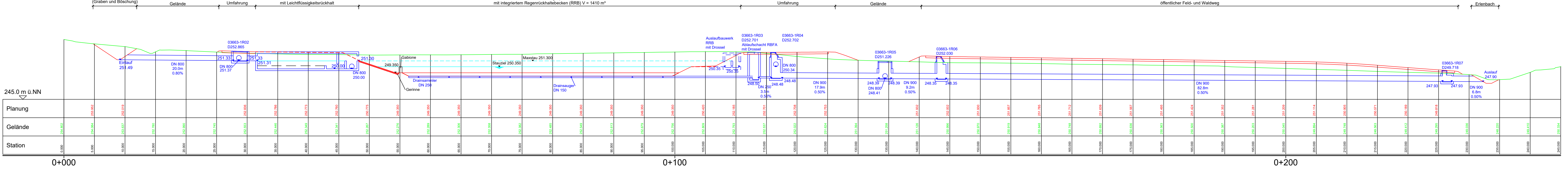


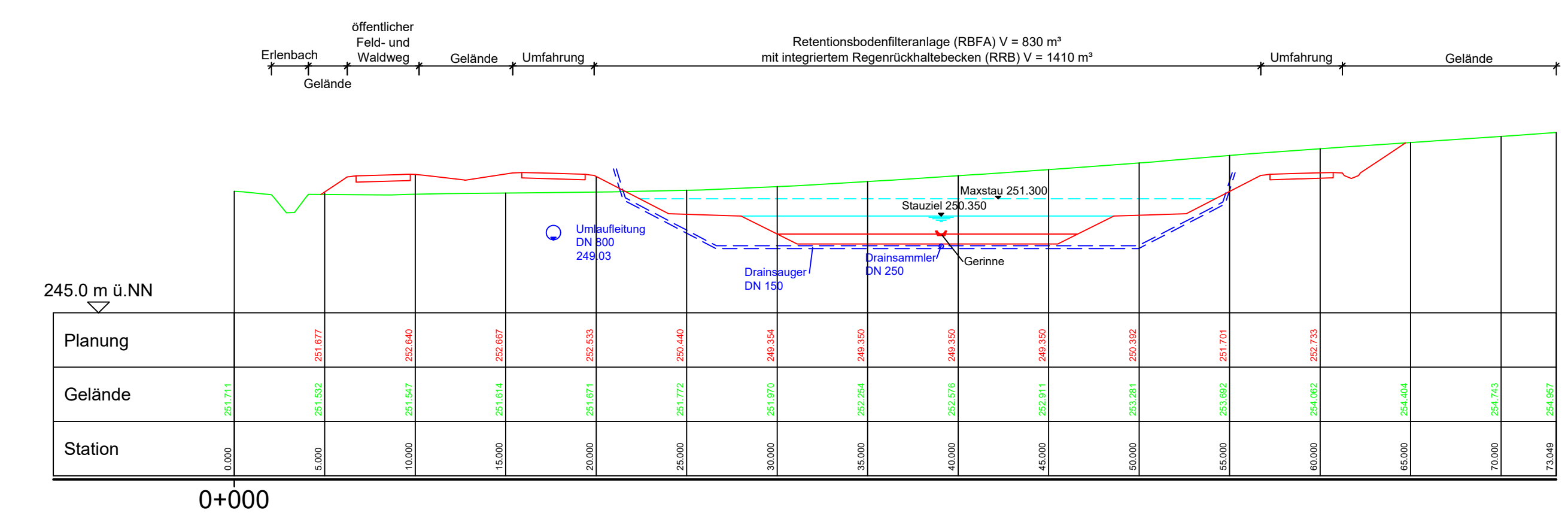
Lageplanausschnitt - ohne Maßstab

Grundriss  
M 1 : 1.000

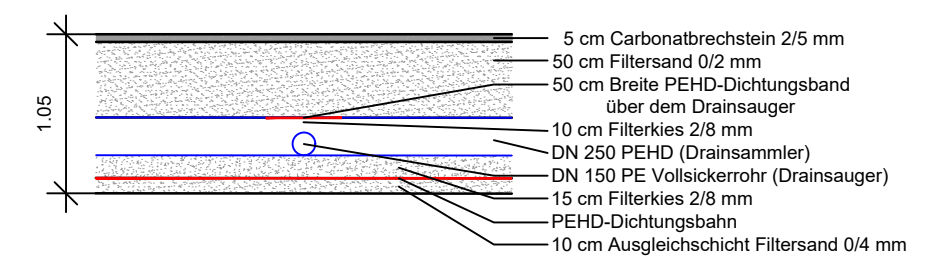
Schnitt A-A  
M 1 : 250



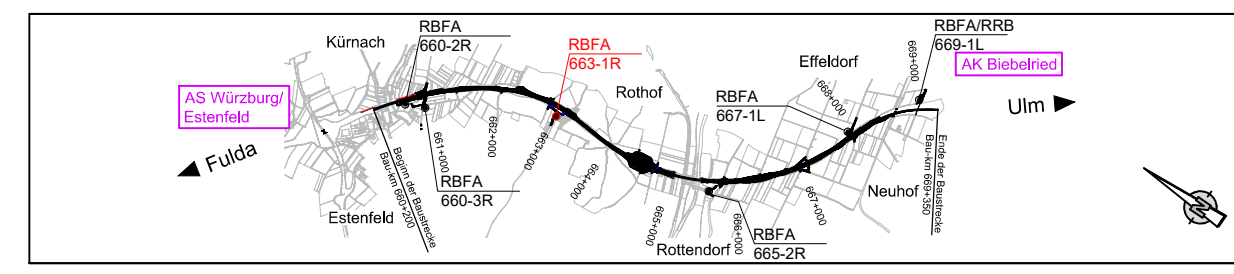
Schnitt B-B  
M 1 : 250



Detail Retentionsbodenfilteranlage  
M 1 : 50



© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de  
 © Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten  
 (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)  
 Bezugssystem: Gauß-Krüger  
 Transformation UTM->GK -> 3DIM-SAL  
 Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel  
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem



Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: Nov. 2021	Seite
	gezeichnet: Nov. 2021	Linie
	geprüft: Dez. 2023	Größe
	Projekt-Nr.: S3007_009	
	Nürnberg, 08.12.2023	

	bearbeitet: A111	Balton
	gezeichnet: A11	Rudhardt
	geprüft: A-02233-00	
	Datum: 14.12.2023	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31466)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 18.4 / 3
Strasse / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 260 / 0.615 bis 9.065 li. FB / 9.965 re. FB	<b>Detailplan</b>
PROJUS-Nr.: 09 612 614 10	Regenrückhaltebecken RBFA 663-1R
	Bau-km 661+677 - Bau-km 664+254
	Maßstab: 1 : 250 / 1 : 1.000

### 6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Esterfeld - AK Biebelried

Aufgestellt: 14.12.2023	Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern	Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung	Abteilung A1 Planung
.....IA.....	.....IA.....
Rudhardt, Teismeyer	Malsfeld, Abteilungsleiter