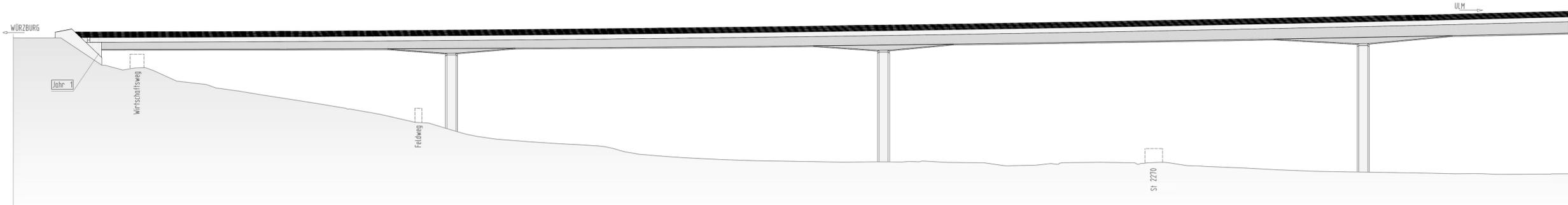


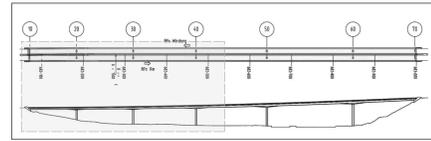
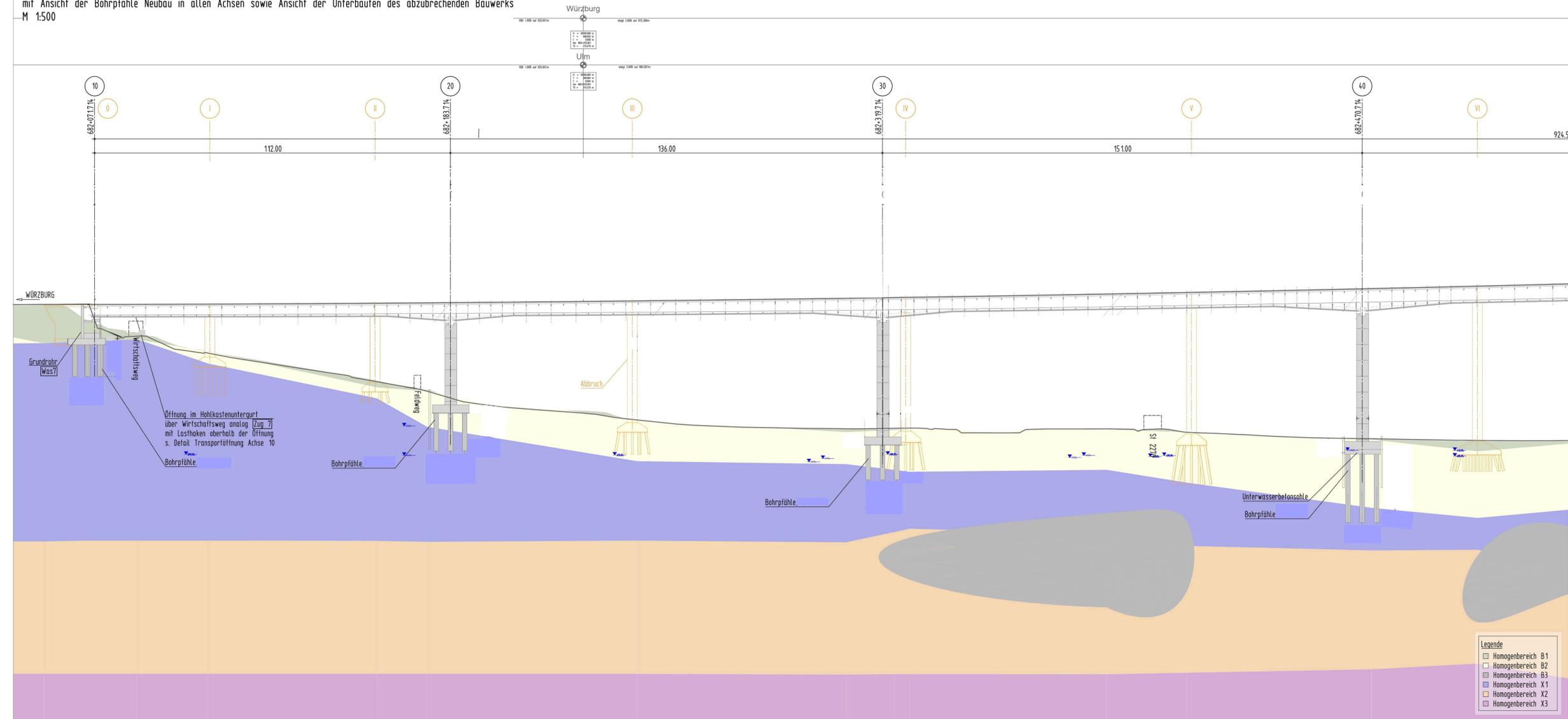
Ansicht des Bauwerks von Westen Teil I

M 1:500



Längsschnitt durch Überbau RiFa Ulm von Westen Teil I

mit Ansicht der Bohrpfähle Neubau in allen Achsen sowie Ansicht der Unterbauten des abzubrechenden Bauwerks
M 1:500



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

NACHRICHTLICH

Entwurfsbearbeitung:	gezeichnet: 08/2022 HE
geprüft: 08/2022 Ma	gezeichnet: 08/2022 HE
Projekt-Nr.: 820_10756	geprüft: 08/2022 Ma
Nürnberg, 31.08.2022	

<p>Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg</p>	gezeichnet: B12 Genau
	geprüft: B1 Bachschmid
	PSP-Nr.: A.02248.00
	Date:

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK (4, Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	05/2021
Höhensystem	DHHN 92 Status 160	Bestandsvermessung	12/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 / 300 / 9,818 bis 300 / 11,118	Bauwerksplan
PROJIS-Nr.:	Ansicht, Längsschnitt – Teil 1
	Maßstab: 1 : 500
BAB A7 Würzburg - Ulm Ersatzneubau Talbrücke Marktbreit (BW W07_B682.533) Bau-km 681+600 bis 683+100	
Aufgestellt: Niederlassung Nordbayern Abteilung S1 Brückenbau gez. Genau, Teamleiter	Geprüft: Niederlassung Nordbayern Abteilung S1 Brückenbau gez. Bachschmid, Abteilungsleiter

Ansicht des Überbaus und Entwässerungssystems RiFa Ulm von Westen Teil I

nicht dargestellt sind Steifen, Hohlkasten- und Voutensteg, Kappe, Konsole, Kragarme und Flügelwände
M 1:500

