



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

NACHRICHTLICH

Entwurfsbearbeitung:	gezeichnet: 08/2022 HE
	geprüft: 08/2022 HE
	geprüft: 08/2022 Ma
	Projekt-Nr.: B20_10758
	Nürnberg, 31.08.2022

<p><b>Die Autobahn</b> Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg</p>	gezeichnet: B12 Cernau
	geprüft: B1 Bachschmid
	PSP-Nr.: A.02248.00
	Datei:

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK (4. Meridianstellen) EPSG: 31468	Stand Kataster	05/2021
Höhensystem	DHHN 92 Status 160	Bestandsvermessung	12/2016

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1
	<b>Bauwerksplan</b>
	Draufsicht – Teil 1
Strasse / Abschnitt-Nr. / Station: A7/300/9,618 bis 300/11,118	Maßstab: 1 : 500
<b>BAB A7 Würzburg – Ulm</b>	
Ersatzneubau Talbrücke Marktbreit (BW W07_B682.533)	
Bau-km 681+600 bis 683+100	
Aufgestellt: Niederlassung Nordbayern, Abteilung B1 Brückenbau	Geprüft: Niederlassung Nordbayern, Abteilung B1 Brückenbau
gkz: Genau, Teamleiter	gkz: Bachschmid, Abteilungsleiter

BAUWERKS DATEN ERSATZNEUBAU	
Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton - <b>St-Bauwerksplan</b>
Einwirkungskategorie:	DIN EN 1991-2 Lastm
Verkehrskategorie:	DIN EN 1991-2 1
Verkehrsart n. DIN EN 1992-2/NA:	große Entfernung
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme:	DIN EN 1991-2 C
Militärlastklasse:	50/50 - 100 ( STANAG 2021 )
Einzelstützweiten (s):	112-136-151-170-207-148,50
Gesamtlänge zw. Endauflagern (s):	924,50
Lichte Weite zw. Widerlagern (l):	920,90 (in BAB-Achse)
Kleinste Lichte Höhe:	≥ 5,50
Kreuzungswinkel:	100 gon
Breite zw. Geländern:	31,0 (beide Überbauten)
Brückenfläche:	32,00 x 924,50 = 29584