

Autobahndirektion Nordbayern

Straße / Abschnittsnummer / Station: BAB A 7 / 120 / 3,987

BAB A 7 Fulda - Würzburg

Abschnitt AS Bad Brückenau-Volkers - AS Bad Brückenau/Wildflecken

Erneuerung der Talbrücke Römershag BW 594a

von Bau-km 593+640 bis Bau-km 594+440

PROJIS-Nr.:

Feststellungsentwurf

Bestimmung der Belastungsklasse

Unterlage 14.6

Aufgestellt:

Autobahndirektion Nordbayern

Nürnberg, den 18.06.2018



Stadelmaier, Baudirektor

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	10	Achse - Hauptachse BAB A7
Vorgang:	1	
Anfangsstation:	593642,000	Endstation: 594407,000

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2015	DTV Gesamt:	[Fz/24h]
SV-Anteil:	[%]	DTV ^(SV) :	8368,00 [Fz/24h]
Betrachtungszeitraum:	2023 - 2052	Nutzungsjahre:	30

Verkehrsdaten der Straße

DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	10600,33 [Fz/24h]
DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Ja
Straßenkategorie:	Bundesautobahn
f _z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,63
f _A = Achszahlfaktor:	4,50
q _{Bm} = Lastkollektivquotient:	0,33
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,03

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	4	f ₁ = Fahrstreifenfaktor:	0,45
Fahrstreifenbreite:	3,75 und > [m]	f ₂ = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,00
Höchstlängsneigung:	2 bis <4 [%]	f ₃ = Steigungsfaktor:	1,02

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B	
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums :	129,23
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk100
Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B	
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre) :	129,23

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):	Bk100
---	--------------