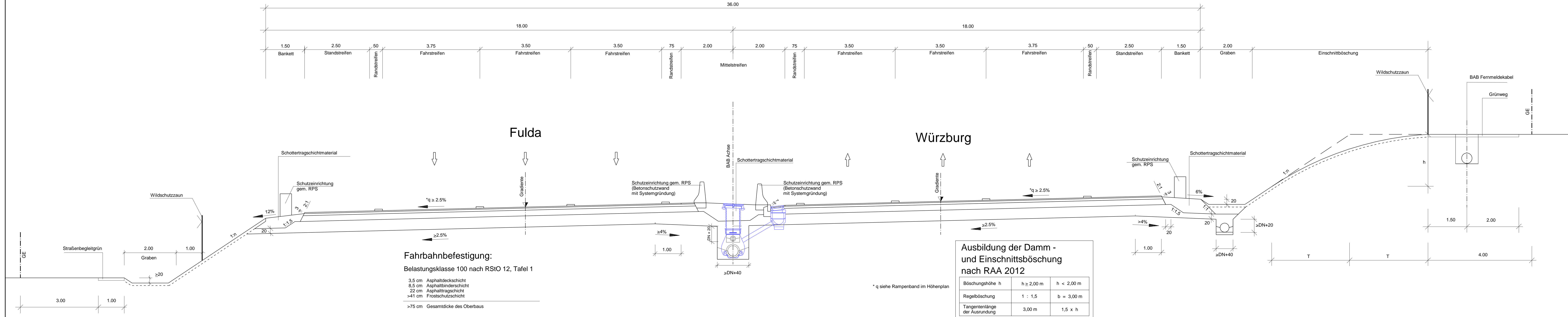


BAB A7 Regelquerschnitt RQ 36



Fahrbahnbefestigung:
Belastungsklasse 100 nach RStO 12, Tafel 1

- 3,5 cm Asphaltdeckschicht
- 8,5 cm Asphaltbinderschicht
- 22 cm Asphalttragschicht
- >41 cm Frostschuttschicht
- >75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung nach RAA 2012

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

* q siehe Rampenband im Höhenplan

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern

Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Endenithum
gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schwedler-Maag
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Datum:		

Nr.	Art der Änderung
	Datum
	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

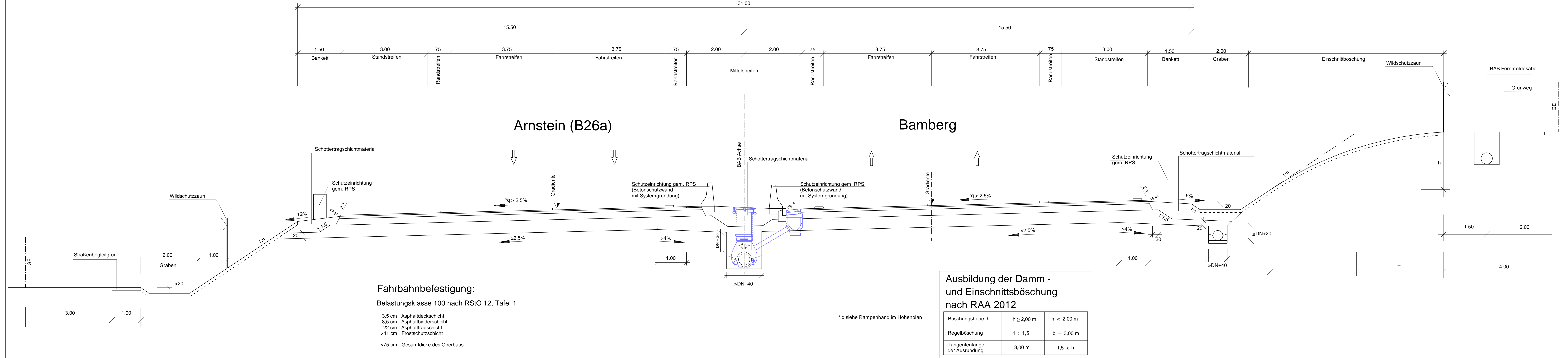
FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/1
Regelquerschnitt	BAB A7
RQ 36	Maßstab: 1 : 50
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6.581 bis 220 / 6.780	PROJIS-Nr.: 09 912614 30

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung I.A. <i>Rudhardt</i> Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung I.A. <i>S. A. Maierwald</i> Maierwald, Abteilungsleiter
---	---

BAB A70 Regelquerschnitt RQ 31



Fahrbahnbefestigung:
Belastungsklasse 100 nach RStO 12, Tafel 1

- 3.5 cm Asphaltdeckschicht
- 8.5 cm Asphaltbinderschicht
- 22 cm Asphalttragschicht
- >41 cm Frostschuttschicht
- >75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung nach RAA 2012

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

* q siehe Rampenband im Höhenplan

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Endentum
gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schwedler-Maag
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Datei:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

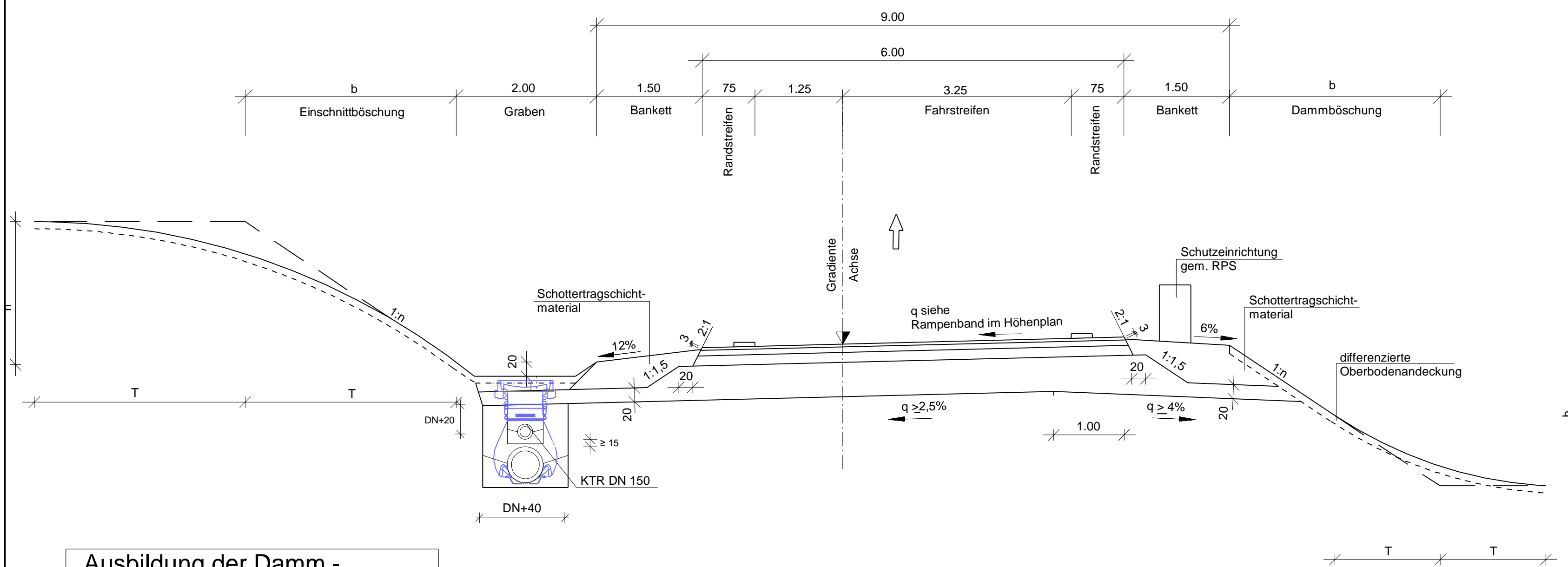
FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/2
Regelquerschnitt	
Strasse / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6.581 bis 220 / 6.780	BAB A70
PROJIS-Nr.: 09 912614 30	RQ 31
6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg	
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald	
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000	
Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
i.A. <i>Rudhardt</i> Rudhardt, Teamleiter	i.A. <i>S. As. wald</i> Maibwald, Abteilungsleiter

--	--

AK Schweinfurt / Werneck

Rampenquerschnitt Q 1



Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung nach RAA 2012

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

Fahrbahnbefestigung (W1; W6):
Belastungsklasse 100 nach RStO 12, Tafel 1

- 3,5 cm Asphaltdeckschicht
- 8,5 cm Asphaltbinderschicht
- 22 cm Asphalttragschicht
- >41 cm Frostschuttschicht

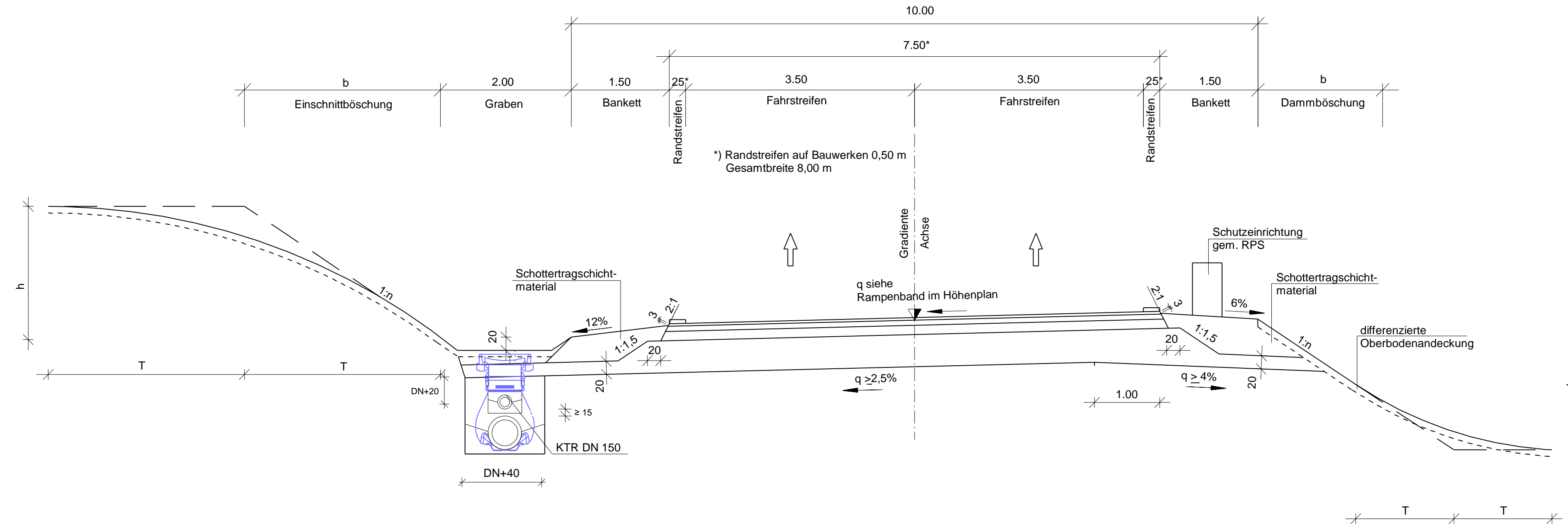
>75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Fahrbahnbefestigung (W2; W4; W7; W8; W9):
Belastungsklasse 10 nach RStO 12, Tafel 1

- 4 cm Asphaltdeckschicht
- 8 cm Asphaltbinderschicht
- 14 cm Asphalttragschicht
- 49 cm Frostschuttschicht

75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Rampenquerschnitt Q 2

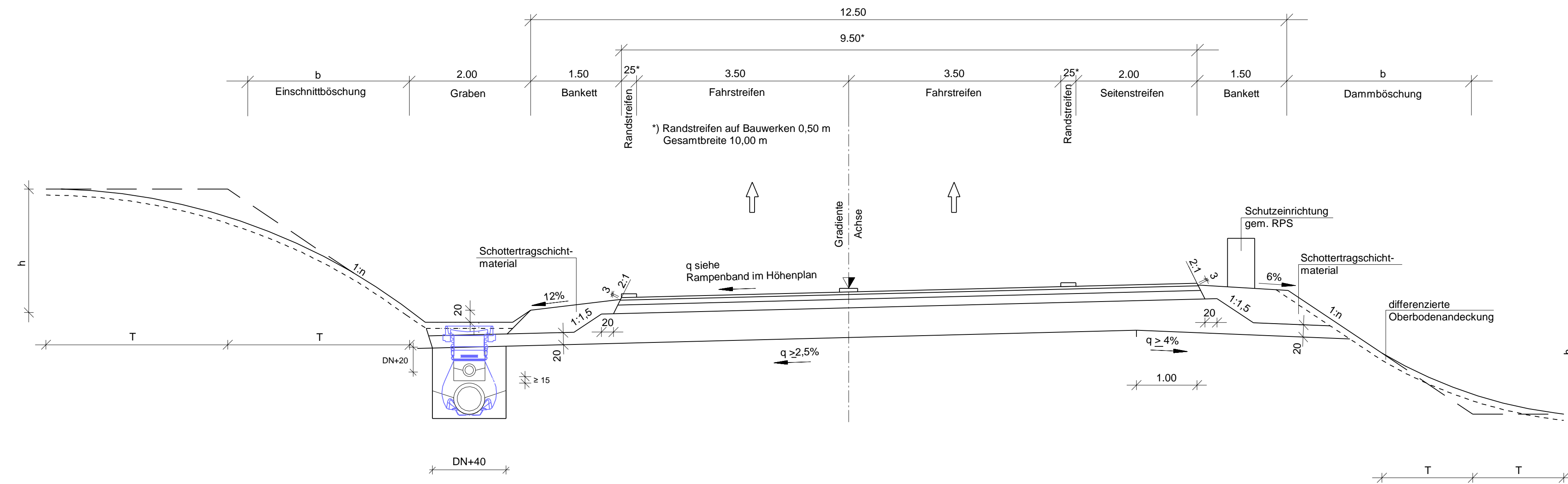


Fahrbahnbefestigung (WV; B26a):
Belastungsklasse 100 nach RStO 12, Tafel 1

- 3,5 cm Asphaltdeckschicht
- 8,5 cm Asphaltbinderschicht
- 22 cm Asphalttragschicht
- >41 cm Frostschuttschicht

>75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Rampenquerschnitt Q 3



Fahrbahnbefestigung (W3; W5):
Belastungsklasse 100 nach RStO 12, Tafel 1

- 3,5 cm Asphaltdeckschicht
- 8,5 cm Asphaltbinderschicht
- 22 cm Asphalttragschicht
- >41 cm Frostschuttschicht

>75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

Bearbeitet:	A112	Enderthum
gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schweder-Maag
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Datum:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

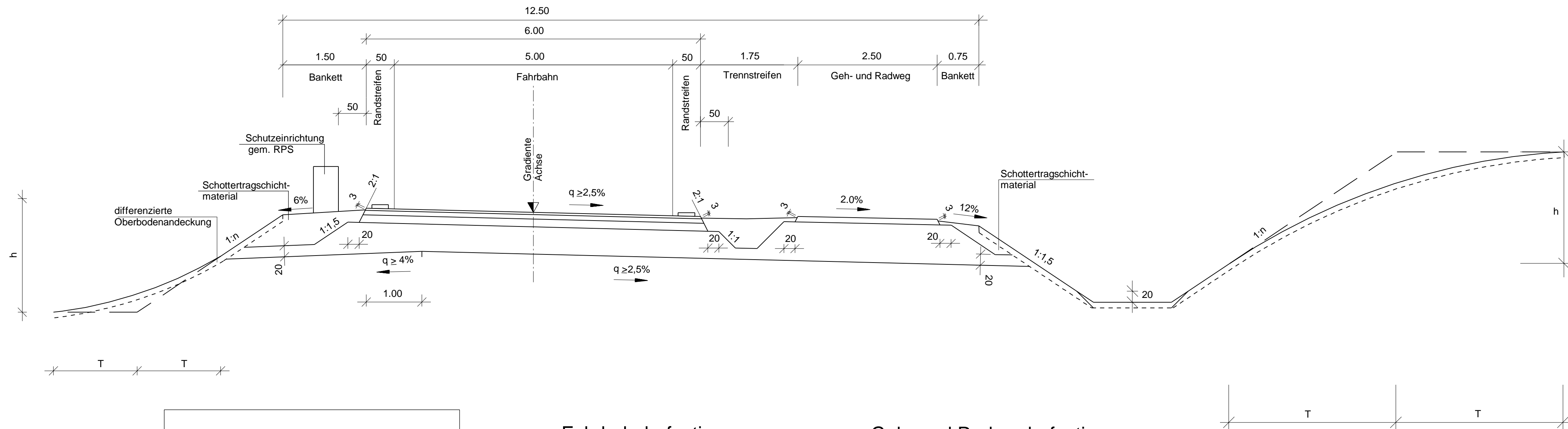
Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/3
Regelquerschnitt
AK Schweinfurt / Werneck
Q1, Q2 und Q3
PROJIS-Nr.: 09 912614 30
Maßstab: 1 : 50

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
I.A. <i>Rudhardt</i> Rudhardt, Teamleiter	I.A. <i>S. A. Maag</i> Maagwald, Abteilungsleiter

Kreisstraße SW29

Regelquerschnitt RQ 9 mit Geh- und Radweg



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

Fahrbahnbefestigung: Belastungsklasse 3,2 nach RStO 12, Tafel 1

- 4 cm Asphaltdeckschicht
- 6 cm Asphaltbinderschicht
- 12 cm Asphalttragschicht
- 48 cm Frostschuttschicht

- 70 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Geh- und Radwegbefestigung: nach RStO 12, Tafel 6

- 10 cm Deckschicht
- >48 cm Frostschuttschicht

- >58 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Endenthum
gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schwedler-Maag
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Datei:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/4
Regelquerschnitt	
Kreisstraße SW29	
RQ9 mit Geh- und Radweg	
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.: 09 912614 30	

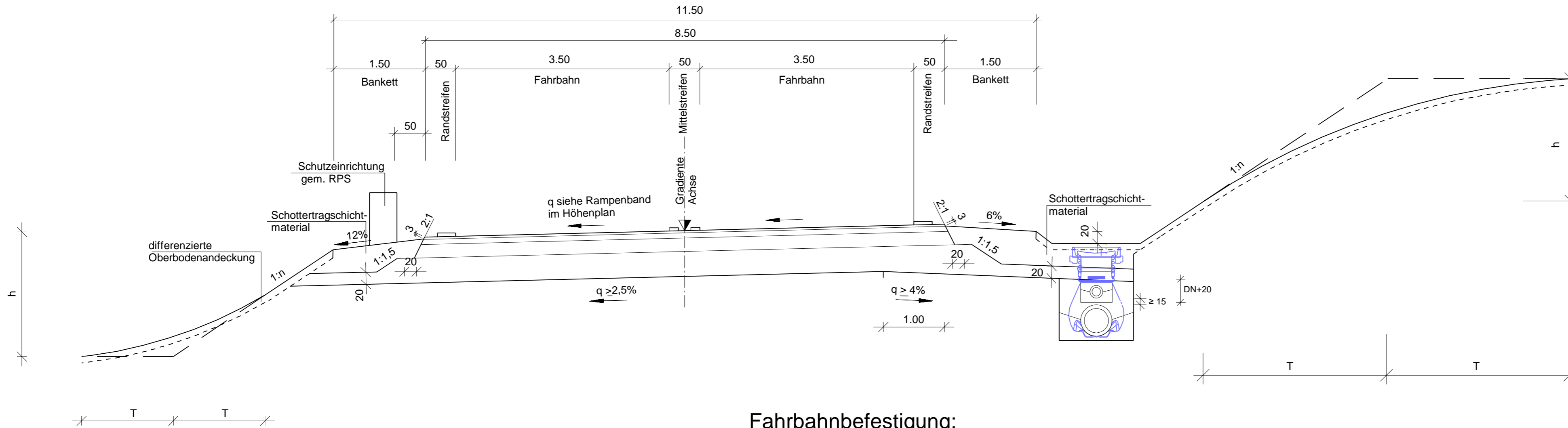
6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Maiwald, Abteilungsleiter
---	--

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

B26a Regelquerschnitt RQ 11,5+



Fahrbahnbefestigung:

Belastungsklasse 100 nach RStO 12, Tafel 1

- 3,5 cm Asphaltdeckschicht
- 8,5 cm Asphaltbinderschicht
- 22 cm Asphalttragschicht
- >41 cm Frostschuttschicht

>75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

 <p>Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg</p>	bearbeitet:	A112	Endenthum
	gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schwedler-Maag
	geprüft:	A11	Rudhardt
	PSP-Nr.:	A-02232-10	
Datei:			

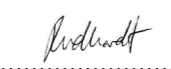
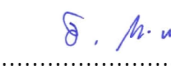
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/5 Regelquerschnitt
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780	Bundesstraße B26a RQ11,5+
PROJIS-Nr.: 09 912614 30	Maßstab: 1 : 50

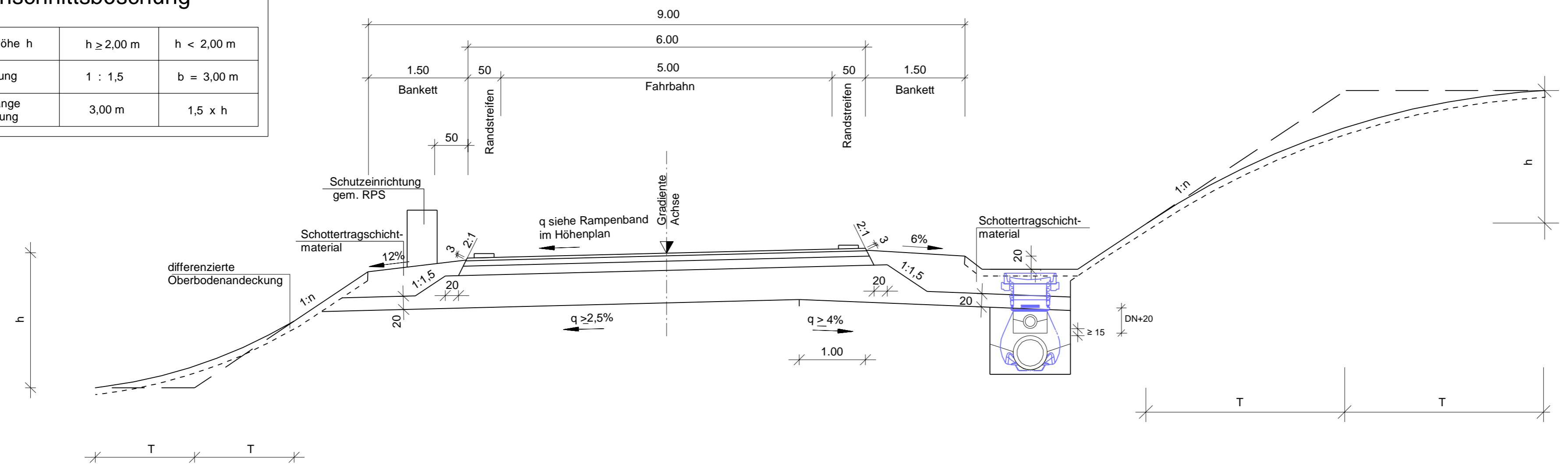
**6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald**
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A.  Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A.  Maiwald, Abteilungsleiter
---	--

Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

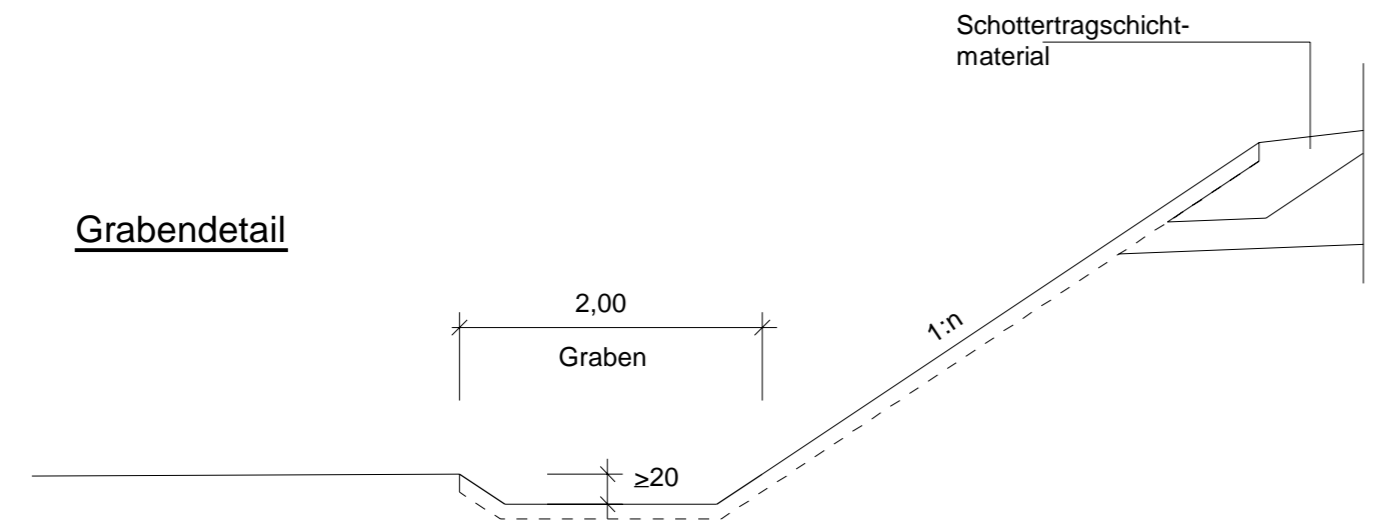
Betriebsumfahrt Regelquerschnitt RQ 9



Fahrbahnbefestigung:
Belastungsklasse 3,2 nach RStO 12, Tafel 1

- 4 cm Asphaltdeckschicht
- 6 cm Asphaltbinderschicht
- 12 cm Asphalttragschicht
- 48 cm Frostschuttschicht
- 70 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Grabendetail



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern

Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Endenthum
gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schwedler-Maag
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Datei:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

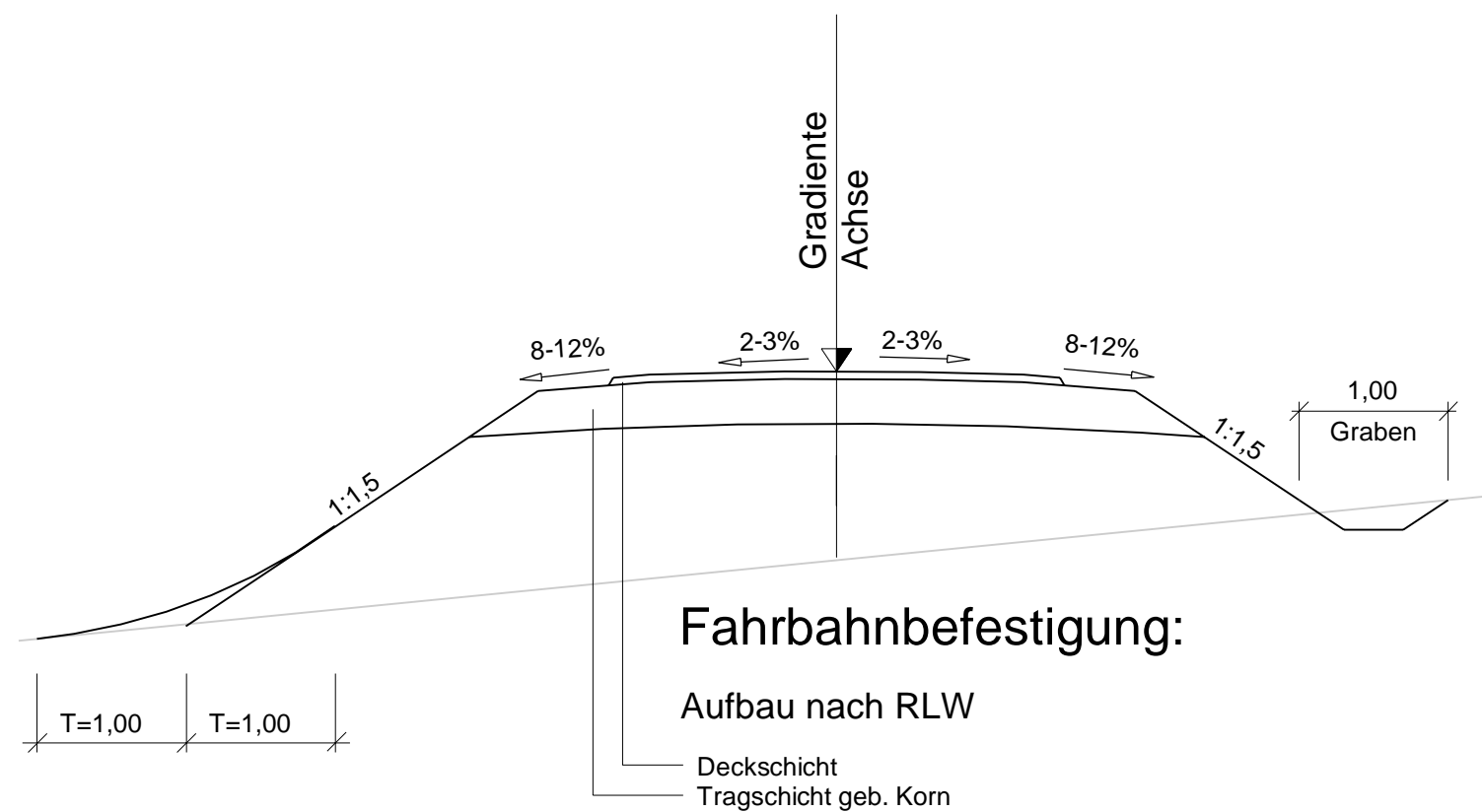
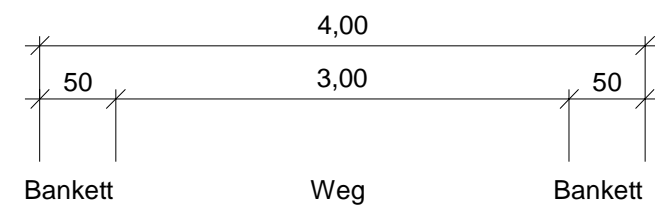
Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/6
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780	Regelquerschnitt
PROJIS-Nr.: 09 912614 30	Betriebsumfahrt RQ 9
	Maßstab: 1 : 50

**6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald**
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

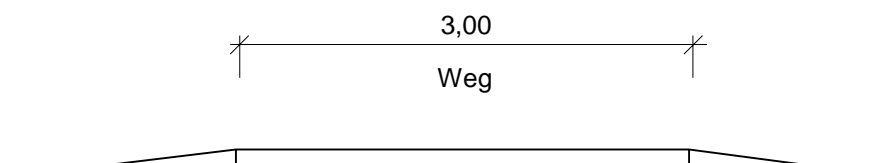
Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. <i>Rudhardt</i> Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. <i>S. Mawald</i> Mawald, Abteilungsleiter
---	--

öffentliche Feld- und Waldwege

ohne Bindemittel mit Deckschicht



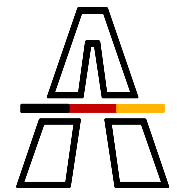
Grünwege



Fahrbahnbefestigung:

Aufbau nach RLW

Ausgleich von Vertiefungen mit Erdbaumaterial

 Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	bearbeitet:	A112	Endenthum
	gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schwedler-Maag
	geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:		A-02232-10	
Datei:			

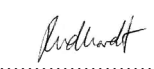
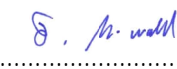
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/7 Regelquerschnitt öffentl. Feld- und Waldwege Grünwege
Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.: 09 912614 30	

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
 nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
 von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A.  Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A.  Maiwald, Abteilungsleiter
---	--