



- Legende:**
- Mulde
  - Damm
  - Bankett
  - Fahrbahn mit Querneigung
  - Bankett
  - Mulde
  - Einschnitt
  - Weg (wassergebundene Decke)
  - Grünfläche/Angleichung
  - best. Graben
  - Wald
  - best. Durchlaß
  - Tiefpunkt / Hochpunkt
  - Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent. Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke und Halbmesser.
  - Bauwerksnummer laut Bauwerksverzeichnis
  - gepl. Entwässerung
  - gepl. Straßenablauf
  - Kataster
  - Gemarkungsgrenze
  - bestehendes Fernmeldekabel
  - bestehende Freileitung
  - bestehende Gasleitung

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Würzburg		Unterlage Nr. 7.1-F Blatt Nr. 2
BAB A3 Frankfurt – Nürnberg Planfeststellung		Datum 26.09.03
Abschnitt AK Biebelried – AS Kitzingen/Schwarzach		Zeichen Malsch Müller
Vollausbau der RiFa Frankfurt von Mainbrücke Dettelbach bis zum AK Biebelried Betr.-km 302+035 – 306+350		Reg.-Nr. 14
Aufgestellt : Würzburg, den 20.11.2003		Lageplan Straßenbau Betr.-km 302+700 bis 303+750 Maßstab 1:1000
(nachrichtlich)		Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Würzburg Wasmuth, Baudirektor
		gleichgestellt gemäß Planfeststellungsbeschluss vom 09.09.2004

BW-Nr. 6226 662  
BW 303a (133-1)  
Best. Überführung Betriebsumfahrt  
LW zw. d. Gel. 5,50m  
km 303+717,78 Nr. 4 100,00'9