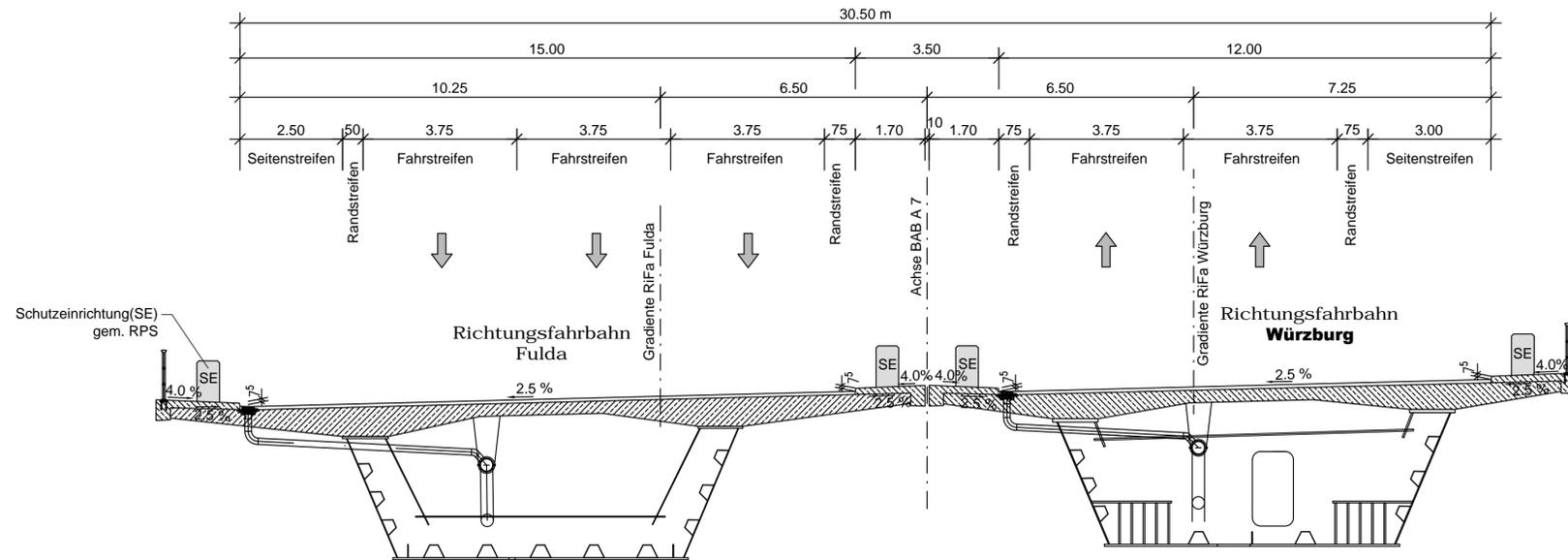


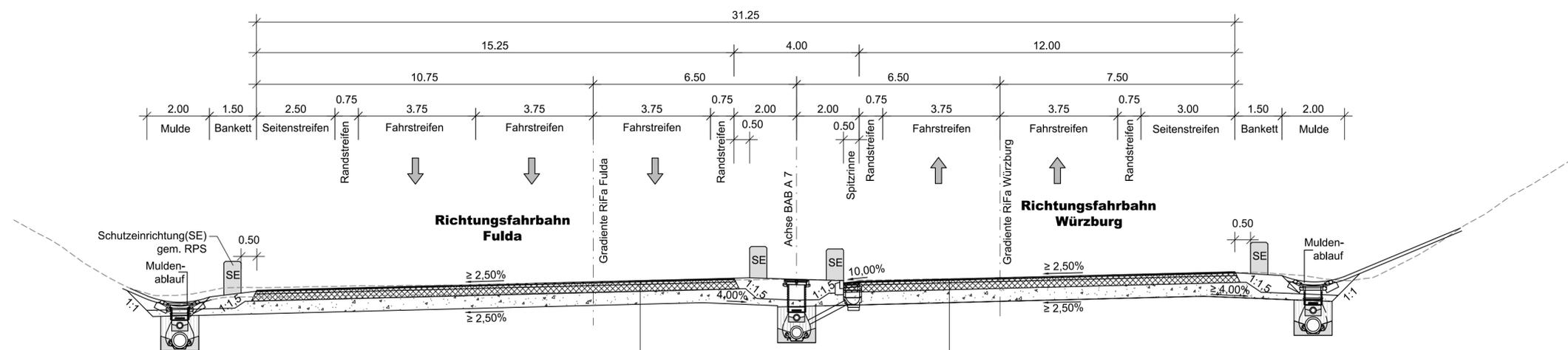
### BAB A 7 Regelquerschnitt Bauwerksbereich



**Abdichtung und Fahrbahnbelag Überbau West und Ost:**

- Gussasphalt-Deckschicht MA8S
- Gussasphalt-Schutzschicht
- Dichtungsschicht aus Bitumenschweißbahn 1-lagig nach ZTV-ING-7-1
- Versiegelung aus Epoxidharz
- 8.0 cm Gesamtaufbau

### BAB A 7 Regelquerschnitt Freie Strecke



- Fahrbahnbefestigung:**
- Belastungskategorie Bk 100 RStO 12; Tafel 1, Zeile 1
  - Asphaltdeckschicht (-2dB(A))
  - Asphaltbinderschicht
  - Asphalttragschicht
  - Frostschutzschicht
  - ≥ 75.0 cm Gesamtaufbau

Entwurfsbearbeitung: Schüssler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Am Tullinaupark 8 90402 Nürnberg Tel. 0911 / 982220-10	Projekt-Nr. 31152001	
	Datum	Zeichen
	bearbeitet	11/2017 Bin
	gezeichnet	11/2017 Scm
	geprüft	11/2017 Nun

Autobahndirektion Nordbayern Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg Tel.: 0911/4621-01, Fax: 0911/4621-456, E-Mail: poststelle@abdnb.bayern.de	bearbeitet: 4231 11/2017 Bi	
	gezeichnet: 42 11/2017 Sta	
	PSP Nr.: 802S-ABAD0032	
	Projekt: Talbrücke Thulba / W07 B613.018 / ASB 5825 627	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern Straße / Abschn.-Nr. / Station: BAB A 7 / 160 / 0,739 PROJIS-Nr.: -	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1 von 3 <b>Regelquerschnitt</b> Brücke u. Anschlussbereich Maßstab: 1:100
---	--

**BAB A 7 Fulda - Würzburg**  
 Abschnitt: AS Bad Kissingen/Oberthulba - AS Hammelburg  
**Ersatzneubau der Talbrücke Thulba**  
**BW 613a**  
 von Bau-km 612+590 - 613+520

Aufgestellt:  
 Autobahndirektion Nordbayern  
 Nürnberg, den 30.11.2017  
  
 Stadelmaier, Baudirektor