

km = 0+000.00
hTS = 288.79 m
km = 0+024.08
hTS = 288.47 m
H = 2200.00 m
T = 2.95 m
f = 0.00 m

km = 0+270.00
hTS = 285.91 m
H = 8000.00 m
T = 4.34 m
f = 0.00 m

km = 0+293.72
hTS = 285.64 m
H = 1500.00 m
T = 14.25 m
f = 0.07 m

km = 0+316.44
hTS = 284.94 m

← nach Fulda

nach Ulm →

Zeichenerklärung

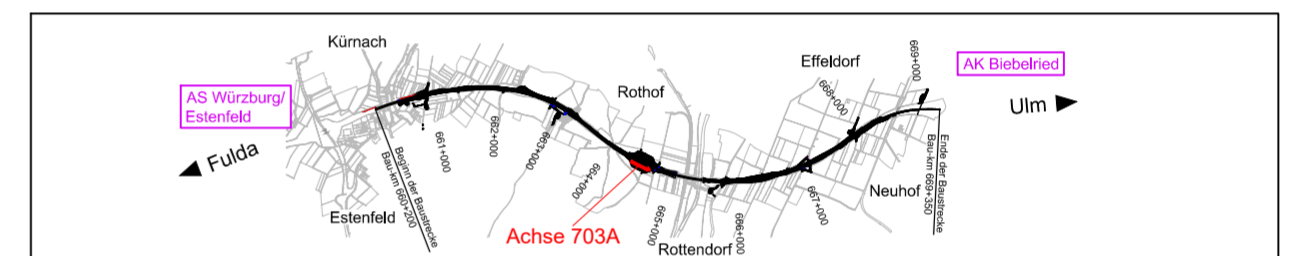
Höhenplan

- Gradientenhochpunkt
 - Gradiententiefpunkt
 - Ausrundungsbeginn Kuppe/
Ausrundungsende Wanne
 - Damm
 - Einschnitt
 - Graben / Mulde links
 - Graben / Mulde rechts
 - Rohrleitung links
 - Rohrleitung mitte
 - Rohrleitung rechts
 - Schacht links
 - Schacht mitte
 - Schacht rechts
- D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Ausrundungshalbmesser, Tangentlänge, Stichhöhe,
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

km = 2+120.000
hTS = 306.515 m
H = 15000.000 m
T = 251.250 m
f = 2.104 m

Hinweis:
Aus Übersichtlichkeitsgründen wird auf die Darstellung der Sickerleitungen verzichtet.



Entwurfsbearbeitung:		bearbeitet:	Nov. 2021	Selle
		gezeichnet:	Nov. 2021	Lindt
		geprüft:	Dez. 2023	Gräfe
		Projekt-Nr.:	S3007_009	
		Nürnberg, 08.12.2023		
		<i>i.v.S.J.</i>		

	Die Autobahn		bearbeitet:	A111	Ballon
	Niederlassung Nordbayern		gezeichnet:	A11	Rudhardt
	Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg		geprüft:		
			PSP-Nr.:	A-02233-00	
		Datei: 06_2_HP_1000_PWC.PDF			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 6	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 260 / 0,815 bis 9,065 li. FB / 9,965 re. FB		Höhenplan	
PROJIS-Nr.: 09 912 614 10		LKW-Fahrspur 2 PWC Kapellenholz (West) Achse 703A Maßstab: 1 : 1.000/100	

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried
von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung <i>Rudhardt</i> Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung <i>M. Maierwald</i> Maierwald, Abteilungsleiter
--	---

Station	0+000	0+100	0+200	0+300
Gradientenhöhe	288.79	288.78	288.72	288.47
Entwässerung links	04PWC003 D 288.72 SA 287.00 SE 287.00	04PWC008 D 288.62 SA 286.93 SE 286.93	04PWC057 D 287.92 SA 286.22	04PWC067 D 287.43 SA 285.40 SE 285.40
Entwässerung rechts	04PWC055 D 288.92 SA 288.92 SE 288.92	04PWC056 D 288.51 SA 288.83 SE 288.83	04PWC057 D 287.92 SA 286.22	04PWC067 D 287.43 SA 285.40 SE 285.40
Geländehöhe	290.41	290.42	290.51	290.77
Station	0.00	5.33	20.03	20.33

