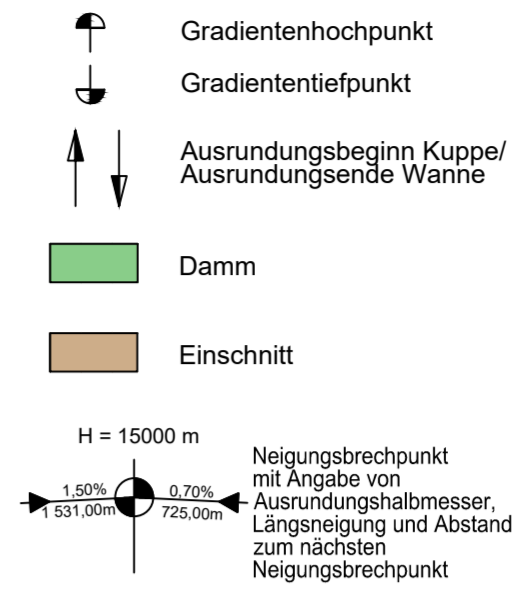


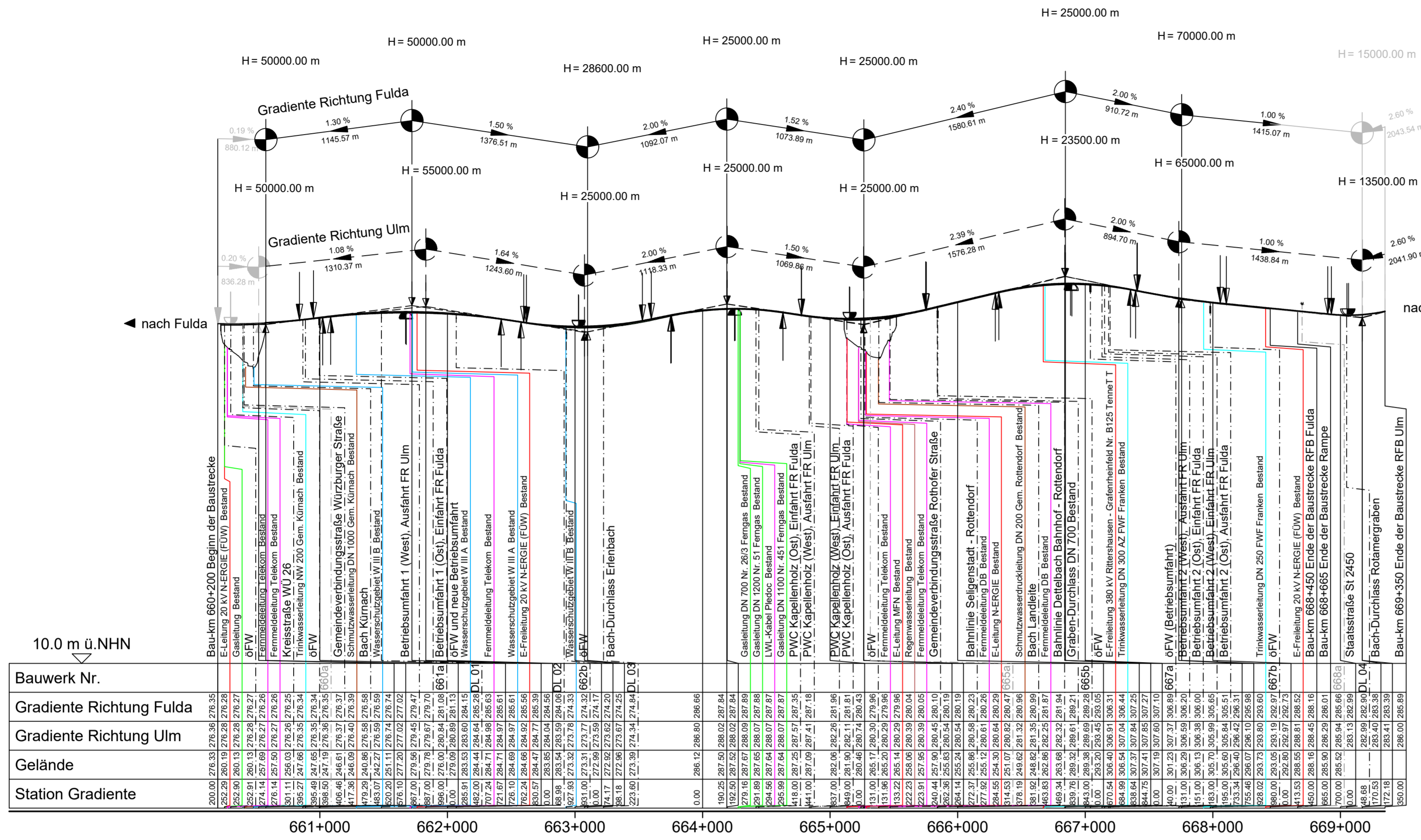
Bauwerk 660a Brücke im Zuge der A 7 über Tal / Kreisstraße WU 26 / Kürnachbrücke Bau-km 660+405 KrW = 100,0 gon Gesamtlänge zw. Endauflager = 353,00 m BzG = 36,24 m LH ≥ 4,70 m	Bauwerk 660b Brücke im Zuge der A 7 über Feldweg und neue Betriebsumfahrt Bau-km 660+996 KrW = 100,0 gon LW = 8,00 m BzG = 36,60 m LH ≥ 4,50 m	Bauwerk 662b Brücke im Zuge der A 7 über Feldweg (überschüttet) Bau-km 662+931 KrW = 100,0 gon LW = 5,00 m BzG = 57,10 m LH ≥ 4,50 m	Bauwerk 665a Brücke im Zuge der A 7 über Tal / DB Rothofbrücke Bau-km 665+320 KrW = 100,0 gon BzG = 41,82 m LH ≥ 4,70 m	Bauwerk 665b Brücke im Zuge der A 7 über Feldweg (überschüttet) Bau-km 665+843 KrW = 121,0 gon LW = 6,50 m BzG = 60,50 m LH ≥ 4,50 m	Bauwerk 667a Brücke im Zuge der A 7 über Feldweg (Betriebsumfahrt) Bau-km 667+040 KrW = 100,0 gon LW = 8,00 m BzG = 36,60 m LH ≥ 4,50 m	Bauwerk 667b Brücke im Zuge der A 7 über Feldweg (überschüttet) Bau-km 667+980 KrW = 100,0 gon LW = 6,00 m BzG = 53,20 m LH ≥ 4,50 m	Bauwerk 668a (Bestand) Brücke im Zuge der St 2450 über A 7 Bau-km 668+700 KrW = 144,0 gon LW = 112,00 m BzG = 13,60 m LH ≥ 5,40 m
--	---	---	--	---	--	---	--

Zeichenerklärung

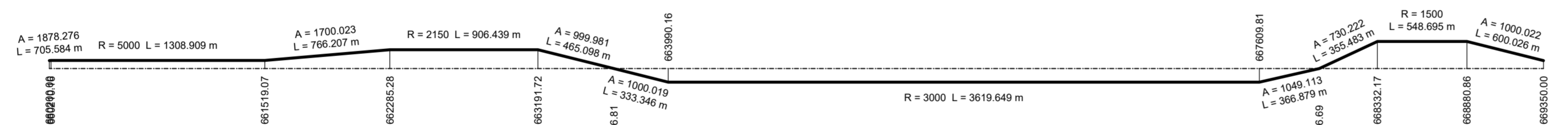
Höhenplan



Hinweis:
Aus Übersichtlichkeitsgründen wird auf die Darstellung der Entwässerung und der betriebseigenen Leitungen der Autobahn Niederlassung Nordbayern verzichtet.



Krümmung

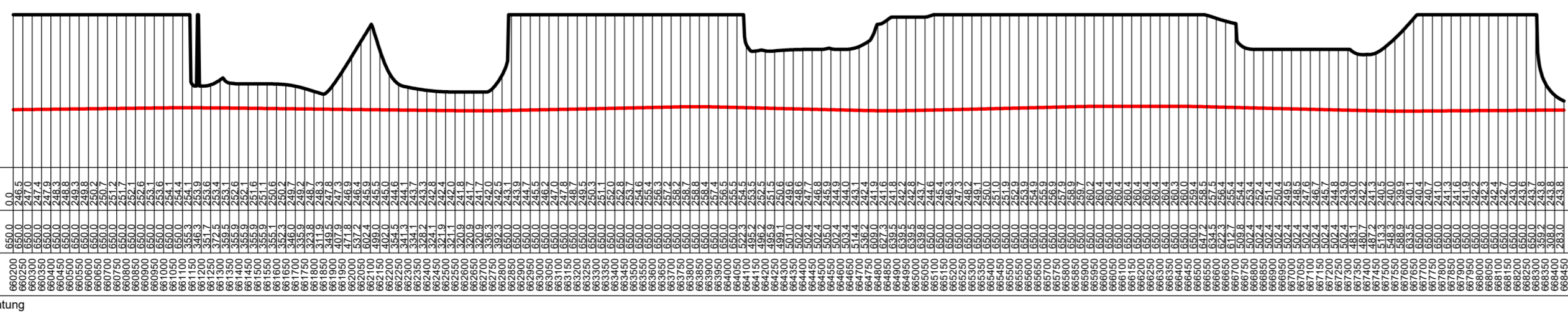


Haltesichtweiten

Maßstab: 1:20000

- erforderliche Sicht
- vorhandene Sicht
- Kilometrierung

Fahrt in Stationierungsrichtung



Haltesichtweiten

Maßstab: 1:20000

- erforderliche Sicht
- vorhandene Sicht
- Kilometrierung

Fahrt gegen die Stationierungsrichtung

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: Nov. 2021	Selle
SRP Schneider+Partner	gezeichnet: Nov. 2021	Lindt
	geprüft: Dez. 2023	Grafe
Projekt-Nr.:	S3007_009	
	Nürnberg, 08.12.2023	
	i.v.S.J.	

Die Autobahn Niederlassung Nordbayern	bearbeitet: A111	Ballon
	gezeichnet: A11	Rudhardt
	geprüft: A11	Rudhardt
	PSP-Nr.:	A-02233-00
	Datei: 04_UHP_25000.PDF	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 1 Übersichtshöhenplan BAB A7 - Achse 001A Bau-km 660+200 - Bau-km 669+350
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 260 / 0.815 bis 9,065 li. FB / 9,965 re. FB	Maßstab: 1 : 25.000/2.500
PROJIS-Nr.: 09 912 614 10	
6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 669+350 re. FB	
Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
i.A. Rudhardt, Teamleiter	i.A. M. Weidl, Abteilungsleiter