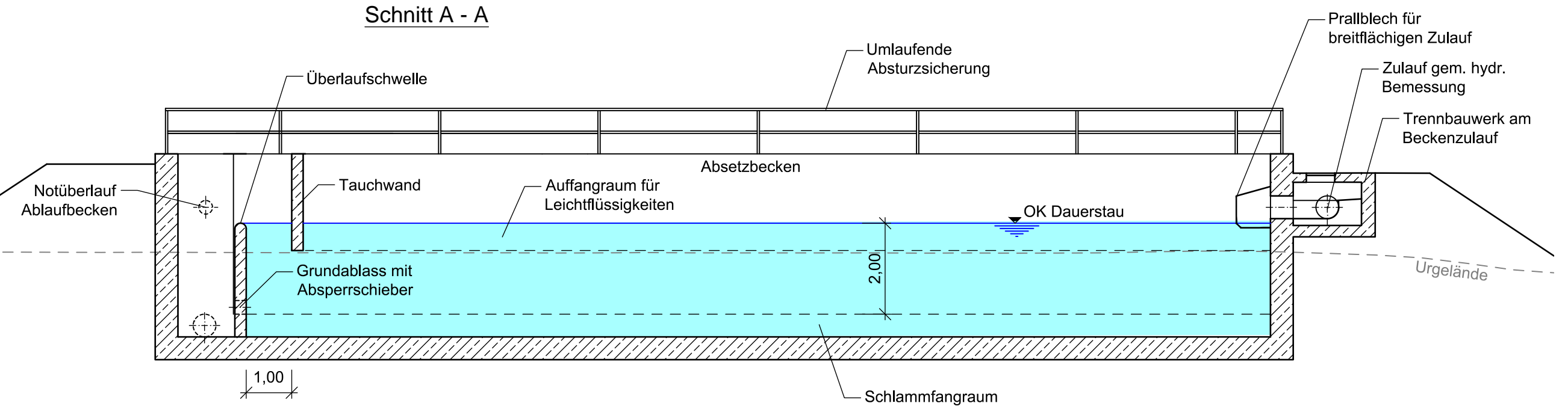


Hinweis zum Systemplan:  
 Die Darstellung zeigt das Absetzbecken ASB 612-2.  
 Die Funktionsweise des Absetzbeckens ASB 612-1 ist identisch.

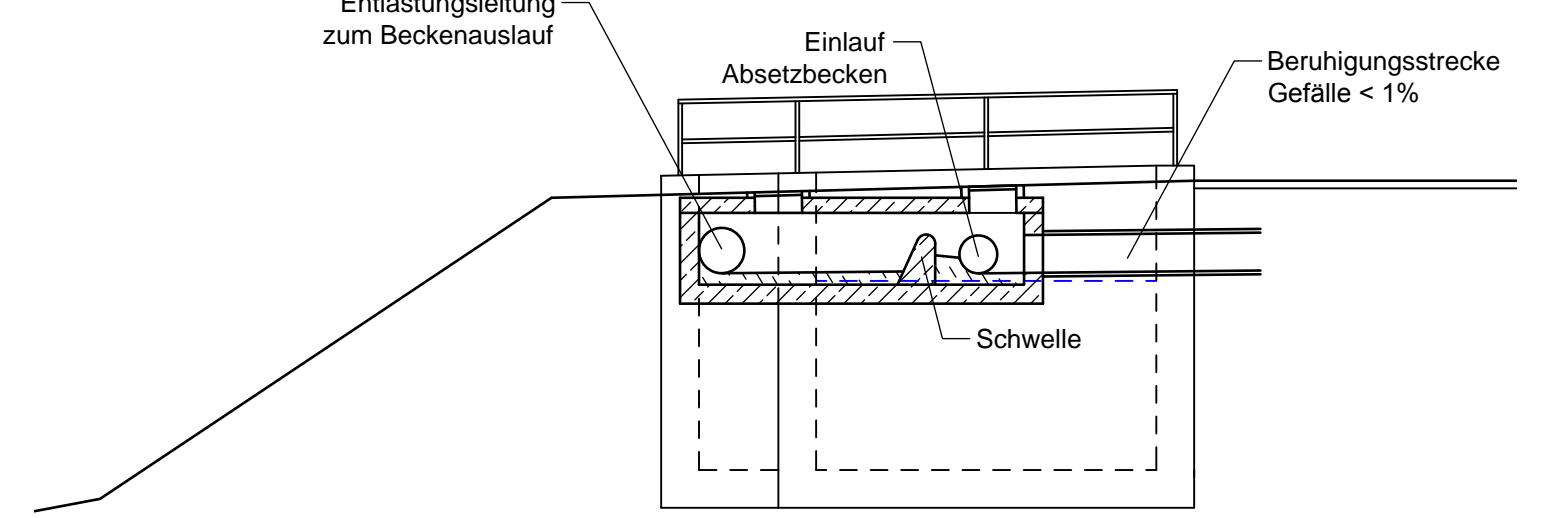
### Längsschnitt

Schnitt A - A



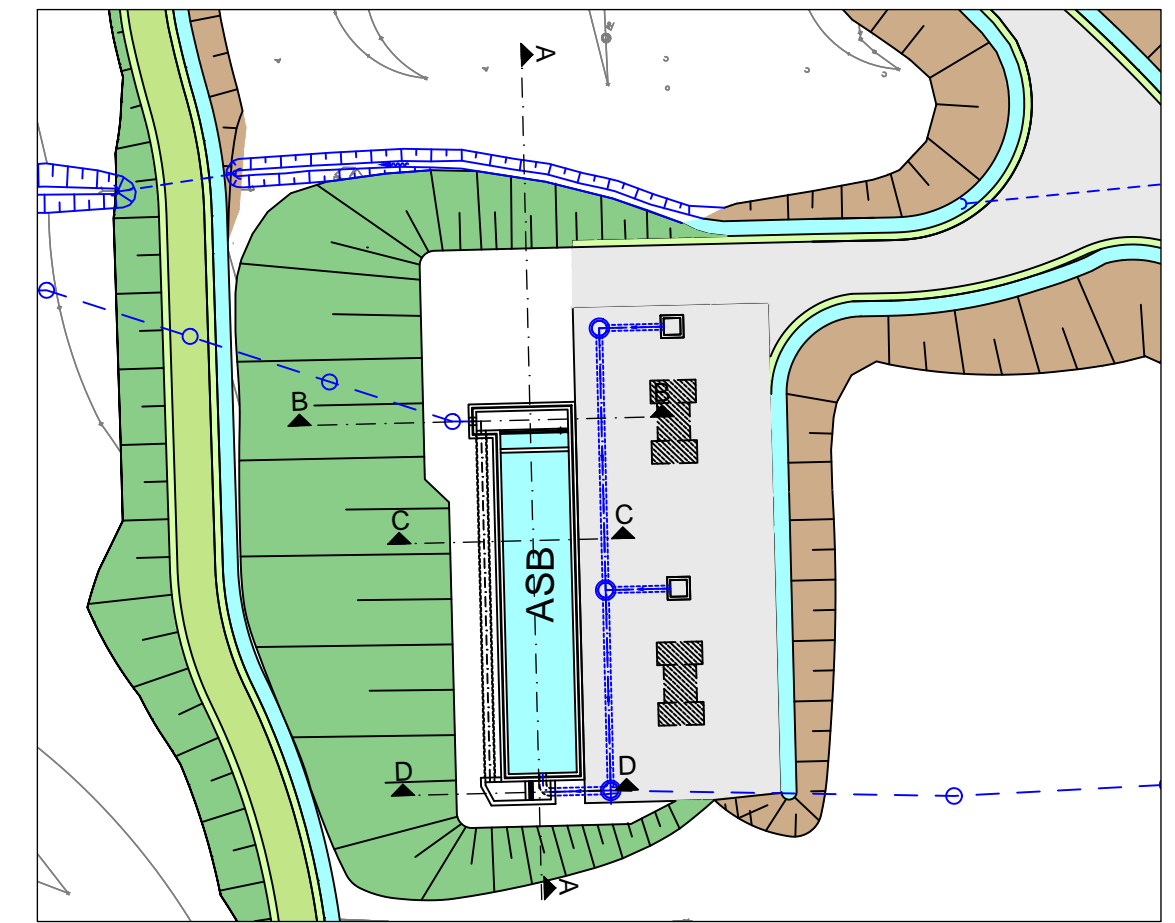
### Längsschnitt Trennbauwerk

Schnitt D - D



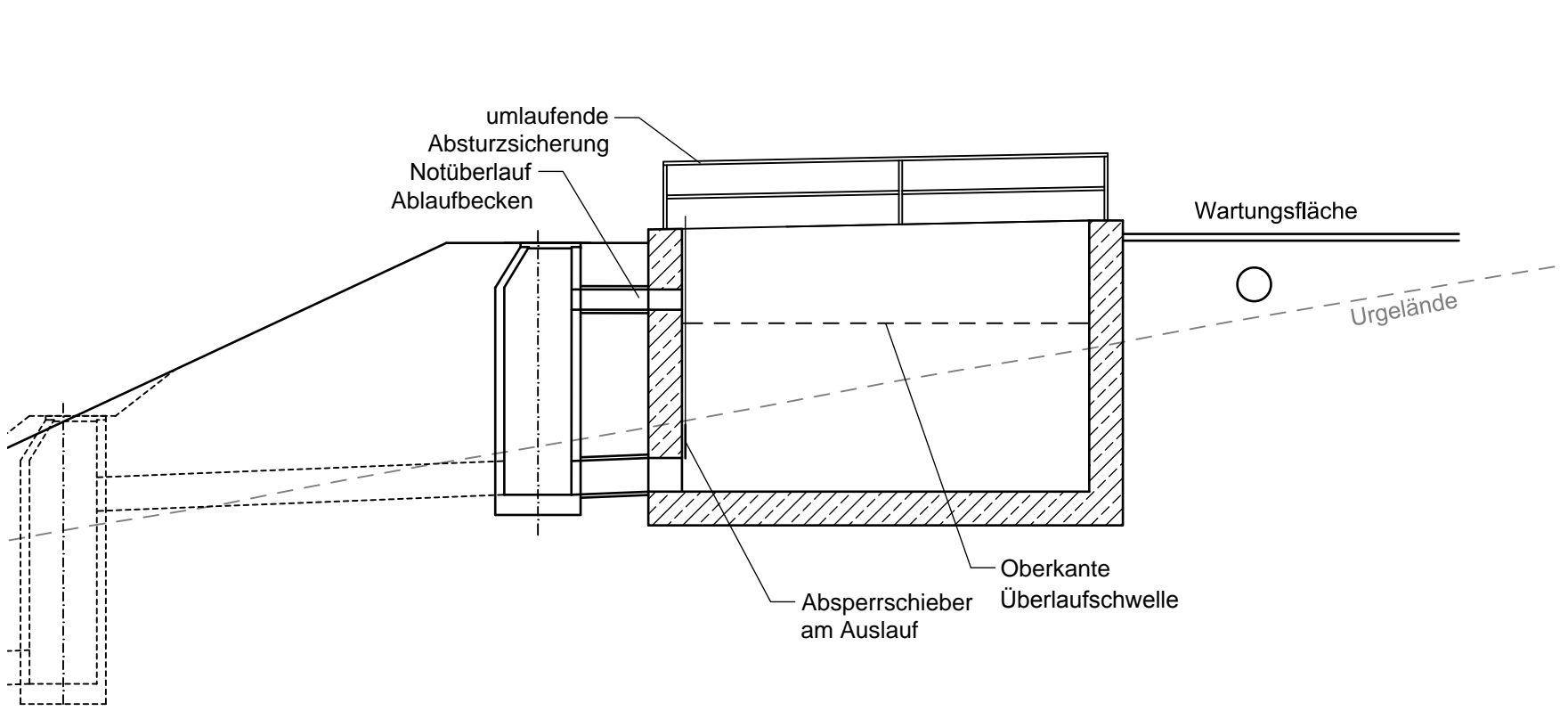
### Lageplanausschnitt

M: 1:500



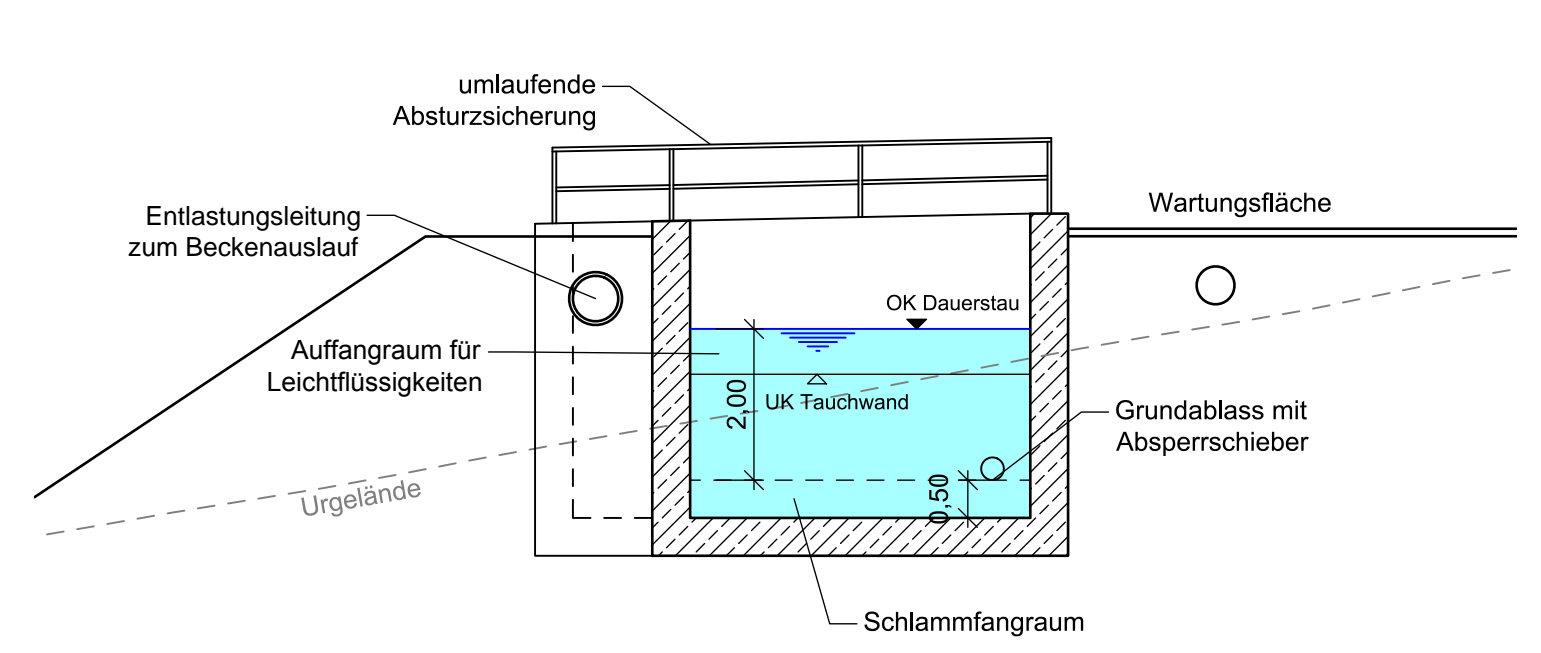
### Querschnitt Beckenauslauf

Schnitt B - B



### Querschnitt Absetzbecken

Schnitt C - C



Entwurfsbearbeitung:  Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Am Tullnaupark 8 90402 Nürnberg Tel. 0911 / 982220-10		Projekt-Nr. 31152001	
bearbeitet	11/2017	Datum	Zeichen
gezeichnet	11/2017		Scm
geprüft	11/2017		Nun

Autobahndirektion Nordbayern		bearbeitet:	4231	11/2017	Bi
Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg		gezeichnet:	42	11/2017	Sta
Tel.: 0911/4621-01, Fax: 0911/4621-456, E-Mail: poststelle@abdnb.bayern.de		PSP Nr.:	B02S.ABAD0032		
		Projekt:	Talbrücke Thulba / W07 B613.018 / ASB 5825 627		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern		Unterlage / Blatt-Nr.: 8.2 / 1 von 1	
Autobahndirektion Nordbayern		Systemplan Absetzbecken	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: BAB A 7 / 160 / 0,739		Maßstab: 1:100 1:500	
PROJIS-Nr.: -		BAB A 7 Fulda - Würzburg	

Abschnitt: AS Bad Kissingen/Oberthulba - AS Hammelburg  
**Ersatzneubau der Talbrücke Thulba**  
**BW 613a**  
 von Bau-km 612+590 - 613+520

Aufgestellt:  
 Autobahndirektion Nordbayern  
 Nürnberg, den 30.11.2017  
  
 Stadelmaier, Baudirektor