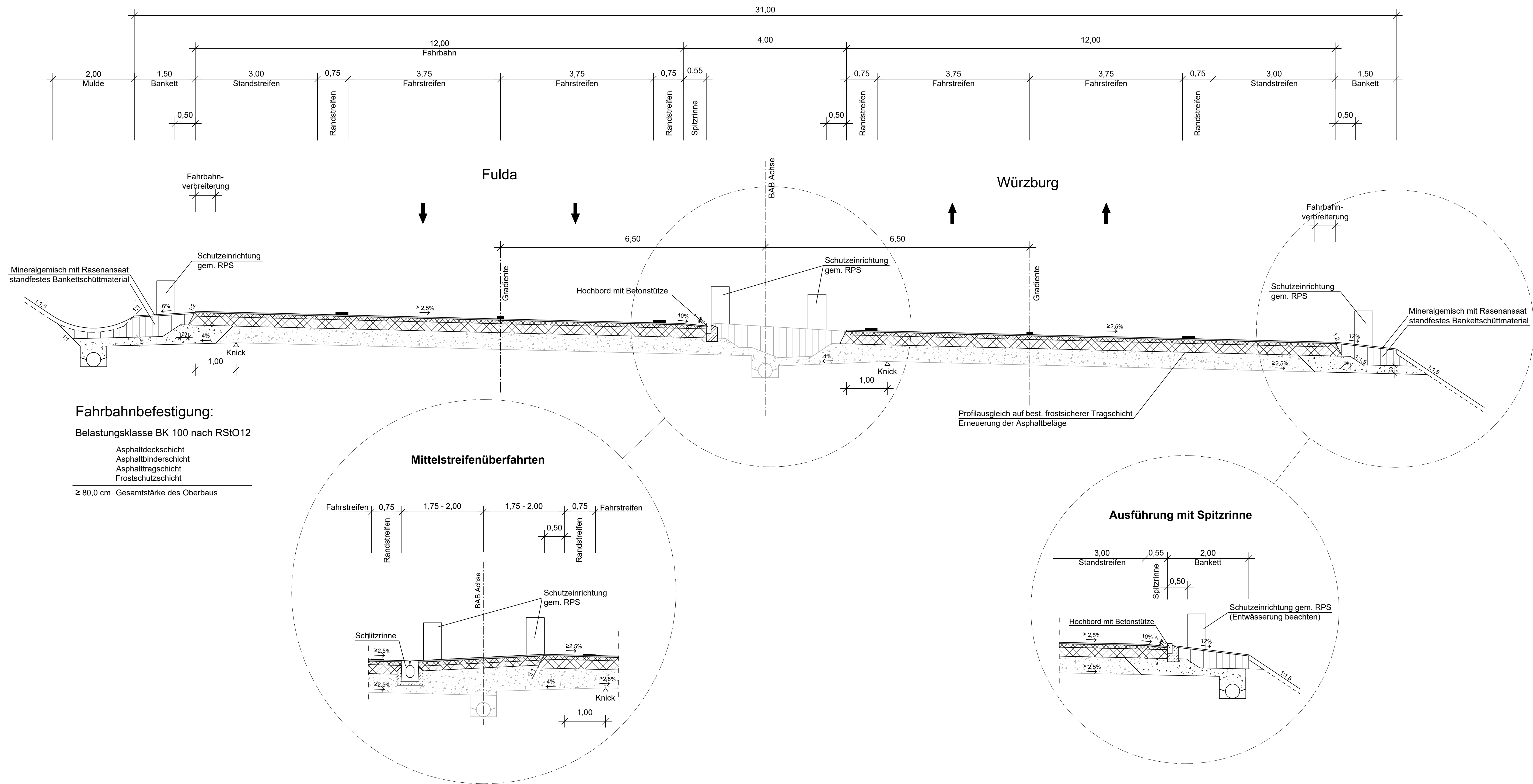


BAB A7
Regelquerschnitt RQ 31



Ausbildung der Dammböschung und Einschnittsböschung		
Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	$1 : 1,5$	$b = 3,0$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00 \text{ m}$	$T = 1,50 \times h$

INGENIEURBÜRO
mayr

Beratende Ingenieure BYIK
Bülowweg 5
86551 Althach-Untergriesbach
Telefon 08251/87 50-0
Telefax 08251/87 50-27
Mail info@ib-mayr.de

bearbeitet: Gz: WB Datum: 08.06.2018
gezeichnet: Gz: EG Datum: 08.06.2018
geprüft: Gz: WB Datum: 08.06.2018
Gz: MM Datum: 08.06.2018

PSP Nr.: U:\Autocad\Autobahndirektion Nordbayern\2016-221-1\FESTSTELLUNGSENTWURF

Autobahndirektion Nordbayern

Flaschenhofstraße 55
90402 Nürnberg
Tel.: 0911/4621-01, Fax: 0911/4621-456, E-Mail: poststelle@abdnb.bayern.de

bearbeitet: Gz: 4236 Juni 2018 Vliaga
gezeichnet: Gz: Datum:
geprüft: Gz: 423 Juni 2018 Wagner

PSP Nr.: B02S.ABAD0030.00
Projekt: Talbrücke Römershag BW 594 a

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Autobahndirektion Nordbayern

Straße / Abschn.-Nr. / Station: BAB A7 / Abschn. 120 / 3,987

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1
Regelquerschnitt
BAB A 7

Maßstab: 1 : 50

BAB A7 Fulda - Würzburg
Abschnitt AS Bad Brückenau-Volkers - AS Bad Brückenau/Wildflecken
Erneuerung der Talbrücke Römershag, BW 594 a
von Bau-km 593+640 bis Bau-km 594+440

Aufgestellt:
Autobahndirektion Nordbayern
Nürnberg, den 18.06.2018

Stadelmaier, Baudirektor