

# **Anlage 7**

## **Verkehrsmengen und Emissionspegel**

Streckengeschw.:\* 110 km/h

		Zeitraum	Tag			
		Bezugsjahr	2006	SB-Anteil	DFz	Lm,E
Zugart	Anzahl	Länge	v max	%	dB	dB(A)
FGZ	2	400	100			55,0
FGZ	1	500	100			53,0
FGZ	10	550	100			63,4
FGZ	6	600	100			61,5
FGZ	9	650	100			63,6
FGZ	16	700	100			66,5
FGZ	3	650	120			59,6
NGZ	2	500	90			55,1
RB	2	100	120	60		46,9
RB	37	150	140	60		61,3
D/AZ	2	420	160	90		50,5
IC	2	230	200	100		46,4
IC	2	340	200	100		48,1
ICE	4	360	250	100	-3	48,4
ICE	12	420	250	100	-3	53,8
Total	110					71,5

\* die u. a. individuellen Zuggeschwindigkeiten werden durch die angegebene Streckengeschwindigkeit begrenzt

FGZ Ferngüterzug  
SGZ schneller Güterzug  
NGZ Nahverkehrsgüterzug  
RB Regionalbahn  
D/AZ D-Zug  
IC Intercity  
ICE Intercity-Express  
RE Regionalexpress

Streckengeschw.:\* 110 km/h

		Zeitraum	Nacht			
		Bezugsjahr	2006	SB-Anteil	DFz	Lm,E
Zugart	Anzahl	Länge	v max.	%	dB	dB(A)
FGZ	1	400	90			54,1
FGZ	1	550	90			55,5
FGZ	10	550	100			66,4
FGZ	4	600	100			62,8
FGZ	7	650	100			65,5
FGZ	8	700	100			66,5
FGZ	1	600	120			57,6
FGZ	1	650	120			57,9
FGZ	10	700	120			68,3
NGZ	1	650	100			57,1
NGZ	1	700	100			57,5
SGZ	2	500	160	100		52,8
RB	5	150	140	60		55,7
D/AZ	6	420	160	90		58,3
TAL	2	420	140	100	-2	50,0
Total	60					74,0

\*die u. a. individuellen Zuggeschwindigkeiten werden durch die angegebene Streckengeschwindigkeit begrenzt

FGZ Ferngüterzug  
SGZ schneller Güterzug  
NGZ Nahverkehrsgüterzug  
RB Regionalbahn  
D/AZ D-Zug  
IC Intercity  
ICE Intercity-Express  
RE Regionalexpress

Streckengeschw.:\* 120 km/h

		Zeitraum	Tag			
		Bezugsjahr	2006	SB-Anteil	DFz	Lm,E
Zugart	Anzahl	Länge	v max	%	dB	dB(A)
FGZ	2	400	100			55,0
FGZ	1	500	100			53,0
FGZ	10	550	100			63,4
FGZ	6	600	100			61,5
FGZ	9	650	100			63,6
FGZ	16	700	100			66,5
FGZ	3	650	120			60,4
NGZ	2	500	90			55,1
RB	2	100	120	60		47,7
RB	37	150	140	60		62,1
D/AZ	2	420	160	90		51,3
IC	2	230	200	100		47,2
IC	2	340	200	100		48,9
ICE	4	360	250	100	-3	49,2
ICE	12	420	250	100	-3	54,6
Total	110					71,6

\* die u. a. individuellen Zuggeschwindigkeiten werden durch die angegebene Streckengeschwindigkeit begrenzt

FGZ Ferngüterzug  
SGZ schneller Güterzug  
NGZ Nahverkehrsgüterzug  
RB Regionalbahn  
D/AZ D-Zug  
IC Intercity  
ICE Intercity-Express  
RE Regionalexpress

Streckengeschw.:\* 120 km/h

		Zeitraum	Nacht			
		Bezugsjahr	2006	SB-Anteil	DFz	Lm,E
Zugart	Anzahl	Länge	v max	%	dB	dB(A)
FGZ	1	400	90			54,1
FGZ	1	550	90			55,5
FGZ	10	550	100			66,4
FGZ	4	600	100			62,8
FGZ	7	650	100			65,5
FGZ	8	700	100			66,5
FGZ	1	600	120			58,4
FGZ	1	650	120			58,7
FGZ	10	700	120			69,1
NGZ	1	650	100			57,1
NGZ	1	700	100			57,5
SGZ	2	500	160	100		53,6
RB	5	150	140	60		56,5
D/AZ	6	420	160	90		59,1
TAL	2	420	140	100	-2	50,8
Total	60					74,3

\* die u. a. individuellen Zuggeschwindigkeiten werden durch die angegebene Streckengeschwindigkeit begrenzt

FGZ Ferngüterzug  
SGZ schneller Güterzug  
NGZ Nahverkehrsgüterzug  
RB Regionalbahn  
D/AZ D-Zug  
IC Intercity  
ICE Intercity-Express  
RE Regionalexpress

Streckengeschw.:\* 140 km/h

		Zeitraum	Tag			
		Bezugsjahr	2006	SB-Anteil	DFz	Lm,E
Zugart	Anzahl	Länge	v max	%	dB	dB(A)
FGZ	2	400	100			55,0
FGZ	1	500	100			53,0
FGZ	10	550	100			63,4
FGZ	6	600	100			61,5
FGZ	9	650	100			63,6
FGZ	16	700	100			66,5
FGZ	3	650	120			60,4
NGZ	2	500	90			55,1
RB	2	100	120	60		47,7
RB	37	150	140	60		63,4
D/AZ	2	420	160	90		52,6
IC	2	230	200	100		48,5
IC	2	340	200	100		50,2
ICE	4	360	250	100	-3	50,5
ICE	12	420	250	100	-3	55,9
Total	110					71,9

\* die u. a. individuellen Zuggeschwindigkeiten werden durch die angegebene Streckengeschwindigkeit begrenzt

FGZ Ferngüterzug  
SGZ schneller Güterzug  
NGZ Nahverkehrsgüterzug  
RB Regionalbahn  
D/AZ D-Zug  
IC Intercity  
ICE Intercity-Express  
RE Regionalexpress

Streckengeschw.:\* 140 km/h

		Zeitraum	Nacht			
		Bezugsjahr	2006	SB-Anteil	DFz	Lm,E
Zugart	Anzahl	Länge	v max	%	dB	dB(A)
FGZ	1	400	90			54,1
FGZ	1	550	90			55,5
FGZ	10	550	100			66,4
FGZ	4	600	100			62,8
FGZ	7	650	100			65,5
FGZ	8	700	100			66,5
FGZ	1	600	120			58,4
FGZ	1	650	120			58,7
FGZ	10	700	120			69,1
NGZ	1	650	100			57,1
NGZ	1	700	100			57,5
SGZ	2	500	160	100		54,9
RB	5	150	140	60		57,8
D/AZ	6	420	160	90		60,4
TAL	2	420	140	100	-2	52,1
Total	60					74,4

\* die u. a. individuellen Zuggeschwindigkeiten werden durch die angegebene Streckengeschwindigkeit begrenzt

FGZ Ferngüterzug  
SGZ schneller Güterzug  
NGZ Nahverkehrsgüterzug  
RB Regionalbahn  
D/AZ D-Zug  
IC Intercity  
ICE Intercity-Express  
RE Regionalexpress

[illegible]

FGZ	Ferngüterzug
SGZ	schneller Güterzug
NGZ	Nahverkehrsgüterzug
RB	Regionalbahn
D/AZ	D-Zug
IC	Intercity
ICE	Intercity-Express
RE	Regionalexpress



[illegible]

FGZ	Ferngüterzug
SGZ	schneller Güterzug
NGZ	Nahverkehrsgüterzug
RB	Regionalbahn
D/AZ	D-Zug
IC	Intercity
ICE	Intercity-Express
RE	Regionalexpress

		Zeitraum	Tag			
		Bezugsjahr	2015	SB-Anteil	DFz	Lm,E
Zugart	Anzahl	Länge	v max	%	dB	dB(A)
FGZ	60	700	100	10		71,8
NGZ	13	700	100			65,6
SGZ	1	700	160	100		49,1
D/IC/NZ	8	330	160	100		54,8
RB	16	150	140	85		56,4
RE	32	180	160	100		58,2
Total	130					73,1

FGZ	Ferngüterzug
SGZ	schneller Güterzug
NGZ	Nahverkehrsgüterzug
RB	Regionalbahn
D/AZ	D-Zug
IC	Intercity
ICE	Intercity-Express
RE	Regionalexpress

[illegible]

FGZ	Ferngüterzug
SGZ	schneller Güterzug
NGZ	Nahverkehrsgüterzug
RB	Regionalbahn
D/AZ	D-Zug
IC	Intercity
ICE	Intercity-Express
RE	Regionalexpress

		Zeitraum	Tag			
	[km/h]	Bezugsjahr	2015	SB-Anteil	DFz	Lm,E
Zugart	Anzahl	Länge	v max	%	dB	dB(A)
FGZ	60	700	100	10		71,8
NGZ	13	700	100			65,6
SGZ	1	700	160	100		50,4
D/IC/NZ	8	330	160	100		56,1
RB	16	150	140	85		57,7
RE	32	180	160	100		59,5
Total	130					73,2

FGZ	Ferngüterzug
SGZ	schneller Güterzug
NGZ	Nahverkehrsgüterzug
RB	Regionalbahn
D/AZ	D-Zug
IC	Intercity
ICE	Intercity-Express
RE	Regionalexpress

		Zeitraum	Nacht			
		Bezugsjahr	2015	SB-Anteil	DFz	Lm,E
Zugart	Anzahl	Länge	v max	%	dB	dB(A)
FGZ	70	700	100	10		75,5
NGZ	11	700	100			67,9
SGZ	1	700	160	100		53,4
D/IC/NZ	2	330	160	100		53,1
RB	4	150	140	85		54,7
RE	4	180	160	100		53,5
Total	92					76,3

FGZ	Ferngüterzug
SGZ	schneller Güterzug
NGZ	Nahverkehrsgüterzug
RB	Regionalbahn
D/AZ	D-Zug
IC	Intercity
ICE	Intercity-Express
RE	Regionalexpress