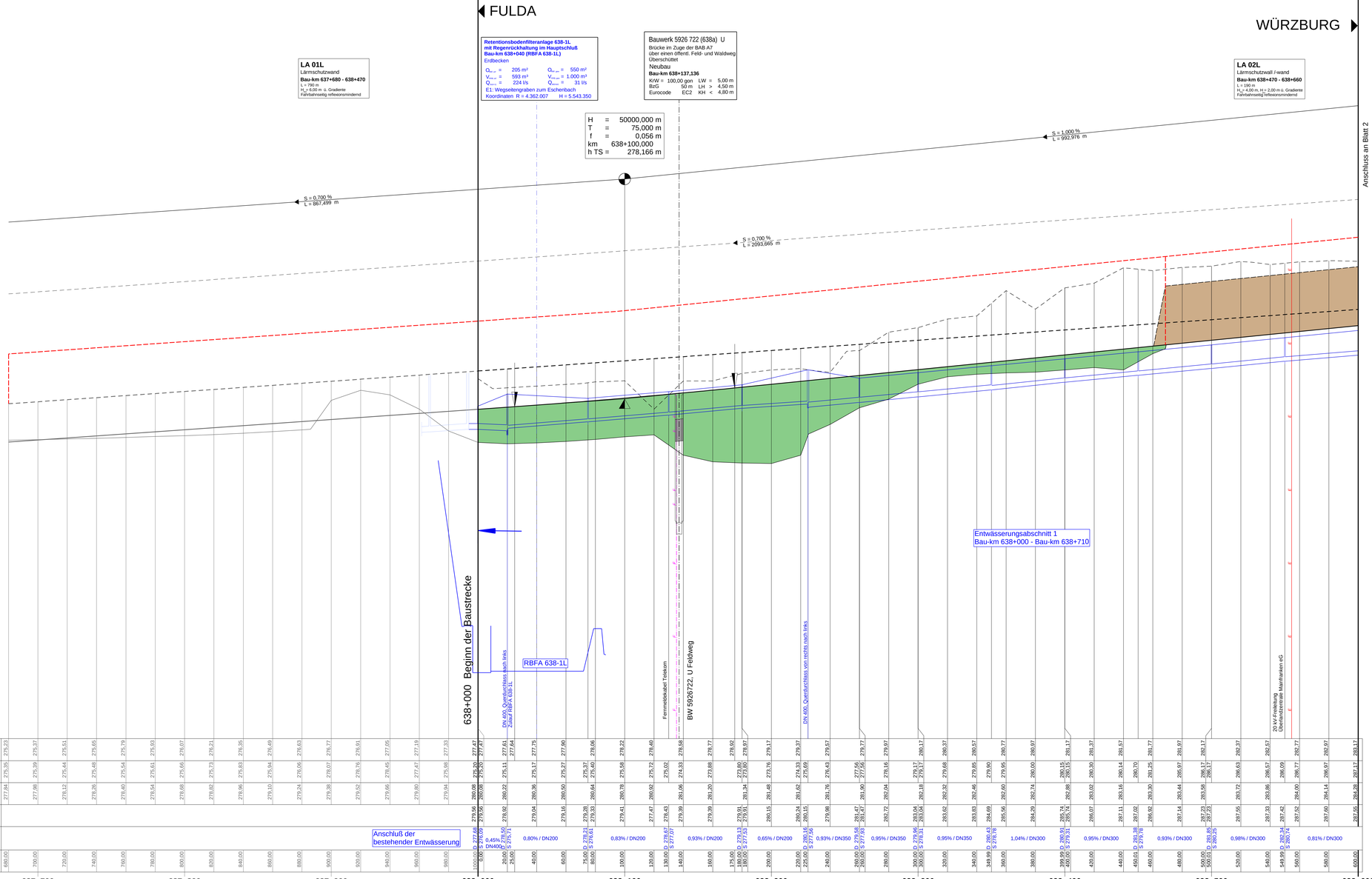


255 ,00 m ü. NHN

Bau-km	637+700	637+800	637+900	638+000	638+100	638+200	638+300	638+400	638+500	638+600

Gradientenhöhe links: 275,23; 275,37; 275,51; 275,65; 275,79; 275,93; 276,07; 276,21; 276,35; 276,49; 276,63; 276,77; 276,91; 277,05; 277,19; 277,33; 277,47; 277,61; 277,75; 277,90; 278,06; 278,22; 278,40; 278,58; 278,77; 278,92; 278,97; 279,17; 279,37; 279,57; 279,77; 279,97; 280,17; 280,37; 280,57; 280,77; 280,97; 281,17; 281,37; 281,57; 281,77; 281,97; 282,17; 282,37; 282,57; 282,77; 282,97; 283,17

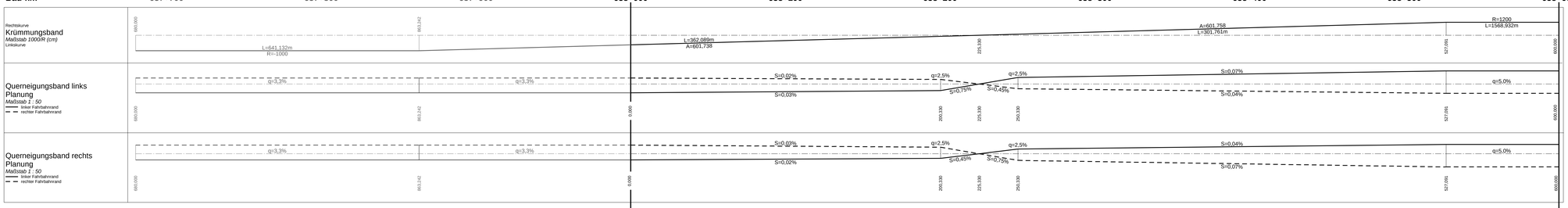
Geländehöhe links: 275,35; 275,39; 275,44; 275,48; 275,54; 275,61; 275,66; 275,73; 275,83; 275,94; 276,06; 276,07; 276,76; 278,45; 278,76; 278,82; 278,96; 279,10; 279,24; 279,38; 279,52; 279,66; 279,80; 279,94; 275,86; 277,47; 277,64; 275,17; 275,27; 275,37; 275,40; 275,58; 275,72; 275,02; 274,33; 273,88; 273,80; 273,80; 273,76; 274,33; 275,69; 275,43; 277,56; 277,56; 278,16; 279,17; 279,17; 279,68; 279,85; 279,90; 279,95; 280,00; 280,15; 280,15; 280,30; 280,14; 281,25; 281,77; 281,97; 282,17; 282,17; 282,63; 286,57; 286,09; 286,77; 282,97; 283,17

Gradientenhöhe rechts: 277,84; 277,98; 278,12; 278,26; 278,40; 278,54; 278,68; 278,82; 278,96; 279,10; 279,24; 279,38; 279,52; 279,66; 279,80; 279,94; 280,08; 280,08; 280,22; 280,36; 280,50; 280,64; 280,78; 280,92; 281,06; 281,20; 281,34; 281,48; 281,62; 281,76; 281,90; 282,04; 282,18; 282,32; 282,46; 282,60; 282,74; 282,88; 283,02; 283,16; 283,30; 283,44; 283,58; 283,72; 283,86; 284,00; 286,97; 284,14; 284,28

Geländehöhe rechts: 279,56; 278,92; 279,04; 279,16; 279,28; 279,33; 279,41; 277,47; 278,43; 279,39; 279,39; 279,91; 279,91; 280,15; 280,24; 280,15; 279,98; 281,76; 281,47; 281,47; 282,72; 282,94; 283,34; 283,34; 283,62; 283,83; 284,69; 285,56; 284,29; 285,74; 285,74; 286,07; 287,11; 287,02; 286,92; 287,14; 287,23; 287,23; 287,55; 287,53; 287,42; 287,52; 287,60; 287,55

Entwässerung Mittelstreifen Höhen,Gefälle, Dimension: Anschluß der bestehender Entwässerung; D 277,68 S 275,09 DN400; 0,45% D 278,50 S 275,11; 0,80% / DN200; 0,83% / DN200; 0,93% / DN200; 0,65% / DN200; 0,93% / DN350; 0,95% / DN350; 0,95% / DN350; 1,04% / DN300; 0,95% / DN300; 0,93% / DN300; 0,98% / DN300; 0,81% / DN300; D 280,43 S 278,26; D 280,91 S 279,11; D 281,85 S 280,25

Station Gradiente / Gelände: 680,00; 700,00; 720,00; 740,00; 760,00; 780,00; 800,00; 820,00; 840,00; 860,00; 880,00; 900,00; 920,00; 940,00; 960,00; 980,00; 1000,00; 0,00; 20,00; 25,00; 40,00; 60,00; 75,00; 80,00; 100,00; 120,00; 130,00; 140,00; 160,00; 175,00; 180,00; 200,00; 220,00; 225,00; 240,00; 260,00; 280,00; 300,00; 320,00; 340,00; 349,99; 360,00; 380,00; 399,99; 400,00; 420,00; 440,00; 460,00; 480,00; 500,00; 500,01; 520,00; 540,00; 549,99; 560,00; 580,00; 600,00



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- linke Fahrbahn
- rechte Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: - Bau-km - Ausrundungshalbmesser - Tangentenlänge - Stationierung - Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Tangentenschnittpunkt
- Damm
- Einschnitt

Balkenbeschriftung

- Gradientenhöhe links
- Gradientenhöhe rechts
- Geländehöhe links
- Geländehöhe rechts

Lärmschutzmaßnahmen

- Lärmschutzwall links
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwand rechts

Entwässerung / Darstellung im Mittelstreifen

- Entwässerungsschacht mit Rohrleitung

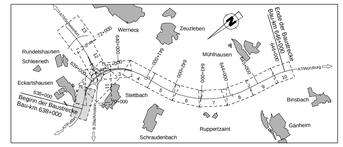
Leitungen

vorhanden	geplant	
W	W	Trinkwasserleitung
G	G	Gasleitung
E	E	E-Freileitung
E	E	E-Leitung
F	F	Fernmeldeleitung
SW	SW	Schmutzwasserleitung
RAB Fiv	RAB Kab	BAB-Kabel
LRS		

Sonstiges

- nachrichtliche Information

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht gewährt)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112 Endenhum
gezeichnet:	A124, A125 Spertzer,Schwedler-Maag
geprüft:	A11 Ruthardt
PSP-Nr.:	A-02232-10
Datei:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6.581 bis 220 / 6.780

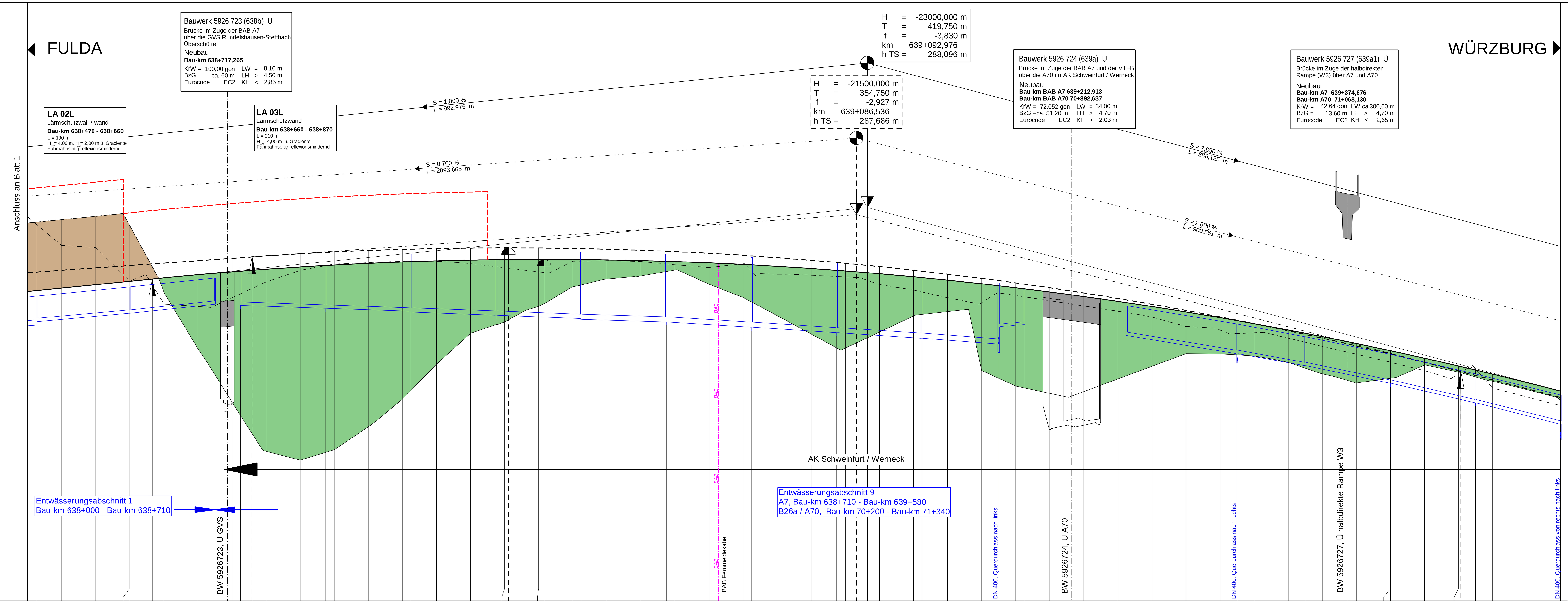
PROJIS-Nr.: 09 912614 30

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 1
Höhenplan BAB A7
Bau-km 637+680 - Bau-km 638+600
Maßstab: 1 : 1000 / 100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i.A. Ruthardt, Teamleiter

Geprüft: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i.A. Maiwald, Abteilungsleiter



Station Gradiente / Gelände	Gradientenhöhe links	Geländehöhe links	Gradientenhöhe rechts	Geländehöhe rechts	Entwässerung Mittelstreifen Höhen, Gefälle, Dimension
600,00	283,17	287,17	284,28	287,55	
605,01		287,20		287,13	D 282,89 / S 281,19
					0,90% / DN200
620,00	283,37	287,37	284,42	285,87	
640,00	283,57	287,57	284,56	285,75	
660,00	283,77	287,03	284,70	283,77	
660,02		287,03		283,77	D 283,44 / S 281,89
					1,04% / DN200
673,23	283,90				
680,00	283,97	283,15	284,84	282,43	
700,00	284,15	279,80	284,98	282,28	
					D 283,96 / S 282,41
720,00	284,32	276,67	285,12	282,80	
724,99		275,87		283,03	D 284,61 / S 282,35
					0,33% / DN200
731,79			285,20		
740,00	284,47	273,77	285,26	283,72	
760,00	284,60	273,25	285,38	284,41	
774,99		273,71		284,68	D 285,13 / S 282,18
					0,35% / DN200
780,00	284,72	273,86	285,49	284,77	
800,00	284,82	275,21	285,57	284,86	
820,00	284,90	276,83	285,64	284,94	
825,01		277,35		284,95	D 285,35 / S 281,95
					0,36% / DN200
840,00	284,96	278,89	285,69	284,94	
860,00	285,01	280,70	285,72	284,80	
					D 285,47 / S 281,77
					0,38% / DN200
880,00	285,04	281,37	285,73	284,56	
882,29			285,73		
900,00	285,05	282,29	285,72	284,33	
903,23	285,05				
920,00	285,04	283,43	285,70	284,94	
925,00		283,55		284,95	D 285,48 / S 281,53
					0,30% / DN300
940,00	285,02	283,89	285,65	284,98	
960,00	284,98	284,08	285,59	284,93	
975,00		284,34		284,78	D 285,38 / S 281,38
					0,62% / DN300
980,00	284,92	284,43	285,51	284,73	
0,00	284,85	283,59	285,41	284,58	
20,00	284,75	282,81	285,29	284,79	
25,00		282,54		284,35	D 285,17 / S 281,07
					0,64% / DN300
40,00	284,64	281,75	285,15	284,18	
60,00	284,51	280,66	284,99	284,12	
74,99		279,85		284,04	D 284,85 / S 280,75
					0,66% / DN300
80,00	284,37	279,84	284,82	284,02	
86,54			284,76		
92,98	284,27				
100,00	284,21	280,78	284,63	283,58	
120,00	284,03	281,72	284,42	283,25	
125,01		281,82		283,14	D 284,42 / S 280,42
					0,75% / DN300
140,00	283,83	281,98	284,18	282,81	
160,00	283,62	278,52	283,94	282,51	
170,00		278,06		283,09	D 283,68 / S 279,58
180,00	283,38	277,60	283,67	282,94	
					D 283,27 / S 281,22
200,00	283,13	277,17	283,38	282,63	
220,00	282,87	277,28	283,08	282,32	
240,00	282,58	278,02	282,75	282,01	
					D 282,33 / S 280,58
					1,64% / DN200
260,00	282,28	278,77	282,41	281,66	
280,00	281,96	279,51	282,05	281,11	
300,00	281,63	279,49	281,67	280,90	
310,01		279,45		280,69	D 281,26 / S 278,96
					1,76% / DN200
320,00	281,27	279,38	281,27	280,74	
340,00	280,90	279,00	280,86	280,42	
350,00		278,66		280,18	D 280,51 / S 278,81
					2,06% / DN200
360,00	280,51	278,33	280,42	279,94	
380,00	280,11	277,79	279,97	279,49	
400,00	279,68	278,07	279,50	279,01	
400,00		278,07		279,01	D 279,47 / S 277,77
					2,31% / DN200
420,00	279,24	278,84	279,01	278,52	
440,00	278,79	278,43	278,50	278,33	
441,29			278,46		
450,00		278,14		278,62	D 278,32 / S 276,62
					2,50% / DN200
460,00	278,31	277,89	277,98	277,49	
480,00	277,82	277,40	277,46	276,97	
500,00	277,31	276,76	276,94	276,45	D 277,07 / S 274,42

Bau-km 638+600 | 638+700 | 638+800 | 638+900 | 639+000 | 639+100 | 639+200 | 639+300 | 639+400 | 639+500

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 1000/R (cm)
Linkskurve

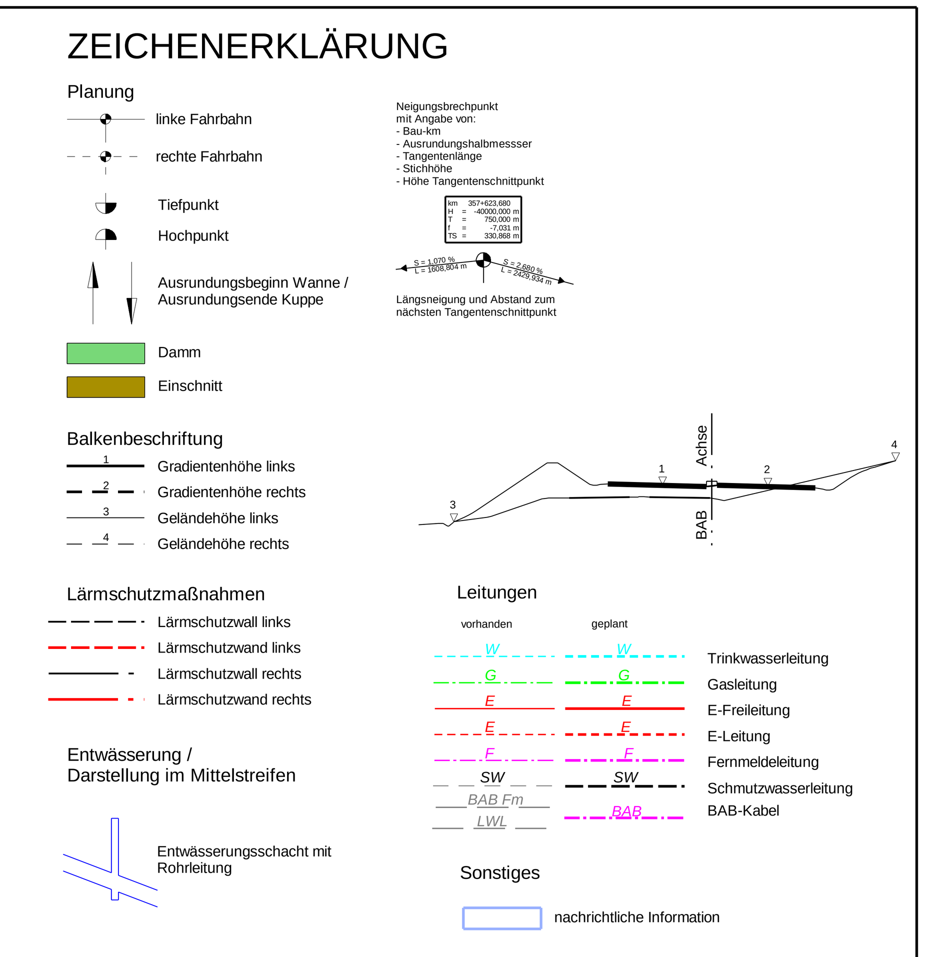
600,000 — R=1200, L=1568,932m — 500,000

Querneigungsband links
Planung
Maßstab 1 : 50
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

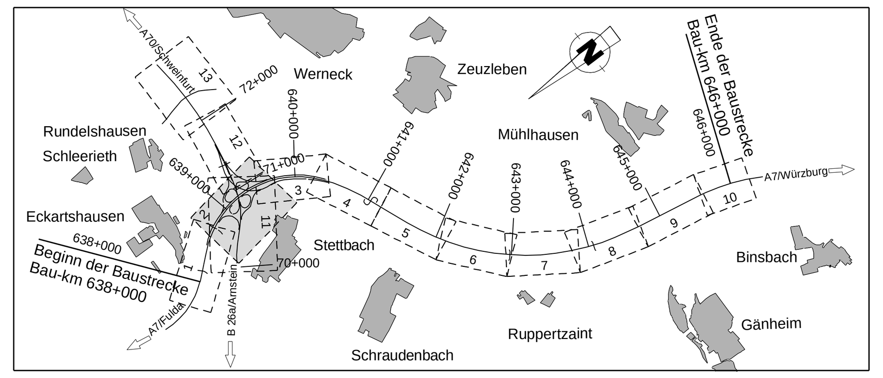
600,000 — q=5,0% — 300,000 — q=5,0% — 500,000

Querneigungsband rechts
Planung
Maßstab 1 : 50
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

600,000 — q=5,0% — 300,000 — q=5,0% — 500,000



© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Endenthum
gezeichnet:	A124, A125	Sperber,Schwedler-Maag
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Datei:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780

PROJIS-Nr.: 09 912614 30

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 2

Höhenplan BAB A7

Bau-km 638+600 -
Bau-km 639+500

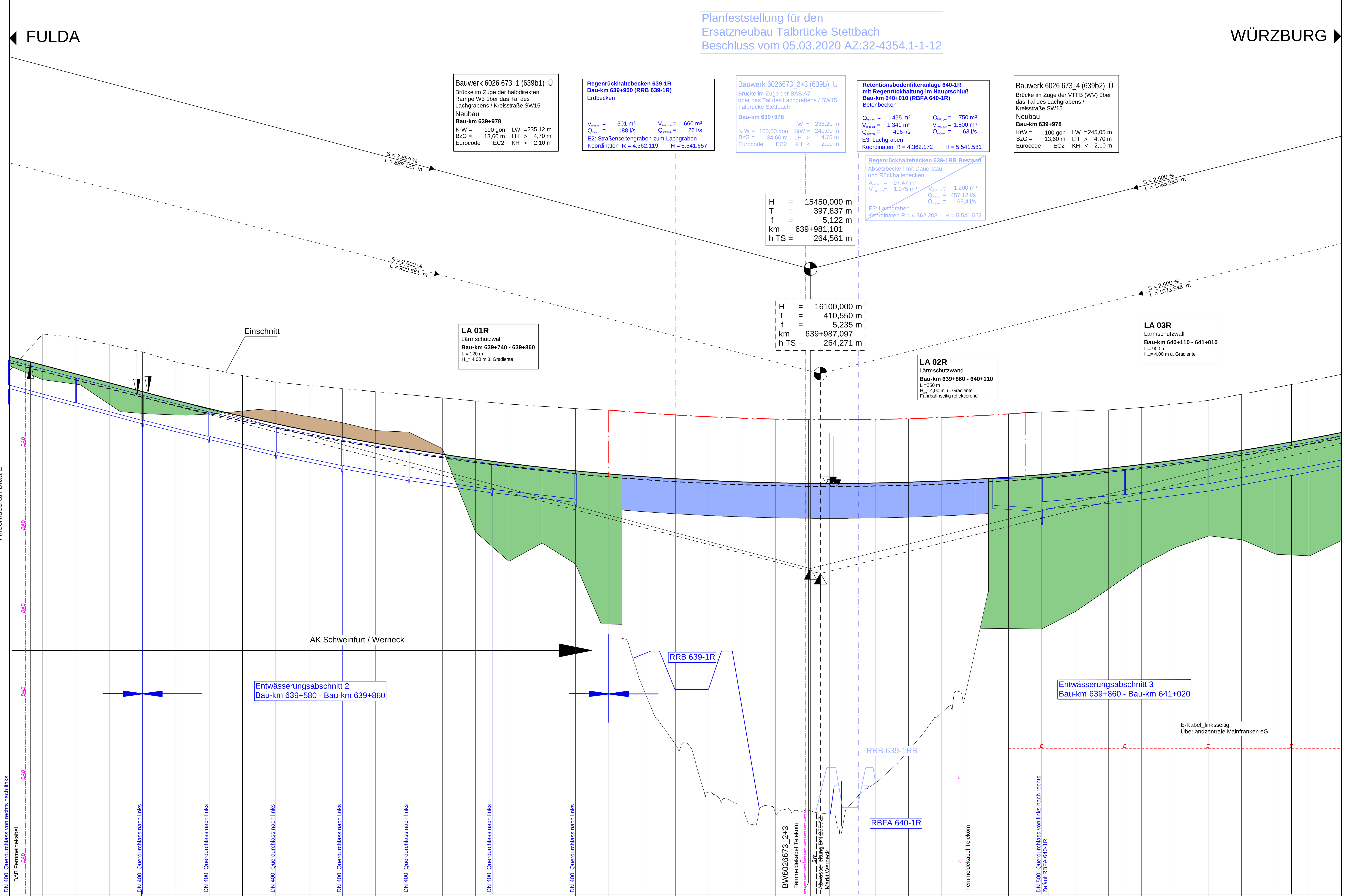
Maßstab: 1 : 1000 / 100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald

von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i.A. Rudhardt
Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i.A. [signature]
Maiwald, Abteilungsleiter



Station Gradiente / Gelände	Gradientenhöhe links	Geländehöhe links	Gradientenhöhe rechts	Geländehöhe rechts	Entwässerung Mittelstreifen Höhen,Gefälle, Dimension
500,00	277,31	276,76	276,94	276,45	D 277,07 S 274,42
512,73	276,97				
520,00	276,78	275,91	276,42	278,66	
540,00	276,25	275,64	275,90	278,44	
560,00	275,72	274,43	275,38	278,01	
580,00	275,19	273,88	274,86	277,58	
583,26	275,10				
600,00	274,67	273,80	274,35	276,98	
620,00	274,17	273,84	273,87	276,57	D 273,97 S 272,10; 2,35% / DN200
640,00	273,70	274,03	273,42	276,16	
660,00	273,26	274,06	272,99	275,75	D 273,07 S 271,16; 2,02% / DN200
680,00	272,84	273,70	272,59	275,56	
700,00	272,45	273,32	272,21	275,37	D 272,27 S 270,35; 1,77% / DN200
720,00	272,09	272,85	271,85	275,19	
740,00	271,75	272,76	271,53	275,01	D 271,57 S 269,64; 1,46% / DN200
760,00	271,43	271,77	271,22	274,82	
780,00	271,14	266,76	270,94	274,63	
790,00		265,88		274,54	D 270,84 S 268,91; 1,14% / DN200
800,00	270,88	264,99	270,69	274,44	
820,00	270,64	266,10	270,46	274,27	
840,00	270,43	264,83	270,25	273,98	D 270,28 S 268,35
860,00	270,25	262,03	270,07	274,07	
880,00	270,09	257,53	269,92	273,92	
900,00	269,96	254,00	269,78	273,78	
920,00	269,85	251,13	269,68	273,68	
940,00	269,77	250,15	269,60	273,60	
960,00	269,71	249,91	269,54	273,54	
980,00	269,68	250,06	269,51	273,51	
981,10	269,68				
987,10			269,51		
992,69	269,68				
0,00	269,68	248,85	269,50	273,50	
20,00	269,70	251,67	269,52	273,52	
40,00	269,75	253,63	269,57	273,57	
60,00	269,83	255,90	269,63	273,63	
80,00	269,93	259,63	269,73	273,73	D 269,96 S 268,16
100,00	270,05	260,96	269,85	273,85	0,59% DN200
120,00 / 120,00	270,20	260,93 / 260,93	269,99	273,79 / 273,79	D 270,03 S 267,19; 0,85% / DN450
140,00	270,38	261,97	270,16	273,92	
160,00	270,58	263,33	270,35	274,06	
170,00		264,04		274,14	D 270,52 S 268,56; 1,30% / DN450
180,00	270,81	264,74	270,56	274,21	
200,00	271,07	265,81	270,81	274,36	
220,00	271,35	266,51	271,07	274,66	D 271,16 S 269,21; 1,89% / DN450
240,00	271,66	266,29	271,37	275,04	
260,00	271,99	265,45	271,68	275,43	
270,00		265,38		275,62	D 271,96 S 270,15; 1,94% / DN350
280,00	272,35	265,33	272,02	275,82	
300,00	272,74	266,25	272,39	276,23	

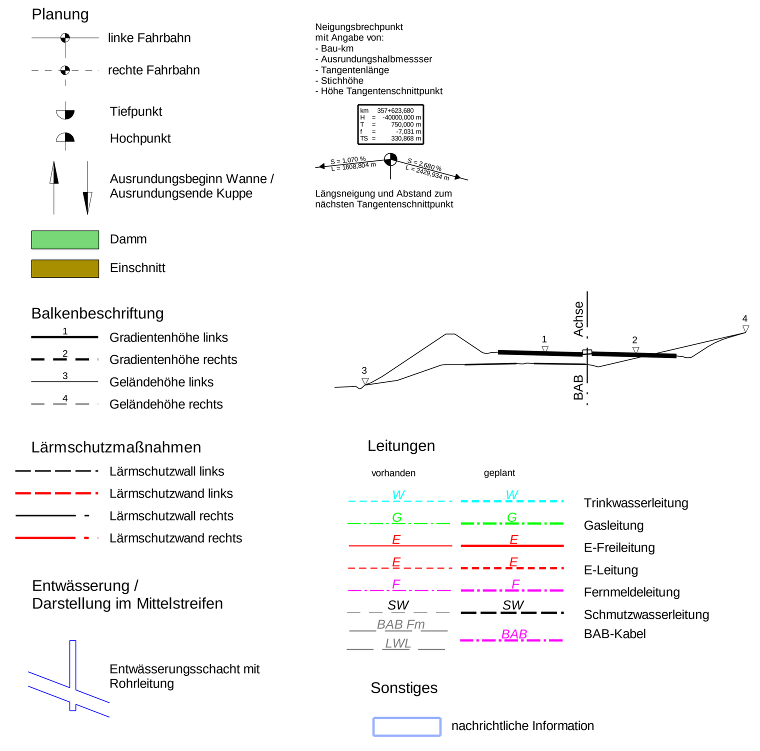
Bau-km 639+500 · 639+600 · 639+700 · 639+800 · 639+900 · 640+000 · 640+100 · 640+200 · 640+300

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 1000/R (cm)
Linkskurve
500,000 — R=1200 L=1568,932m — 96,023 — A=1200,642 L=1201,284m — 300,000

Querneigungsband links
Planung
Maßstab 1 : 50
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
500,000 — q=5,0% — 96,023 — S=0,02% — q=4,6% — S=0,01% — 300,000

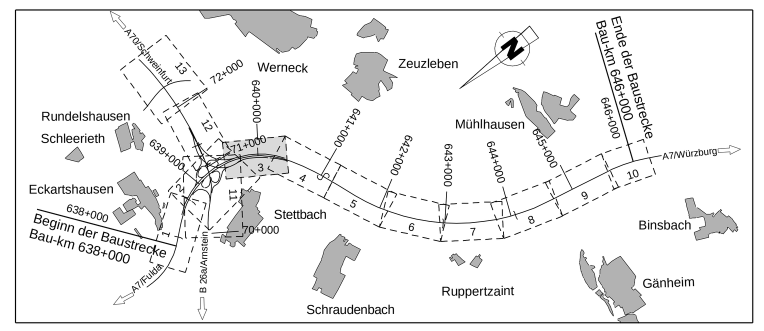
Querneigungsband rechts
Planung
Maßstab 1 : 50
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
500,000 — q=5,0% — 96,023 — S=0,01% — q=4,6% — S=0,02% — 300,000

ZEICHENERKLÄRUNG



© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Endenthum
gezeichnet:	A124, A125	Sperber,Schwedler-Maag
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Datei:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780
PROJIS-Nr.: 09 912614 30

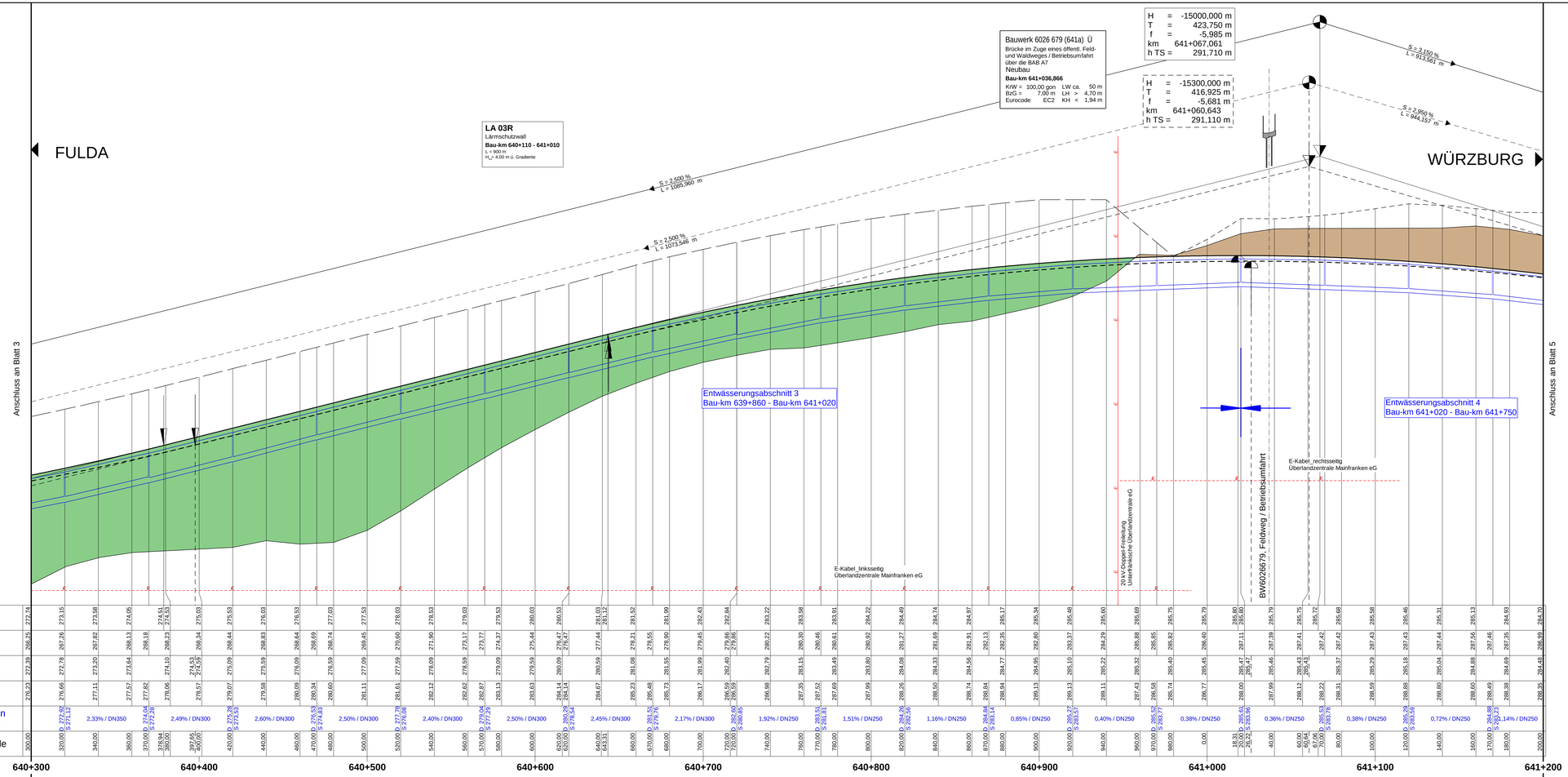
Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 3
Höhenplan BAB A7
Bau-km 639+500 -
Bau-km 640+300
Maßstab: 1 : 1000 / 100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald

von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i.A. Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i.A. Maiwald, Abteilungsleiter



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- linke Fahrbahn
- rechte Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
- Bau-km
- Gradientenhöhe/Halbmesser
- Tangentenlänge
- Steigung
- Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Tangentenschnittpunkt

Balkenbeschriftung

- Gradientenhöhe links
- Gradientenhöhe rechts
- Geländehöhe links
- Geländehöhe rechts

Lärmschutzmaßnahmen

- Lärmschutzwall links
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwand rechts

Entwässerung / Darstellung im Mittelstreifen

Entwässerungsschacht mit Rohrleitung

Leitungen

vorhanden / geplant

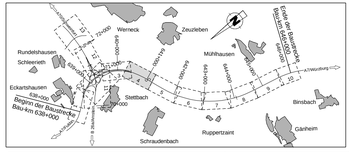
- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

Sonstiges

- nachrichtliche Information

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem



Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	bearbeitet: A112	Eindenthum	
	gezeichnet: A124, A125	Sperber,Schwedler-Maag	
	geprüft: A11	Rudhardt	
	PSP-Nr.: A-02232-10		
	Datei:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes Straße / Abschnitt -Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 4 Höhenplan BAB A7 Bau-km 640+300 - Bau-km 641+200
PROJIS-Nr.: 09 912614 30	Maßstab: 1 : 1000 / 100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Maiwald, Abteilungsleiter

Planfeststellung für den
Ersatzneubau Talbrücke Schraudenbach
Beschluss vom 27.11.2014 Az.: 32-4354.1-1-2

FULDA

WÜRZBURG

Retentionsbodenfilteranlage mit Regenrückhaltung im Hauptschluß
Bau-km 641+690 (RBFA 641-1R)
Betonbecken

$Q_{Bem,gr}$ = 257 m³ $Q_{Bem,pr}$ = 424 m³
$V_{min,gr}$ = 731 m³ $V_{min,pr}$ = 800 m³
$Q_{Drossel}$ = 290 l/s $Q_{Drossel}$ = 39 l/s
E4: Stängersgraben (Stenggraben)
Koordinaten R = 4.360.571 H = 5.540.770

Bauwerk 6026672_1+2 (641b) U
Brücke im Zuge der BAB A7 über das Tal des Stängersgraben / SW12 Talbrücke Schraudenbach
Bau-km 641+878
KrW = 100,00 gon StW = 236,00 m
BzG = 36,10 m LW > 234,40 m
Eurocode EC2 LH > 4,70 m
KH < 2,28 m

RRB 641-1RB Bestand
Bau-km 641+900
Regenrückhaltebecken und Absetzbecken
Planfeststellungsbeschluss vom 27.11.2014, Az.: 32-4354.1-1-2
Die Fahrbahn Schraudeltrasse ist seit Erstellung 2019 fertiggestellt
A_{Absetz} = 200 m² V_{min} = 1.200 m³
E5: Stängersgraben (Stenggraben)
Koordinaten R = 4.360.600 H = 5.540.708

S = 3,150 %
L = 913,561 m
S = 2,950 %
L = 844,157 m
S = 1,750 %
L = 1536,229 m
S = 1,800 %
L = 1513,818 m

H =	15150,000 m
T =	371,175 m
f =	4,547 m
km	641+980,621
h TS =	262,933 m

H =	15200,000 m
T =	361,000 m
f =	4,287 m
km	642+004,799
h TS =	263,257 m

RBF 641-1R

Entwässerungsabschnitt 4
Bau-km 641+020 - Bau-km 641+750

Entwässerungsabschnitt 5
Bau-km 641+750 - Bau-km 642+970

ASB und RRB 641-1RB

BW6026672_1+2, Talbrücke Schraudenbach

BAB Fernmeldekabel

E-Kabel_rechtsseitig
Oberkantenmale Mastfranken eG

DN 150, Querdurchlass von links nach rechts
Zuläufe RBF-A 641-1RB

20 kV-Kabel
Oberkantenmale Mastfranken eG

Schmutzwasserleitung
Oberkantenmale Mastfranken eG

20 kV-Kabel
Oberkantenmale Mastfranken eG

DN 150, Querdurchlass von links nach rechts
Zuläufe ASB und RRB 641-1RB

Anschluss an Blatt 4

Anschluss an Blatt 6

245 ,00 m ü. NHN

Bau-km	641+200	641+300	641+400	641+500	641+600	641+700	641+800	641+900	642+000	642+100

Gradientenhöhe links: 284,10 / 284,45 / 284,17 / 283,86 / 283,52 / 283,16 / 282,77 / 282,25 / 281,91 / 281,44 / 280,95 / 280,43 / 279,88 / 279,30 / 278,70 / 278,36 / 278,07 / 277,44 / 276,61 / 276,18 / 275,55 / 274,92 / 274,62 / 274,30 / 273,69 / 273,12 / 272,57 / 272,04 / 271,55 / 271,07 / 270,63 / 270,21 / 269,82 / 269,46 / 269,12 / 268,80 / 268,52 / 268,26 / 268,03 / 267,82 / 267,64 / 267,48 / 267,48 / 267,36 / 267,26 / 267,18 / 267,13 / 267,11 / 267,11 / 267,11

Geländehöhe links: 286,08 / 286,08 / 286,79 / 286,09 / 295,77 / 285,45 / 286,13 / 286,72 / 286,09 / 287,24 / 287,45 / 287,66 / 287,55 / 288,40 / 287,54 / 287,09 / 286,53 / 285,19 / 284,86 / 284,37 / 283,93 / 282,80 / 282,08 / 281,69 / 281,28 / 280,21 / 278,76 / 276,72 / 274,00 / 272,33 / 271,08 / 269,77 / 268,87 / 268,25 / 267,64 / 267,10 / 267,46 / 267,02 / 266,49 / 265,79 / 265,17 / 264,55 / 263,93 / 263,31 / 262,70 / 262,08 / 261,46 / 261,19 / 261,26 / 261,26 / 261,58 / 260,16 / 260,32 / 260,32

Gradientenhöhe rechts: 284,48 / 284,24 / 283,97 / 283,68 / 283,36 / 283,02 / 282,65 / 282,25 / 281,83 / 281,38 / 280,90 / 280,40 / 279,87 / 279,32 / 278,81 / 278,74 / 278,15 / 277,56 / 276,97 / 276,38 / 275,79 / 275,20 / 274,61 / 274,02 / 273,91 / 273,44 / 272,88 / 272,35 / 271,85 / 271,37 / 270,92 / 270,50 / 270,10 / 269,73 / 269,38 / 269,07 / 268,77 / 268,51 / 268,27 / 268,05 / 267,87 / 267,71 / 267,57 / 267,54 / 267,46 / 267,38 / 267,33 / 267,30 / 267,29 / 267,29

Geländehöhe rechts: 288,35 / 288,01 / 287,69 / 287,46 / 287,54 / 287,62 / 288,01 / 288,30 / 288,44 / 287,89 / 287,87 / 287,85 / 287,47 / 287,04 / 286,72 / 286,38 / 285,93 / 285,23 / 283,99 / 281,33 / 279,01 / 277,93 / 276,85 / 275,00 / 274,34 / 274,01 / 273,68 / 273,40 / 273,13 / 272,60 / 272,09 / 270,64 / 270,13 / 269,85 / 269,05 / 268,26 / 267,46 / 266,66 / 265,87 / 265,07 / 264,28 / 263,48 / 262,68 / 261,89 / 261,09 / 260,29 / 260,18 / 261,62 / 261,62 / 263,06 / 264,11 / 264,41

Entwässerung Mittelstreifen Höhen,Gefälle, Dimension: D 284,31 S 282,66 — 1,47% / DN250 — D 283,57 S 281,92 — 2,16% / DN300 — D 282,64 S 280,94 — 2,33% / DN300 — D 281,58 S 279,98 — 2,84% / DN300 — D 280,36 S 278,26 — 2,79% / DN300 — D 278,96 S 276,86 — 2,91% / DN300 — D 277,46 S 275,41 — 2,93% / DN350 — D 275,94 S 273,94 — 2,83% / DN350 — D 274,43 S 272,53 — 2,70% / DN350 — D 272,98 S 271,18 — 1,76% / DN350 — D 271,67 S 270,61 — -0,55% / DN200 — D 267,75 S 265,60 — 0,35% / DN250 — D 267,40 S 265,84 — 0,50% / DN250

Station Gradiente / Gelände: 200,00 / 230,00 / 240,00 / 260,00 / 270,00 / 280,00 / 300,00 / 320,00 / 340,00 / 360,00 / 370,00 / 380,00 / 400,00 / 420,00 / 440,00 / 460,00 / 470,00 / 473,57 / 480,57 / 490,81 / 500,00 / 520,00 / 540,00 / 560,00 / 570,00 / 580,00 / 600,00 / 609,45 / 620,00 / 640,00 / 643,96 / 660,00 / 670,00 / 680,00 / 700,00 / 720,00 / 740,00 / 752,88 / 760,00 / 780,00 / 800,00 / 820,00 / 840,00 / 860,00 / 880,00 / 900,00 / 920,00 / 940,00 / 960,00 / 980,00 / 986,62 / 0,00 / 4,90 / 20,00 / 40,00 / 40,00 / 60,00 / 80,00 / 86,67 / 92,70 / 100,00

Krümmungsband
Maßstab 1000/R (cm)
Linkskurve
Rechtskurve

A=1200,642
L=1201,284m
L=480,519m
A=1200,648
L=2585,078m
R=-3000

Querneigungsband links Planung
Maßstab 1 : 50
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

S=0,02% q=2,7% S=0,01% q=2,5% S=0,60% S=0,85% S=0,60% q=2,5% q=2,5%

Querneigungsband rechts Planung
Maßstab 1 : 50
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

S=0,01% q=2,7% S=0,02% q=2,5% S=0,85% S=0,60% S=0,85% q=2,5% q=2,5%

200,000 / 272,307 / 297,307 / 322,307 / 777,826 / 100,000

ZEICHENERKLÄRUNG

Planung
- linke Fahrbahn
- rechte Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: - Bau-km - Ausrundungshalbmesser - Tangentenlänge - Steigung - Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Tangentenschnittpunkt
- Damm
- Einschnitt

Balkenbeschriftung
- Gradientenhöhe links
- Gradientenhöhe rechts
- Geländehöhe links
- Geländehöhe rechts

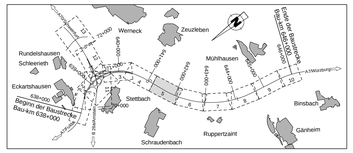
Lärmschutzmaßnahmen
- Lärmschutzwall links
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwand rechts

Entwässerung / Darstellung im Mittelstreifen
- Entwässerungsschacht mit Rohrleitung

Leitungen
- vorhanden / geplant: Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

Sonstiges
- nachrichtliche Information

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht gesichert)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Raurninformationssystem



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Endenthum	
gezeichnet:	A12A, A12S	Sperber,Schwedler-Maag	
geprüft:	A11	Rudhardt	
PSP-Nr.:	A-02232-10		
Datei:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

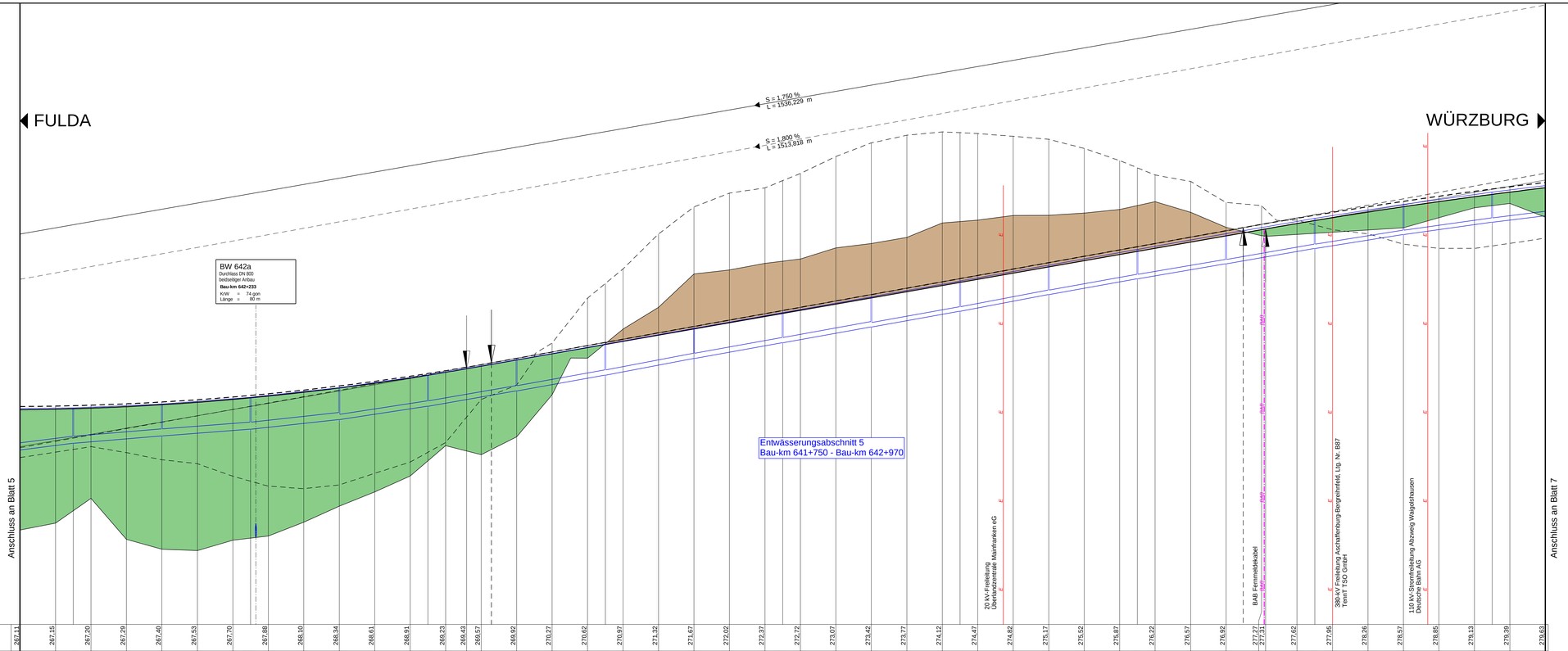
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780

PROJIS-Nr.: 09 912614 30

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 5
Höhenplan BAB A7
Bau-km 641+200 -
Bau-km 642+100
Maßstab: 1 : 1000 / 100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Mawald, Abteilungsleiter



255 ,00 m ü. NHN

Bau-km	642+100	642+200	642+300	642+400	642+500	642+600	642+700	642+800	642+900

Gradientenhöhe links

267,11 | 267,15 | 267,20 | 267,29 | 267,40 | 267,53 | 267,70 | 267,88 | 268,10 | 268,34 | 268,61 | 268,91 | 269,23 | 269,43 | 269,57 | 269,92 | 270,27 | 270,62 | 270,97 | 271,32 | 271,67 | 272,02 | 272,37 | 272,72 | 273,07 | 273,42 | 273,77 | 274,12 | 274,47 | 274,82 | 275,17 | 275,52 | 275,87 | 276,22 | 276,57 | 276,92 | 277,27 | 277,62 | 277,96 | 278,26 | 278,57 | 278,85 | 279,13 | 279,39 | 279,63

Geländehöhe links

260,32 | 260,72 | 261,41 | 262,11 | 259,80 | 259,25 | 259,17 | 259,75 | 259,87 | 259,99 | 260,77 | 261,67 | 262,47 | 263,38 | 264,23 | 265,09 | 264,58 | 265,58 | 265,58 | 267,95 | 270,02 | 270,84 | 271,67 | 272,89 | 274,77 | 275,00 | 275,37 | 275,49 | 276,24 | 276,48 | 276,83 | 277,64 | 277,73 | 277,81 | 278,07 | 278,08 | 278,20 | 278,41 | 278,63 | 278,85 | 278,25 | 277,40 | 276,93 | 277,00 | 277,06 | 277,13 | 277,25 | 277,38 | 277,95 | 278,50 | 278,63 | 278,75 | 277,88

Gradientenhöhe rechts

267,29 | 267,32 | 267,37 | 267,44 | 267,55 | 267,67 | 267,83 | 268,01 | 268,22 | 268,45 | 268,71 | 269,00 | 269,31 | 269,65 | 269,76 | 270,01 | 270,37 | 270,73 | 271,09 | 271,45 | 271,81 | 272,17 | 272,53 | 272,89 | 273,25 | 273,61 | 273,97 | 274,33 | 274,69 | 275,05 | 275,41 | 275,77 | 276,13 | 276,49 | 276,85 | 277,21 | 277,57 | 277,93 | 278,25 | 278,56 | 278,87 | 279,15 | 279,43 | 279,69 | 279,94

Geländehöhe rechts

264,41 | 264,72 | 264,88 | 265,03 | 264,70 | 264,29 | 264,07 | 263,37 | 263,09 | 262,81 | 263,66 | 262,87 | 263,52 | 264,16 | 264,71 | 265,26 | 267,69 | 268,51 | 270,88 | 273,41 | 274,23 | 275,06 | 277,03 | 278,55 | 279,33 | 279,63 | 280,03 | 280,44 | 281,40 | 282,17 | 282,60 | 282,78 | 282,74 | 282,69 | 283,54 | 283,37 | 281,86 | 281,17 | 280,76 | 280,35 | 279,99 | 278,80 | 278,63 | 277,82 | 277,54 | 277,27 | 277,03 | 278,45 | 278,22 | 278,22 | 278,36 | 278,49 | 278,79

Entwässerung Mittelstreifen Höhen,Gefälle, Dimension

1,25% / DN400 | D 267,22 S 265,22 | 0,82% / DN400 | D 267,43 S 265,63 | 0,76% / DN400 | D 267,81 S 266,01 | 1,08% / DN400 | D 268,36 S 266,45 | 1,52% / DN300 | D 269,06 S 267,31 | 1,71% / DN300 | D 269,92 S 268,17 | 1,78% / DN300 | D 270,81 S 269,06 | 1,88% / DN300 | D 271,70 S 270,00 | 1,78% / DN300 | D 272,59 S 270,89 | 1,78% / DN300 | D 273,48 S 271,78 | 1,78% / DN250 | D 274,37 S 272,67 | 1,88% / DN250 | D 275,26 S 273,61 | 1,78% / DN250 | D 276,15 S 274,50 | 1,68% / DN250 | D 277,04 S 275,34 | 1,73% / DN250 | D 277,91 S 276,21 | 1,57% / DN250 | D 278,69 S 276,99 | 1,39% / DN250 | D 279,39 S 277,69 | 1,23% / DN250

Station Gradiente / Gelände

100,00 | 120,00 | 130,00 | 140,00 | 160,00 | 180,00 | 200,00 | 220,00 | 230,00 | 240,00 | 260,00 | 280,00 | 300,00 | 320,00 | 330,00 | 340,00 | 351,80 | 360,00 | 365,90 | 380,00 | 400,00 | 420,00 | 430,00 | 440,00 | 460,00 | 480,00 | 500,00 | 520,00 | 530,00 | 540,00 | 560,00 | 580,00 | 600,00 | 620,00 | 630,00 | 640,00 | 660,00 | 680,00 | 700,00 | 720,00 | 730,00 | 740,00 | 760,00 | 780,00 | 789,65 | 800,00 | 820,00 | 820,27 | 840,00 | 860,00 | 880,00 | 900,00 | 920,00 | 930,00 | 940,00 | 960,00

Krümmungsband
Rechtskurve
Maßstab 1000/R (cm)
Linkskurve

100/R | L=2585,078m | R=-3000 | 960/R

Querneigungsband links
Planung
Maßstab 1 : 50
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

100/QN | q=2,5% | 960/QN

Querneigungsband rechts
Planung
Maßstab 1 : 50
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

100/QN | q=2,5% | 960/QN

ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- linke Fahrbahn
- rechte Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
- Station
- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Stichmaß
- Höhe Tangentenschnittpunkt

Bezeichnung	NP 1
Station	642+500,000
Radius	750,000 m
Tangente	56,250 m
Stichmaß	2,109 m
Höhe	267,000 m

Längenneigung und Abstand zum nächsten Tangentenschnittpunkt

Balkenbeschriftung

- Gradientenhöhe links
- Gradientenhöhe rechts
- Geländehöhe links
- Geländehöhe rechts

Achse
BAB

Lärmschutzmaßnahmen

- Lärmschutzwall links
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwand rechts

Leitungen

vorhanden	geplant	
W	W	Trinkwasserleitung
G	G	Gasleitung
E	E	E-Freileitung
E	E	E-Leitung
E	E	Fernmeldeleitung
BAB Fm	SW	Schmutzwasserleitung
LWL	BAB	BAB-Kabel

Entwässerung / Darstellung im Mittelstreifen

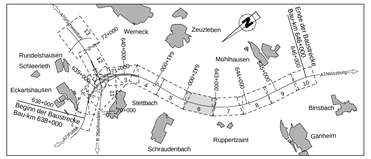
Entwässerungsschacht mit Rohrleitung

Sonstiges

nachrichtliche Information

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Endenthum	
gezeichnet:	A124, A125	Sperber,Schwedler-Maag	
geprüft:	A11	Rudhardt	
PSP-Nr.:	A-02232-10		
Datei:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

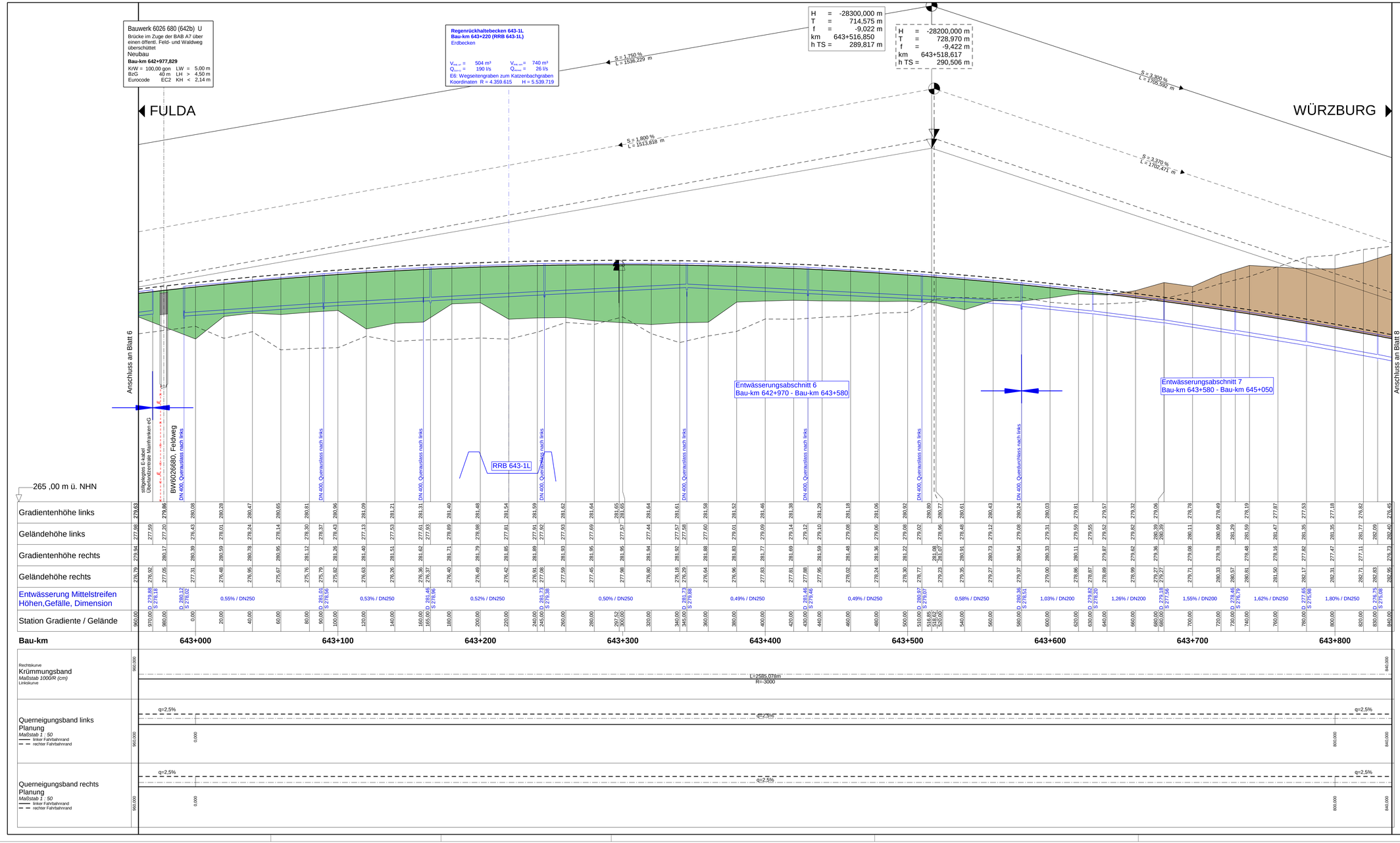
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780

PROJIS-Nr.: 09 912614 30

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 6
Höhenplan BAB A7
Bau-km 642+100 - Bau-km 642+960
Maßstab: 1 : 1000 / 100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023	Geprüft: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
i.A. Rudhardt Rudhardt, Teamleiter	i.A. Malwald Malwald, Abteilungsleiter



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- linke Fahrbahn
- rechte Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
- Station
- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Steigung
- Höhe Tangentenschnittpunkt

Längenneigung und Abstand zum nächsten Tangentenschnittpunkt

Balkenbeschriftung

- Gradientenhöhe links
- Gradientenhöhe rechts
- Geländehöhe links
- Geländehöhe rechts

Lärmschutzmaßnahmen

- Lärmschutzwall links
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwand rechts

Entwässerung / Darstellung im Mittelstreifen

- Entwässerungsschacht mit Rohrleitung

Leitungen

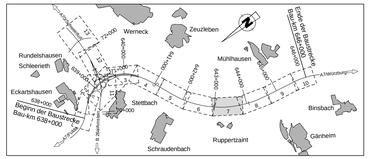
vorhanden	geplant	
W	W	Trinkwasserleitung
G	G	Gasleitung
E	E	E-Freileitung
E	E	E-Leitung
E	E	Fernmeldeleitung
SW	SW	Schmutzwasserleitung
BAB Fm	BAB	BAB-Kabel
LWL		

Sonstiges

- nachrichtliche Information

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Rinkarte als Eigentumsscheiben nicht gesichert)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Raurninformationssystem



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Endenthum	
gezeichnet:	A124, A125	Sperber,Schweder-Maag	
geprüft:	A11	Rudhardt	
PSP-Nr.:	A-02232-10		
Datei:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

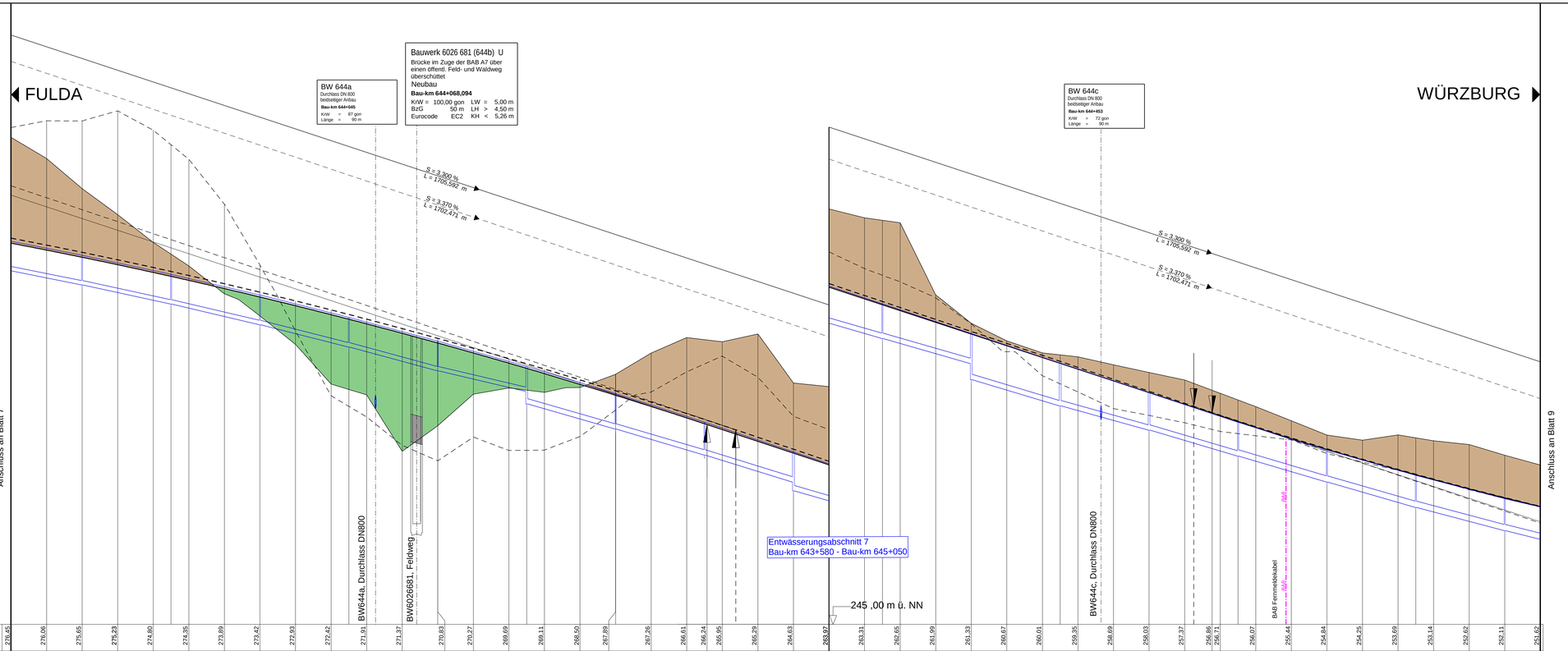
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780

PROJIS-Nr.: 09 912614 30

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 7
Höhenplan BAB A7
Bau-km 642+960 -
Bau-km 643+840
Maßstab: 1 : 1000 / 100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023	Geprüft: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. ..... Rudhardt, Teamleiter	Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. ..... Makwald, Abteilungsleiter



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- linke Fahrbahn
- rechte Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Neigungsbrechpunkt mit Angaben von: - Station - Ausrundungshalbmesser - Tangentenlänge - Stichmaß - Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längenneigung und Abstand zum nächsten Tangentenschnittpunkt
- Damm
- Einschnitt

Balkenbeschriftung

- Gradientenhöhe links
- Gradientenhöhe rechts
- Geländehöhe links
- Geländehöhe rechts

Lärmschutzmaßnahmen

- Lärmschutzwall links
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwand rechts

Entwässerung / Darstellung im Mittelstreifen

- Entwässerungsschacht mit Rohrleitung

Leitungen

vorhanden	geplant	
W	W	Trinkwasserleitung
G	G	Gasleitung
E	E	E-Freileitung
E	E	E-Leitung
F	F	Fernmeldeleitung
SW	SW	Schmutzwasserleitung
BAB Fm	BAB	BAB-Kabel
LWL		

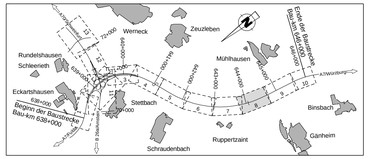
Sonstiges

- nachrichtliche Information

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)

Auszug enthält Daten aus dem Raminformationssystem



Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	bearbeitet:	A112	Endenthum
	gezeichnet:	A124, A125	Sperber,Schwedler-Maag
	geprüft:	A11	Rudhardt
	PSP-Nr.:	A-02232-10	
	Datei:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780

PROJIS-Nr.: 09 912614 30

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 8

Höhenplan BAB A7

Bau-km 643+840 - Bau-km 644+700

Maßstab: 1 : 1000 / 100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald

von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023	Geprüft: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
i.A. Rudhardt Rudhardt, Teamleiter	i.A. Malwald Malwald, Abteilungsleiter

Planfeststellung für den
Ersatzneubau Werntalbrücke
Beschluss vom 25.01.2018 Az.: 32-4354.1-1-9

ASB und RRB 645-1RB Bestand
Bau-km 645+050
Betonbecken (ASB und RRB 645-1RB)
Planfeststellungsbeschluss vom 25.01.2018, Az.: 32-4354.1-1-9
Die Tiefenziele befinden sich im Bau
ASB A = 260 m² RHB V = 1.300 m³
E7: Wern
Koordinaten R = 4.358.709 H = 5.538.076

Bauwerk 6026 674_1+2 (645a) U
Brücke im Zuge der BAB A7
über Tal / B26 / DB
Werntalbrücke
von Bau-km 644+912 bis 645+364
SW =452,20 m
KrW = 100,00 gon LW =450,20 m
BzG = 36,10 m LH > 4,70 m
Eurocode EC2 KH < - m

ASB und RRB 645-2RB Bestand
Bau-km 645+275
Betonbecken (ASB und RRB 645-2RB)
Planfeststellungsbeschluss vom 25.01.2018, Az.: 32-4354.1-1-9
Die Tiefenziele befinden sich im Bau
ASB A = 385 m² RHB V = 1.660 m³
E8: Wern
Koordinaten R = 4.358.796 H = 5.538.082

FULDA ◀ ▶ WÜRZBURG

S = 3,300 % L = 1705,592 m
S = 3,370 % L = 1702,471 m
S = 2,770 % L = 1538,239 m
S = 2,790 % L = 1536,786 m

H = 20000,000 m
T = 707,000 m
f = 12,496 m
km 645+222,442
h TS = 233,532 m

H = 20000,000 m
T = 716,000 m
f = 12,816 m
km 645+221,088
h TS = 233,133 m

Anschluss an Blatt 8

Entwässerungsabschnitt 7
Bau-km 643+580 - Bau-km 645+050

ASB und RRB 645-1RB

DN 600, Quertrottoir von links nach rechts
Zufluß ASB und RRB 645-1RB

BW6026674_1+2_Werntalbrücke

FM-Kabel
Deutsche Bahn AG

Freileitungen
Deutsche Bahn AG

ASB und RRB 645-2RB

E-Kabel
Oberleitungsmast Mainfranken eG

DN 600, Quertrottoir von links nach rechts
Zufluß ASB und RRB 645-2RB

Entwässerungsabschnitt 8
Bau-km 645+050 - Bau-km 646+000

Anschluss an Blatt 10

210 ,00 m ü. NHN

Bau-km	644+700	644+800	644+900	645+000	645+100	645+200	645+300	645+400	645+500	645+600

Gradientenhöhe links: 251,62 – 251,16 – 250,71 – 250,29 – 249,88 – 249,50 – 249,13 – 248,79 – 248,46 – 248,16 – 247,87 – 247,60 – 247,36 – 247,13 – 246,93 – 246,74 – 246,58 – 246,43 – 246,31 – 246,20 – 246,12 – 246,05 – 246,00 – 245,98 – 245,97 – 245,99 – 246,02 – 246,03 – 246,08 – 246,15 – 246,22 – 246,30 – 246,40 – 246,55 – 246,72 – 246,91 – 247,09 – 247,23 – 247,47 – 247,72 – 248,00 – 248,29 – 248,61 – 248,94 – 249,30 – 249,67 – 250,06 – 250,48

Geländehöhe links: 253,06 – 253,52 – 253,05 – 252,59 – 252,03 – 250,34 – 249,63 – 249,37 – 249,10 – 248,44 – 247,79 – 246,07 – 243,39 – 243,20 – 243,01 – 242,82 – 242,63 – 242,44 – 242,25 – 242,06 – 241,87 – 241,68 – 241,49 – 241,29 – 241,10 – 240,91 – 240,72 – 240,53 – 240,34 – 240,15 – 239,96 – 239,77 – 239,58 – 239,39 – 239,20 – 239,01 – 238,82 – 238,64 – 238,45 – 238,27 – 238,09 – 237,91 – 237,73 – 237,54 – 237,36 – 237,18 – 236,81 – 236,45 – 236,09 – 235,72 – 235,36 – 235,00 – 234,63 – 234,39 – 243,35 – 243,63 – 243,92 – 245,49 – 247,10 – 247,99 – 248,63 – 249,21 – 249,79 – 251,06 – 253,87

Gradientenhöhe rechts: 251,64 – 251,17 – 250,72 – 250,30 – 249,89 – 249,50 – 249,13 – 248,78 – 248,45 – 248,14 – 247,85 – 247,58 – 247,33 – 247,10 – 246,90 – 246,71 – 246,54 – 246,39 – 246,26 – 246,15 – 246,06 – 245,99 – 245,94 – 245,91 – 245,90 – 245,92 – 245,95 – 246,00 – 246,07 – 239,96 – 239,77 – 239,58 – 239,39 – 239,20 – 239,01 – 238,82 – 238,64 – 238,45 – 238,27 – 238,09 – 237,91 – 237,73 – 237,54 – 237,36 – 237,18 – 236,81 – 236,45 – 236,09 – 235,72 – 235,36 – 235,00 – 234,63 – 234,39 – 247,61 – 247,88 – 248,17 – 248,48 – 248,81 – 249,16 – 249,53 – 249,92 – 250,33

Geländehöhe rechts: 251,60 – 251,02 – 250,56 – 252,00 – 251,86 – 251,47 – 251,02 – 250,57 – 250,12 – 248,82 – 247,79 – 246,93 – 244,55 – 244,11 – 243,75 – 243,38 – 243,02 – 242,65 – 242,29 – 241,92 – 241,56 – 241,19 – 240,83 – 240,46 – 240,10 – 239,73 – 239,37 – 239,00 – 238,64 – 238,27 – 237,91 – 237,54 – 237,18 – 236,81 – 236,45 – 236,08 – 235,72 – 235,36 – 235,00 – 234,63 – 234,27 – 242,22 – 242,96 – 243,70 – 245,00 – 246,17 – 246,96 – 247,84 – 248,26 – 248,67 – 249,89 – 250,97 – 250,97

Entwässerung Mittelstreifen Höhen,Gefälle, Dimension: D 250,89 S 249,04 – 2,12% / DN400 – D 249,83 S 247,98 – 1,60% / DN400 – D 248,05 S 247,18 – 1,41% / DN400 – D 248,42 S 245,27 – -0,44% / DN250 – D 247,88 S 246,38 – D 247,09 S 244,14 – 0,71% / DN450 – D 247,38 S 245,48 – 0,99% / DN450 – D 247,78 S 243,86 – 1,55% / DN450 – D 248,50 S 246,65 – 1,74% / DN450 – D 249,37 S 247,52 – 1,98% / DN450 – D 250,36 S 248,61

Station Gradiente / Gelände: 700,00 – 730,00 – 740,00 – 760,00 – 780,00 – 800,00 – 820,00 – 830,00 – 840,00 – 860,00 – 880,00 – 900,00 – 920,00 – 940,00 – 960,00 – 980,00 – 0,00 – 20,00 – 40,00 – 60,00 – 80,00 – 100,00 – 120,00 – 140,00 – 160,00 – 175,44 – 180,00 – 200,00 – 220,00 – 232,02 – 240,44 – 240,44 – 260,00 – 280,00 – 300,00 – 320,00 – 340,00 – 360,00 – 380,00 – 400,00 – 420,00 – 440,00 – 460,00 – 480,00 – 500,00 – 520,00 – 540,00 – 560,00 – 580,00 – 600,00

Krümmungsband (Rechtskurve / Linkskurve)
Maßstab 1:000/R (cm)
L=482,013m A=1202,513 – R=∞ L=563,869m – A=795,131 L=252,893m
844,916 – 408,785 – 600,000

Querneigungsband links Planung
Maßstab 1 : 50
linker Fahrbahnrand – rechter Fahrbahnrand
q=2,5% – S=0,60% – S=0,85% – S=0,02% – S=0,01% – q=2,9%
844,916 – 400,000 – 420,000 – 600,000

Querneigungsband rechts Planung
Maßstab 1 : 50
linker Fahrbahnrand – rechter Fahrbahnrand
q=2,5% – S=0,85% – S=0,60% – S=0,01% – q=2,9%
794,916 – 819,916 – 844,916 – 400,000 – 600,000

ZEICHENERKLÄRUNG

Planung
- linke Fahrbahn
- rechte Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
- Bau-km
- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Steigung
- Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Tangentenschnittpunkt

Balkenbeschriftung
- Gradientenhöhe links
- Gradientenhöhe rechts
- Geländehöhe links
- Geländehöhe rechts

Lärmschutzmaßnahmen
- Lärmschutzwall links
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwand rechts

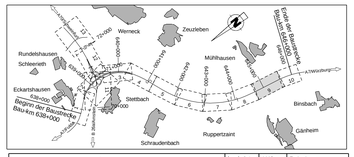
Entwässerung / Darstellung im Mittelstreifen
- Entwässerungsschacht mit Rohrleitung

Leitungen
vorhanden / geplant
- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

Sonstiges
- nachrichtliche Information

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Ergänzungsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Raminformationssystem



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Eckenthum	
gezeichnet:	A124, A125	Sperber,Schwedler-Maag	
geprüft:	A11	Rudhardt	
PSP-Nr.:	A-02232-10		
Datei:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780

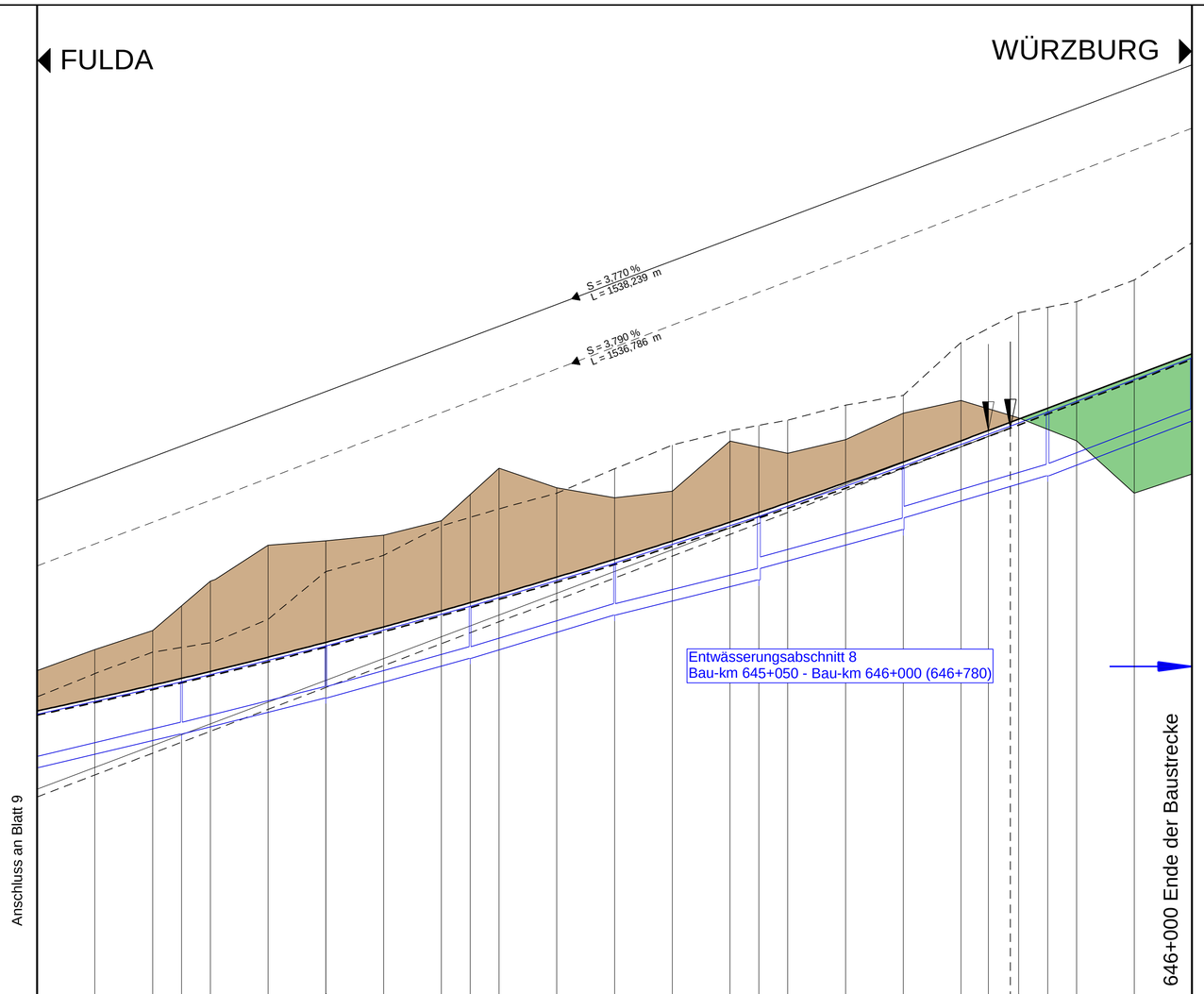
PROJIS-Nr.: 09 9126014 30

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 9
Höhenplan BAB A7
Bau-km 644+700 - Bau-km 645+600
Maßstab: 1 : 1000 / 100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i.A. Rudhardt, Teamleiter

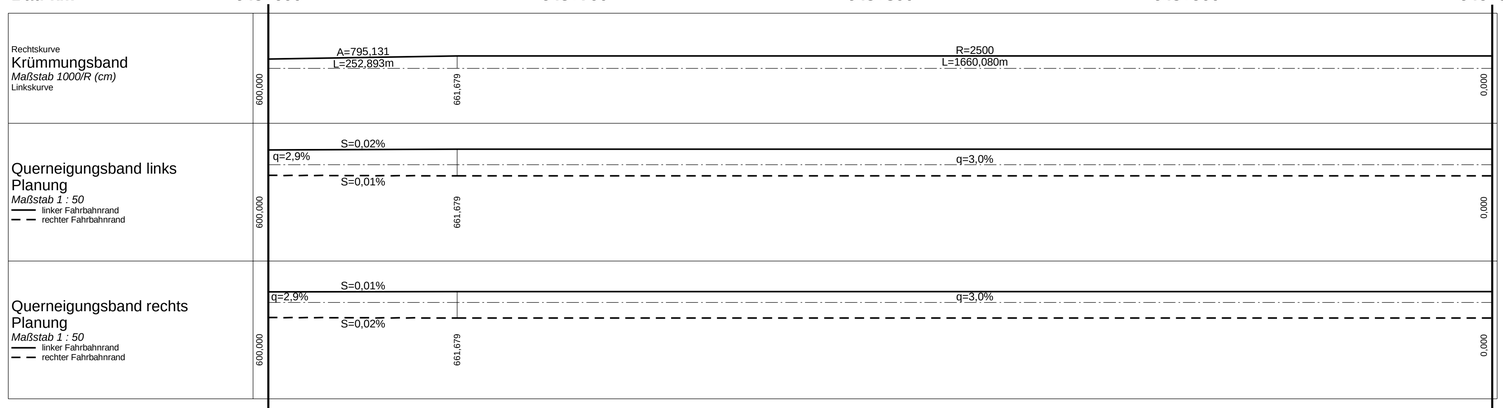
Geprüft: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i.A. Malwald, Abteilungsleiter



240 ,00 m ü. NHN

Bau-km	645+600						645+700						645+800						645+900						646+000
Gradientenhöhe links	250,48	250,91	251,37		251,84	252,34		252,85	253,39	253,94		254,52	255,11	255,73	256,36	257,01		257,69	258,38	259,10	259,83	260,19	260,58		261,34	262,09	262,85
Geländehöhe links	251,87	252,60	253,26	254,12	254,97	256,21		256,37 256,37	256,56	257,06	257,97	258,88	258,21	257,86	258,09	259,82	259,61	259,40	259,88	260,78	261,22		260,62	260,23	259,83	258,02	258,67
Gradientenhöhe rechts	250,33	250,76	251,22		251,69	252,18		252,69	253,22	253,77		254,34	254,93	255,54	256,17	256,82		257,50	258,19	258,90	259,63		260,27 260,38		261,14	261,90	262,65
Geländehöhe rechts	250,97	251,77	252,51	252,68	252,84	253,65		255,30 255,30	255,86	256,88	257,18	257,48	258,02	258,86	259,68	260,18	260,37	260,55	261,07	261,41	263,24		264,26	264,46	264,65	265,40	266,70
Entwässerung Mittelstreifen Höhen,Gefälle, Dimension	D 250,36 S 248,51	2,34% / DN400		D 251,48 S 249,68	2,49% / DN400			D 252,73 S 250,93	2,74% / DN400		D 254,10 S 252,30	2,99% / DN400		D 255,59 S 253,79	2,44% / DN400		D 257,21 S 255,01	2,69% / DN400		D 258,96 S 256,76	2,92% / DN400			D 260,82 S 258,62	2,96% / DN400		D 262,70 S 260,50
Station Gradiente / Gelände	600,00	620,00	640,00	650,00	660,00	680,00		700,00 700,00	720,00	740,00	750,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	850,00	860,00	880,00	900,00	920,00	929,44	937,09 940,00	950,00	960,00	980,00	0,00

Anschluß an EW- Nachbarabschnitt



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- linke Fahrbahn
- rechte Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
- Bau-km
- Ausrundungshalbmessser
- Tangentenlänge
- Stichhöhe
- Höhe Tangentenschnittpunkt

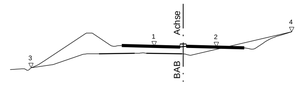
NB 357+603,680
R = 40000,000 m
T = 750,000 m
S = 6,938 m
TS = 330,868 m

S = 1,125 %
L = 1500,000 m
S = 2,000 %
L = 750,000 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Tangentenschnittpunkt

Balkenbeschriftung

1 Gradientenhöhe links
2 Gradientenhöhe rechts
3 Geländehöhe links
4 Geländehöhe rechts



Lärmschutzmaßnahmen

- Lärmschutzwall links
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwand rechts

Entwässerung / Darstellung im Mittelstreifen

- Entwässerungsschacht mit Rohrleitung

Leitungen

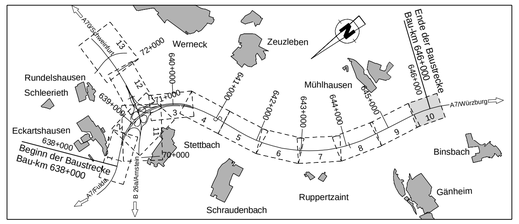
vorhanden	geplant	
W	W	Trinkwasserleitung
G	G	Gasleitung
E	E	E-Freileitung
E	E	E-Leitung
F	F	Fernmeldeleitung
SW	SW	Schmutzwasserleitung
BAB Fm		
LWL	BAB	BAB-Kabel

Sonstiges

- nachrichtliche Information

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Endenthum	
gezeichnet:	A124, A125	Sperber,Schwedler-Maag	
geprüft:	A11	Rudhardt	
PSP-Nr.:	A-02232-10		
Datei:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780

PROJIS-Nr.: 09 912614 30

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 10

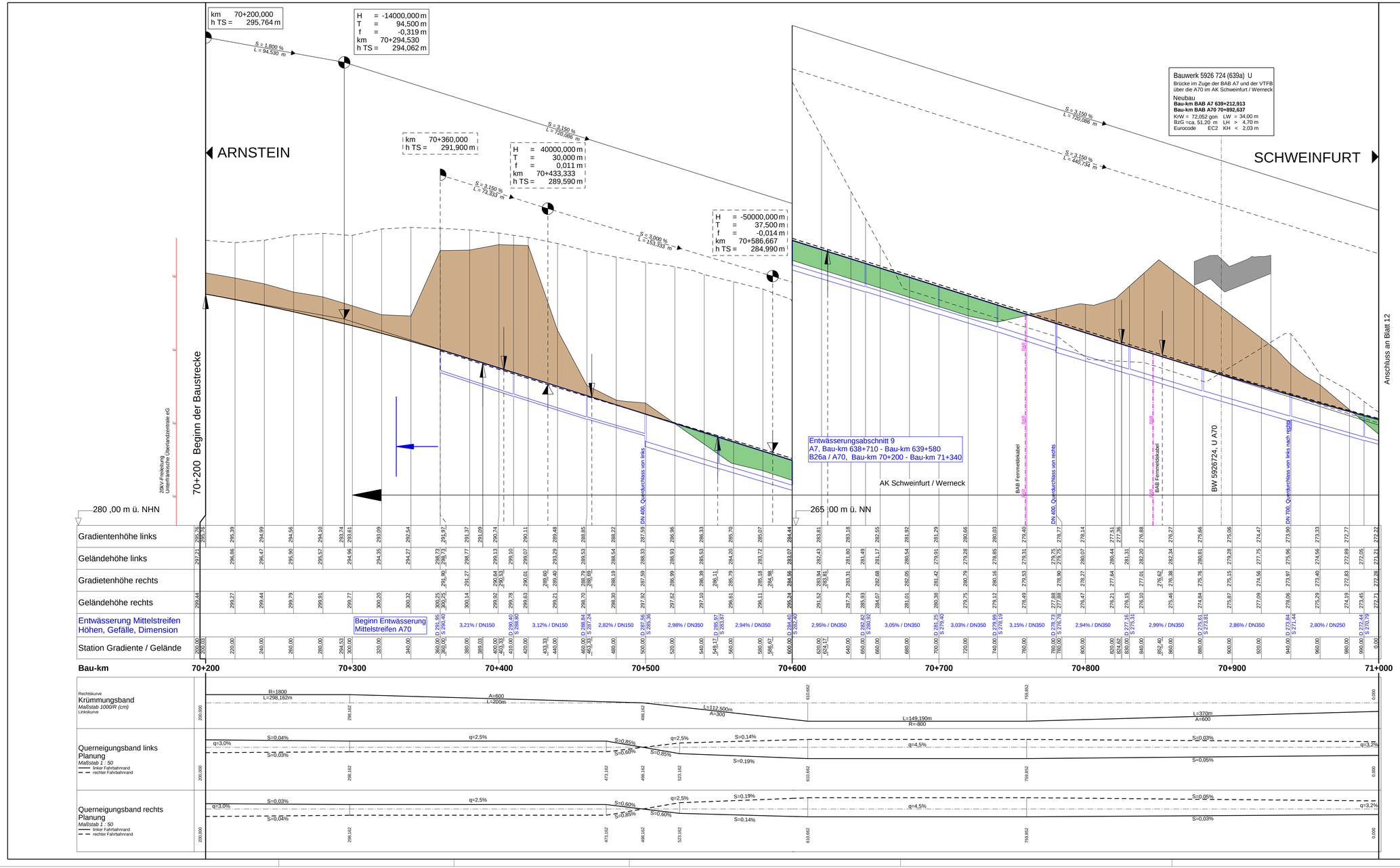
Höhenplan BAB A7

Bau-km 645+600 - Bau-km 646+000

Maßstab: 1 : 1000 / 100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023	Geprüft: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Rudhardt Rudhardt, Teamleiter	Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Maiwald Maiwald, Abteilungsleiter



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- linke Fahrbahn
- rechte Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: - Station - Ausrundungshalbmesser - Tangentenlänge - Steigung - Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längenenergung und Abstand zum nächsten Tangentenschnittpunkt
- Damm
- Einschnitt

Balkenbeschriftung

- Gradientenhöhe links
- Gradientenhöhe rechts
- Geländehöhe links
- Geländehöhe rechts

Lärmschutzmaßnahmen

- Lärmschutzwall links
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwand rechts

Entwässerung / Darstellung im Mittelstreifen

- Entwässerungsschacht mit Rohrleitung

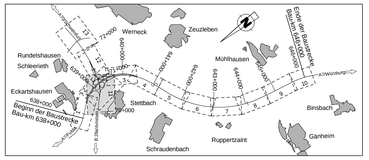
Leitungen

vorhanden	geplant	
W	W	Trinkwasserleitung
G	G	Gasleitung
E	E	E-Freileitung
E	E	E-Leitung
E	E	Fernmeldeleitung
SW	SW	Schmutzwasserleitung
BAB Fm	BAB	BAB-Kabel
LWL		

Sonstiges

- nachrichtliche Information

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Enderthum	
gezeichnet:	A124, A125	Sperber,Schwedler-Maag	
geprüft:	A11	Rudhardt	
PSP-Nr.:	A-02232-10		
Datei:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780

PROJIS-Nr.: 09 912614 30

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 11
Höhenplan BAB A70
Bau-km 70+200 - Bau-km 71+000
Maßstab: 1 : 1000 / 100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023	Geprüft: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
i.A. Rudhardt Rudhardt, Teamleiter	i.A. Makwaldt Makwaldt, Abteilungsleiter

ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- linke Fahrbahn
- rechte Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
- Bau-km
- Ausrundungshalbmessser
- Tangentenlänge
- Stichhöhe
- Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Tangentenschnittpunkt

Balkenbeschriftung

1. Gradientenhöhe links
2. Gradientenhöhe rechts
3. Geländehöhe links
4. Geländehöhe rechts

Lärmschutzmaßnahmen

- Lärmschutzwall links
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwand rechts

Entwässerung / Darstellung im Mittelstreifen

- Entwässerungsschacht mit Rohrleitung

Leitungen

vorhanden / geplant

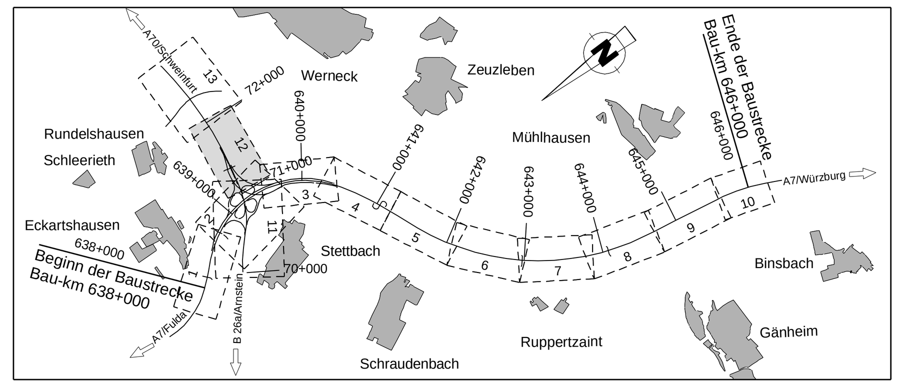
- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

Sonstiges

- nachrichtliche Information

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Endenthum
gezeichnet:	A124, A125	Sperber,Schwedler-Maag
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Datei:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780

PROJIS-Nr.: 09 912614 30

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 12

Höhenplan BAB A70

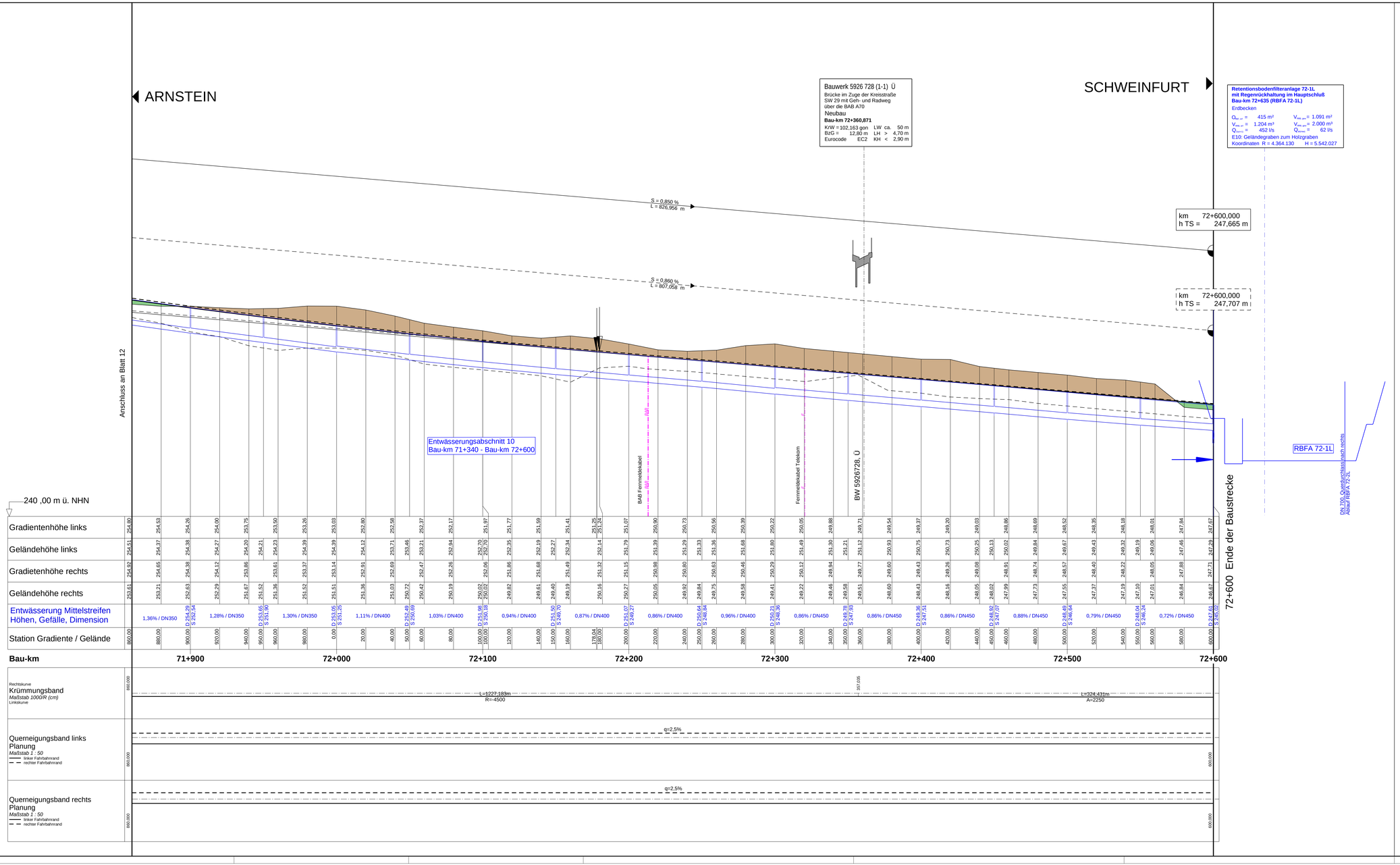
Bau-km 71+000 -
Bau-km 71+860

Maßstab: 1 : 1000 / 100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald

von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023	Geprüft: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
i.A. Rudhardt, Teamleiter	i.A. Maiwald, Abteilungsleiter



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- linke Fahrbahn
- rechte Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
- Station
- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Steigung
- Höhe Tangentenschnittpunkt

Nr.	1
Station	1+123,456
R	750,000 m
T	75,000 m
s	4,000 %
H_{TS}	123,456 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Tangentenschnittpunkt

Balkenbeschriftung

- Gradientenhöhe links
- Gradientenhöhe rechts
- Geländehöhe links
- Geländehöhe rechts

Achse

Lärmschutzmaßnahmen

- Lärmschutzwall links
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwand rechts

Leitungen

vorhanden	geplant	
W	W	Trinkwasserleitung
G	G	Gasleitung
E	E	E-Freileitung
E	E	E-Leitung
F	F	Fernmeldeleitung
SW	SW	Schmutzwasserleitung
BAB Fm	BAB Kabel	BAB Kabel
LWL		

Entwässerung / Darstellung im Mittelstreifen

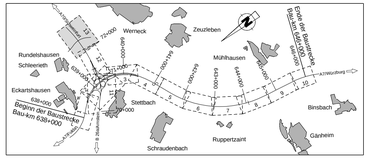
- Entwässerungsschacht mit Rohrleitung

Sonstiges

- nachrichtliche Information

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem



Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	bearbeitet:	A112	Endenthum
	gezeichnet:	A124, A125	Sperber,Schwedler-Maag
	geprüft:	A11	Rudhardt
	PSP-Nr.:	A-02232-10	
	Datei:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 13 Höhenplan BAB A70 Bau-km 71+860 - Bau-km 72+600
PROJIS-Nr.: 09 912614 30	Maßstab: 1 : 1000 / 100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Maiwald, Abteilungsleiter