

Entwässerungsabschnitt 9 E9
(BAB A7)
Bau-km 667+980 - Bau-km 669+050
A_u = 4,99 ha → RBF/RRB 669-1L
Ableitung in Rotamergraben

Retentionsbodenfilteranlage mit nachgeordnetem Regenrückhaltebecken RBF/RRB 669-1L
Einzugsgebiet E9, Bau-km 667+980 - 669+050
Retentionsbodenfilteranlage
V = 250 m³
Q_{Dr} = 25 l/s Drosselabfluss gewährt
Regenrückhaltebecken
V = 1.100 m³
Q_{Dr} = 45 l/s Drosselabfluss gewährt
Vorfluter: Rotamergraben

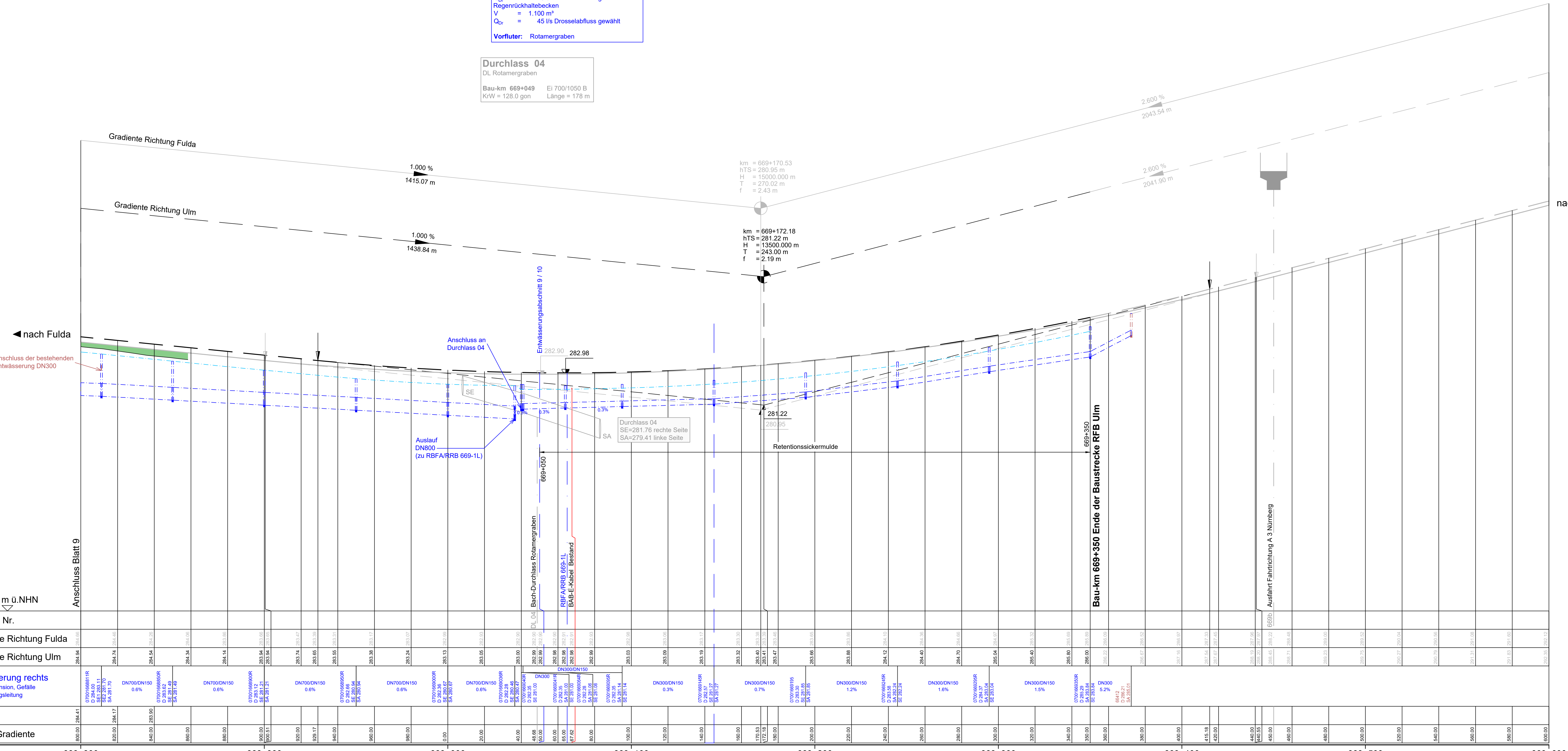
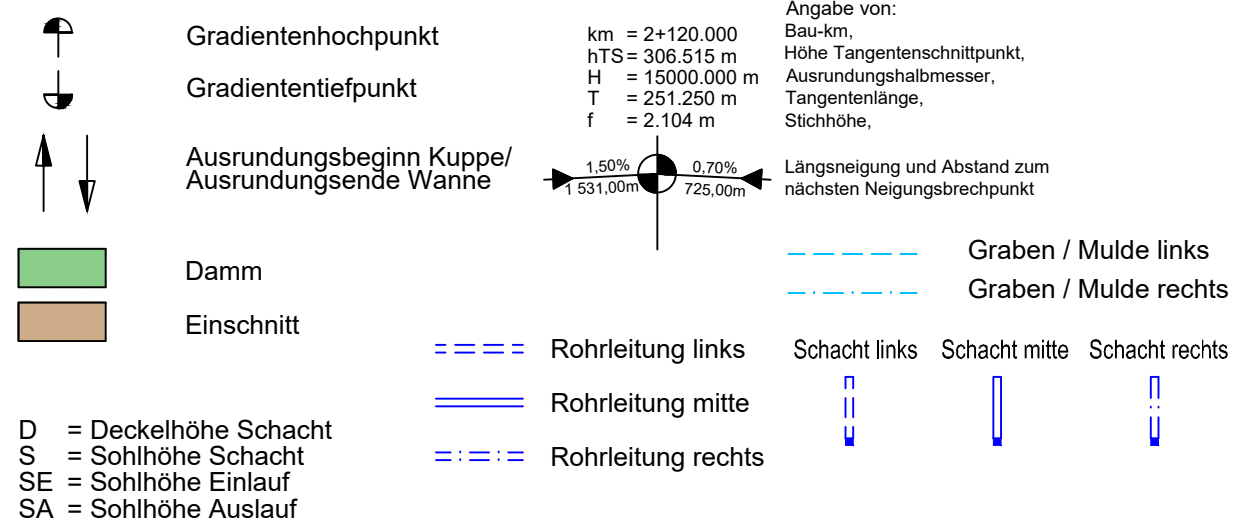
Entwässerungsabschnitt 10 E10
(BAB A7 + AK Biebelried)
Bau-km 669+050 - Bau-km 669+350
A_u = 0,48 ha → Retentionsickermulde
Ableitung in Rotamergraben

Bauwerk 669b (Bestand)
Brücke im Zuge der A 3 über A 7
Bau-km ca. 669+450
KW = 26,0 gon LW = 182,87 m
BxG = 14,50 m LH ≥ 4,75 m

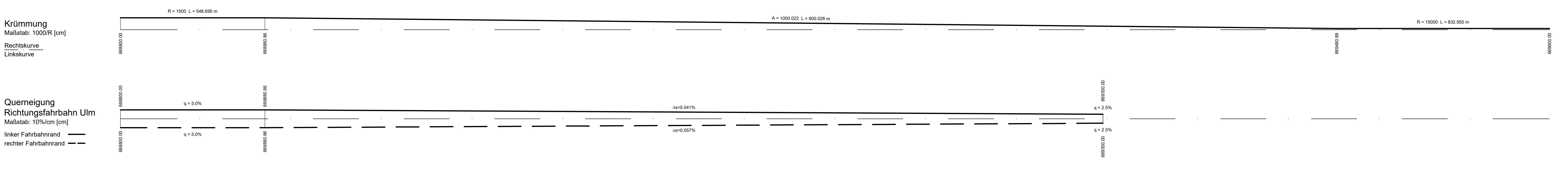
Durchlass 04
DL Rotamergraben
Bau-km 669+049 EI 700/1050 B
KW = 128,0 gon Länge = 178 m

Zeichenerklärung

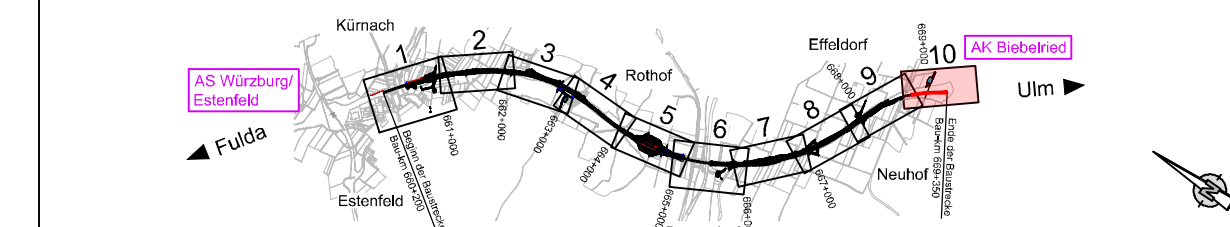
Höhenplan



Bauwerk Nr.	Gradiente Richtung Fulda	Gradiente Richtung Ulm	Entwässerung rechts	Gelände	Station	Gradiente
	284,84	284,74	0,70 DN150/118 D 283,12 SE 283,12 SA 283,12	284,41	668+800	0,00
	284,54	284,54	0,70 DN150/118 D 283,12 SE 283,12 SA 283,12	284,00	668+900	0,00
	283,74	283,74	0,70 DN150/118 D 283,12 SE 283,12 SA 283,12	283,50	669+000	0,00
	283,24	283,24	0,70 DN150/118 D 283,12 SE 283,12 SA 283,12	283,00	669+100	0,00
	282,44	282,44	0,70 DN150/118 D 283,12 SE 283,12 SA 283,12	282,50	669+200	0,00
	281,64	281,64	0,70 DN150/118 D 283,12 SE 283,12 SA 283,12	282,00	669+300	0,00
	280,84	280,84	0,70 DN150/118 D 283,12 SE 283,12 SA 283,12	281,50	669+400	0,00
	280,04	280,04	0,70 DN150/118 D 283,12 SE 283,12 SA 283,12	281,00	669+500	0,00
	279,24	279,24	0,70 DN150/118 D 283,12 SE 283,12 SA 283,12	280,50	669+600	0,00



Hinweis:
Aus Übersichtlichkeitsgründen wird auf die Darstellung der Sickerleitungen verzichtet.



Entwurfsbearbeitung:

bearbeitet:	Nov. 2021	Seite
gezeichnet:	Nov. 2021	Lindt
geprüft:	Dez. 2023	Gräfe
Projekt-Nr.:	S3007_009	
	Nürnberg, 08.12.2023	

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern

bearbeitet:	A111	Balton
gezeichnet:	A11	Rudhardt
geprüft:		
PSP-Nr.:	A-02233-00	
Dati:	04_1_MP_1000.PDF	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 10
Höhenplan
BAB A7 - Achse 001T
Bau-km 668+800 - Bau-km 669+600
PROJIS-Nr.: 09 912 614 10
Maßstab: 1 : 1.000/100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried
von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 ll. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

Rudhardt
Rudhardt, Teamleiter
M. Meiwald
Meiwald, Abteilungsleiter