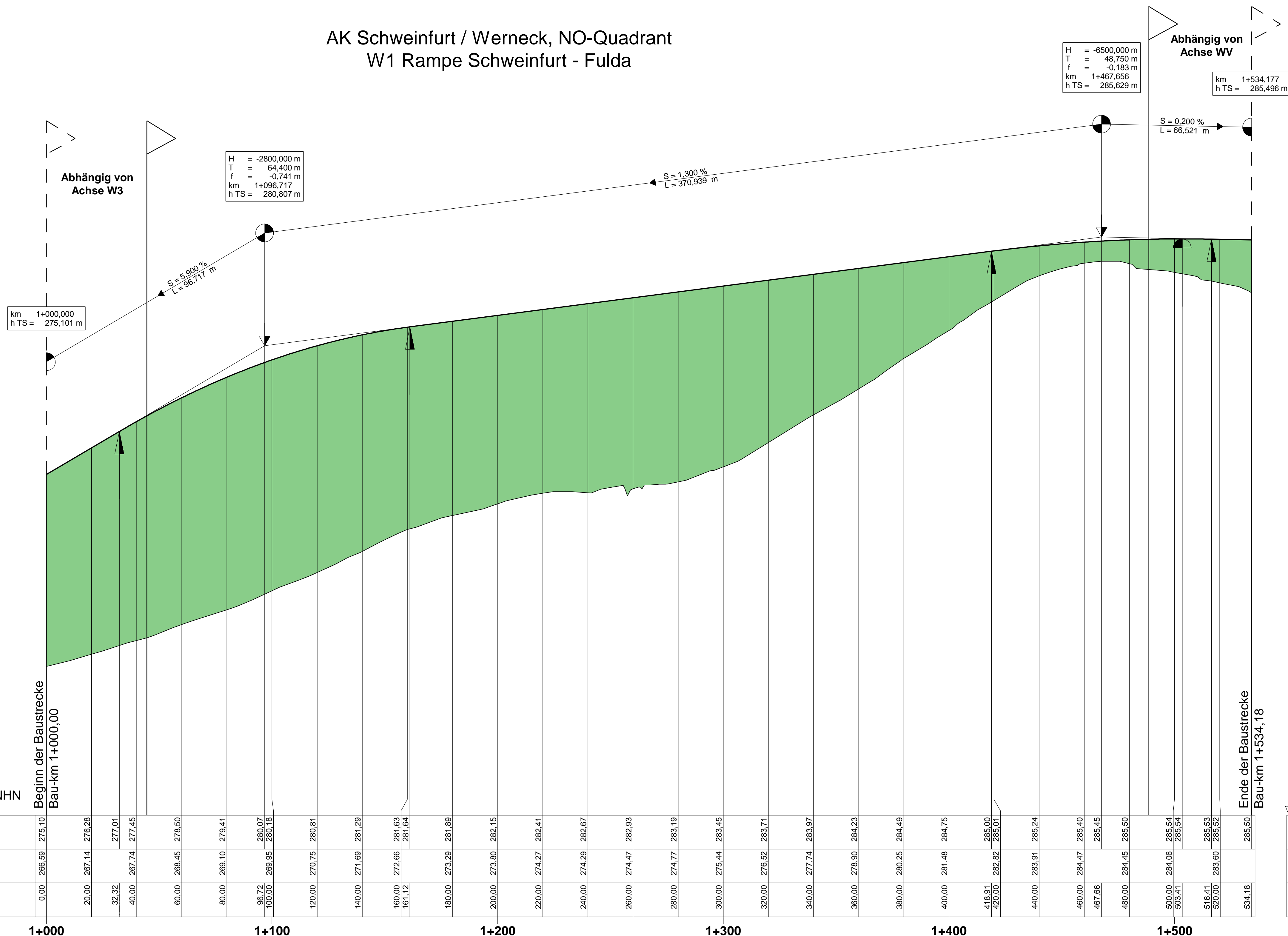
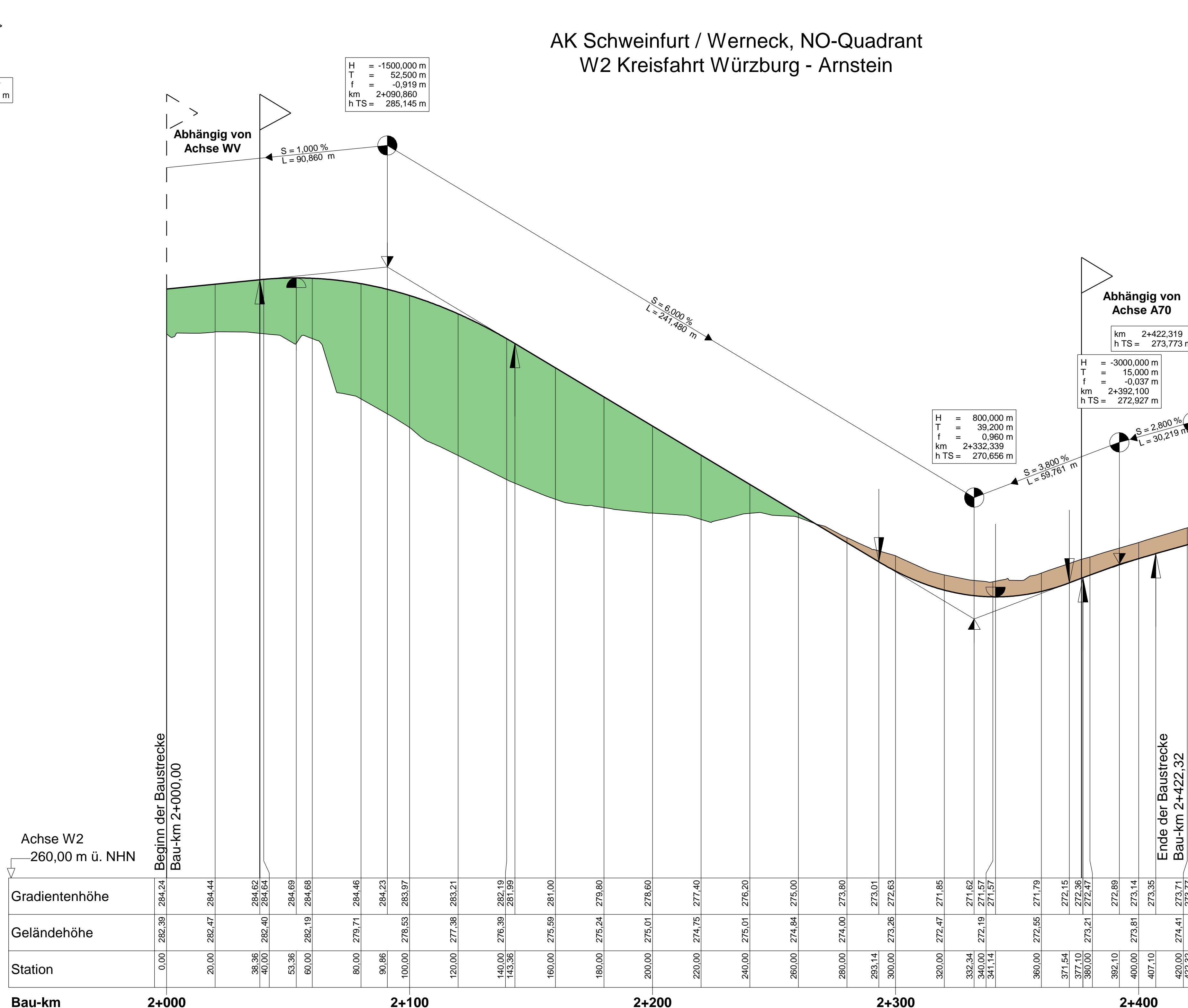


AK Schweinfurt / Werneck, NO-Quadrant  
W1 Rampe Schweinfurt - Fulda



AK Schweinfurt / Werneck, NO-Quadrant  
W2 Kreisfahrt Würzburg - Arnstein



### ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt

Neigungsbereichpunkt mit Angabe von:

- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Sichthöhe
- Bau-km
- Höhe Tangentenschnittpunkt

Längeneigung und Abstand zum nächsten Tangentenschnittpunkt

Balkenbeschriftung

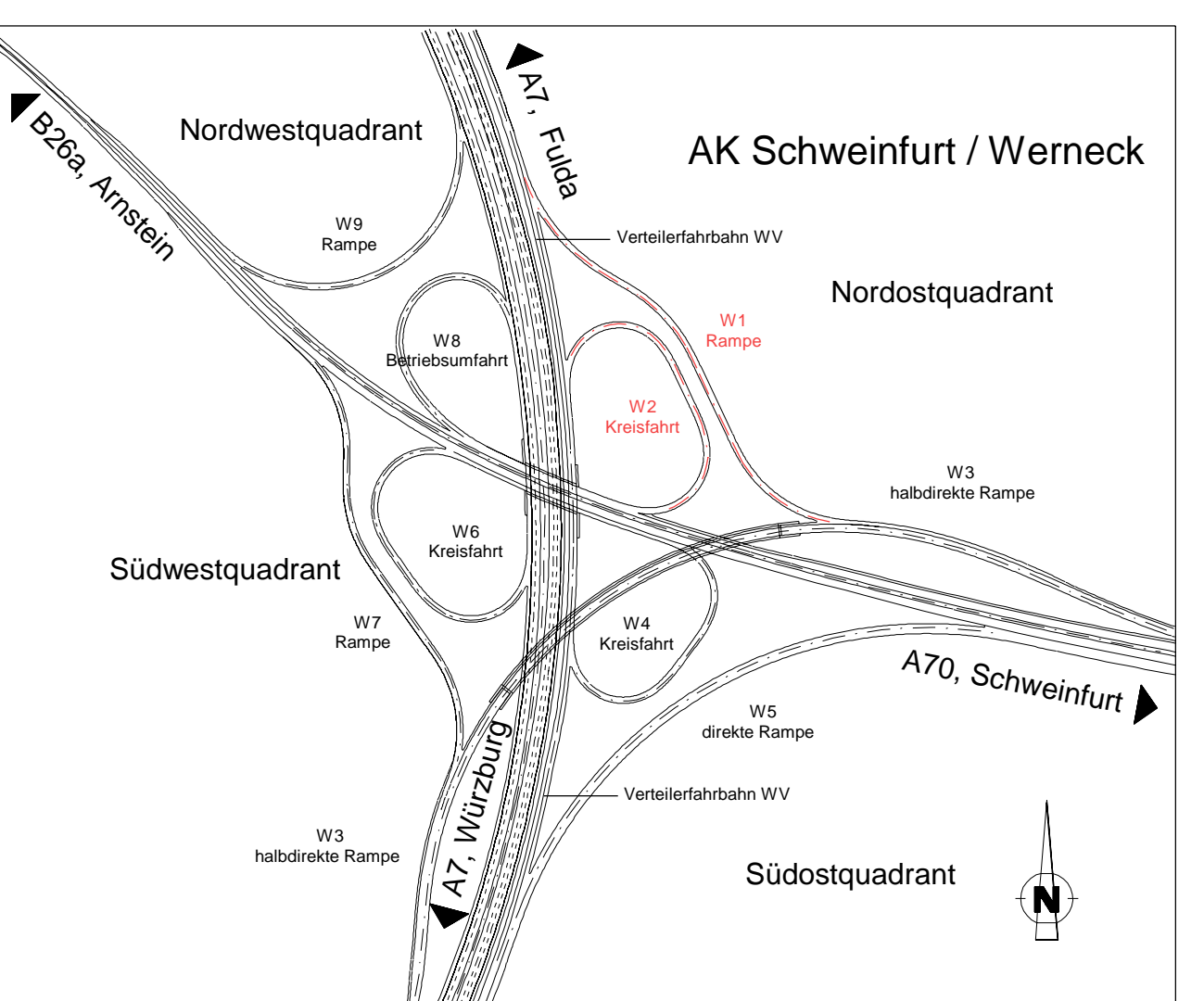
- 1 Gradientenhöhe
- 2 Geländehöhe

Leitungen

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

Lärmschutzmaßnahmen

- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts



Die Autobahn  
Niederlassung Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

baubest.: A112  
gezeichnet: A124, A125  
geprüft: A11  
PSP-Nr.: A-02332-10

Stand: 2023

Bestandsvermessung: Januar 2019

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 1  
Höhenplan AK  
NO, W1 Rampe SW-FD  
NO, W2 Kreisfahrt WÜ-ARN  
Maßstab: 1 : 1000 / 100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg  
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald  
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.11.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A1 Planung



Planfeststellung für den Ersatzneubau Talbrücke Stettbach  
Beschluss vom 05.03.2020 AZ:32-4354.1-1-12

AK Schweinfurt / Werneck  
W3 halbdirekte Rampe Schweinfurt - Würzburg

**Bauwerk 5926 726 (0-1a) U**  
Brücke im Zuge der halbdirekten Rampe W3 über einen öffentl. Feld- und Waldweg  
Neubau  
Bau-km 30+302,790  
KW = 110,399 gon LW = 5,00 m  
BzG = 15,10 m LH > 4,50 m  
Eurocode EC2 KH < 2,34 m

**Bauwerk 5926 727 (639a) U**  
Brücke im Zuge der halbdirekten Rampe (W3) über A7 und A70  
Neubau  
Bau-km A7 639+374,676  
Bau-km A70 71+068,130  
KW = 42,64 gon LW ca.300,00 m  
BzG = 13,60 m LH > 4,70 m  
Eurocode EC2 KH < 2,65 m

H = -3500,000 m  
T = 210,000 m  
f = -6,300 m  
km 30+781,450  
h TS = 295,254 m

**Bauwerk 6026 673\_1 (639b1) U**  
Brücke im Zuge der halbdirekten Rampe W3 über das Tal des Lachgrabens / Kreisstraße SW15  
Neubau  
Bau-km 639+978  
KW = 100 gon LW = 235,12 m  
BzG = 13,60 m LH > 4,70 m  
Eurocode EC2 KH < 2,10 m

**LA 01R**  
Lärmschutzwand  
Bau-km 639+740 - 639+860  
L = 120 m  
H<sub>g</sub> = 4,00 m ü. Gelände  
Fahrhinseitig reflektierend

**LA 02R**  
Lärmschutzwand  
Bau-km 639+860 - 640+110  
L = 50 m  
H<sub>g</sub> = 4,00 m ü. Gelände  
Fahrhinseitig reflektierend

**LA 03R**  
Lärmschutzwand  
Bau-km 640+110 - 641+010  
L = 100 m  
H<sub>g</sub> = 4,00 m ü. Gelände

H = 20000,000 m  
T = 60,000 m  
f = 0,090 m  
km 31+749,742  
h TS = 272,577 m

H = 2600,000 m  
T = 55,120 m  
f = 0,584 m  
km 30+221,511  
h TS = 261,658 m

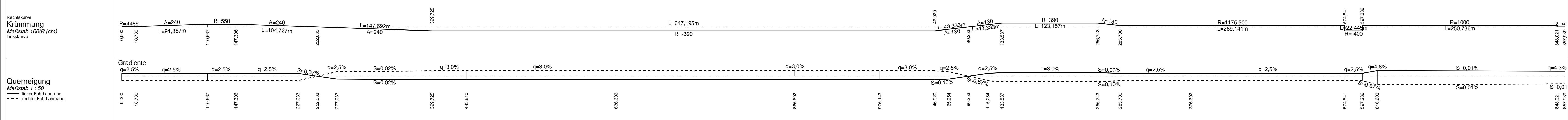
km 30+000,000  
h TS = 257,759 m

**Regenrückhaltebecken 639-1R**  
Bau-km 639+900 (RRB 639-1R)  
Erdbecken  
V<sub>max</sub> = 501 m³ V<sub>min</sub> = 660 m³  
Q<sub>max</sub> = 188 l/s Q<sub>min</sub> = 26 l/s  
E2: Straßenseitengraben zum Lachgraben  
Koordinaten R = 4.362.119 H = 5.541.657

**Retentionsbodenfilteranlage 640-1R**  
mit Regenrückhaltung im Hauptschluß  
Bau-km 640+010 (RBFA 640-1R)  
Betonbecken  
Q<sub>max</sub> = 455 m³/s Q<sub>min</sub> = 750 m³/s  
V<sub>max</sub> = 1.341 m³ V<sub>min</sub> = 1.500 m³  
Q<sub>max</sub> = 498 l/s Q<sub>min</sub> = 63 l/s  
E3: Lachgraben  
Koordinaten R = 4.362.172 H = 5.541.581

**Regenrückhaltebecken 639-1RB Bestand**  
Absetzbecken mit Dauerstau und Rückhaltebecken  
A<sub>max</sub> = 97,47 m² V<sub>max</sub> = 1.200 m³  
V<sub>min</sub> = 1,075 m³ Q<sub>max</sub> = 457,12 l/s  
Q<sub>min</sub> = 63,4 l/s  
E3: Lachgraben  
Koordinaten R = 4.362.203 H = 5.541.582

Station	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500	31+600	31+700	31+800
Gradientenhöhe	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76
Geländehöhe	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76
Bau-km	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500	31+600	31+700	31+800



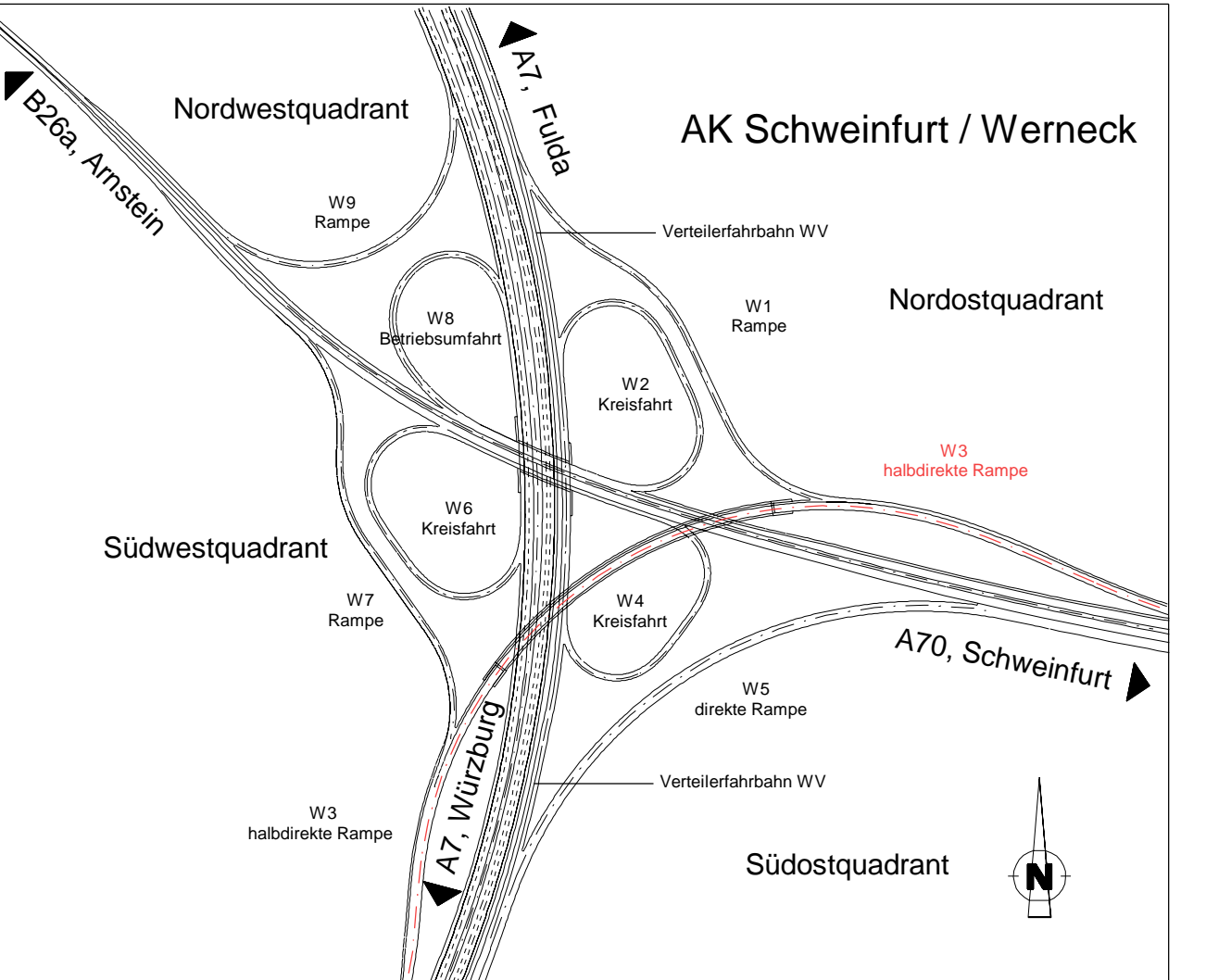
**ZEICHENERKLÄRUNG**

Planung  
 - Fahrbahn  
 - Tiefpunkt  
 - Hochpunkt  
 - Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kruppe  
 - Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 - Ausrundungshalbmesser  
 - Tangentiallänge  
 - Stichhöhe  
 - Bau-km  
 - Höhe Tangentschnittpunkt  
 - Längeneigung und Abstand zum nächsten Tangentschnittpunkt

Leitungen  
 - vorhanden  
 - Trinkwasserleitung  
 - Gasleitung  
 - E-Freileitung  
 - Fernmeldeleitung  
 - Schutzwasserleitung  
 - BAB-Kabel  
 - positiv  
 - Trinkwasserleitung  
 - Gasleitung  
 - E-Freileitung  
 - E-Leitung  
 - Fernmeldeleitung  
 - Schutzwasserleitung  
 - BAB-Kabel

Balkenbeschriftung  
 - Gradientenhöhe  
 - Geländehöhe

Lärmschutzmaßnahmen  
 - Lärmschutzwand links  
 - Lärmschutzwand rechts  
 - Lärmschutzwand links  
 - Lärmschutzwand rechts



**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A112  
gezeichnet: A124, A125  
geprüft: A11  
PSP-Nr.: A-02232-10  
Date:

Enddatum  
Sperber/Schweider-Mag  
Rothardt

Art der Änderung  
Datum  
Zeichen

Lagesystem	DHDNGK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Die Autobahn GmbH des Bundes  
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 2  
 Höhenplan AK  
 NO / SW  
 W3 halbdirekte Rampe SW-WÜ  
 Maßstab: 1 : 2000 / 200

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg  
 nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald  
 von Bau-km 639+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.11.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A1 Planung

I.A. Rothardt, Teamleiter  
 I.A. Mawohl, Abteilungsleiter

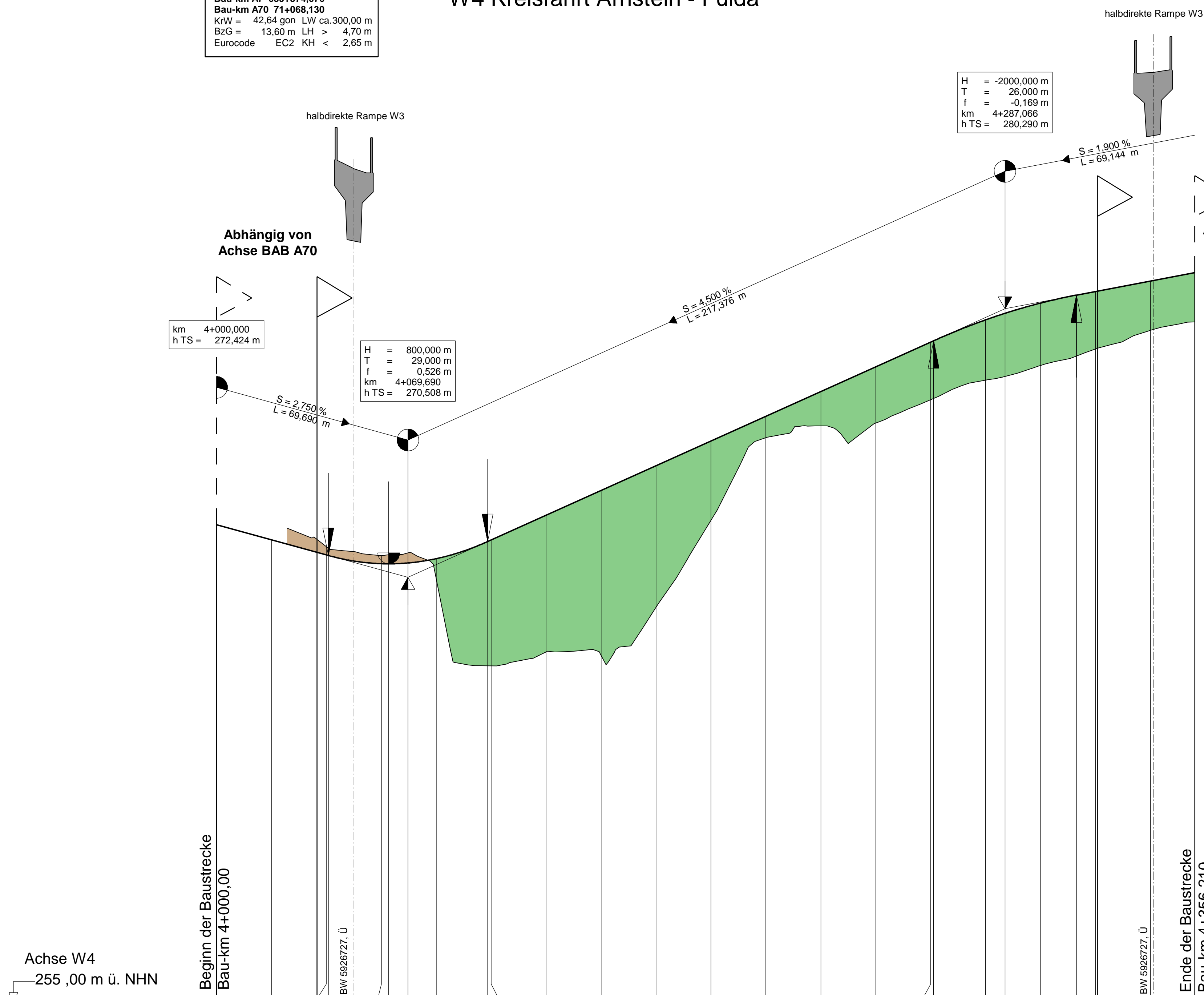


Bauwerk 5926 727 (639a1) U  
 Brücke im Zuge der halbdirekten  
 Rampe (W3) über A7 und A70

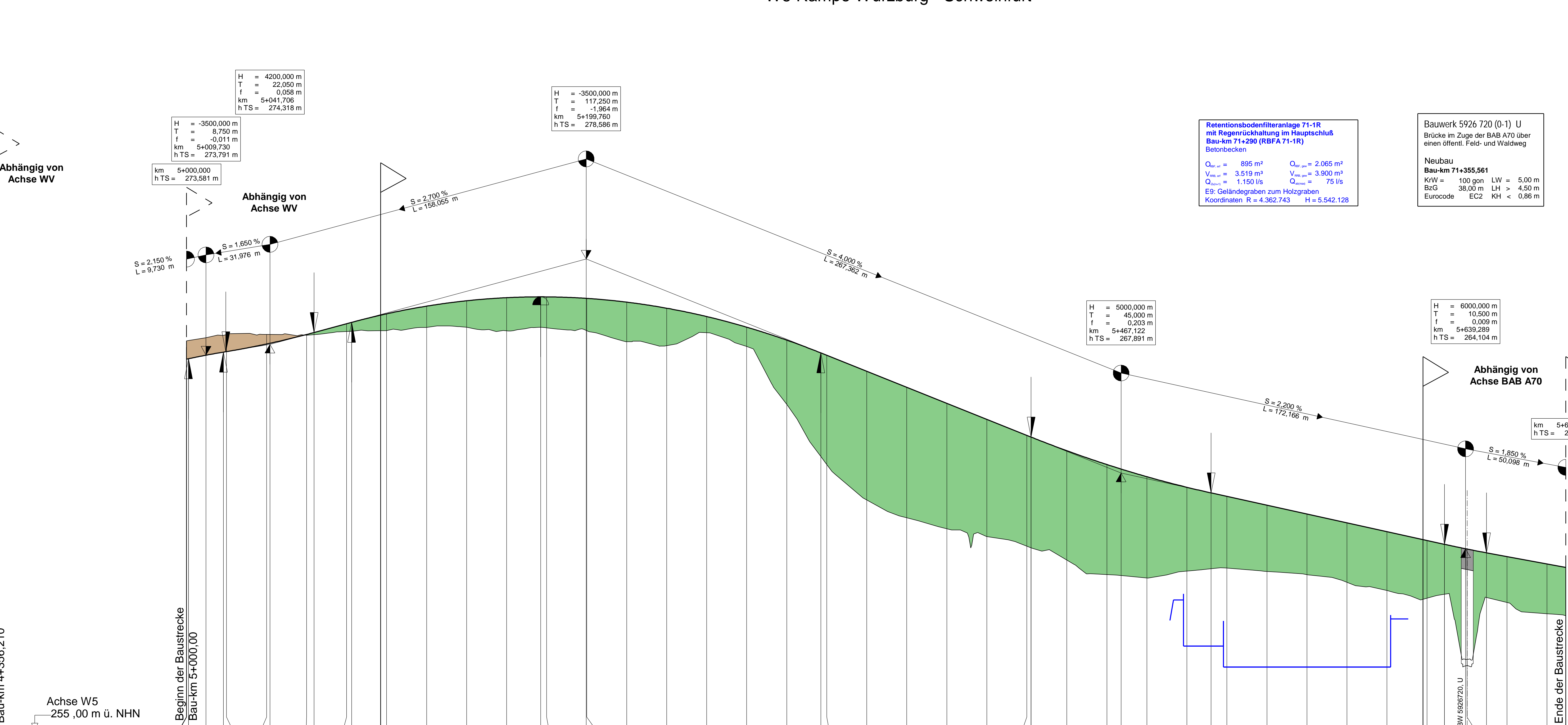
Neubau  
 Bau-km A7 639+374,676  
 Bau-km A70 71+068,130  
 K/W = 42,64 gon LW ca. 300,00 m  
 B/G = 13,60 m LH > 4,70 m  
 Eurocode EC2 KH < 2,85 m

AK Schweinfurt / Werneck, SO-Quadrant  
 W4 Kreisfahrt Arnstein - Fulda

AK Schweinfurt / Werneck, SO-Quadrant  
 W5 Rampe Würzburg - Schweinfurt



Station	4+000	4+100	4+200	4+300
Gradientenhöhe	272,42	271,97	271,32	270,58
Geländehöhe	0,00	20,00	40,00	60,00
Bau-km	4+000	4+100	4+200	4+300



Station	5+000	5+100	5+200	5+300	5+400	5+500	5+600
Gradientenhöhe	273,56	273,78	273,94	274,34	274,53	274,81	275,18
Geländehöhe	0,00	9,73	18,46	27,19	35,92	44,65	53,38
Bau-km	5+000	5+100	5+200	5+300	5+400	5+500	5+600

Retentionsbodenfilteranlage 71-1R  
 mit Regenrückhaltung im Hauptschluß  
 Bau-km 71+290 (RBFA 71-1R)  
 Betonbecken

Q<sub>reg</sub> = 895 m³ Q<sub>reg</sub> = 2.065 m³  
 V<sub>reg</sub> = 3.519 m³ V<sub>reg</sub> = 3.900 m³  
 E<sub>reg</sub> = 1.150 l/s Q<sub>reg</sub> = 75 l/s  
 E<sub>reg</sub>: Geländegraben zum Holzgraben  
 Koordinaten R = 4.362.743 H = 5.542.128

Bauwerk 5926 720 (0-1) U  
 Brücke im Zuge der BAB A70 über  
 einen öffentl. Feld- und Waldweg

Neubau  
 Bau-km 71+355,561  
 K/W = 100 gon LW = 5,00 m  
 B/G = 38,00 m LH > 4,50 m  
 Eurocode EC2 KH < 0,86 m

**ZEICHENERKLÄRUNG**

Planung  
 - Fahrbahn  
 - Turtpunkt  
 - Hochpunkt  
 - Auszundungsbeg. Wanne / Auszundungsende Kuppe

Neigungsbrechpunkt  
 mit Angabe von:  
 - Auszundungslängsmesser  
 - Tangentenlänge  
 - Stichtiefe  
 - Bau-km  
 - Höhe Tangentenschnittpunkt

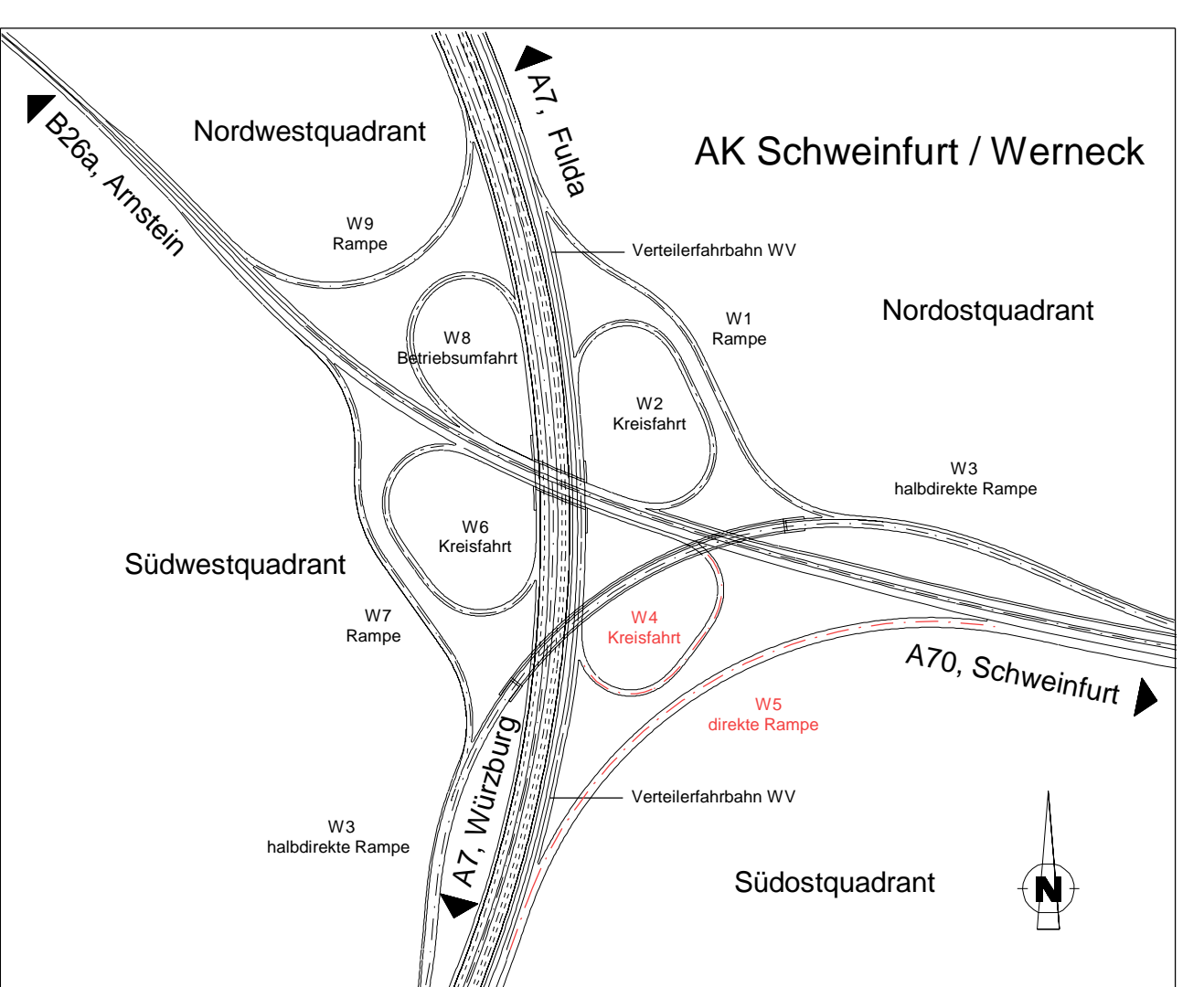
Längsneigung und Abstand zum  
 nächsten Tangentenschnittpunkt

Balkenbeschriftung  
 - Gradienhöhe  
 - Geländehöhe

Lärmschutzmaßnahmen  
 - Lärmschutzwand links  
 - Lärmschutzwand rechts

Leitungen  
 vorhanden  
 - Trinkwasserleitung  
 - Gasleitung  
 - E-Foileitung  
 - E-Leitung  
 - Fernmeldeleitung  
 - Schmutzwasserleitung  
 - BAB-Kabel

neu  
 - Trinkwasserleitung  
 - Gasleitung  
 - E-Foileitung  
 - E-Leitung  
 - Fernmeldeleitung  
 - Schmutzwasserleitung  
 - BAB-Kabel



**Die Autobahn**  
 Niederlassung Nordbayern  
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A112  
 gezeichnet: A124, A125  
 geprüft: A11  
 PSP-Nr.: A-02232-10

Enddatum  
 Später, Schwedler-Mauy  
 Ruchardt

Datum  
 Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Die Autobahn GmbH des Bundes  
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 209 / 6.581 bis 220 / 6.780  
 PROJIS-Nr.: 09 912614 30

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 3  
 Höhenplan AK  
 SO, W4 Kreisfahrt Arn-FD  
 SO, W5 Rampe WÜ-SW  
 Maßstab: 1 : 1000 / 100

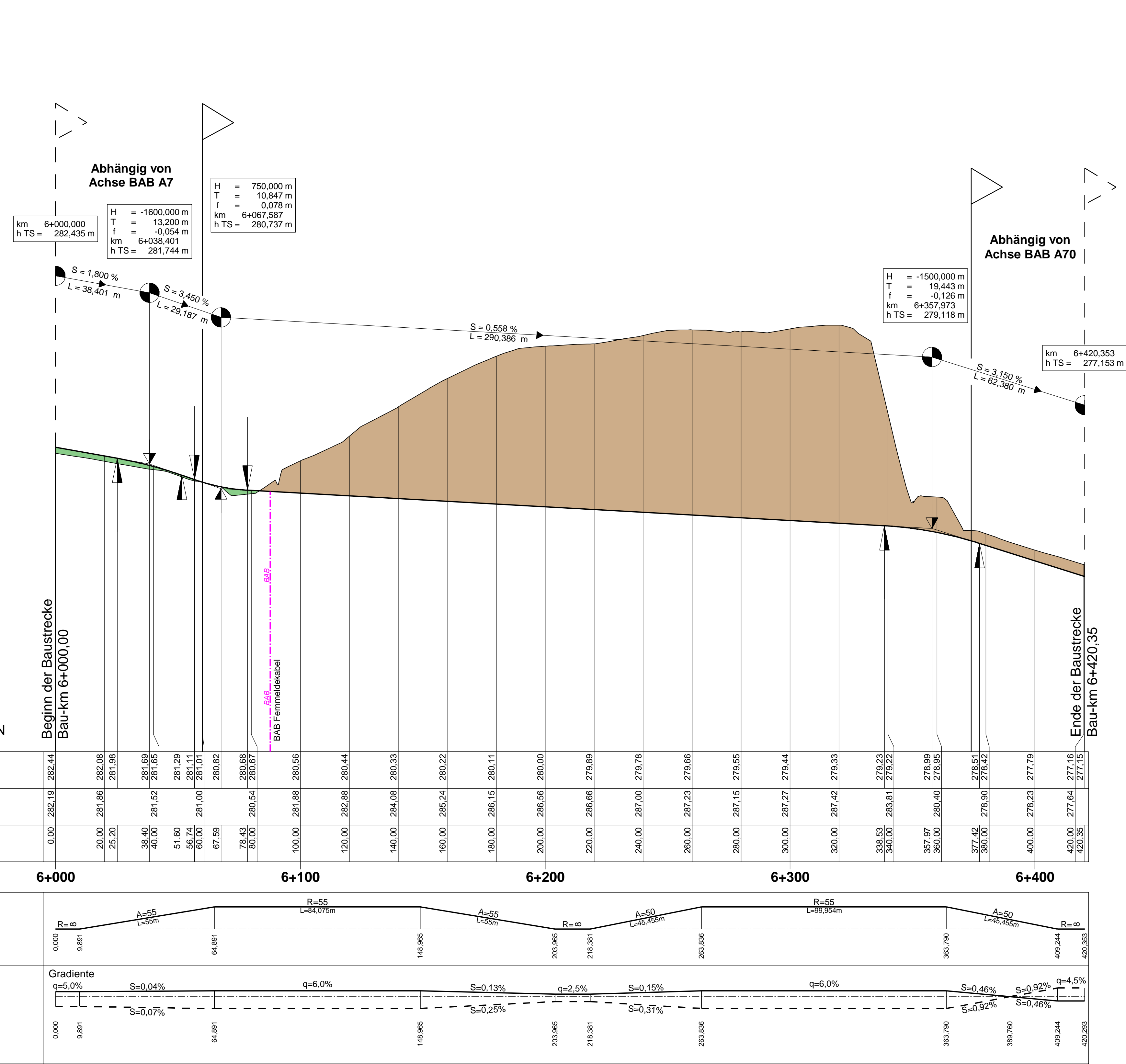
6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg  
 nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald  
 von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023  
 Abteilungsleiter  
 I.A. Ruchardt, Teamleiter

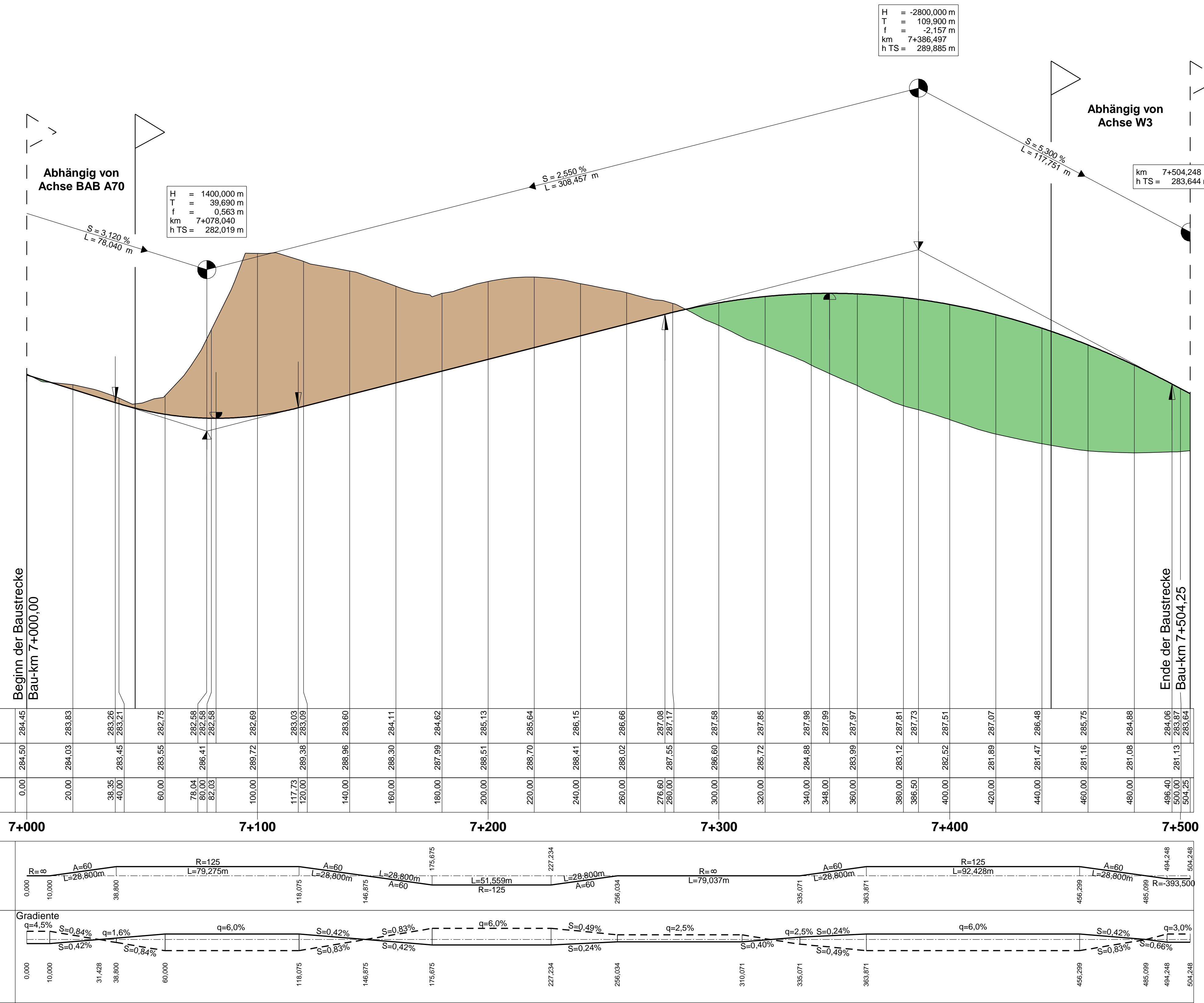
Geprüft: 30.11.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilungsleiter  
 I.A. Mawak, Abteilungsleiter



AK Schweinfurt / Werneck, SW-Quadrant  
W6 Kreisfahrt Fulda - Schweinfurt



AK Schweinfurt / Werneck, SO-Quadrant  
W7 Rampe Arnstein - Würzburg



### ZEICHENERKLÄRUNG

**Planung**

- Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeg. Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Drain
- Einschnitt

**Neigungsberechnung**

- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Sichthöhe
- Bau-km
- Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Tangentenschnittpunkt

**Balkenbeschriftung**

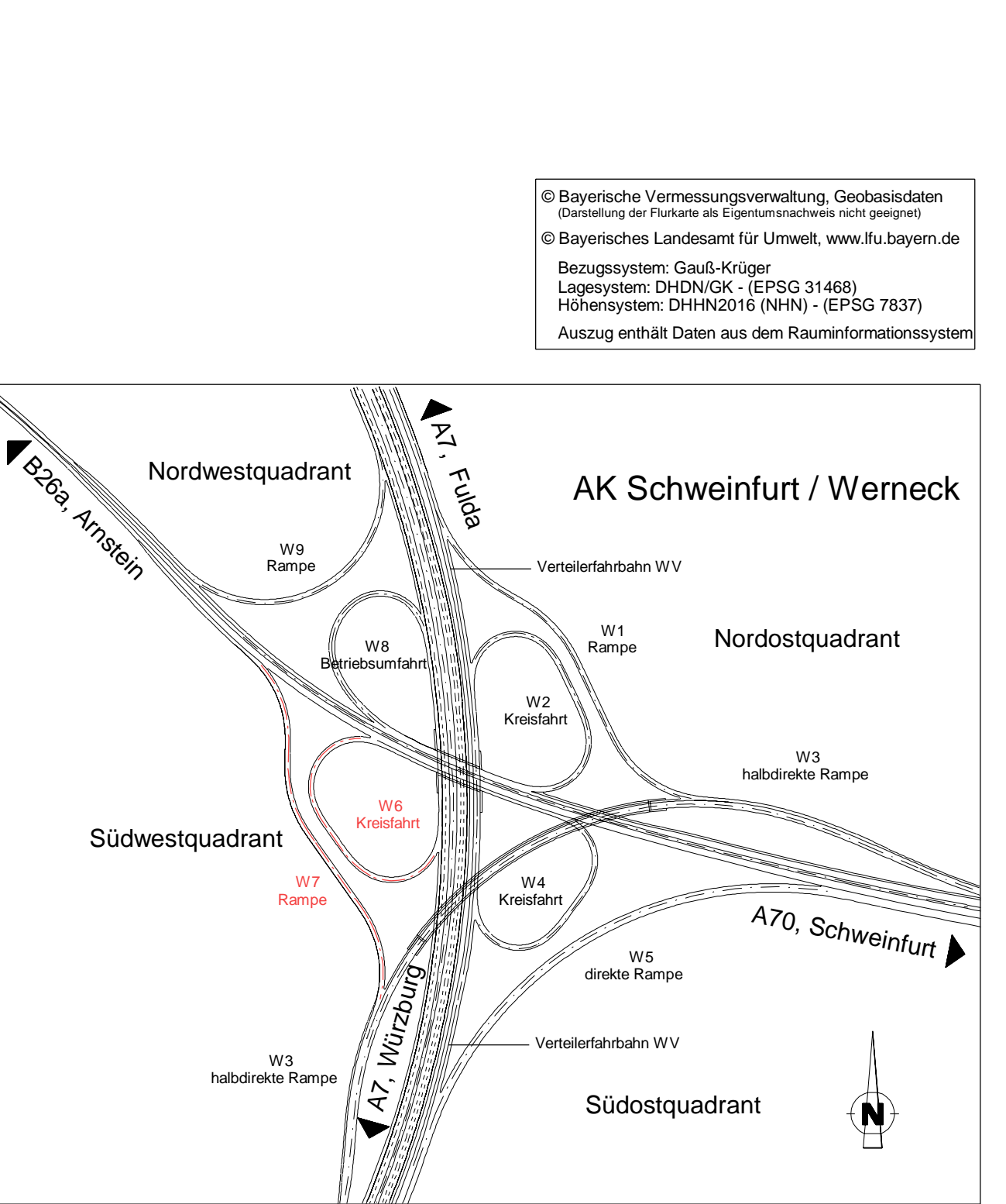
- Gradientenhöhe
- Geländehöhe

**Lärmschutzmaßnahmen**

- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand rechts

**Leitungen**

- vorhanden
- Trinkwasserleitung
- Gastleitung
- E-Freileitung
- E-Freileitung
- E-Freileitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel
- getreu
- Trinkwasserleitung
- Gastleitung
- E-Freileitung
- E-Freileitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel



**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern

Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A112  
gezeichnet: A124, A128  
geprüft: A11  
PSP-Nr.: A-02232-10  
Datum:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDNGK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHNZ016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 4  
Höhenplan AK

Strasse / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780  
PROJIS-Nr.: 09 912614 30

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg  
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald  
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A1 Planung

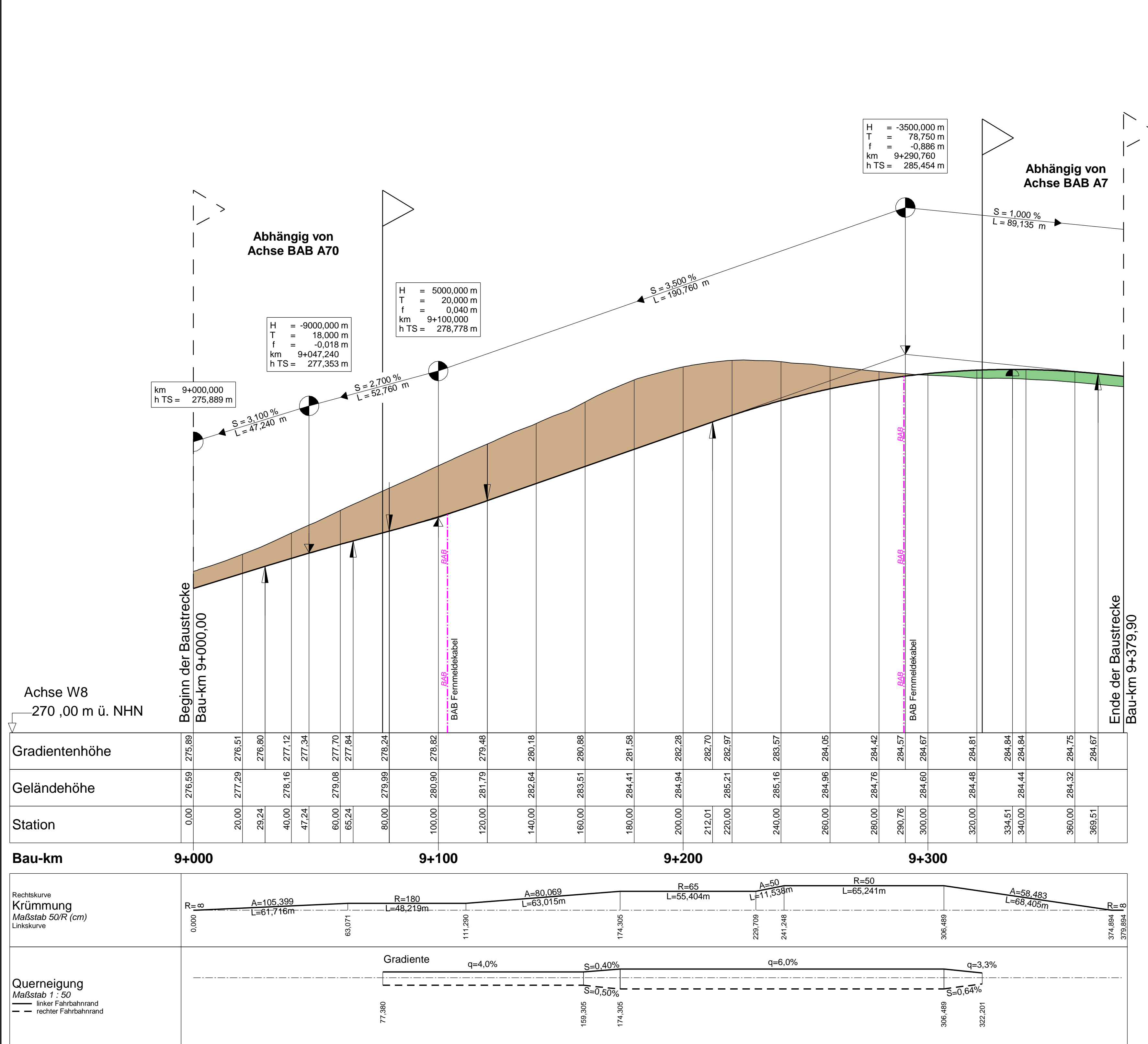
Geprüft: 30.11.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A1 Planung

I.A. Rudhardt, Teamleiter

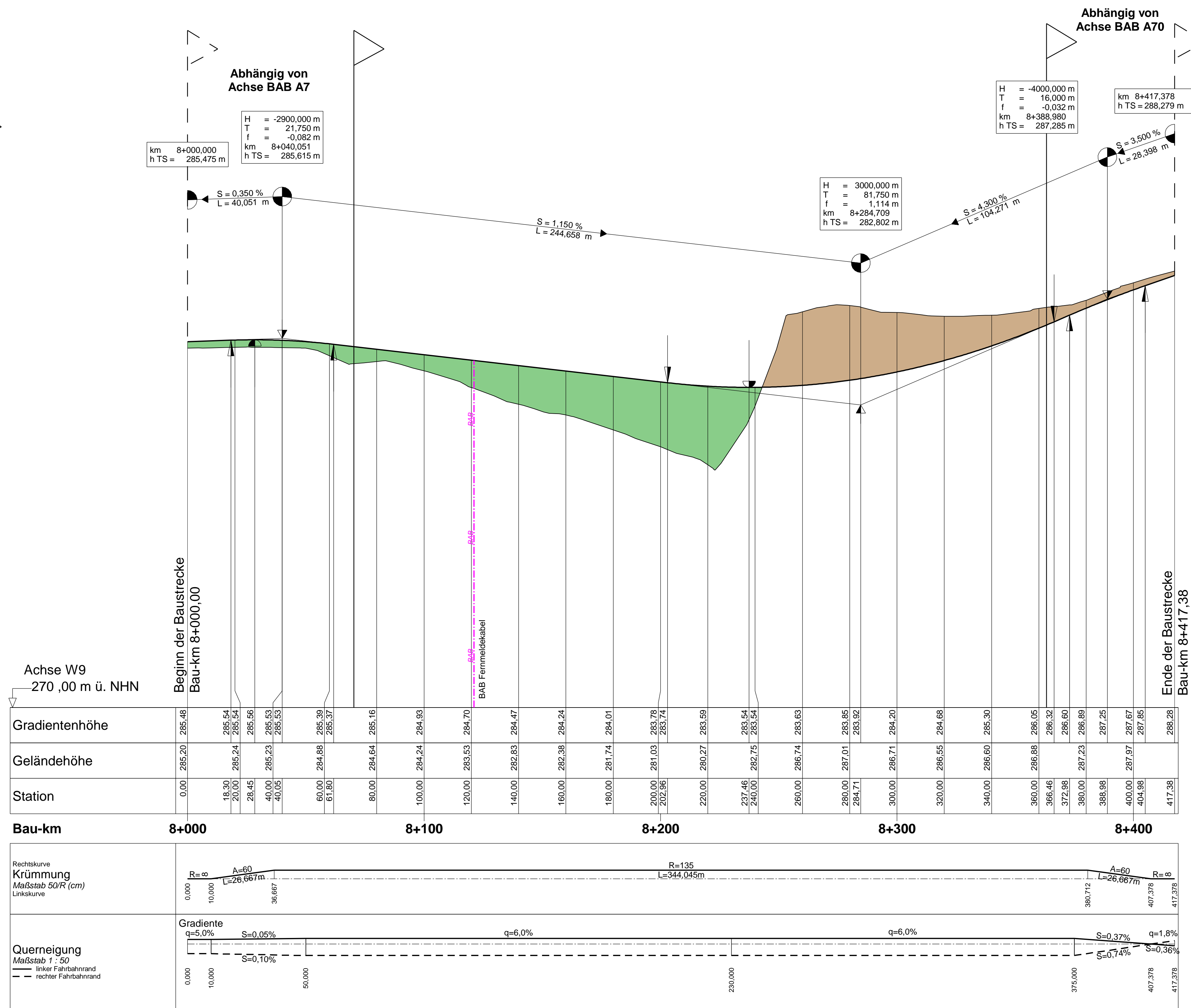
I.A. Mawald, Abteilungsleiter



AK Schweinfurt / Werneck, NW-Quadrant  
W8 Betriebsumfahrt



AK Schweinfurt / Werneck, NW-Quadrant  
W9 Rampe Fulda - Arnstein



### ZEICHENERKLÄRUNG

**Planung**

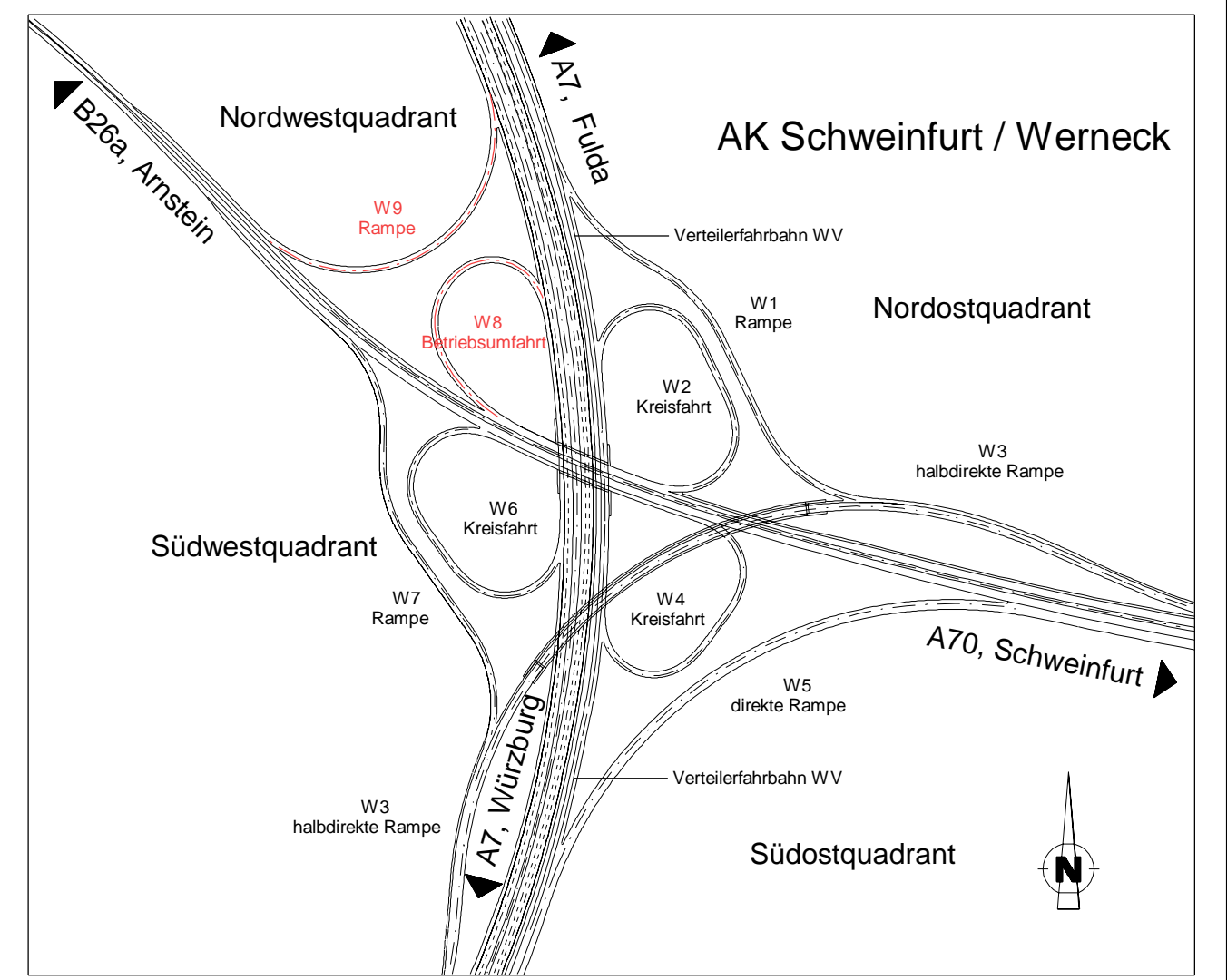
- Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn / Ausrundungsende
- Damm
- Einschnitt
- Balkenbeschriftung
- Lärmschutzmaßnahmen

**Leitungen**

- vorhanden
- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Femmeldeleitung
- Schutzwasserleitung
- BAB-Kabel
- gestrichelt
- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Femmeldeleitung
- Schutzwasserleitung
- BAB-Kabel

**Abhängig von Achse BAB A7**

**Abhängig von Achse BAB A70**



Die Autobahn  
Niederlassung Nordbayern

Filtschhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Enderthum
gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schwedler-Mag
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Datei:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468) | Stand Kataster: 2023  
Höhensystem: DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837) | Bestandsvermessung: Januar 2019

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 5  
**Höhenplan AK**

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6.581 bis 220 / 6.780  
PROJIS-Nr.: 09 912614 30

**6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000**

Aufgestellt: 30.11.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.11.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A1 Planung

I.A. Rudhardt, Teamleiter  
I.A. M. Schmidt, Abteilungsleiter



