



Bauwerk 639b - Talbrücke Stettbach
 Überführung der A7 über das Tal des Lachgrabens
 ERSATZNEUBAU: ASB-Nr.: 6026 673
 Betr.- km 639,97
 KrW = 100,00 gon LW = 238,20 m
 StW = 240,00 m Kh = 2,10 m
 BzG = 37,0 m Bh = 2,18 m
 LH > 4,70 m
 DIN EN 1991-2 und DIN 1991-2/NA

Absetz-/ Regenrückhaltebecken ASB/RHB 639-1R
 Ausführung: Nassbecken mit Dauerlauf vor trockenfallendem Regenrückhaltebecken
 A (inkl.) = 97,47 m³
 V (inkl.) = 1.275 m³
 V (inkl.) = 1.200 m³
 Q (inkl.) = 457,12 l/s
 Q (max.) = 63,4 l/s
 Einletpunkt E2: Lachgraben
 Koordinaten: RW 4 362 203
 HW 5 541 952

Entwässerungsabschnitt 01
 Bau-km 0+580 bis Bau-km 0+864
 Bestand: keine wesentliche Änderung
 Ableitung teilweise Böschungsverankerung bzw. Ableitung über Rohrleitungen, Mulden, Gräben und bestehende Becken direkt in den Lachgraben
 Einletpunkt E1: Lachgraben
 Koordinaten RW: 4362164
 HW: 5541598

Entwässerungsabschnitt 02
 Bau-km 0+864 bis Bau-km 2+010 inkl. BW 639 B
 A (inkl.) = 4,2009 ha
 Q (inkl.) = 457,12 l/s
 Ableitung zum ASB/RHB 639-1R

Zeichenerklärung

Planung

- Wirtschaftsweg
- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Fahrtbahn mit Achse
- Böschung
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungspunkt
- Gradientenhochpunkt / -tiefpunkt
- Baufeldgrenze

Entwässerungsmaßnahmen

- Entwässerungsabschnitt 1 (mit Sammlung und Einleitung in Oberflächengewässer)
- Einleestelle des Entwässerungsabschnitt 1
- Einleestelle des Entwässerungsabschnitt 2
- Entwässerungsfläche - Fahrtbahn
- Entwässerungsfläche - Brückenbauwerk
- Entwässerungsfläche - Dammböschung
- Entwässerungsfläche - Einschnittsböschung

Versorgungseinrichtung

vorhanden	geplant	
F32		Ferritkabel F32 (BAB)
F42		Ferritkabel F42 (BAB)
LWL		Lichtwellenleiter (BAB)
BAB		Ferritkabel (BAB)
T-Com		Ferritkabel (Telekom)

Entwässerung

vorhanden	geplant	
RW	-50,0 -1,5% DN 300	Sammelleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
MW		Mischwasserleitung (Markt Werneck)
		Straßenablauf
		Kontrollschacht
		Muldenablaufschacht
		Rohrdurchlass mit Böschungsstück
		Rohrdurchlass mit Endbauwerken

Entwurfsbearbeitung:		Datum		Zeichen	
rö ingenieure gmbh 97082 Würzburg Moltkestraße 7 Telefon: 0931 - 30458 - 0 Telefax: 0931 - 30458 - 29 info@roe-ingenieure.de www.roe-ingenieure.de		bearbeitet	21.07.2017	ks	
		gezeichnet	09.05.2018	ks	
		geprüft	09.05.2018	mp	
		Projekt-Nr.:			

Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Würzburg Ludwigal 4 97072 Würzburg Tel.: 0931/945-0, Fax: 0931/945-220, E-Mail: poststelle-dstvwue@abdnb.bayern.de		bearbeitet		Gz:		Datum		Zeichen	
		gezeichnet	Gz:	W3	Jun 2018	Weißkopf			
		geprüft	Gz:	W3/2	Jun 2018	Malsch			
		PSP Nr.:							
		Projekt:	TB Stettbach BW 639b						

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 8.1.1
Autobahndirektion Nordbayern	Lageplan der Entwässerungsmaßnahmen Bau-km 0+580 bis Bau-km 1+500
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:1000
BAB A 7 Fulda - Würzburg	
Abschnitt: AK Schweinfurt/Werneck - AS Gramschatzer Wald	
Ersatzneubau Talbrücke Stettbach BW 639b	
Bau-km 0+580 bis Bau-km 2+010	
aufgestellt: Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Würzburg	Leis, BD Würzburg, den 01.06.2018