

Absetzbecken und Regenrückhaltebecken ASB-RRB 665-1R
 Einzugsgebiet E6, Bau-km 664+285 - 665+520
 V = 2083 m³ Volumen
 Q₁₀₀ = 800,8 l/s Bemessungszufluss
 Q₀ = 100,0 l/s Drosselabfluss gewährt
 Vorfluter: Landseite

Bauwerk 665a
 Brücke im Zuge der A7 über Tal / DB Rothofbrücke
 Bau-km 665+320
 K/W = 100,0 gpn
 Spitzweite = 411,32 m
 BxG = 36,10 m LH x 4,70 m

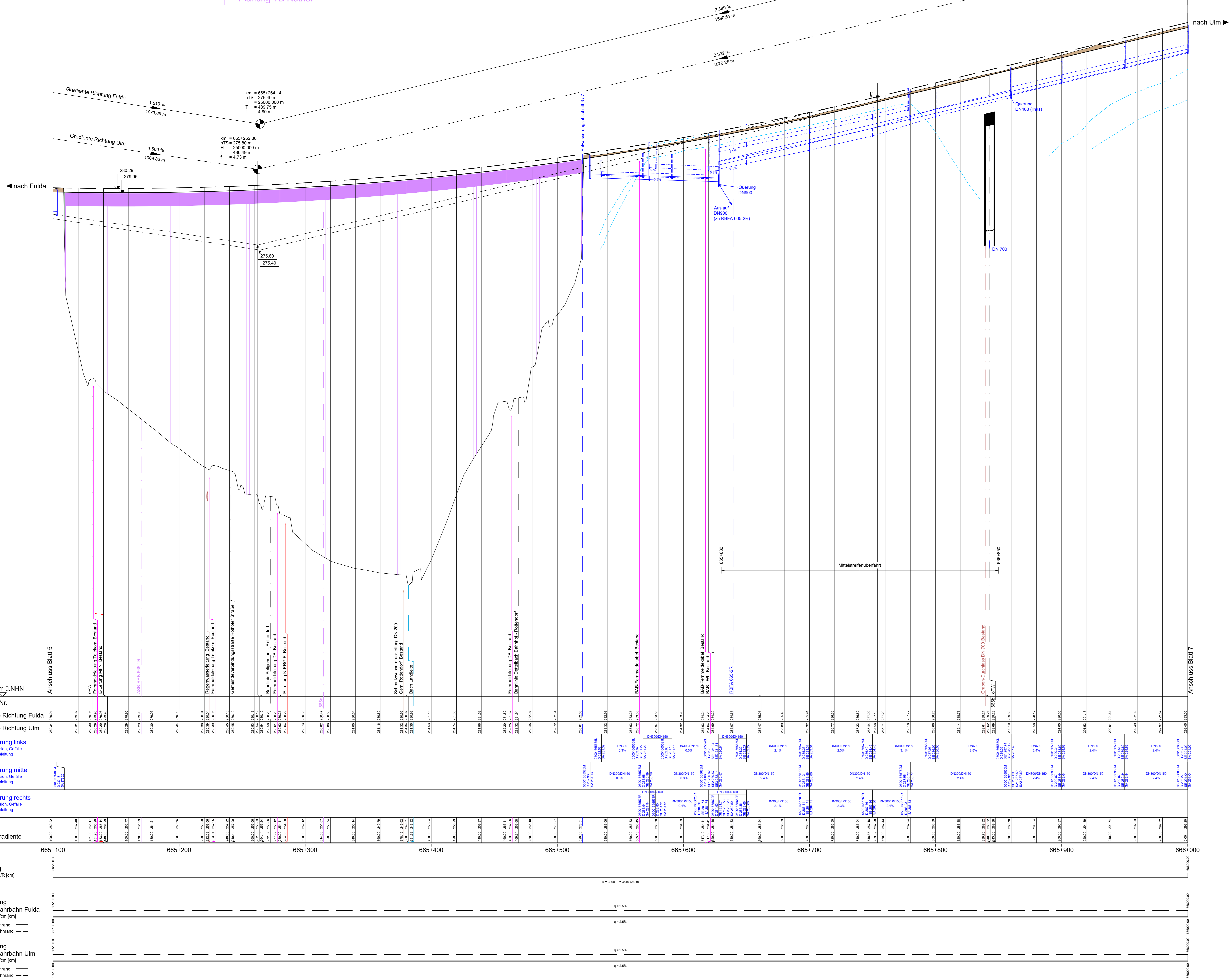
Entwässerungsabschnitt 6 E6
 (BAB A7 mit PWC-Anlage + Rothofbrücke)
 Bau-km 664+285 - Bau-km 665+520
 A_z = 7,39 ha -- Behandlung über bereits genehmigtes Becken 665-1R
 Ableitung in Graben zur Landseite

Retentionsbodenfilteranlage mit integriertem Regenrückhaltebecken RBFA 665-2R
 Einzugsgebiet E7, Bau-km 665+520 - 667+040
 Retentionsbodenfilteranlage
 V = 465 m³
 Q₀ = 23,2 l/s Drosselabfluss gewährt
 Regenrückhaltebecken
 V = 780 m³
 Q₀ = 41,8 l/s Drosselabfluss gewährt
 Vorfluter: Wegseitengraben

Entwässerungsabschnitt 7 E7
 (BAB A7)
 Bau-km 665+520 - Bau-km 667+040
 A_z = 4,65 ha -- RBFA 665-2R
 Ableitung in Graben zur Landseite

Bauwerk 665b
 Brücke im Zuge der A7 über Feldweg (überschattet)
 Bau-km 665+843
 K/W = 121,0 gpn LW = 6,50 m
 BxG = 60,50 m LH = 4,50 m

nachrichtliche Darstellung
 Planung TB Rothof



Zeichenerklärung

Höhenplan

- Gradientenrichtung
- Gradientenrichtung
- Austrandungsbeginn Kuppe/ Austrandungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Neigungsrichtung mit Angabe von:
 - km = 2+100,000
 - H = 100,000 m
 - f = 2,154 m
- Abgrenzung und Abstand zum nächsten Neigungsrichtungspunkt
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Rohrleitung links
- Rohrleitung mitte
- Rohrleitung rechts

D = Deckelhohe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf

Hinweis:
 Aus Übersichtskrisenrunden wird auf die Darstellung der Sickerleitungen verzichtet.

Entwurfsbearbeitung:

SRP
 Schneider+Partner

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

Art der Änderung

Lagerevision
 DHDNIGK - (EPSG 31466) | Stand Katalog | Dezember 2023
 Höhensystem | DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837) | Bestandsvermessung | August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes | Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 6
 BAB A7 - Achse 001T
 Bau-km 665+100 - Bau-km 666+000
 Maßstab: 1 : 1.000/100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried
 von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023
 Maßstab: 10/km (cm)
 Abteilung A1 Planung

Geprüft: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung

[Signature]
 Rothof, Techniker

[Signature]
 Meiwald, Abteilungsleiter