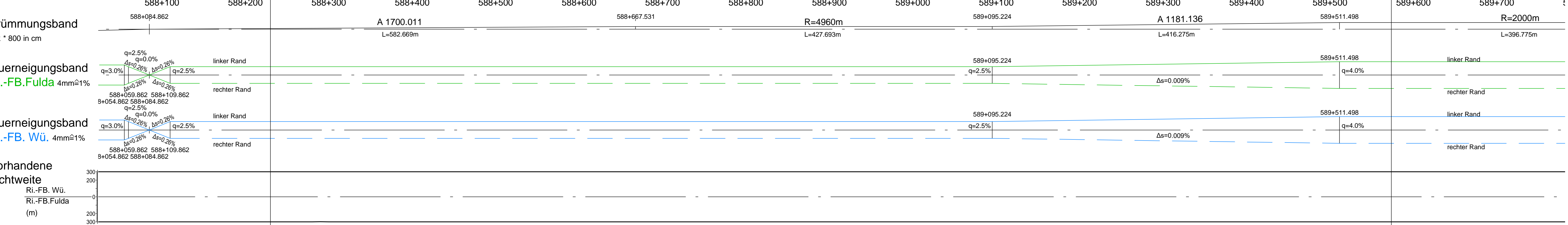


Station	588+050.000	588+100.000	588+150.000	588+200.000	588+250.000	588+300.000	588+350.000	588+400.000	588+450.000	588+500.000	588+550.000	588+600.000	588+650.000	588+700.000	588+750.000	588+800.000	588+850.000	588+900.000	588+950.000	589+000.000	589+050.000	589+100.000	589+150.000	589+200.000	589+250.000	589+300.000	589+350.000	589+400.000	589+450.000	589+500.000	589+550.000	589+600.000	589+650.000	589+700.000	589+750.000		
Gradiente links Ri.-FB. Fulda	465.742	468.240	465.000	466.634	468.799	470.714	472.711	474.709	476.706	478.703	480.701	482.698	484.696	486.693	488.691	490.688	492.686	494.683	496.680	498.678	500.675	502.673	504.670	506.667	508.665	510.662	512.660	514.658	516.656	518.654	520.652	522.650	524.648	526.646	528.644		
Gradiente rechts Ri.-FB. Würzburg	465.742	468.240	470.238	472.236	474.234	476.232	478.230	480.228	482.226	484.224	486.222	488.220	490.218	492.216	494.214	496.212	498.210	500.208	502.206	504.204	506.202	508.200	510.198	512.196	514.194	516.192	518.190	520.188	522.186	524.184	526.182	528.180	530.178	532.176	534.174	536.172	538.170
Gelände	465.742	467.237	469.281	471.326	473.369	475.413	477.457	479.501	481.545	483.589	485.633	487.677	489.721	491.765	493.809	495.853	497.897	499.941	501.985	504.029	506.073	508.117	510.161	512.205	514.249	516.293	518.337	520.381	522.425	524.469	526.513	528.557	530.601	532.645	534.689	536.733	538.777



Legende

steigt 3.99% auf 1801.368m | fällt .96% auf 1384.954m

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Sichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

▽ Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt
 ↻ Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

— Gelände in Achse
 — Gradiente links (Ri.-FB. Fulda)
 — Gradiente rechts (Ri.-FB. Würzburg)
 — best. Querungen, Straßen, Sparten
 — neu Querungen, Wi-Wege, Baustraßen
 — BAB-Kabelanlagen

Entwässerung Links (Ausfahrt von Würzburg zur B286) Sickerleitung, Transportleitung
 Entwässerung Links (Ri.-FB. Fulda) Sickerleitung, Transportleitung
 Entwässerung Mitte (Mittelstreifen) Sickerleitung, Transportleitung
 Entwässerung Rechts (Ri.-FB. Würzburg) Sickerleitung, Transportleitung
 Entwässerung Rechts (Einfahrt von B286 nach Würzburg) Sickerleitung, Transportleitung

AS Bad Brücken/Volkers

Entwurfsbearbeitung:
Ingenieurbüro R. Göller GmbH
 Messen/ingenieur für Bauwesen/Bauhülle
 90489 Nürnberg - Gleisstr. 13
 Tel. 091195 1297-0 e-mail: info@rigo-goller.de

bearbeitet: 12/2023 A. Dorshov
 gezeichnet: 12/2023 P. Hauthaus
 geprüft: 08.12.2023 R. Göller
 Projekt-Nr.: 19010.1
 Nummer: 17.12.2023
 gpr. R. Göller, Dipl.-Ing. (FH)

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flachsenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A111 Balton
 gezeichnet: A111 Ruthardt
 geprüft: A111
 PSp-Nr.: A.02252.00
 Datum: U. E. 1.3.19. SP. 308.81. Bau. 3.pdf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes | Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1/3
Höhenplan BAB A7
 Bau-km 588+050 bis 589+750
 Maßstab: 1 : 2000 / 200

BAB A7 Fulda - Würzburg
 Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)
 Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

Aufgestellt: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung
 i. A. *Rudolf*
 Richard, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung
 i. A. *S. B.*
 Marwald, Abteilungsleiter