



# **Anlage 11.2 - Ergebnisse der Immissions-Berechnung Prognose 2025 zur Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Marktbreit**

Bahn-/Bau-km von **~~113,610~~ 113,510 – 114,220**

Reihung geändert

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	10.09.2013
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Bauherr:  DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60468 Frankfurt am Main	Aufgestellt und eingereicht:  Korrektur: <del>DB ProjektBau GmbH</del> DB Netz AG Regionalbereich West Lärmsanierung Richelstraße 3 80634 München  München, 10.09.2013 <i>J. A. Herzig</i> (Datum, Unterschrift)
---	---

em plan · Prinzregentenstraße 5 · 86150 Augsburg

DB ProjektBau GmbH  
Lärmsanierung  
Herr Franz Poschenrieder  
Richelstraße 3  
80634 München

Ihre Zeichen/Nachricht

Unsere Zeichen/Nachricht

Name, Telefon, email  
Ertl  
0821/455 179-10  
[ertl@em-plan.com](mailto:ertl@em-plan.com)  
Datum, Dokument  
23.09.2013

**Strecke 5321, Treuchtlingen – Würzburg Hbf, Lärmsanierung  
Ergebnisse der Immissionsberechnung für das Prognosejahr 2025**

Sehr geehrter Herr Poschenrieder,

wie vereinbart dürfen wir Ihnen im Folgenden die Ergebnisse der schalltechnischen Untersuchung mitteilen.

Im Rahmen der Lärmsanierung wurde eine schalltechnische Untersuchung des Schienenverkehrslärms für die Ortslagen innerhalb des Untersuchungsabschnitts Treuchtlingen – Würzburg Hbf der Strecke 5321 durchgeführt. Zur Berechnung der Lärmimmissionen wurden dabei während der Planungsphase die Prognosezahlen für das Jahr 2015 zugrunde gelegt. Als Ergebnis dieser Untersuchungen wurden aktive Lärmschutzmaßnahmen in Form von Lärmschutzwänden dimensioniert. Ferner wurde ermittelt, welche Gebäude zusätzlich durch passive Lärmschutzmaßnahmen geschützt werden müssen.

Mit dem zeitlichen Fortschreiten der Umsetzung der Lärmsanierungsmaßnahmen wurden nun Verkehrsprognosen für den Prognosehorizont 2025 zugänglich, welche dem aktuellen Stand der Verkehrsentwicklung entsprechen.

Durch die vorliegende Ergänzungsuntersuchung sollen die schalltechnischen Untersuchungen auf der Basis der Verkehrsbelastung für das Prognosejahr 2025 aktualisiert werden. Ferner sollten die Veränderungen gegenüber dem zuvor betrachteten Prognosehorizont 2015 im Nachtzeitraum untersucht und beurteilt werden.

In den Anlagen 1-5 befinden sich die aktualisierten Kosten-Nutzen-Tabellen. In der Anlage 6 werden die nachstehend erläuterten Ergebnisse aus den jeweiligen Untersuchungsabschnitten als Übersicht dargestellt.

em plan  
Inh. Manfred Ertl  
Prinzregentenstr. 5  
86150 Augsburg

Verkehrslärmschutz

Bauakustik

Immissionsschutz

Lärmmessungen

Lichtimmissionen


Erschütterungen

Luftreinhaltung

Sachverständige IHK

Messstelle nach  
§ 26 BImSchG  
für Geräusche und  
Erschütterungen

Fon: 0821/455 179 0  
Fax: 0821/45 500 79  
Email: [info@em-plan.com](mailto:info@em-plan.com)  
Web: [www.em-plan.com](http://www.em-plan.com)

IA 

#### Abschnitt Obernbreit

In Obernbreit nimmt der Emissionspegel im Nachtzeitraum von der Prognose 2015 zur Prognose 2025, abhängig vom Untersuchungsabschnitt, um 1,7 bis 1,9 dB(A) ab. Als Folge dieser Entlastung kann die ursprünglich vorgeschlagene Lärmschutzwand zwischen km 111,420 und km 112,310 bei km 112,310 um etwa 15 m verkürzt werden.

#### Abschnitt Marktbreit

In Marktbreit wurde vom Prognosehorizont 2015 zum Prognosehorizont 2025 im Nachtzeitraum eine Pegelminderung von 1,6 bis 1,7 dB(A) ermittelt. Eine Änderung der Lärmschutzanlagen als Folge der Pegelminderung ist insofern nicht erforderlich, als der KN-Wert nach wie vor größer 1 ist.

#### Abschnitt Ochsenfurt

In Ochsenfurt nimmt der Emissionspegel im Nachtzeitraum von der Prognose 2015 zur Prognose 2025 um 1,6 dB(A) ab. Als Folge der Pegelminderung kann die ursprünglich vorgeschlagene Lärmschutzwand zwischen km 117,770 und km 118,320 bei km 117,770 um etwa 100 m verkürzt werden.

Die Wand zwischen km 119,010 und km 119,390 kann aufgrund eines KNV-Werts von <1,0 entfallen. An dieser Stelle ist Ausgleich durch passive Lärmschutzmaßnahmen zu schaffen.

#### Abschnitt Goßmannsdorf

In Goßmannsdorf wurde vom Prognosehorizont 2015 zum Prognosehorizont 2025 im Nachtzeitraum eine Pegelminderung von 1,6 dB(A) ermittelt. Eine Änderung der Lärmschutzanlagen als Folge der Pegelminderung ist insofern nicht erforderlich, als der darstellbare KN-Wert nach wie vor größer 2 ist.

#### Abschnitt Winterhausen

In Winterhausen wurde vom Prognosehorizont 2015 zum Prognosehorizont 2025 im Nachtzeitraum ebenfalls eine Pegelminderung von 1,6 dB(A) ermittelt. Eine Änderung der Lärmschutzanlagen als Folge der Pegelminderung ist insofern nicht erforderlich, als der KN-Wert nach wie vor größer 1 ist.

Bei Rückfragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

M. Ull

Manfred Ertl

Anlagen

—• KN-Wert-Tabellen —

- Übersicht der Änderungen

Oberebene									
Oberebene									
max. Beurteilungspegel									
Nr.	von km	bis km	maßg. IO	Nutz.	Überstand zum ber. IO	L <sub>m,EN</sub> 2015	L <sub>m,EN</sub> 2025	ΔL <sub>m,EN</sub>	L <sub>N</sub> 2015
1	111,420	112,310	545, Schwarzenberger Str. 45	MI	50 m	76,3	74,4 / 74,6	-1,7 / -1,9	67
			108, Winterseitenweg 19	MI	65 m				63
									65
									62
									15 m
Marktbreit									
max. Beurteilungspegel									
Nr.	von km	bis km	maßg. IO	Nutz.	Überstand zum ber. IO	L <sub>m,EN</sub> 2015	L <sub>m,EN</sub> 2025	ΔL <sub>m,EN</sub>	L <sub>N</sub> 2015
1	113,660	114,090	301, Felsenkellerweg 7 Ost	WA	50 m				72
			122, Buheleite 28 a	MI	55 m				71
2	113,610	114,220	700, Fleischmannstr. 6	WA	50 m	76,3	74,6 / 74,7	-1,6 / -1,7	68
			91, Ochsenfurter Str. 37	MI	50 m				66
									67
									0 m
Ochsenfurt									
max. Beurteilungspegel									
Nr.	von km	bis km	maßg. IO	Nutz.	Überstand zum ber. IO	L <sub>m,EN</sub> 2015	L <sub>m,EN</sub> 2025	ΔL <sub>m,EN</sub>	L <sub>N</sub> 2015
1	117,770	118,320	257, Ganzhornstraße 21	WA	150 m				70
			239, Stangenbrunnen 4 N	WA	50 m				62
2	119,000	119,880	7, Marktbreiter Str. 22	MI	0 m				66
			312, Brunnenstr. 9	MI	30 m				77
3	119,010	119,390	450, Am Ladehof 3	MI	30 m				70
			413, Dr. Martin-Luther-Str. 8	MI	40 m				73
4	120,020	120,290	97, Tüchelhäuser Str. 14a	MI	50	76,3	74,7	-1,6	69
			110, Tüchelhäuser Str. 30	MI	25				71
									70
Goßmannsdorf									
max. Beurteilungspegel									
Nr.	von km	bis km	maßg. IO	Nutz.	Überstand zum ber. IO	L <sub>m,EN</sub> 2015	L <sub>m,EN</sub> 2025	ΔL <sub>m,EN</sub>	L <sub>N</sub> 2015
1	122,340	122,940	19, Zeilweg 21	WA	40 m	76,3	74,7	-1,6	74
			28, Domhermviertel 20	MI	30 / 120 m				64
									73
									63
									0 m
Winterhausen									
max. Beurteilungspegel									
Nr.	von km	bis km	maßg. IO	Nutz.	Überstand zum ber. IO	L <sub>m,EN</sub> 2015	L <sub>m,EN</sub> 2025	ΔL <sub>m,EN</sub>	L <sub>N</sub> 2015
1	125,500	126,430	3, Goßmannsdorfer Str. 1	MI	25 m	76,3	74,7	-1,6	75
			63, Bahnberg 14	GE	30 m				72
									73
									71
									0 m
									0 m

## Legende

Wand zu Lang da der maßgebliche Immissionsort keinen Anspruch mehr auf akt. Schallschutz hat.

Wand entfällt aufgrund eines KNV-Werts von &lt;1,0