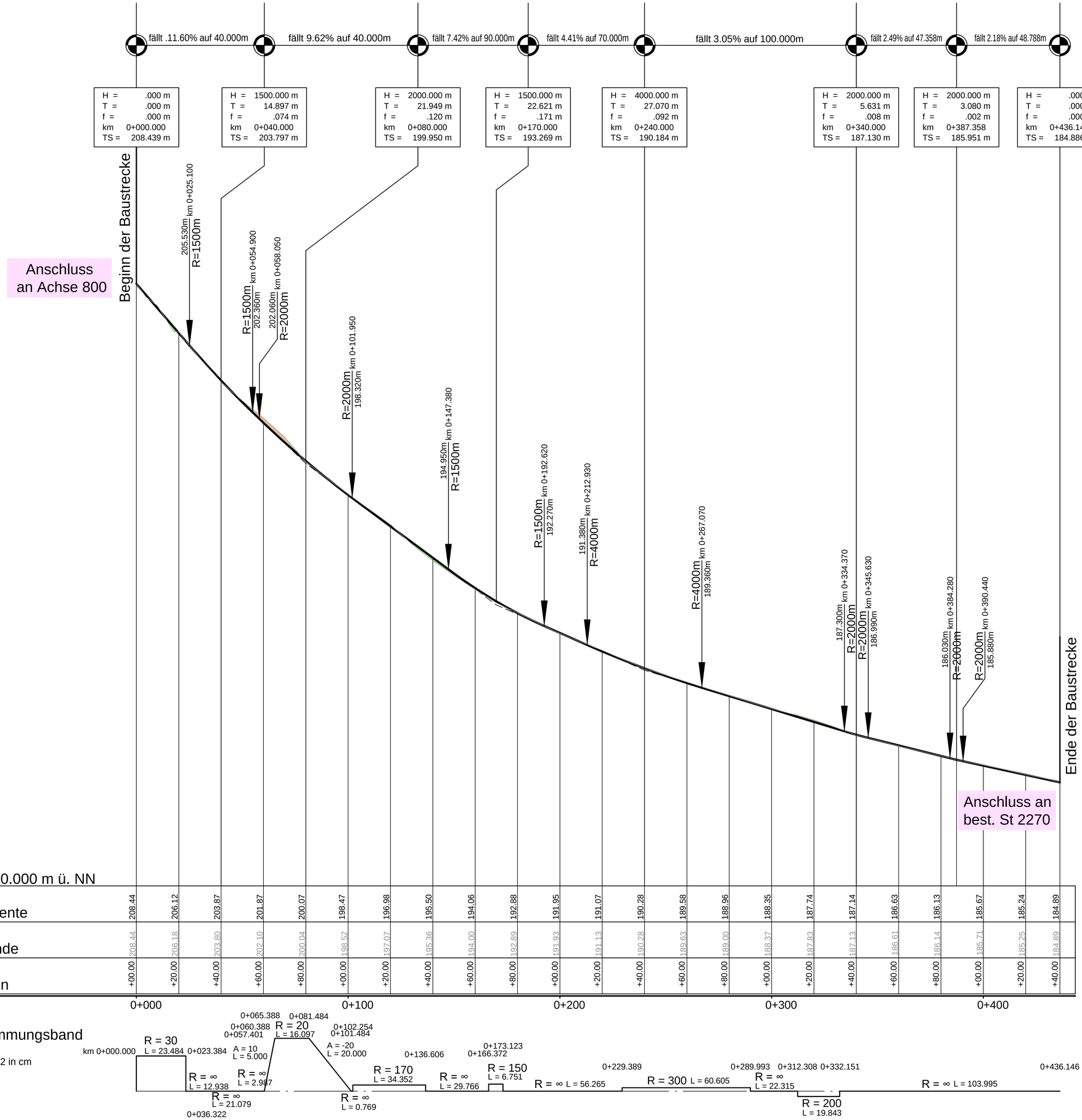

Legende

- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- fällt 9.28% auf 29.460m / fällt 9.28% auf 29.460m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- H = -225.000 m, T = 22.364 m, f = -1.111 m, km 0+038.451, TS = 263.829 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Gelände in Achse
- Gradiente
- best. Querungen, Straßen, Sparten
- S — NErgie-Leitung (erdverlegt)
- 20 kV — E-Freileitung 20kV

Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Beratender Ingenieur für Bauwesen BayIkaBau
90439 Nürnberg - Geisseestr. 13
Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de

bearbeitet:	06/2023	A. Dorokhov
gezeichnet:	06/2023	A. Dorokhov
geprüft:	26.06.23	R. Göller
Projekt-Nr.:	2020-09	

Nürnberg, 26.06.2023
gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Ballon
gezeichnet:		
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A.02248.00	
Datei:	U_6_7_HP_Achse_812.pdf	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	05/2022
Höhensystem		Bestandsvermessung	12/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 / 300 / 9,618 bis 300 / 11,118

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.7
Höhenplan Achse 812
Wirtschaftsweg

Maßstab: 1 : 1000 / 100

BAB A7 Würzburg - Ulm
Ersatzneubau Mainbrücke Marktbreit (BW 682a)
Bau-km 681+600 bis 683+100

Aufgestellt: 30.06.2023	Geprüft: 30.06.2023
Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
i. A. gez. Rudhardt, Teamleiter	i. A. gez. Maiwald, Abteilungsleiter

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Telefon: 0911/95 1297-0 e-mail: info@ib-goeller.de
90439 Nürnberg, Geisseestr. 13

750 x 594 = 0,45 m2