1	- -	nein	nein
	NO	2. OG	50:C	Mi	72 62	44 47	- -	44 47	0,2	- -	nein	nein
	SO	EG	50:D	Mi	72 62	52 55	- -	52 55	0,0	- -	nein	nein
	SO	1. OG	50:D	Mi	72 62	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	SO	2. OG	50:D	Mi	72 62	55 58	- -	55 58	0,2	- -	nein	nein
	NW	EG	48:A	Mi	72 62	51 55	- -	51 54	0,0	- -	nein	nein
	NW	1. OG	48:A	Mi	72 62	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	SO	EG	48:B	Mi	72 62	52 55	- -	52 55	0,0	- -	nein	nein
	SO	1. OG	48:B	Mi	72 62	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	SW	EG	48:C	Mi	72 62	53 57	- -	53 56	0,1	- -	nein	nein
	SW	1. OG	48:C	Mi	72 62	56 60	- -	56 59	0,2	- -	nein	nein
	SW	EG	51:A	Mi	72 62	56 59	- -	56 59	0,0	- -	nein	nein
	SW	1. OG	51:A	Mi	72 62	58 61	- -	58 61	0,0	- -	nein	nein
Neue Obernbreiter Straße 9	SW	2. OG	51:A	Mi	72 62	60 63	- -	60 63	0,0	- -	ja	ja
	SW	3. OG	51:A	Mi	72 62	61 65	- -	61 65	0,0	- -	ja	ja
	NW	EG	51:B	Mi	72 62	50 54	- -	50 53	0,1	- -	nein	nein
	NW	1. OG	51:B	Mi	72 62	53 56	- -	53 56	0,1	- -	nein	nein

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.26

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit  
km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Neue Oberbreiter Straße 9	NW	2. OG	51;B	MI	72 62	54 57	- -	54 57	0,1	- -	nein	nein
	NW	3. OG	51;B	MI	72 62	55 58	- -	55 58	0,0	- -	nein	nein
	NO	EG	51;C	MI	72 62	53 56	- -	53 56	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	51;C	MI	72 62	46 49	- -	46 49	0,2	- -	nein	nein
	NO	2. OG	51;C	MI	72 62	46 49	- -	46 49	0,0	- -	nein	nein
	NO	3. OG	51;C	MI	72 62	51 51	- -	48 51	0,0	- -	nein	nein
	SO	EG	51;D	MI	72 62	58 61	- -	58 61	0,0	- -	nein	nein
	SO	1. OG	51;D	MI	72 62	58 61	- -	58 61	0,0	- -	nein	nein
	SO	2. OG	51;D	MI	72 62	59 63	0,1 1,2	59 63	0,0	- -	ja	ja
	SO	3. OG	51;D	MI	72 62	61 64	- -	61 64	0,0	- -	ja	ja
Neuenbergstraße 1	W	EG	135;A	MI	72 62	52 55	- -	51 54	2,4	- -	nein	nein
	W	1. OG	135;A	MI	72 62	53 56	- -	53 57	2,1	- -	nein	nein
	N	EG	135;B	MI	72 62	58 61	- -	54 57	4,2	- -	nein	nein
	N	1. OG	135;B	MI	72 62	55 58	- -	48 51	3,8	- -	nein	nein
	O	EG	135;C	MI	72 62	55 58	- -	49 52	6,3	- -	nein	nein
	O	1. OG	135;C	MI	72 62	55 58	- -	43 46	3,8	- -	nein	nein
	S	EG	135;D	MI	72 62	47 50	- -	44 47	3,6	- -	nein	nein
	S	1. OG	135;D	MI	72 62	52 55	- -	52 55	0,0	- -	nein	nein
	W	EG	136;A	MI	72 62	52 55	- -	52 55	0,1	- -	nein	nein
	W	1. OG	136;A	MI	72 62	53 56	- -	52 55	3,3	- -	nein	nein
Neuenbergstraße 2	N	EG	136;B	MI	72 62	55 58	- -	52 55	3,2	- -	nein	nein
	N	1. OG	136;B	MI	72 62	55 59	- -	52 55	6,8	- -	nein	nein
	O	EG	136;C	MI	72 62	52 56	- -	46 49	6,4	- -	nein	nein
	O	1. OG	136;C	MI	72 62	53 56	- -	47 50	0,2	- -	nein	nein
	S	EG	136;D	MI	72 62	39 42	- -	39 42	0,2	- -	nein	nein
	S	1. OG	136;D	MI	72 62	41 44	- -	41 44	0,2	- -	nein	nein
	W	EG	136;E	MI	72 62	41 45	- -	41 44	0,1	- -	nein	nein
	W	1. OG	136;E	MI	72 62	43 46	- -	43 46	0,2	- -	nein	nein
	S	EG	136;F	MI	72 62	37 40	- -	37 40	0,2	- -	nein	nein
	S	1. OG	136;F	MI	72 62	40 43	- -	39 42	0,3	- -	nein	nein
Neuenbergstraße 3	W	EG	137;A	MI	72 62	54 57	- -	52 55	2,3	- -	nein	nein
	W	1. OG	137;A	MI	72 62	55 58	- -	53 56	2,0	- -	nein	nein
	N	EG	137;B	MI	72 62	60 60	- -	53 56	3,2	- -	nein	nein
	N	1. OG	137;B	MI	72 62	57 60	- -	54 57	6,3	- -	nein	nein
	O	EG	137;C	MI	72 62	52 55	- -	45 49	6,2	- -	nein	nein
	O	1. OG	137;C	MI	72 62	53 56	- -	47 50	6,2	- -	nein	nein

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	H/Front	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IGW-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Neuenbergstraße 3	S	EG	137:D	Mi	72 62	39 42	-	39 42	0,3	-	nein	nein
	S	1. OG	137:D	Mi	72 62	41 45	-	41 44	0,4	-	nein	nein
	NW	EG	4:A	Mi	72 62	58 61	-	58 61	0,0	-	nein	nein
	NW	1. OG	4:A	Mi	72 62	59 62	-	59 62	0,0	-	nein	nein
Oberebreiter Straße 18	N	EG	4:B	Mi	72 62	46 49	-	46 49	0,0	-	nein	nein
	N	1. OG	4:B	Mi	72 62	47 50	-	47 50	0,0	-	nein	nein
	O	EG	4:C	Mi	72 62	57 61	-	57 61	0,0	-	nein	nein
	O	1. OG	4:C	Mi	72 62	58 61	-	58 61	0,0	-	nein	nein
	SW	EG	4:D	Mi	72 62	61 64	1,6 2,3	61 64	0,0	1,6 2,3	ja	ja
	SW	1. OG	4:D	Mi	72 62	62 65	-	62 65	0,0	-	ja	ja
	W	EG	5:A	Mi	72 62	57 60	-	57 60	0,0	-	nein	nein
	W	1. OG	5:A	Mi	72 62	57 60	-	57 60	0,0	-	nein	nein
	N	EG	5:B	Mi	72 62	52 55	-	52 55	0,0	-	nein	nein
	N	1. OG	5:B	Mi	72 62	50 53	-	50 53	0,0	-	nein	nein
	O	EG	5:C	Mi	72 62	47 51	-	47 51	0,0	-	nein	nein
	O	1. OG	5:C	Mi	72 62	50 54	-	50 54	0,0	-	nein	nein
Oberebreiter Straße 24	S	EG	5:D	Mi	72 62	56 59	-	56 59	0,0	-	nein	nein
	S	1. OG	5:D	Mi	72 62	57 60	-	57 60	0,0	-	nein	nein
	S	EG	6:A	Mi	72 62	52 55	-	52 55	0,0	-	nein	nein
	S	1. OG	6:A	Mi	72 62	55 59	-	55 59	0,0	-	nein	nein
	W	EG	6:B	Mi	72 62	47 51	-	47 51	0,0	-	nein	nein
	W	1. OG	6:B	Mi	72 62	55 58	-	55 58	0,0	-	nein	nein
	N	EG	6:C	Mi	72 62	48 51	-	48 51	0,0	-	nein	nein
	N	1. OG	6:C	Mi	72 62	51 54	-	51 54	0,0	-	nein	nein
	O	EG	6:D	Mi	72 62	47 50	-	47 50	0,0	-	nein	nein
	O	1. OG	6:D	Mi	72 62	52 55	-	52 55	0,0	-	nein	nein
	N	EG	6:E	Mi	72 62	46 49	-	46 49	0,0	-	nein	nein
	N	1. OG	6:E	Mi	72 62	48 51	-	48 51	0,0	-	nein	nein
Oberebreiter Straße 26	W	EG	6:F	Mi	72 62	47 50	-	47 50	0,0	-	nein	nein
	W	1. OG	6:F	Mi	72 62	51 54	-	51 54	0,0	-	nein	nein
	O	EG	6:H	Mi	72 62	56 59	-	56 59	0,0	-	nein	nein
	O	1. OG	6:H	Mi	72 62	56 59	-	56 59	0,0	-	nein	nein
	W	EG	7:A	Mi	72 62	52 56	-	52 56	0,0	-	nein	nein
	W	1. OG	7:A	Mi	72 62	57 60	-	57 60	0,0	-	nein	nein
	O	EG	7:C	Mi	72 62	56 59	-	56 59	0,0	-	nein	nein
	O	1. OG	7:C	Mi	72 62	57 60	-	57 60	0,0	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

**EM Plan**

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

Immissionsort	H/IFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Oberbreiter Straße 26	S	EG	7;D	MI	72 62	53 56	- -	53 56	0,0	- -	nein	nein
	S	1. OG	7;D	MI	72 62	55 59	- -	55 59	0,0	- -	nein	nein
Oberbreiter Straße 27	NW	EG	185;A	MI	72 62	47 50	- -	47 50	-0,1	- -	nein	nein
	NW	1. OG	185;A	MI	72 62	49 53	- -	50 53	0,0	- -	nein	nein
SO	SO	EG	185;B	MI	72 62	52 55	- -	52 55	0,0	- -	nein	nein
	SO	1. OG	185;B	MI	72 62	54 58	- -	54 58	0,0	- -	nein	nein
SW	SW	EG	185;C	MI	72 62	51 54	- -	51 54	0,0	- -	nein	nein
	SW	1. OG	185;C	MI	72 62	53 56	- -	53 56	0,0	- -	nein	nein
N	N	EG	8;B	MI	72 62	51 55	- -	51 55	0,0	- -	nein	nein
	N	1. OG	8;B	MI	72 62	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
O	O	EG	8;C	MI	72 62	57 60	- -	57 60	0,0	- -	nein	nein
	O	1. OG	8;C	MI	72 62	57 60	- -	57 60	0,0	- -	nein	nein
S	S	EG	8;D	MI	72 62	60 63	- -	60 63	0,0	- -	nein	nein
	S	1. OG	8;D	MI	72 62	60 63	- -	60 63	0,0	- -	ja	ja
O	O	EG	8;E	MI	72 62	59 62	- -	59 62	0,0	- -	nein	nein
	O	1. OG	8;E	MI	72 62	59 63	- -	59 63	0,0	- -	ja	ja
S	S	EG	8;F	MI	72 62	61 64	- -	61 64	0,0	- -	ja	ja
	S	1. OG	8;F	MI	72 62	61 64	- -	61 64	0,0	- -	ja	ja
W	W	EG	9;A	MI	72 62	57 60	- -	57 60	0,0	- -	nein	nein
	W	1. OG	9;A	MI	72 62	57 61	- -	57 61	0,0	- -	nein	nein
W	W	2. OG	9;A	MI	72 62	57 61	- -	57 61	0,0	- -	nein	nein
	W	EG	9;B	MI	72 62	50 53	- -	50 53	0,0	- -	nein	nein
N	N	1. OG	9;B	MI	72 62	52 55	- -	52 55	0,0	- -	nein	nein
	N	2. OG	9;B	MI	72 62	49 53	- -	49 53	0,0	- -	nein	nein
O	O	EG	9;C	MI	72 62	52 56	- -	52 56	0,0	- -	nein	nein
	O	1. OG	9;C	MI	72 62	53 56	- -	53 56	0,0	- -	nein	nein
S	S	EG	9;D	MI	72 62	58 61	- -	58 61	0,0	- -	nein	nein
	S	1. OG	9;D	MI	72 62	58 62	- -	58 62	0,0	- -	nein	nein
W	W	2. OG	9;D	MI	72 62	58 62	- -	58 62	0,0	- -	nein	nein
	W	EG	10;A	GE	75 65	50 53	- -	50 53	0,0	- -	nein	nein
NO	NO	EG	10;B	GE	75 65	52 55	- -	52 55	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	10;B	GE	75 65	38 42	- -	39 42	0,0	- -	nein	nein
NW	NW	EG	10;C	GE	75 65	41 44	- -	41 44	-0,1	- -	nein	nein
	NW	1. OG	10;C	GE	75 65	42 45	- -	42 45	0,0	- -	nein	nein

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.29

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Oberebreiter Straße 31	SO	EG	10;D	GE	75 65	40 44	-	40 44	0,0	-	nein	nein
	SO	1. OG	10;D	GE	75 65	43 47	-	43 47	0,0	-	nein	nein
	SW	EG	10;E	GE	75 65	56 59	-	56 59	0,0	-	nein	nein
	SW	1. OG	10;E	GE	75 65	57 60	-	57 60	0,0	-	nein	nein
Oberebreiter Straße 33	W	EG	11;A	GE	75 65	56 59	-	56 59	0,0	-	nein	nein
	W	1. OG	11;A	GE	75 65	57 60	-	57 60	0,0	-	nein	nein
	O	EG	11;C	GE	75 65	46 49	-	46 49	0,0	-	nein	nein
	O	1. OG	11;C	GE	75 65	49 52	-	49 52	0,0	-	nein	nein
Oberebreiter Straße 35	S	EG	11;D	GE	75 65	56 59	-	56 59	0,0	-	nein	nein
	S	1. OG	11;D	GE	75 65	56 60	-	56 60	0,0	-	nein	nein
	W	EG	12;A	MI	72 62	55 58	-	55 58	0,0	-	nein	nein
	W	1. OG	12;A	MI	72 62	55 58	-	55 58	0,0	-	nein	nein
Oberebreiter Straße 37	N	EG	12;B	MI	72 62	49 52	-	49 52	0,0	-	nein	nein
	N	1. OG	12;B	MI	72 62	50 53	-	50 53	0,0	-	nein	nein
	O	EG	12;C	MI	72 62	51 54	-	51 54	0,0	-	nein	nein
	O	1. OG	12;C	MI	72 62	52 55	-	52 55	0,0	-	nein	nein
Oberebreiter Straße 37	S	EG	12;D	MI	72 62	55 59	-	55 59	0,0	-	nein	nein
	S	1. OG	12;D	MI	72 62	56 59	-	56 59	0,0	-	nein	nein
	W	EG	13;A	MI	72 62	54 58	-	54 58	0,0	-	nein	nein
	W	1. OG	13;A	MI	72 62	55 58	-	55 58	0,0	-	nein	nein
Oberebreiter Straße 37a	N	EG	13;B	MI	72 62	50 53	-	50 53	0,0	-	nein	nein
	N	1. OG	13;B	MI	72 62	50 53	-	50 53	0,0	-	nein	nein
	O	EG	13;C	MI	72 62	49 52	-	49 52	0,0	-	nein	nein
	O	1. OG	13;C	MI	72 62	51 54	-	51 54	0,0	-	nein	nein
Oberebreiter Straße 37a	S	EG	13;D	MI	72 62	53 57	-	53 57	0,0	-	nein	nein
	S	1. OG	13;D	MI	72 62	54 57	-	54 57	0,0	-	nein	nein
	W	EG	14;A	MI	72 62	54 58	-	54 58	0,0	-	nein	nein
	W	1. OG	14;A	MI	72 62	55 58	-	55 58	0,0	-	nein	nein
Oberebreiter Straße 39	N	EG	14;B	MI	72 62	46 49	-	46 49	0,0	-	nein	nein
	N	1. OG	14;B	MI	72 62	48 51	-	48 51	0,0	-	nein	nein
	S	EG	14;D	MI	72 62	51 54	-	51 54	0,0	-	nein	nein
	S	1. OG	14;D	MI	72 62	53 56	-	53 56	0,0	-	nein	nein
Oberebreiter Straße 39	W	EG	15;A	MI	72 62	46 49	-	46 49	0,0	-	nein	nein
	W	1. OG	15;A	MI	72 62	49 52	-	49 52	0,0	-	nein	nein
	N	EG	15;B	MI	72 62	41 44	-	41 44	0,0	-	nein	nein
	N	1. OG	15;B	MI	72 62	42 45	-	42 45	0,1	-	nein	nein

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

# EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

Immissionsort	H/IFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Oberebreiter Straße 39	O	EG	15:C	MI	72 62	37 40	-	37 40	0,0	-	nein	nein
	O	1. OG	15:C	MI	72 62	41 44	-	41 44	0,0	-	nein	nein
	N	EG	15:D	MI	72 62	35 38	-	35 38	0,0	-	nein	nein
	N	1. OG	15:D	MI	72 62	38 41	-	38 41	0,0	-	nein	nein
	O	EG	15:E	MI	72 62	48 52	-	48 52	0,0	-	nein	nein
	O	1. OG	15:E	MI	72 62	50 53	-	50 53	0,0	-	nein	nein
	S	EG	15:F	MI	72 62	52 55	-	52 55	0,0	-	nein	nein
	S	1. OG	15:F	MI	72 62	53 56	-	53 56	0,0	-	nein	nein
	O	EG	15:G	MI	72 62	50 53	-	50 53	0,0	-	nein	nein
	O	1. OG	15:G	MI	72 62	51 54	-	51 54	0,0	-	nein	nein
Oberebreiter Straße 4	S	EG	15:H	MI	72 62	50 53	-	50 53	0,0	-	nein	nein
	S	1. OG	15:H	MI	72 62	52 55	-	52 55	0,0	-	nein	nein
	SW	EG	16:A	GE	75 65	49 52	-	49 52	0,0	-	nein	nein
	SW	1. OG	16:A	GE	75 65	54 57	-	54 57	0,0	-	nein	nein
	NW	EG	16:B	GE	75 65	50 53	-	50 53	0,0	-	nein	nein
	NW	1. OG	16:B	GE	75 65	55 58	-	55 58	0,0	-	nein	nein
	SW	EG	16:C	GE	75 65	50 53	-	50 53	0,0	-	nein	nein
	SW	1. OG	16:C	GE	75 65	55 58	-	55 58	0,0	-	nein	nein
	NW	EG	16:D	GE	75 65	49 52	-	49 52	0,0	-	nein	nein
	NW	1. OG	16:D	GE	75 65	53 57	-	53 57	0,0	-	nein	nein
Oberebreiter Straße 41	NO	EG	16:E	GE	75 65	50 53	-	50 53	0,0	-	nein	nein
	NO	1. OG	16:E	GE	75 65	55 58	-	55 58	0,0	-	nein	nein
	W	EG	17:A	MI	72 62	51 54	-	51 54	0,0	-	nein	nein
	W	1. OG	17:A	MI	72 62	53 56	-	53 56	0,0	-	nein	nein
	N	EG	17:B	MI	72 62	39 42	-	39 42	0,1	-	nein	nein
	N	1. OG	17:B	MI	72 62	41 44	-	41 44	0,1	-	nein	nein
	O	EG	17:C	MI	72 62	48 52	-	48 52	0,0	-	nein	nein
	O	1. OG	17:C	MI	72 62	49 52	-	49 52	0,0	-	nein	nein
	S	EG	17:D	MI	72 62	53 57	-	53 57	0,0	-	nein	nein
	S	1. OG	17:D	MI	72 62	54 58	-	54 58	0,0	-	nein	nein
Ochsenfurter Straße 21	S	EG	85:A	MI	72 62	53 56	-	48 51	5,1	-	nein	nein
	S	1. OG	85:A	MI	72 62	54 58	-	49 52	5,6	-	nein	nein
	N	EG	85:C	MI	72 62	45 49	-	44 47	1,7	-	nein	nein
	N	1. OG	85:C	MI	72 62	42 46	-	42 45	0,5	-	nein	nein
	O	EG	85:D	MI	72 62	48 51	-	45 48	3,2	-	nein	nein
	O	1. OG	85:D	MI	72 62	48 52	-	45 48	3,3	-	nein	nein

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.31

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

Immissionsort	HFfront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Ochsenfurter Straße 23	S	EG	86:A	MI	72 62	54 57	- -	48 51	6,6	- -	nein	nein
	S	1. OG	86:A	MI	72 62	55 59	- -	49 52	6,5	- -	nein	nein
	W	EG	86:B	MI	72 62	53 56	- -	46 49	7,3	- -	nein	nein
	W	1. OG	86:B	MI	72 62	54 57	- -	47 50	7,3	- -	nein	nein
Ochsenfurter Straße 27	N	EG	86:C	MI	72 62	47 50	- -	45 48	1,7	- -	nein	nein
	N	1. OG	86:C	MI	72 62	51 54	- -	46 50	4,3	- -	nein	nein
	N	EG	87:B	MI	72 62	46 49	- -	44 47	2,1	- -	nein	nein
	N	1. OG	87:B	MI	72 62	45 48	- -	43 46	1,7	- -	nein	nein
Ochsenfurter Straße 29 Ost	O	EG	87:C	MI	72 62	42 45	- -	41 44	1,1	- -	nein	nein
	O	1. OG	87:C	MI	72 62	42 45	- -	41 44	0,3	- -	nein	nein
	S	EG	87:D	MI	72 62	40 43	- -	40 43	0,4	- -	nein	nein
	S	1. OG	87:D	MI	72 62	42 45	- -	41 44	0,5	- -	nein	nein
Ochsenfurter Straße 29 West	O	EG	199:A	MI	72 62	55 58	- -	49 52	5,9	- -	nein	nein
	O	1. OG	199:A	MI	72 62	57 60	- -	51 54	6,5	- -	nein	nein
	S	EG	199:B	MI	72 62	62 65	- -	54 57	8,2	- -	nein	nein
	S	1. OG	199:B	MI	72 62	63 66	- -	55 58	7,5	- -	nein	nein
Ochsenfurter Straße 31	O	EG	200:A	MI	72 62	62 65	- -	54 57	7,6	- -	nein	nein
	O	1. OG	200:A	MI	72 62	62 65	- -	55 58	6,4	- -	nein	nein
	S	EG	200:B	MI	72 62	63 66	- -	54 57	8,7	- -	nein	nein
	S	1. OG	200:B	MI	72 62	64 67	- -	56 59	7,7	- -	nein	nein
Ochsenfurter Straße 33	W	EG	200:C	MI	72 62	57 60	- -	53 56	4,4	- -	nein	nein
	W	1. OG	200:C	MI	72 62	58 62	- -	54 58	4,0	- -	nein	nein
	W	EG	200:D	MI	72 62	63 66	- -	55 58	7,9	- -	nein	nein
	W	1. OG	200:D	MI	72 62	63 66	- -	56 59	6,9	- -	nein	nein
Ochsenfurter Straße 31	S	EG	200:E	MI	72 62	65 68	- -	57 60	8,3	- -	nein	nein
	S	1. OG	200:E	MI	72 62	65 68	- -	58 61	7,4	- -	nein	nein
	W	EG	88:A	MI	72 62	58 61	- -	52 55	6,6	- -	nein	nein
	W	1. OG	88:A	MI	72 62	60 63	- -	54 57	5,8	- -	nein	nein
Ochsenfurter Straße 33	N	EG	88:B	MI	72 62	51 54	- -	46 49	5,1	- -	nein	nein
	N	1. OG	88:B	MI	72 62	46 50	- -	46 49	0,6	- -	nein	nein
	O	EG	88:C	MI	72 62	54 57	- -	49 52	5,0	- -	nein	nein
	O	1. OG	88:C	MI	72 62	56 59	- -	51 55	4,3	- -	nein	nein
Ochsenfurter Straße 33	S	EG	88:D	MI	72 62	61 64	- -	54 57	6,9	- -	nein	nein
	S	1. OG	88:D	MI	72 62	63 66	- -	56 59	6,8	- -	nein	nein
	W	EG	89:A	MI	72 62	50 53	- -	48 51	1,8	- -	nein	nein
	W	1. OG	89:A	MI	72 62	51 54	- -	50 53	1,1	- -	nein	nein

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.32



# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	H-Front	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Ochsenfurter Straße 33	N	EG	89:B	Mi	72 62	51 54	- -	50 53	1,1	- -	nein	nein
	N	1. OG	89:B	Mi	72 62	51 54	- -	51 54	0,5	- -	nein	nein
	O	EG	89:C	Mi	72 62	50 53	- -	48 51	2,1	- -	nein	nein
	O	1. OG	89:C	Mi	72 62	52 55	- -	50 53	1,7	- -	nein	nein
	S	EG	89:D	Mi	72 62	49 52	- -	48 51	0,3	- -	nein	nein
	S	1. OG	89:D	Mi	72 62	52 55	- -	52 55	0,5	- -	nein	nein
	O	EG	89:E	Mi	72 62	47 50	- -	47 50	0,3	- -	nein	nein
	O	1. OG	89:E	Mi	72 62	51 54	- -	50 53	0,5	- -	nein	nein
	W	EG	90:A	Mi	72 62	60 63	0,6	57 60	3,0	- -	nein	nein
	W	1. OG	90:A	Mi	72 62	62 65	2,5	59 62	2,9	- -	nein	nein
Ochsenfurter Straße 35	N	EG	90:B	Mi	72 62	47 50	- -	47 50	0,6	- -	nein	nein
	N	1. OG	90:B	Mi	72 62	49 52	- -	48 51	0,7	- -	nein	nein
	O	EG	90:C	Mi	72 62	60 63	0,3	55 58	4,4	- -	nein	nein
	O	1. OG	90:C	Mi	72 62	61 64	1,9	57 60	4,4	- -	nein	nein
	S	EG	90:D	Mi	72 62	63 66	3,9	60 63	3,5	- -	ja	ja
	S	1. OG	90:D	Mi	72 62	65 68	5,6	61 65	3,6	- -	ja	ja
	W	EG	91:A	Mi	72 62	60 64	1,0	59 62	1,4	0,4	nein	nein
	W	1. OG	91:A	Mi	72 62	62 65	2,8	60 63	1,8	2,1	ja	ja
	N	EG	91:B	Mi	72 62	45 48	- -	44 48	0,0	- -	nein	nein
	N	1. OG	91:B	Mi	72 62	47 50	- -	47 50	0,0	- -	nein	nein
Ochsenfurter Straße 37	O	EG	91:C	Mi	72 62	59 62	- -	55 58	4,4	- -	nein	nein
	O	1. OG	91:C	Mi	72 62	61 64	1,7	57 60	4,2	- -	nein	nein
	S	EG	91:D	Mi	72 62	63 67	4,1	61 64	2,7	- -	ja	ja
	S	1. OG	91:D	Mi	72 62	65 68	5,9	62 65	2,9	1,3	ja	ja
	W	EG	92:A	WA	70 60	44 47	- -	43 46	1,7	- -	nein	nein
	W	1. OG	92:A	WA	70 60	48 51	- -	45 48	2,8	- -	nein	nein
	N	EG	92:B	WA	70 60	39 42	- -	39 42	0,5	- -	nein	nein
	N	1. OG	92:B	WA	70 60	40 44	- -	40 43	0,4	- -	nein	nein
	W	EG	92:C	WA	70 60	41 44	- -	40 43	0,3	- -	nein	nein
	W	1. OG	92:C	WA	70 60	43 47	- -	43 46	0,6	- -	nein	nein
Ochsenfurter Straße 42	N	EG	92:D	WA	70 60	39 42	- -	39 42	0,2	- -	nein	nein
	N	1. OG	92:D	WA	70 60	41 44	- -	41 44	0,3	- -	nein	nein
	O	EG	92:E	WA	70 60	37 40	- -	37 40	0,3	- -	nein	nein
	O	1. OG	92:E	WA	70 60	41 44	- -	40 43	0,6	- -	nein	nein
	N	EG	92:F	WA	70 60	37 40	- -	37 40	0,3	- -	nein	nein
	N	1. OG	92:F	WA	70 60	40 43	- -	39 43	0,5	- -	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	H/Front	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Ochsenfurter Straße 42	O	EG	92;G	WA	70 60	47 50	- -	45 48	2,3	- -	nein	nein
	O	1. OG	92;G	WA	70 60	48 51	- -	45 49	2,8	- -	nein	nein
	S	EG	92;H	WA	70 60	48 51	- -	46 49	2,3	- -	nein	nein
	S	1. OG	92;H	WA	70 60	51 54	- -	47 51	3,1	- -	nein	nein
	W	EG	93;A	MI	72 62	44 47	- -	43 46	1,2	- -	nein	nein
	W	1. OG	93;A	MI	72 62	46 49	- -	45 49	0,6	- -	nein	nein
	S	EG	93;D	MI	72 62	51 54	- -	46 49	5,1	- -	nein	nein
	S	1. OG	93;D	MI	72 62	52 55	- -	47 50	5,0	- -	nein	nein
	W	EG	94;A	MI	72 62	42 45	- -	41 44	0,8	- -	nein	nein
	W	1. OG	94;A	MI	72 62	44 47	- -	43 46	1,0	- -	nein	nein
Ochsenfurter Straße 44	N	EG	94;B	MI	72 62	40 43	- -	40 43	0,1	- -	nein	nein
	N	1. OG	94;B	MI	72 62	42 45	- -	41 45	0,2	- -	nein	nein
	N	EG	95;B	MI	72 62	45 49	- -	42 45	3,2	- -	nein	nein
	N	1. OG	95;B	MI	72 62	46 49	- -	43 46	2,8	- -	nein	nein
	O	EG	95;C	MI	72 62	46 49	- -	44 48	1,7	- -	nein	nein
	O	1. OG	95;C	MI	72 62	47 50	- -	45 48	1,4	- -	nein	nein
	O	EG	94;C	MI	72 62	42 46	- -	42 45	0,4	- -	nein	nein
	O	1. OG	94;C	MI	72 62	45 48	- -	45 48	0,3	- -	nein	nein
	N	EG	94;D	MI	72 62	39 42	- -	39 42	0,1	- -	nein	nein
	N	1. OG	94;D	MI	72 62	42 45	- -	41 45	0,2	- -	nein	nein
Ochsenfurter Straße 46	S	EG	95;D	MI	72 62	44 47	- -	44 47	0,3	- -	nein	nein
	S	1. OG	95;D	MI	72 62	46 49	- -	46 49	0,4	- -	nein	nein
	W	EG	94;E	MI	72 62	42 45	- -	42 45	0,3	- -	nein	nein
	W	1. OG	94;E	MI	72 62	46 49	- -	46 49	0,7	- -	nein	nein
	N	EG	94;F	MI	72 62	43 46	- -	42 45	1,4	- -	nein	nein
	N	1. OG	94;F	MI	72 62	44 47	- -	43 46	0,9	- -	nein	nein
	O	EG	94;G	MI	72 62	49 52	- -	45 48	3,5	- -	nein	nein
	O	1. OG	94;G	MI	72 62	52 55	- -	47 50	2,6	- -	nein	nein
	S	EG	94;H	MI	72 62	51 54	- -	47 50	3,8	- -	nein	nein
	S	1. OG	94;H	MI	72 62	52 55	- -	49 52	2,9	- -	nein	nein
Ochsenfurter Straße 48	W	EG	96;A	MI	72 62	57 60	- -	50 53	7,3	- -	nein	nein
	W	1. OG	96;A	MI	72 62	58 61	- -	52 55	6,1	- -	nein	nein
	O	EG	96;C	MI	72 62	49 52	- -	46 49	3,4	- -	nein	nein
	O	1. OG	96;C	MI	72 62	50 53	- -	47 50	3,0	- -	nein	nein
	S	EG	96;D	MI	72 62	56 60	- -	50 53	6,3	- -	nein	nein
	S	1. OG	96;D	MI	72 62	57 60	- -	51 55	5,5	- -	nein	nein

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

Immissionsort	HIFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Ochsenfurter Straße 52	N	EG	97:B	MI	72 62	41 45	- -	41 44	0,2	- -	nein	nein
	N	1. OG	97:B	MI	72 62	44 47	- -	44 47	0,3	- -	nein	nein
	O	EG	97:C	MI	72 62	55 58	- -	49 52	6,7	- -	nein	nein
	O	1. OG	97:C	MI	72 62	56 59	- -	50 53	5,7	- -	nein	nein
	S	EG	97:D	MI	72 62	57 60	- -	51 54	5,6	- -	nein	nein
	S	1. OG	97:D	MI	72 62	57 60	- -	52 56	4,7	- -	nein	nein
	W	EG	98:A	MI	72 62	47 50	- -	47 50	0,4	- -	nein	nein
	W	1. OG	98:A	MI	72 62	50 53	- -	50 53	0,6	- -	nein	nein
	N	EG	98:B	MI	72 62	41 44	- -	41 44	0,1	- -	nein	nein
	N	1. OG	98:B	MI	72 62	43 47	- -	43 46	0,2	- -	nein	nein
Ochsenfurter Straße 54	O	EG	98:C	MI	72 62	42 45	- -	42 45	0,1	- -	nein	nein
	O	1. OG	98:C	MI	72 62	45 48	- -	45 48	0,2	- -	nein	nein
	N	EG	98:D	MI	72 62	41 44	- -	41 44	0,1	- -	nein	nein
	N	1. OG	98:D	MI	72 62	43 46	- -	43 46	0,2	- -	nein	nein
	S	EG	98:F	MI	72 62	53 57	- -	50 54	2,9	- -	nein	nein
	S	1. OG	98:F	MI	72 62	54 58	- -	52 55	2,2	- -	nein	nein
	N	EG	99:B	MI	72 62	47 50	- -	47 50	0,0	- -	nein	nein
	N	1. OG	99:B	MI	72 62	49 52	- -	49 52	0,0	- -	nein	nein
	O	EG	99:C	MI	72 62	46 49	- -	46 49	0,1	- -	nein	nein
	O	1. OG	99:C	MI	72 62	48 51	- -	48 51	0,1	- -	nein	nein
Ochsenfurter Straße 56	N	EG	99:D	MI	72 62	41 45	- -	41 44	0,1	- -	nein	nein
	N	1. OG	99:D	MI	72 62	45 48	- -	45 48	0,1	- -	nein	nein
	O	EG	99:E	MI	72 62	50 53	- -	48 51	1,4	- -	nein	nein
	O	1. OG	99:E	MI	72 62	55 58	- -	51 54	1,2	- -	nein	nein
	S	EG	99:F	MI	72 62	52 56	- -	51 54	1,2	- -	nein	nein
	S	1. OG	99:F	MI	72 62	54 57	- -	53 56	0,9	- -	nein	nein
	W	EG	100:A	GE	75 65	59 62	- -	59 62	0,0	- -	nein	nein
	W	1. OG	100:A	GE	75 65	62 65	- -	59 62	0,0	- -	nein	nein
	N	EG	100:B	GE	75 65	42 45	- -	42 45	0,0	- -	nein	nein
	N	1. OG	100:B	GE	75 65	44 47	- -	44 47	0,0	- -	nein	nein
Ochsenfurter Straße 60	O	EG	100:C	GE	75 65	57 60	- -	57 60	0,2	- -	nein	nein
	O	1. OG	100:C	GE	75 65	60 64	- -	61 64	0,1	- -	nein	nein
	S	EG	100:D	GE	75 65	57 60	- -	57 60	0,1	- -	nein	nein
	S	1. OG	100:D	GE	75 65	62 65	- -	62 65	0,0	- -	nein	nein
	NW	EG	80:A	MI	72 62	49 53	- -	44 48	5,0	- -	nein	nein
	NW	1. OG	80:A	MI	72 62	52 55	- -	46 49	5,7	- -	nein	nein
Schillerallee 3	N	EG	97:B	MI	72 62	41 45	- -	41 44	0,2	- -	nein	nein
	N	1. OG	97:B	MI	72 62	44 47	- -	44 47	0,3	- -	nein	nein
	O	EG	97:C	MI	72 62	55 58	- -	49 52	6,7	- -	nein	nein
	O	1. OG	97:C	MI	72 62	56 59	- -	50 53	5,7	- -	nein	nein
	S	EG	97:D	MI	72 62	57 60	- -	51 54	5,6	- -	nein	nein
	S	1. OG	97:D	MI	72 62	57 60	- -	52 56	4,7	- -	nein	nein
	W	EG	98:A	MI	72 62	47 50	- -	47 50	0,4	- -	nein	nein
	W	1. OG	98:A	MI	72 62	50 53	- -	50 53	0,6	- -	nein	nein
	N	EG	98:B	MI	72 62	41 44	- -	41 44	0,1	- -	nein	nein
	N	1. OG	98:B	MI	72 62	43 47	- -	43 46	0,2	- -	nein	nein

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.35

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn  
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	H/Front	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Schillerallee 3	NO	EG	80:B	MI	72 62	38 41	-	38 41	0,2	-	nein	nein
	NO	1. OG	80:B	MI	72 62	40 44	-	40 43	0,3	-	nein	nein
	NW	EG	80:C	MI	72 62	48 51	-	44 47	3,9	-	nein	nein
	NW	1. OG	80:C	MI	72 62	50 53	-	45 48	4,4	-	nein	nein
	NO	EG	80:D	MI	72 62	40 43	-	39 42	1,1	-	nein	nein
	NO	1. OG	80:D	MI	72 62	42 45	-	41 44	1,0	-	nein	nein
	SO	EG	80:E	MI	72 62	53 56	-	47 50	5,7	-	nein	nein
	SO	1. OG	80:E	MI	72 62	54 57	-	48 51	5,6	-	nein	nein
	SW	EG	80:F	MI	72 62	55 58	-	49 52	6,0	-	nein	nein
	SW	1. OG	80:F	MI	72 62	56 59	-	50 53	6,2	-	nein	nein
	SO	EG	80:G	MI	72 62	55 58	-	48 52	6,4	-	nein	nein
	SO	1. OG	80:G	MI	72 62	56 59	-	49 52	6,6	-	nein	nein
	SW	EG	80:H	MI	72 62	55 58	-	49 52	6,0	-	nein	nein
	SW	1. OG	80:H	MI	72 62	56 59	-	50 53	6,4	-	nein	nein
	N	EG	18:B	WA	70 60	36 39	-	36 39	0,0	-	nein	nein
	N	1. OG	18:B	WA	70 60	38 42	-	38 42	0,1	-	nein	nein
Sommerleite 1	O	EG	18:C	WA	70 60	53 56	-	53 56	0,0	-	nein	nein
	O	1. OG	18:C	WA	70 60	53 56	-	53 56	0,0	-	nein	nein
	S	EG	18:D	WA	70 60	56 59	-	56 59	0,0	-	nein	nein
	S	1. OG	18:D	WA	70 60	56 59	-	56 59	0,0	-	nein	nein
	W	EG	19:A	MI	72 62	54 57	-	54 57	0,0	-	nein	nein
	W	1. OG	19:A	MI	72 62	55 58	-	55 58	0,0	-	nein	nein
	N	EG	19:B	MI	72 62	49 53	-	49 53	0,0	-	nein	nein
	N	1. OG	19:B	MI	72 62	51 54	-	51 54	0,0	-	nein	nein
	O	EG	19:C	MI	72 62	52 55	-	52 55	0,0	-	nein	nein
	O	1. OG	19:C	MI	72 62	52 55	-	52 55	0,0	-	nein	nein
	S	EG	19:D	MI	72 62	55 58	-	55 58	0,0	-	nein	nein
	S	1. OG	19:D	MI	72 62	55 59	-	55 59	0,0	-	nein	nein
	W	EG	20:A	WA	70 60	52 55	-	52 55	0,0	-	nein	nein
	W	1. OG	20:A	WA	70 60	53 56	-	53 56	0,0	-	nein	nein
	N	EG	20:B	WA	70 60	37 40	-	36 40	0,1	-	nein	nein
	N	1. OG	20:B	WA	70 60	39 42	-	39 42	0,1	-	nein	nein
Sommerleite 11	O	EG	20:C	WA	70 60	49 53	-	49 53	0,0	-	nein	nein
	O	1. OG	20:C	WA	70 60	51 55	-	51 55	0,0	-	nein	nein
	S	EG	20:D	WA	70 60	54 58	-	54 58	0,0	-	nein	nein
	S	1. OG	20:D	WA	70 60	55 59	-	55 59	0,0	-	nein	nein

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Sommerleite 13	W	EG	21:A	WA	70 60	51 55	- -	51 55	0,0	- -	nein	nein
	W	1. OG	21:A	WA	70 60	53 56	- -	53 56	0,0	- -	nein	nein
	N	EG	21:B	WA	70 60	37 40	- -	37 40	0,0	- -	nein	nein
	N	1. OG	21:B	WA	70 60	38 42	- -	38 42	0,0	- -	nein	nein
	O	EG	21:C	WA	70 60	37 40	- -	37 40	0,0	- -	nein	nein
	O	1. OG	21:C	WA	70 60	39 43	- -	39 43	0,0	- -	nein	nein
	N	EG	21:D	WA	70 60	34 38	- -	34 38	0,0	- -	nein	nein
	N	1. OG	21:D	WA	70 60	37 40	- -	37 40	0,0	- -	nein	nein
	O	EG	21:E	WA	70 60	47 50	- -	47 50	0,0	- -	nein	nein
	O	1. OG	21:E	WA	70 60	50 53	- -	50 53	0,0	- -	nein	nein
	S	EG	21:F	WA	70 60	53 57	- -	53 57	0,0	- -	nein	nein
	S	1. OG	21:F	WA	70 60	55 58	- -	55 58	0,0	- -	nein	nein
	W	EG	22:A	WA	70 60	53 57	- -	53 57	0,0	- -	nein	nein
Sommerleite 1a	W	1. OG	22:A	WA	70 60	53 57	- -	53 57	0,0	- -	nein	nein
	N	EG	22:B	WA	70 60	36 39	- -	36 39	0,0	- -	nein	nein
	N	1. OG	22:B	WA	70 60	39 42	- -	39 42	0,0	- -	nein	nein
	S	EG	22:D	WA	70 60	56 59	- -	56 59	0,0	- -	nein	nein
	S	1. OG	22:D	WA	70 60	56 59	- -	56 59	0,0	- -	nein	nein
	W	EG	23:A	WA	70 60	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	W	1. OG	23:A	WA	70 60	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	N	EG	23:B	WA	70 60	35 38	- -	35 38	0,0	- -	nein	nein
	N	1. OG	23:B	WA	70 60	38 41	- -	38 41	0,0	- -	nein	nein
	W	EG	23:C	WA	70 60	36 39	- -	36 39	0,0	- -	nein	nein
	W	1. OG	23:C	WA	70 60	39 42	- -	39 42	0,0	- -	nein	nein
	N	EG	23:D	WA	70 60	36 39	- -	36 39	0,0	- -	nein	nein
	N	1. OG	23:D	WA	70 60	39 42	- -	39 42	0,0	- -	nein	nein
Sommerleite 3	O	EG	23:E	WA	70 60	52 55	- -	52 55	0,0	- -	nein	nein
	O	1. OG	23:E	WA	70 60	52 55	- -	52 55	0,0	- -	nein	nein
	S	EG	23:F	WA	70 60	53 57	- -	53 57	0,0	- -	nein	nein
	S	1. OG	23:F	WA	70 60	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	O	EG	23:G	WA	70 60	52 56	- -	52 56	0,0	- -	nein	nein
	O	1. OG	23:G	WA	70 60	53 56	- -	53 56	0,0	- -	nein	nein
	S	EG	23:H	WA	70 60	56 59	- -	56 59	0,0	- -	nein	nein
	S	1. OG	23:H	WA	70 60	56 59	- -	56 59	0,0	- -	nein	nein
	W	EG	24:A	WA	70 60	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	W	1. OG	24:A	WA	70 60	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
Sommerleite 7	W	EG	24:A	WA	70 60	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	W	1. OG	24:A	WA	70 60	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	W	EG	24:A	WA	70 60	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	W	1. OG	24:A	WA	70 60	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	W	EG	24:A	WA	70 60	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	W	1. OG	24:A	WA	70 60	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	W	EG	24:A	WA	70 60	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	W	1. OG	24:A	WA	70 60	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	W	EG	24:A	WA	70 60	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	W	1. OG	24:A	WA	70 60	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	W	EG	24:A	WA	70 60	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	W	1. OG	24:A	WA	70 60	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	W	EG	24:A	WA	70 60	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.37

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Sommerleite 7	N	EG	24:B	WA	70 60	35 38	- -	35 38	0,0	- -	nein	nein
	N	1. OG	24:B	WA	70 60	36 41	- -	38 41	0,1	- -	nein	nein
	O	EG	24:C	WA	70 60	36 39	- -	36 39	0,0	- -	nein	nein
	O	1. OG	24:C	WA	70 60	38 41	- -	38 41	0,0	- -	nein	nein
	N	EG	24:D	WA	70 60	35 38	- -	35 38	0,0	- -	nein	nein
	N	1. OG	24:D	WA	70 60	37 41	- -	37 41	0,0	- -	nein	nein
	O	EG	24:E	WA	70 60	50 54	- -	51 54	0,0	- -	nein	nein
	O	1. OG	24:E	WA	70 60	51 55	- -	51 55	0,0	- -	nein	nein
	S	EG	24:F	WA	70 60	55 58	- -	55 58	0,0	- -	nein	nein
	S	1. OG	24:F	WA	70 60	55 59	- -	55 59	0,0	- -	nein	nein
	W	EG	25:A	WA	70 60	52 55	- -	52 55	0,0	- -	nein	nein
	N	1. OG	25:A	WA	70 60	53 56	- -	53 56	0,0	- -	nein	nein
	N	EG	25:B	WA	70 60	36 39	- -	36 39	0,0	- -	nein	nein
	N	1. OG	25:B	WA	70 60	39 42	- -	39 42	0,0	- -	nein	nein
	O	EG	25:C	WA	70 60	51 54	- -	51 54	0,0	- -	nein	nein
	O	1. OG	25:C	WA	70 60	52 55	- -	52 55	0,0	- -	nein	nein
Sommerleite 9	S	EG	25:D	WA	70 60	53 56	- -	53 56	0,0	- -	nein	nein
	S	1. OG	25:D	WA	70 60	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	O	EG	25:E	WA	70 60	53 56	- -	53 56	0,0	- -	nein	nein
	O	1. OG	25:E	WA	70 60	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	S	EG	25:F	WA	70 60	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	S	1. OG	25:F	WA	70 60	56 59	- -	56 59	0,0	- -	nein	nein
	W	EG	25:G	WA	70 60	54 57	- -	54 57	0,0	- -	nein	nein
	W	1. OG	25:G	WA	70 60	56 59	- -	56 59	0,0	- -	nein	nein
	S	EG	25:H	WA	70 60	55 58	- -	55 58	0,0	- -	nein	nein
	S	1. OG	25:H	WA	70 60	56 59	- -	56 59	0,0	- -	nein	nein
	W	EG	81:A	WA	70 60	56 60	- -	56 60	7,8	- -	nein	nein
	W	1. OG	81:A	WA	70 60	58 61	- -	58 61	7,2	- -	nein	nein
	N	EG	81:B	WA	70 60	50 53	- -	46 49	4,2	- -	nein	nein
	N	1. OG	81:B	WA	70 60	53 56	- -	48 51	5,4	- -	nein	nein
	O	EG	81:C	WA	70 60	55 58	- -	48 51	6,4	- -	nein	nein
	O	1. OG	81:C	WA	70 60	56 59	- -	50 53	6,2	- -	nein	nein
Steingraben 1	S	EG	81:D	WA	70 60	59 62	- -	52 55	7,5	- -	nein	nein
	S	1. OG	81:D	WA	70 60	61 64	- -	54 57	7,6	- -	nein	nein
	W	EG	82:A	WA	70 60	48 51	- -	46 49	1,8	- -	nein	nein
	W	1. OG	82:A	WA	70 60	52 55	- -	48 52	3,5	- -	nein	nein
Steingraben 10												

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.38

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Steingraben 10	O	EG	82:C	WA	70 60	53 56	- -	47 51	5,4	- -	nein	nein
Steingraben 12	O	1. OG	82:C	WA	70 60	54 57	- -	49 52	5,0	- -	nein	nein
	W	EG	83:A	WA	70 60	49 52	- -	48 51	1,6	- -	nein	nein
	W	1. OG	83:A	WA	70 60	54 57	- -	50 54	3,4	- -	nein	nein
	O	EG	83:C	WA	70 60	55 58	- -	48 51	6,8	- -	nein	nein
Steingraben 14	O	1. OG	83:C	WA	70 60	56 59	- -	49 53	6,5	- -	nein	nein
	W	EG	84:A	WA	70 60	49 53	- -	48 51	1,6	- -	nein	nein
	W	1. OG	84:A	WA	70 60	54 58	- -	51 54	3,7	- -	nein	nein
	O	EG	84:C	WA	70 60	55 58	- -	48 52	6,6	- -	nein	nein
	O	1. OG	84:C	WA	70 60	57 60	- -	50 53	6,5	- -	nein	nein
	S	EG	84:D	WA	70 60	52 55	- -	48 52	3,1	- -	nein	nein
	S	1. OG	84:D	WA	70 60	55 58	- -	51 54	3,5	- -	nein	nein
Winterseitenweg 1	SW	EG	52:A	WA	70 60	46 49	- -	45 49	0,1	- -	nein	nein
	SW	1. OG	52:A	WA	70 60	48 51	- -	48 51	0,2	- -	nein	nein
	NW	EG	52:B	WA	70 60	37 40	- -	37 40	0,1	- -	nein	nein
	NW	1. OG	52:B	WA	70 60	39 42	- -	38 42	0,2	- -	nein	nein
	NO	EG	52:C	WA	70 60	35 38	- -	35 38	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	52:C	WA	70 60	36 40	- -	36 40	0,0	- -	nein	nein
	SO	EG	52:D	WA	70 60	36 39	- -	36 39	0,0	- -	nein	nein
	SO	1. OG	52:D	WA	70 60	38 41	- -	38 41	0,0	- -	nein	nein
	NO	EG	52:E	WA	70 60	34 37	- -	34 37	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	52:E	WA	70 60	36 39	- -	35 39	0,0	- -	nein	nein
Winterseitenweg 12	SW	EG	53:A	MI	72 62	41 44	- -	41 44	0,2	- -	nein	nein
	SW	1. OG	53:A	MI	72 62	44 47	- -	43 47	0,2	- -	nein	nein
	NW	EG	53:B	MI	72 62	40 43	- -	40 43	0,0	- -	nein	nein
	NW	1. OG	53:B	MI	72 62	42 45	- -	42 45	0,0	- -	nein	nein
	NO	EG	53:C	MI	72 62	37 41	- -	37 41	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	53:C	MI	72 62	40 43	- -	40 43	0,0	- -	nein	nein
	NW	EG	53:D	MI	72 62	37 41	- -	37 41	0,0	- -	nein	nein
	NW	1. OG	53:D	MI	72 62	40 43	- -	40 43	0,0	- -	nein	nein
	NO	EG	53:E	MI	72 62	44 47	- -	44 47	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	53:E	MI	72 62	46 49	- -	46 49	0,0	- -	nein	nein
	SO	EG	53:F	MI	72 62	46 49	- -	46 49	0,1	- -	nein	nein
	SO	1. OG	53:F	MI	72 62	48 51	- -	48 51	0,1	- -	nein	nein
Winterseitenweg 14	SW	EG	54:A	MI	72 62	46 49	- -	46 49	0,1	- -	nein	nein
	SW	1. OG	54:A	MI	72 62	48 52	- -	48 51	0,1	- -	nein	nein

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.39

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Winterseitenweg 14	NW	EG	54:B	MI	72 62	44 47	- -	43 47	0,1	- -	nein	nein
	NW	1. OG	54:B	MI	72 62	46 49	- -	46 49	0,1	- -	nein	nein
	SW	EG	54:C	MI	72 62	44 47	- -	44 47	0,1	- -	nein	nein
	SW	1. OG	54:C	MI	72 62	46 50	- -	46 50	0,1	- -	nein	nein
	NW	EG	54:D	MI	72 62	43 46	- -	42 46	0,0	- -	nein	nein
	NW	1. OG	54:D	MI	72 62	44 48	- -	44 48	0,1	- -	nein	nein
	NO	EG	54:E	MI	72 62	46 49	- -	43 46	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	54:E	MI	72 62	46 49	- -	46 49	0,1	- -	nein	nein
	SO	EG	54:F	MI	72 62	45 48	- -	45 48	0,4	- -	nein	nein
	SO	1. OG	54:F	MI	72 62	48 51	- -	47 51	0,5	- -	nein	nein
	NO	EG	54:G	MI	72 62	44 47	- -	43 47	0,4	- -	nein	nein
	NO	1. OG	54:G	MI	72 62	46 49	- -	46 49	0,5	- -	nein	nein
	SO	EG	54:H	MI	72 62	47 50	- -	47 50	0,3	- -	nein	nein
	SO	1. OG	54:H	MI	72 62	49 53	- -	49 52	0,3	- -	nein	nein
Winterseitenweg 18	SW	EG	55:A	WA	70 60	46 49	- -	46 49	0,1	- -	nein	nein
	SW	1. OG	55:A	WA	70 60	49 52	- -	49 52	0,1	- -	nein	nein
	NW	EG	55:B	WA	70 60	46 49	- -	46 49	0,2	- -	nein	nein
	NW	1. OG	55:B	WA	70 60	49 52	- -	49 52	0,3	- -	nein	nein
	SW	EG	55:C	WA	70 60	45 49	- -	45 48	0,1	- -	nein	nein
	SW	1. OG	55:C	WA	70 60	48 52	- -	48 51	0,2	- -	nein	nein
	NW	EG	55:D	WA	70 60	47 50	- -	46 49	0,2	- -	nein	nein
	NW	1. OG	55:D	WA	70 60	49 52	- -	49 52	0,3	- -	nein	nein
	NO	EG	55:E	WA	70 60	46 49	- -	46 49	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	55:E	WA	70 60	47 50	- -	47 50	0,0	- -	nein	nein
	SO	EG	55:F	WA	70 60	43 46	- -	42 46	0,0	- -	nein	nein
	SO	1. OG	55:F	WA	70 60	45 48	- -	45 48	0,1	- -	nein	nein
	NW	EG	56:B	MI	72 62	44 47	- -	44 47	0,1	- -	nein	nein
	NW	1. OG	56:B	MI	72 62	48 51	- -	48 51	0,2	- -	nein	nein
Winterseitenweg 20	NO	EG	56:C	MI	72 62	48 51	- -	48 51	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	56:C	MI	72 62	49 52	- -	49 52	0,0	- -	nein	nein
	SO	EG	56:D	MI	72 62	49 52	- -	49 52	0,0	- -	nein	nein
	SO	1. OG	56:D	MI	72 62	51 54	- -	51 54	0,1	- -	nein	nein
	SW	EG	57:A	MI	72 62	51 55	- -	51 55	0,0	- -	nein	nein
	SW	1. OG	57:A	MI	72 62	53 56	- -	53 56	0,0	- -	nein	nein
	NW	EG	57:B	MI	72 62	48 51	- -	48 51	0,1	- -	nein	nein
	NW	1. OG	57:B	MI	72 62	50 53	- -	50 53	0,1	- -	nein	nein
Winterseitenweg 22	NW	EG	57:B	MI	72 62	44 47	- -	44 47	0,1	- -	nein	nein
	NW	1. OG	57:B	MI	72 62	48 51	- -	48 51	0,2	- -	nein	nein
	NO	EG	57:C	MI	72 62	48 51	- -	48 51	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	57:C	MI	72 62	49 52	- -	49 52	0,0	- -	nein	nein
	SO	EG	57:D	MI	72 62	49 52	- -	49 52	0,0	- -	nein	nein
	SO	1. OG	57:D	MI	72 62	51 54	- -	51 54	0,1	- -	nein	nein
	SW	EG	57:A	MI	72 62	51 55	- -	51 55	0,0	- -	nein	nein
	SW	1. OG	57:A	MI	72 62	53 56	- -	53 56	0,0	- -	nein	nein
	NW	EG	57:B	MI	72 62	48 51	- -	48 51	0,1	- -	nein	nein
	NW	1. OG	57:B	MI	72 62	50 53	- -	50 53	0,1	- -	nein	nein
	NW	EG	57:B	MI	72 62	44 47	- -	44 47	0,1	- -	nein	nein
	NW	1. OG	57:B	MI	72 62	48 51	- -	48 51	0,2	- -	nein	nein
	NO	EG	57:C	MI	72 62	48 51	- -	48 51	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	57:C	MI	72 62	49 52	- -	49 52	0,0	- -	nein	nein

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,

Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.40



# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

Immissionsort	H/Front	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)	IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)	Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)	Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)	IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Winterseitenweg 22	NO	EG	57:C	MI	72 62	47 51	- -	47 51	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	57:C	MI	72 62	49 53	- -	49 53	0,0	- -	nein	nein
	SO	EG	57:D	MI	72 62	51 54	- -	51 54	0,0	- -	nein	nein
	SO	1. OG	57:D	MI	72 62	52 56	- -	52 56	0,0	- -	nein	nein
Winterseitenweg 3	SW	EG	58:A	WA	70 60	50 54	- -	50 54	0,0	- -	nein	nein
	SW	1. OG	58:A	WA	70 60	52 55	- -	52 55	0,0	- -	nein	nein
	NW	EG	58:B	WA	70 60	44 48	- -	44 48	0,0	- -	nein	nein
	NW	1. OG	58:B	WA	70 60	46 49	- -	46 49	0,0	- -	nein	nein
	SW	EG	58:C	WA	70 60	41 44	- -	41 44	0,0	- -	nein	nein
	SW	1. OG	58:C	WA	70 60	43 46	- -	43 46	0,0	- -	nein	nein
	SO	EG	58:D	WA	70 60	42 45	- -	42 45	0,0	- -	nein	nein
	SO	1. OG	58:D	WA	70 60	44 47	- -	44 47	0,0	- -	nein	nein
	SW	EG	58:E	WA	70 60	38 41	- -	38 41	0,0	- -	nein	nein
	SW	1. OG	58:E	WA	70 60	39 43	- -	39 43	0,0	- -	nein	nein
	SO	EG	58:F	WA	70 60	37 40	- -	37 40	0,0	- -	nein	nein
	SO	1. OG	58:F	WA	70 60	38 42	- -	38 42	0,0	- -	nein	nein
	NO	EG	58:G	WA	70 60	40 43	- -	40 43	0,0	- -	nein	nein
	NO	1. OG	58:G	WA	70 60	42 45	- -	42 45	0,0	- -	nein	nein
	SO	EG	58:H	WA	70 60	44 47	- -	44 47	0,0	- -	nein	nein
	SO	1. OG	58:H	WA	70 60	48 51	- -	48 51	0,0	- -	nein	nein
	SW	EG	58:I	WA	70 60	49 52	- -	49 52	0,0	- -	nein	nein
	SW	1. OG	58:I	WA	70 60	42 45	- -	42 45	0,0	- -	nein	nein
	NW	EG	58:J	WA	70 60	44 47	- -	44 47	0,1	- -	nein	nein
	NW	1. OG	58:J	WA	70 60	38 41	- -	38 41	0,1	- -	nein	nein
	NO	EG	58:K	WA	70 60	40 43	- -	40 43	0,3	- -	nein	nein
	NO	1. OG	58:K	WA	70 60	37 40	- -	37 40	0,0	- -	nein	nein
	NW	EG	58:L	WA	70 60	38 42	- -	38 42	0,0	- -	nein	nein
	NW	1. OG	58:L	WA	70 60	41 45	- -	41 45	0,0	- -	nein	nein
	SW	EG	58:M	WA	70 60	44 47	- -	44 47	0,1	- -	nein	nein
	SW	1. OG	58:M	WA	70 60	41 44	- -	41 44	0,1	- -	nein	nein
	SO	EG	58:N	WA	70 60	43 47	- -	43 46	0,2	- -	nein	nein
	SO	1. OG	58:N	WA	70 60	45 48	- -	45 48	0,0	- -	nein	nein
	SW	EG	58:O	WA	70 60	46 49	- -	46 49	0,0	- -	nein	nein
	SW	1. OG	58:O	WA	70 60	45 48	- -	45 48	0,0	- -	nein	nein
	SW	EG	58:P	WA	70 60	47 50	- -	47 50	0,1	- -	nein	nein
	SW	1. OG	58:P	WA	70 60	47 50	- -	47 50	0,1	- -	nein	nein

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.41

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit

km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn

km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

## EM Plan

Planung und Beratung  
im Immissionsschutz

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert Tag Nacht in dB(A)		Progn. 2015 oSS LrT LrN in dB(A)		IGW-Überschr. o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Progn. 2015 mSS LrT LrN in dB(A)		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz		IWG-Überschr. m. LSW Tag Nacht in dB(A)		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
Winterseitenweg 3	NW	EG	58;Q	WA	70	60	34	37	-	-	34	37	0,0	-	-	-	nein	nein
	NW	1.OG	58;Q	WA	70	60	35	38	-	-	35	38	0,0	-	-	-	nein	nein
	NO	EG	58;R	WA	70	60	34	38	-	-	34	38	0,0	-	-	-	nein	nein
	NO	1.OG	58;R	WA	70	60	36	39	-	-	36	39	0,0	-	-	-	nein	nein
	NW	EG	58;S	WA	70	60	36	39	-	-	36	39	0,0	-	-	-	nein	nein
	NW	1.OG	58;S	WA	70	60	37	41	-	-	37	41	0,0	-	-	-	nein	nein
	NO	EG	58;T	WA	70	60	40	43	-	-	40	43	0,0	-	-	-	nein	nein
	NO	1.OG	58;T	WA	70	60	40	43	-	-	40	43	0,0	-	-	-	nein	nein
	SO	EG	58;U	WA	70	60	50	53	-	-	50	53	0,0	-	-	-	nein	nein
	SO	1.OG	58;U	WA	70	60	51	55	-	-	51	55	0,0	-	-	-	nein	nein

EM Plan, Prinzregentenstraße 5, 86150 Augsburg,  
Tel.: 0821/4551790, Fax: 0821/4550079, E-Mail: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)

Anlage 4.3.42