



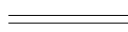


# ZEICHENERKLÄRUNG

## Planung

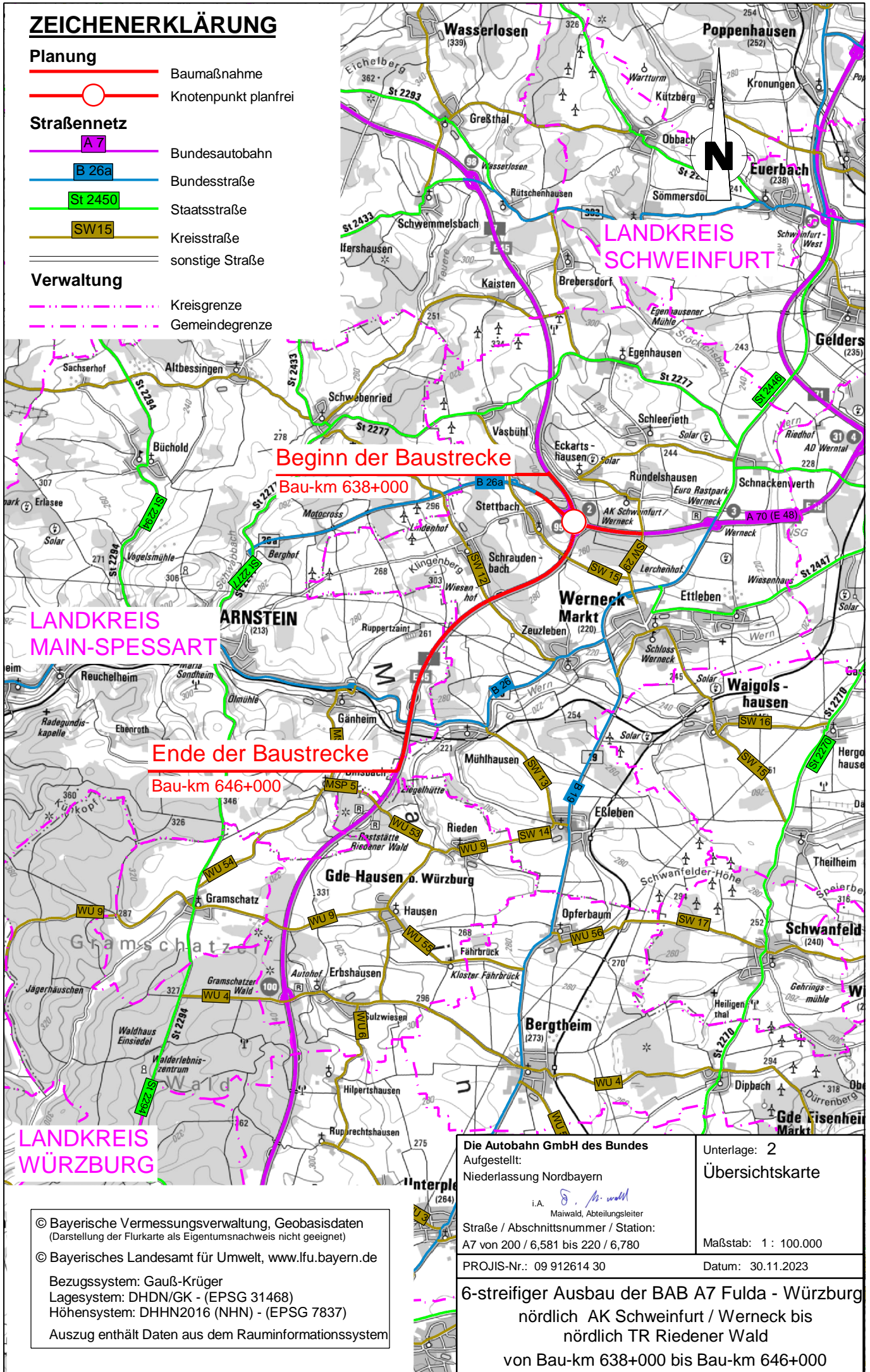
-  Baumaßnahme
-  Knotenpunkt planfrei

## Straßennetz

-  Bundesautobahn
-  Bundesstraße
-  Staatsstraße
-  Kreisstraße
-  sonstige Straße

## Verwaltung

-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze



**Beginn der Baustrecke**

Bau-km 638+000

**Ende der Baustrecke**

Bau-km 646+000

LANDKREIS  
MAIN-SPESSART

LANDKREIS  
WÜRZBURG

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten  
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Bezugssystem: Gauß-Krüger  
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)  
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)  
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Die Autobahn GmbH des Bundes Aufgestellt: Niederlassung Nordbayern  i.A. <i>S. M. Wald</i> Maiwald, Abteilungsleiter	Unterlage: 2 <b>Übersichtskarte</b>  Maßstab: 1 : 100.000
Straße / Abschnittsnummer / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780	PROJIS-Nr.: 09 912614 30 Datum: 30.11.2023

**6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg**  
nördlich AK Schweinfurt / Werneck bis  
nördlich TR Riedener Wald  
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000