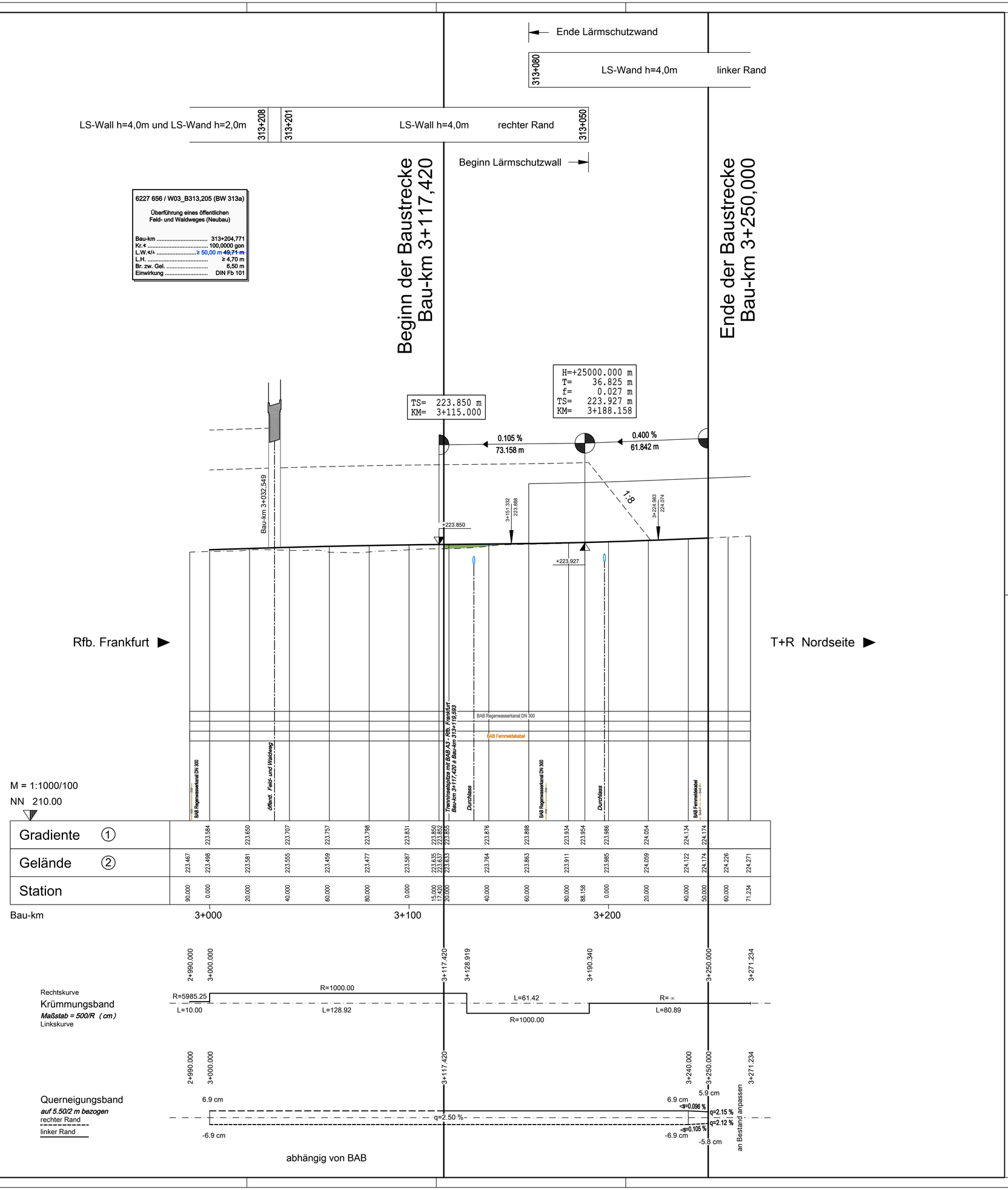

Zeichenerklärung

1 — Gradiente geplant
2 — Gelände in Achse
3 — Gelände links (gepl. Böschungs-UK bzw. OK)
4 — Gelände rechts (gepl. Böschungs-UK bzw. OK)

Tangentenbeschriftung

Tiefpunkt

Hochpunkt

Einschnitt / Damm

Planänderung vom 30.09.2015 ersetzt Unterlage 8.3 Blatt 3

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Änderung Bauwerksabmessungen, LS-Wand h = 4,00 m (li. Rand)	30.09.15	Starke

Entwurfsbearbeitung:
Hyder Consulting GmbH Deutschland
Weiße Steige 10
73431 Aalen
Tel.: (07361) 52 498-0
Fax: (07361) 52 498-77
www.hyderconsulting.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	30.09.2015	Sta
gezeichnet	30.09.2015	Sta
geprüft	30.09.2015	Hi
Aalen, den	30.09.2015	

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg,
TEL. 0911/4621-01, FAX 0911/4621-456, E-MAIL: poststelle@abdnb.bayern.de

Unterlage	8.3
Blatt Nr.	3EE

Planfeststellung	bearbeitet	Gz:	
	gezeichnet	Gz:	
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg	geprüft	Gz: 412	April 2011 / Zeller
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid		Gz: 412	Sept. 2015 / Lösch

6-streifiger Ausbau
von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

Höhenplan
Tank und Rastanlage Haidt
Zufahrt Nürnberg - T+R Nord

Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Nürnberg, den 29.07.2011 / 30.09.2015
Autobahndirektion Nordbayern

Kaiser, Baudirektor

Projekt: DD000231

Datei: 08_ 3-3 Höhenplan T+R Einfahrt Nord.plt

Diese(r) Unterlage/Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert, noch für ein anderes Bauvorhaben genutzt werden, als für das, das auf dem Plankopf/Betreff ausgewiesen ist.