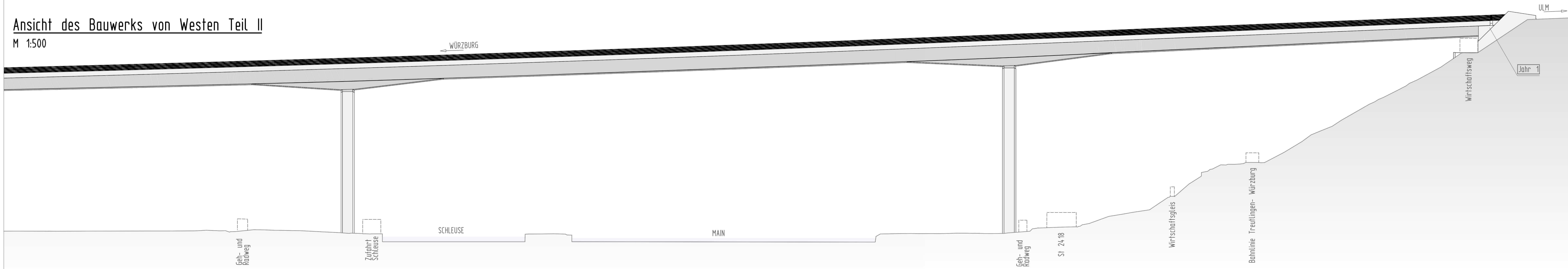


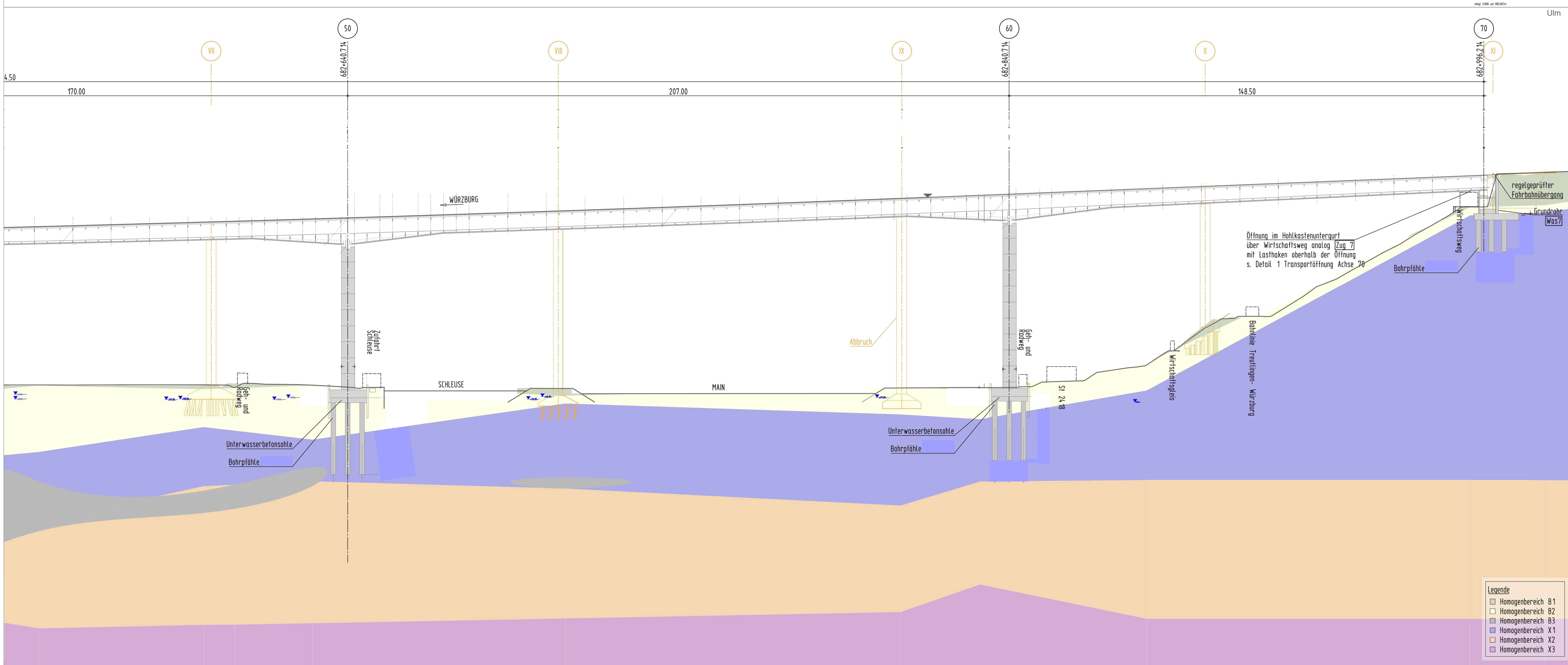
Ansicht des Bauwerks von Westen Teil II

M 1:500



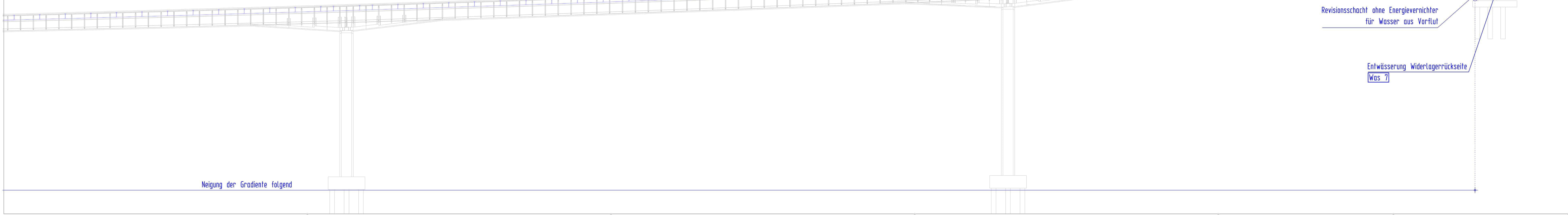
Längsschnitt durch Überbau RiFa Ulm von Westen Teil II

mit Ansicht der Bohrpfähle in allen Achsen
M 1:500



Ansicht des Überbaus und Entwässerungssystems RiFa Ulm von Westen Teil II

nicht dargestellt sind Steifen, Hohlkasten- und Voutensteg, Kappe, Konsole, Kragarme und Flügelwände
M 1:500



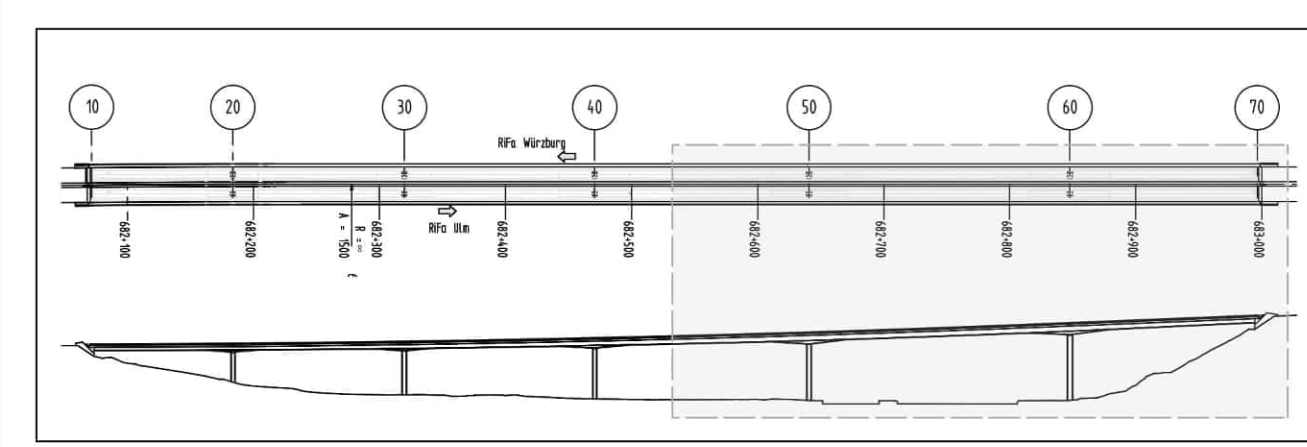
- = BAST- Richtzeichnung RIZ-ING
- = Details der Autobahn GmbH des Bundes

Niederlassung Nordbayern
Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht.

BODENKENNWETE/ GEOTECHNISCHE BEMESSUNGSWERTE									
Homogenbereich	Bodenart	$\gamma_s / \gamma_{s,0}$	$\phi_{s,0}^B$	$c_{s,0}^B$	σ	$E_{s,0}$	$q_{s,k}$	$q_{s,k}$	$q_{s,k}$
B1-Auffüllungen	[A]	21/11	27.5-32.5	0-5	-	5-20	-	-	-
B2-Hangschutt, Überlagerungs- und Quartär	UL/UM, SU/ST	20/10	27.5	10-15	-	15-40	0.8	-	-
B3-Klüfte, Hohlräume mit quartärem Sand verfüllt	SE/SI, SU/ST	-	-	-	-	-	-	-	-
X1	-	22.23/13.13	27.5-30	10-20	-	100-150	0.15	3	-
X2	-	23.5/13.5	30-37.5	50-100	-	150-200	-	-	-
X3	-	24/14	35-42.5	50-150	-	50-150	-	-	-
Widerlagerhinterfüllung	n. Was7	20	32.5	0	-	-	-	-	-

3) Ein großes $\phi_{s,0}^B$ ist mit kleinem $c_{s,0}^B$ und umgekehrt zu kombinieren
 4) Für B4: Es = 12,5 + 24 * 25 ≤ 17,5; 24 ab OK B4 in Metern
 5) Für B4: Es = 17,5 + 25 * 25 ≤ 23; 25 ab OK B5 in Metern

SETZUNGEN
wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $d_{set,w}$ = je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
 mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $d_{set,w}$ = je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZT)



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

NACHRICHTLICH

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: 08/2022 HE
	gezeichnet: 08/2022 HE
	geprüft: 08/2022 MA
	Projekt-Nr.: B20_10758
	Nürnberg, 31.08.2022

Leonhardt, Andrä und Partner
Beratende Ingenieure VBI AG

<p>Die Autobahn Niederlassung Nordbayern</p> <p>Fleischerhofstraße 55, 90462 Nürnberg</p>	bearbeitet: B12 Genau
	gezeichnet: B1 Bachschmid
	PSP-Nr.: A.02248.00
	Datum:

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lage-system	GK 4, Meridianstreifen EPSG: 31466	Stand Kataster	05/2021
Höhen-system	DHHN 92 Status 160	Bestandsvermessung	12/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.4
Strasse / Abschnitt-Nr. / Station: A7 / 300 / 9,618 bis 300 / 11,118		Bauwerksplan
PROJIS-Nr.:		Ansicht, Längsschnitt – Teil 2
BAB A7 Würzburg - Ulm Ersatzneubau Talbrücke Marktbreit (BW W07_B682.533) Bau-km 681+600 bis 683+100		Maßstab: 1 : 500
Aufgestellt: Niederlassung Nordbayern Abteilung B1 Brückenbau gez.	Geprüft: Niederlassung Nordbayern Abteilung B1 Brückenbau gez.	
Genau, Teamleiter		Bachschmid, Abteilungsleiter