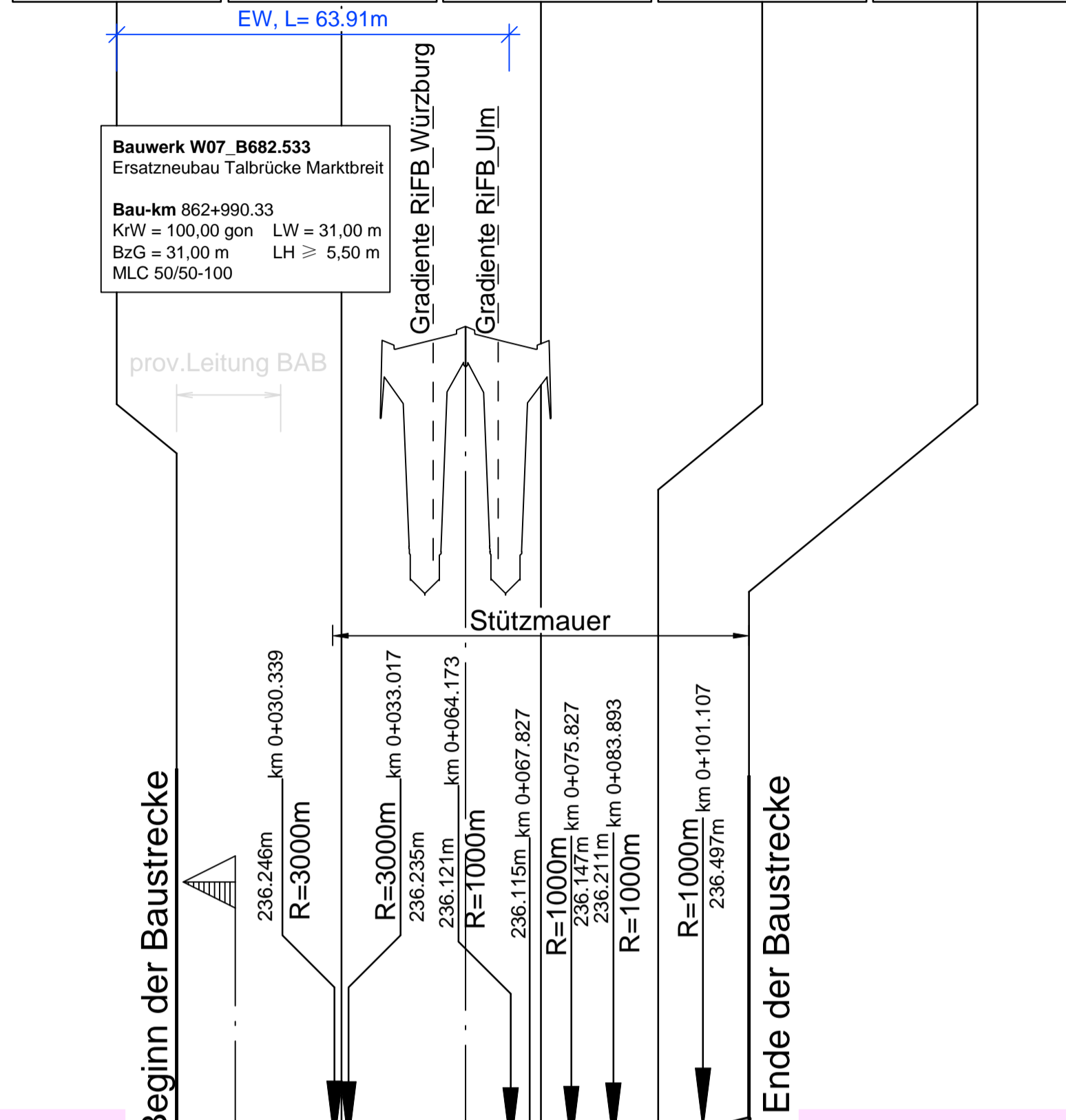


fällt .45% auf 31.678m	fällt .37% auf 38.322m	steigt .80% auf 22.500m	steigt 2.52% auf 17.450m	
H = .000 m	H = 3000.000 m	H = 1000.000 m	H = 1000.000 m	H = .000 m
T = .000 m	T = 1.335 m	T = 5.827 m	T = 8.611 m	T = .000 m
f = .000 m	f = .000 m	f = .017 m	f = .037 m	f = .000 m
km 0+00.000	km 0+031.678	km 0+070.000	km 0+092.500	km 0+109.950
TS = 236.384 m	TS = 236.240 m	TS = 236.100 m	TS = 236.280 m	TS = 236.720 m

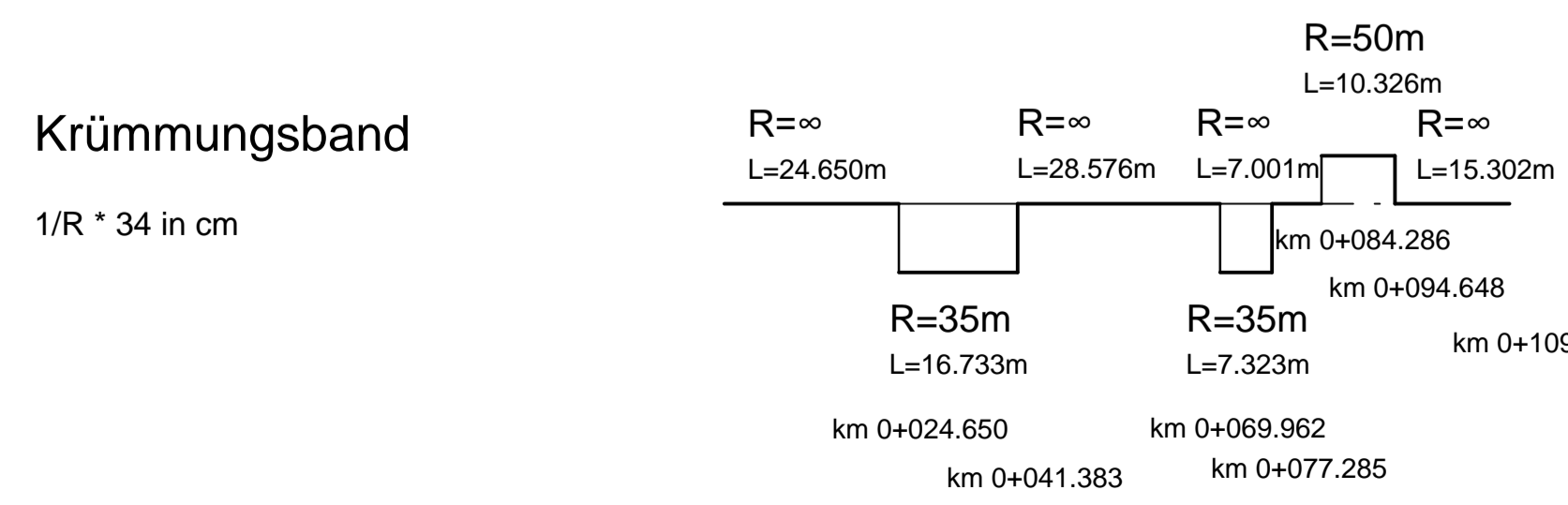


Anschluss an
best. Wirtschaftsweg

Anschluss an
best. Wirtschaftsweg

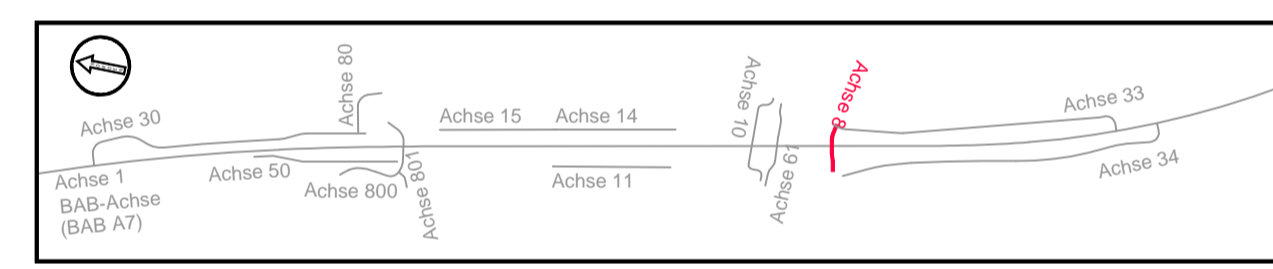
Auslauf in Raubettmulde
SA: 233.46

	0+00.00	0+20.00	0+31.59	0+40.00	0+47.78	0+60.00	0+63.27	0+80.00	0+100.00
Station									
Gelände	236.39	236.25	236.18	236.12	236.12	236.17	236.45	236.45	236.45
Entwässerung	238.085 233.385	236.293	236.273 233.673	236.191 233.791	236.137 233.900	236.180	236.470	236.180	236.470
Gradiente		0.91%	0.91%	0.91%	0.91%	0.91%	0.91%	0.91%	0.91%



Legende

- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentialbruchpunkt
- Entwässerung
- Gelände in Achse
- Gradiente
- best. Querungen, Straßen, Sparten
- neu Querungen, Wi-Wege, Baustraßen
- BAB-Kabelanlagen



Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: 06/2023	A. Dorokhov
	gezeichnet: 06/2023	J. Jung
	geprüft: 26.06.23	R. Göller
	Projekt-Nr.: 2020-09	
	Nürnberg, 26.06.2023	
	gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)	

	bearbeitet: A111	Ballon
	gezeichnet: A11	Rudhardt
	geprüft: A.02248.00	
	PSP-Nr.: A.02248.00	
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg		Datei: U_6_4_HP_Achse_8.pdf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	05/2022
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.4 Höhenplan Achse 8 Wirtschaftsweg
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 / 300 / 9.618 bis 300 / 11.118	Maßstab: 1 : 1000 / 100

BAB A7 Würzburg - Ulm Ersatzneubau Mainbrücke Marktbreit (BW 682a) Bau-km 681+600 bis 683+100	
Aufgestellt: 30.06.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 30.06.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
i. A. gez. Rudhardt, Teamleiter	i. A. gez. Maiwald, Abteilungsleiter