

1 Ausbauhautbahn mit Straßeneinfassungen und Verkehrsleitbänken

B H -- W -- L

B: Verlust und baubedingte Beeinträchtigung von Biotoptypen (u.a. Verkehrsleitbänke) unterhalb in Säumen und Gehölzbeständen gering - mittlere Ausprägung, natürliche Gehölzbestände durch temporäre Inanspruchnahme, Überbauung und Flächenverengung

H: baubedingte Gefahr der Tötung von gemeinschaftlich geschützten Säugetieren (Feldhamster, Haselmaus), Reptilien (Zaunrechen) und gehölzverbundenen Vogelarten durch Baufortschritt

W: zeitlich begrenzte Baustellenbewegungen/Baumfällarbeiten/ Baustellen innerhalb des Trinkwasserschutzgebietes/ Trassenverengung (BAB A7) innerhalb des Trinkwasserschutzgebietes

L: Verlust prägender Gehölzstrukturen entlang der Trasse

2 Landschaftliche Flur, meist intensiv genutzte Offenlandbereiche

B H Bo W -- L

B: Verlust und baubedingte sowie mittelbare Beeinträchtigung von Großräumigen Biotoptypen (intensive landwirtschaftliche Nutzflächen) durch temporäre Inanspruchnahme, Überbauung und Flächenverengung

H: baubedingte Gefahr der Tötung von gemeinschaftlich geschützten Säugetieren (Feldhamster, Haselmaus), Reptilien (Zaunrechen) und Vogelarten

Bo: Verlust der biotischen Lebensraumfunktion sowie ertragsreicher Böden mit hohem Puffer-/Speicherkapazität

W: zeitlich begrenzte Baustellenbewegungen/Baumfällarbeiten/ Baustellen im Trinkwasserschutzgebiet

L: Neubau von technischen Bauwerken (PWC-Anlage, Regenrückhaltebecken) in landwirtschaftlicher, offener Flur, teils in Siedlungsräume

3 Waldinseln und gehölzbestockte Täler/Talänge

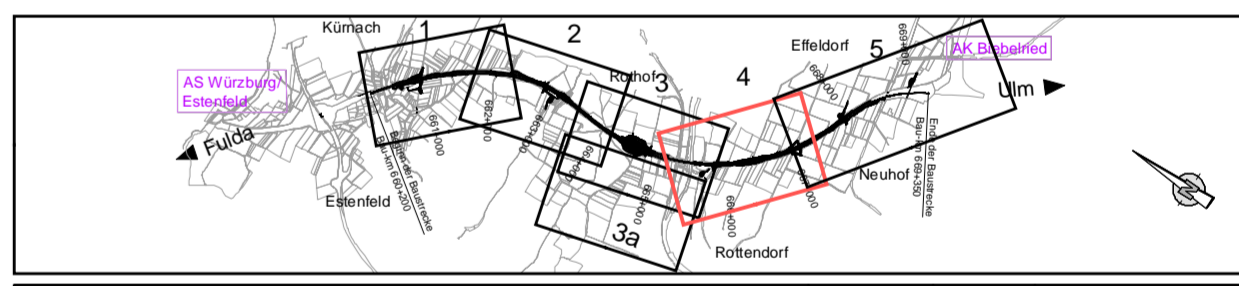
B H -- W -- L

B: Verlust und baubedingte sowie mittelbare Beeinträchtigung von Biotoptypen durch temporäre Inanspruchnahme, Überbauung und Flächenverengung

H: baubedingte Gefahr der Tötung von gemeinschaftlich geschützten Säugetieren (Feldhamster, Haselmaus), Reptilien (Zaunrechen) und Vogelarten

W: Einleitung von Fahrbahnwasser (Niederschlag) in bestehende Vorflut-/Oberflächengewässer

L: Neubau von technischen Bauwerken (Regenrückhaltebecken) auf Offenlandstandort zwischen Rotholz und Kapellenholz



Entwurfsbearbeitung:	gezeichnet: 12.2023 Müller
DRG grün landschaftsarchitekten.stadtplaner.gmbh	geprüft: 12.2023 Rensch
Stolpweg 34, 97210 Kitzingen, T 09321 3480050, info@drg-gruen.de	Projekt-Nr.: 18-006
	DTL Datum: <i>C. Rensch</i>

<p>Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Hachenhofstraße 55, 90402 Nürnberg</p>	gezeichnet:	Müller
	geprüft:	AS21 Hinkel
	PSP-Nr.:	A-02233-00
Datum:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	November 2021
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1.2 / 4
Stelle / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 260 / 0,815 bis 9,065 l. FB / 9,965 re. FB	Bestands- und Konfliktplan-Blatt 4
PROJIS-Nr.: 09 912 614 10	Bau-km 665+300 - Bau-km 666+800
	Maßstab: 1 : 2.000

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried
von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 l. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A5 Landschaftsplanung	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A5 Landschaftsplanung
IA: <i>Hinkel</i> Hinkel, Projektbearbeitung	IA: <i>Sirend</i> Sirend, Abteilungsleiterin

Koordinatensystem: GK 4 (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN 2016 (EPSG 7837)
© Bayerische Vermessungsverwaltung, GeoBasisdaten
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de