

## Anlage 9.3 – FFH-VA

### zur

## Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Marktbreit**

Bahn-/Bau-km von ~~113,610~~ **113,510** – 114,220

2	Ausgangsverfahren: 2. Änderung im Verfahren	13.04.2021
1	Bleibt frei	
0	Bleibt frei	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Bauherr:



DB Netz AG  
Zentrale  
Theodor-Heuss-Allee 7  
60468 Frankfurt am Main

Aufgestellt und eingereicht:



DB Netz AG  
Regionalbereich West  
Lärmsanierung  
Richelstraße 3  
80634 München

München, 13.04.2021 *J. A. Heine*  
(Datum, Unterschrift)

A Grundinformation			
<b>Name des Projektes oder Plans</b>	Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes – Strecke 5321, Treuchtlingen – Würzburg  LSW Marktbreit km 113,510 bis km 114,220		
<b>Natura 2000-Gebiet</b>	Nr.	Name	FFH oder/und SPA
	6327-302.02	Kalktuffquellen zwischen Willanzheim und Markt Einersheim – Teilgebiet Kalkleiten	FFH
<b>Kurze Beschreibung des Projektes oder Plans</b>	<p>Die Ortsdurchfahrt (OD) Marktbreit an der Bahnstrecke 5321 Treuchtlingen – Würzburg von km 113,510 – 114,220 ist Teil des Lärmsanierungsprogrammes des Bundes an Schienenwegen. Im Ergebnis von schalltechnischen Untersuchungen sind für die OD Marktbreit aktive Lärmschutzmaßnahmen in Form von zwei Lärmschutzwänden sowie passive Maßnahmen vorzusehen. Geplant ist die Errichtung von zwei Lärmschutzwänden (LSW), LSW 1 links der Bahn km 113,590 – 114,125 und LSW 2 rechts der Bahn von km 113,510 – 114,220.</p> <p>Das besagte FFH-Gebiet ist von dieser Maßnahme <u>nicht</u> betroffen, lediglich die dem Projekt zugehörige Ausgleichsmaßnahme befindet sich im Randbereich dieses FFH-Gebietes. Im Rahmen dieser Ausgleichsmaßnahme wurde ein dort bereits befindlicher, verbuschter und überalterter Streuobstbestand entbuscht, gemäht und durch Neupflanzungen von Obstbäumen in der bestehenden Ausdehnung ergänzt.</p> <p>Mit dieser Ausgleichsmaßnahme werden die Ausgleichserfordernisse weiterer Lärmsanierungsvorhaben an der Strecke 5321 (Ochsenfurt, Goßmannsdorf und Obernbreit) kompensiert.</p>		
<b>Vorliegende Unterlagen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Managementplan für das FFH-Gebiet 6327-302</li> <li>• Landschaftspflegerischer Begleitplan zur Lärmsanierung Lärmschutzwand Marktbreit</li> </ul>		
<b>Vorhabensträger</b>  (Name, Adresse, Telefon, Fax, E-Mail)	DB Netz AG Portfolio Lärmsanierung Lärmsanierung Bayern (I.NI-W-L-M) Richelstraße 3, 80634 München Zuständiger Projektleiter: Johannes Hering Tel.: 089/13082543 E-Mail: Johannes.Hering@deutschebahn.com		




<b>Genehmigungsbehörde</b>	Regierung von Unterfranken, Höhere Naturschutzbehörde
<b>Naturschutzbehörde</b>	Untere Naturschutzbehörde des Landratsamtes Kitzingen

<b>B Durch das Vorhaben <i>betroffene</i> Schutzgüter gemäß Erhaltungsziel/Schutzzweck</b>		
<b>LRT/Arten</b>	<b>Wirkfaktoren (bau-, anlagen-, betriebs- bedingt</b>	<b>Mögliche erhebliche Beeinträchtigungen</b>
<b>LRT:</b> keine	keine	keine
<b>Arten:</b> keine	keine	keine

<b>C Summationswirkung</b>			
Ist das geplante Vorhaben im Zusammenwirken mit anderen Projekten oder Plänen geeignet, die für die Erhaltungsziel/Schutzzweck maßgeblichen Bestandteile des Natura 2000-Gebietes offensichtlich oder möglicherweise erheblich zu beeinträchtigen?			
<b>LRT/Arten</b>	<b>Projekt/Plan</b>	<b>Wirkfaktoren (bau-, anlagen-, betriebs-bedingt</b>	<b>Mögliche erhebliche Beeinträchtigunge n</b>
Keine	Keine bekannt	Keine	keine

<b>D Ergebnis</b>	
<p>Der angrenzend zur Ausgleichsmaßnahme befindliche prioritäre Lebensraumtyp 7220 - Kalktuffquellen befindet sich - abgetrennt durch eine Grünland-Pufferzone und Geländemarkierungen - in einem ausreichenden Abstand zu dem zu pflegenden Streuobstbestand. Eine Beeinträchtigung durch die Pflegemaßnahmen im Streuobstbestand ist damit ausgeschlossen.</p> <p>Aufgrund der oben durchgeführten FFH-VA sind erhebliche Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele auszuschließen</p>	
<input checked="" type="checkbox"/> ja	<b>Vorhaben ist mit dem Schutzzweck bzw. den Erhaltungszeilen verträglich</b>
<input type="checkbox"/> nein	<b>FFH-VP erforderlich</b>
<input type="checkbox"/> Im Rahmen der oben durchgeführten FFH-VA konnte keine eindeutige Klärung der Auswirkungen auf die Erhaltungsziele herbeigeführt werden; es verbleiben <b>Zweifel</b>	<b>FFH-VP erforderlich</b>

<b>Die FFH-VA wurde durchgeführt</b>	
am 13.04.2021	von DB Engineering & Consulting GmbH, i. A. Dipl.- Biologe Christoph Kirchner
Unterschrift  <div style="float: right; font-size: small;">             Digital signiert von Kirchner, Christoph              DN: cn=Kirchner, Christoph, ou=Users,              email=Christoph.Kirchner@deutschebahn.com              Datum: 2021.04.13 12:31:39 +02'00'           </div>	

<b>Die FFH-VA wurde an die uNB zur Eingabe in die VA/VP-Datenbank weitergegeben</b>	
am	von
Unterschrift	