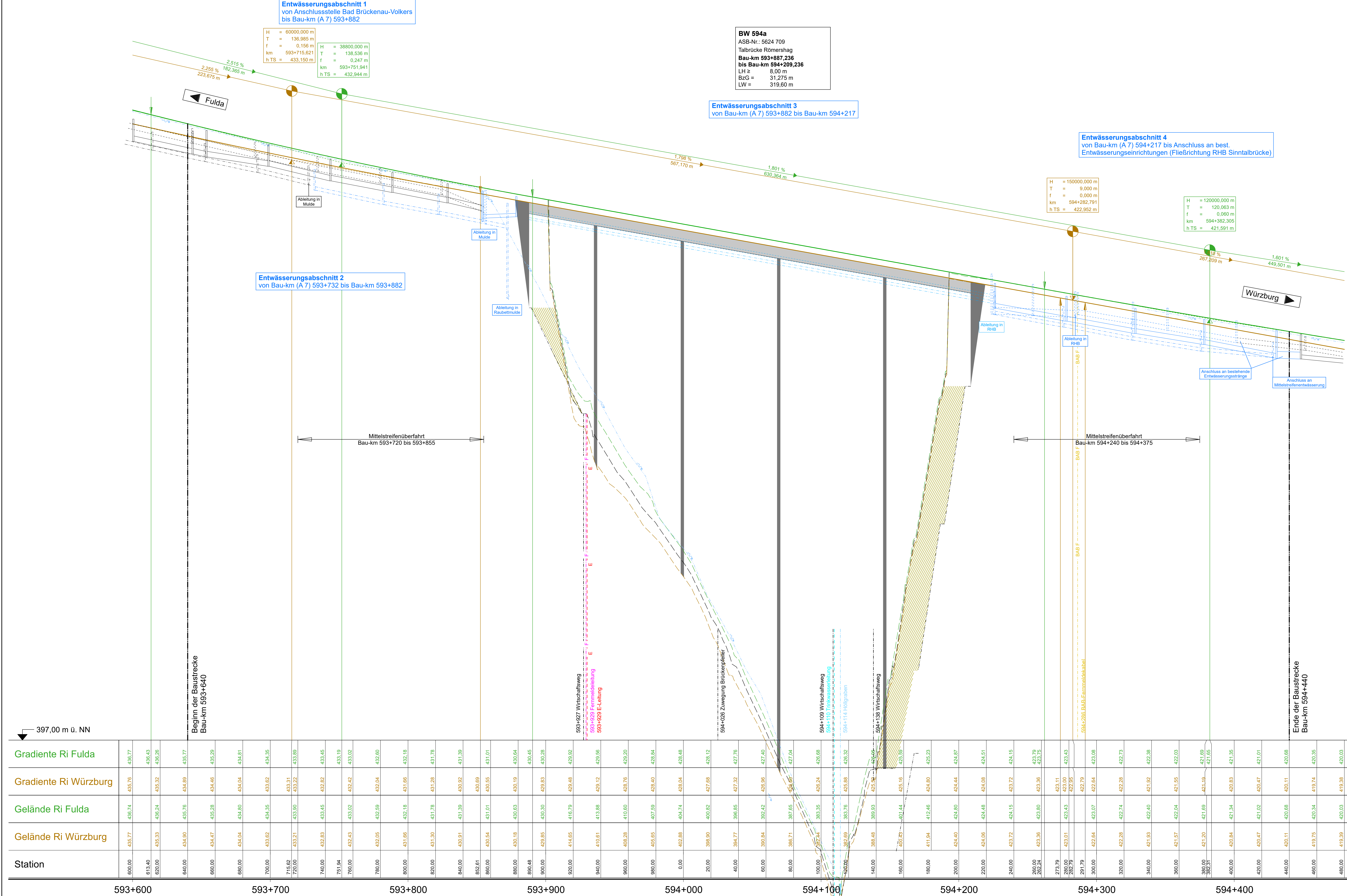




Zeichenerklärung

Gradientenpunkt
Gradientenpunkt
Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
Damm
Einschnitt
Geländeprofilierung / Geländeaabtrag

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradiente Fahrtrichtung Würzburg
bestehendes Gelände Fahrtrichtung Würzburg
Gradiente Fahrtrichtung Fulda
bestehendes Gelände Fahrtrichtung Fulda
bestehendes Gelände Hauptachse BAB A 7
geplantes Gelände Hauptachse BAB A 7

Entwässerung

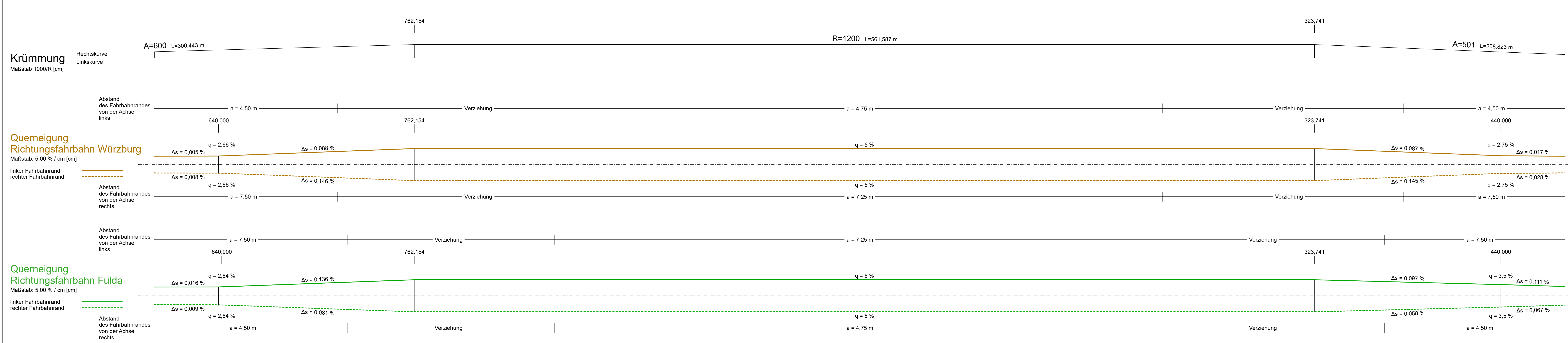
gepl. Entwässerung
best. Entwässerung

Entwässerung linke Schulter
Entwässerung Mittelstreifen
Entwässerung rechte Schulter
Entwässerungsleitung Bauwerk linker Überbau
Entwässerungsleitung Bauwerk rechter Überbau
Mulden- / Grabensohle Ri Fulda

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

Trinkwasserleitung
Fernmeldeleitung
E-Leitung
BAB-Fernmeldeleitung



Höhenbezugssystem: DHHN2012, NN-Höhen, Status 100

INGENIEURBÜRO mayr
Beratende Ingenieure BY/K
Bülowweg 5
85551 Althaus-Untergriesbach
Telefon 089 51 87 50-0
Telefax 089 51 87 50-17
Mail: info@b-mayr.de

Autobahndirektion Nordbayern
Flaschenhofstraße 55
90402 Nürnberg
Tel.: 0911 4621-101, Fax: 0911 4621-450, E-Mail: poststelle@dnb.bayern.de

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern
PROJEKT-Nr.:
Strasse / Abschn.-Nr. / Station: BAB A7 / Abschn. 120 / 3.987

Unterlage / Blatt-Nr.: 6
Höhenplan
Maßstab: 1 : 1000 / 100

BAB A 7 Fulda - Würzburg
Abschnitt AS Bad Brückenau-Volkers - AS Bad Brückenau/Wildflecken
Erneuerung der Talbrücke Römershag, BW 594 a
von Bau-km 593+640 bis Bau-km 594+440

Aufgestellt:
Autobahndirektion Nordbayern
Nürnberg, den 18.06.2018
Stadelmaier, Baudirektor