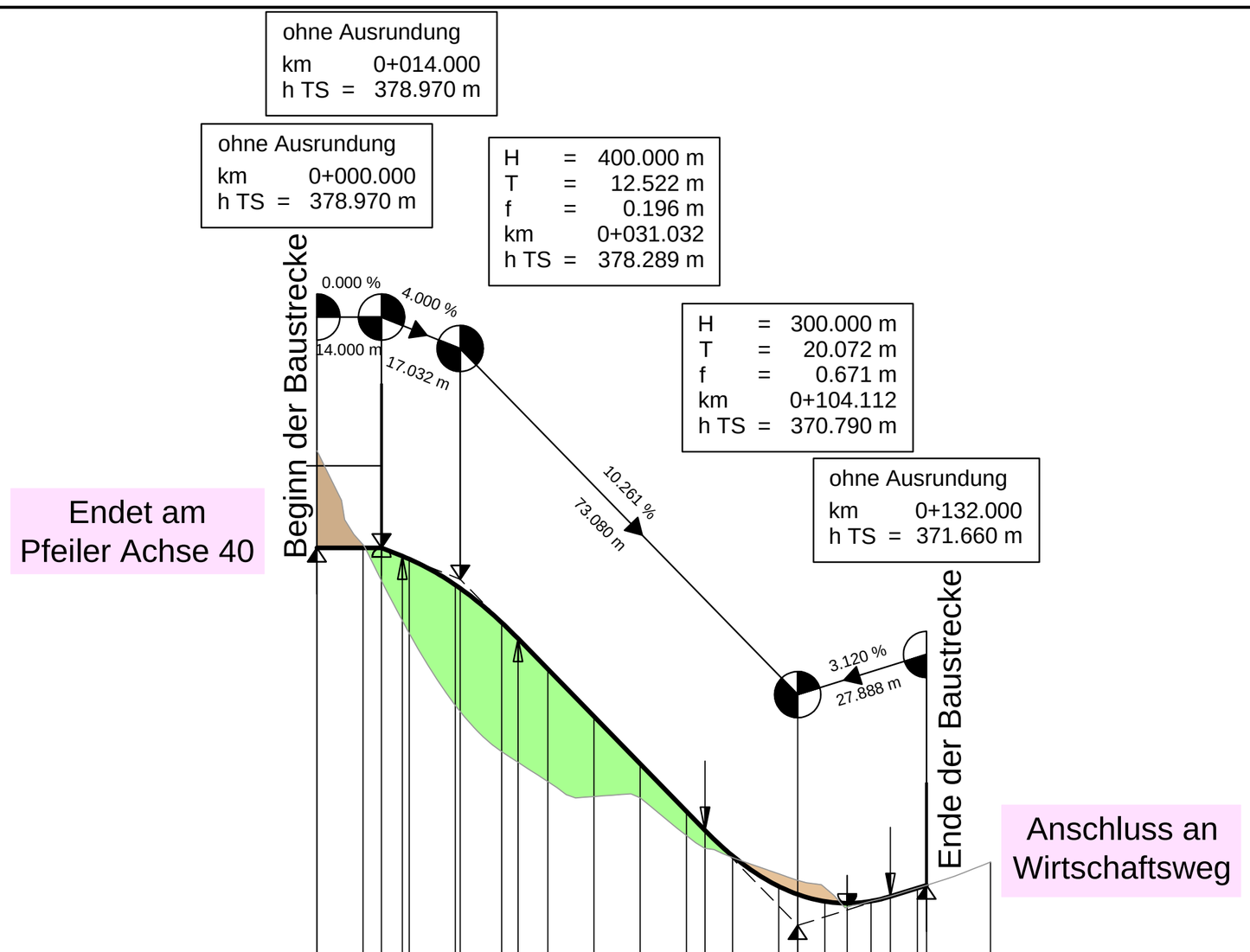
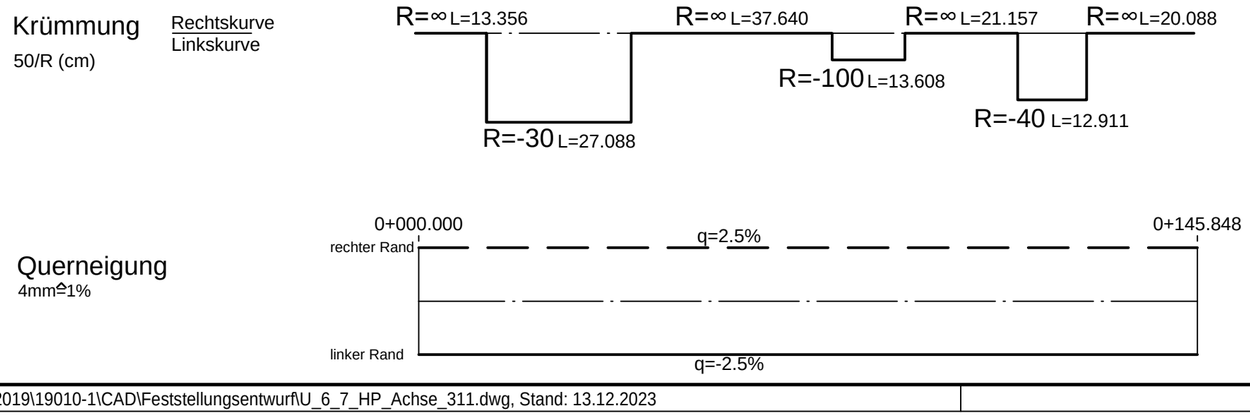












## Legende

| | | |
|---|---|---|
| H | = | 250.000 m |
| T | = | 14.550 m |
| f | = | 0.423 m |
| km | | 0+472.332 |
| h TS | = | 426.530 m |

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von : Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge,Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt

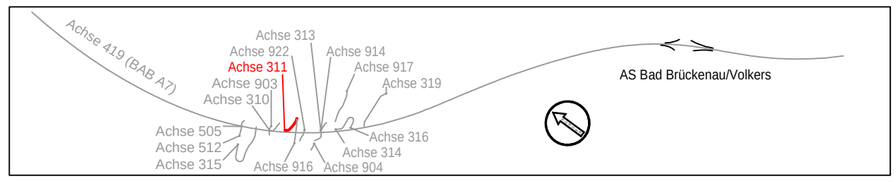
Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

Gelände in Achse

Gradiente

Damm

Einschnitt





Entwurfsbearbeitung:

**Ingenieurbüro R. Göller** GmbH
Beratender Ingenieur für Bauwesen BaylkaBau
90439 Nürnberg - Geisseestr. 13
Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de


| | | |
|---|---|---|
| bearbeitet: | 12/2023 | A. Dorokhov |
| gezeichnet: | 12/2023 | L.Jung |
| geprüft: | 08/12/2023 | A. Dorokhov |
| | | |

Projekt-Nr.: 1910-01

Nürnberg, 08.12.2023
gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

| | | |
|---|---|---|
| bearbeitet: | A111 | Ballon |
| gezeichnet: | | |
| geprüft: | A11 | Rudhardt |
| | | |

PSP-Nr.: A.02252.00

Datei: U_6_7_HP_Achse_311.pdf

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| 3 | | | |
| 2 | | | |
| 1 | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lagesystem | GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468 | Stand Kataster | 12/2017 |
| Höhensystem | DHHN92, Status 160 | Bestandsvermessung | 12/2017 |

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 / 80 / 14,527 bis 120 / 0,262

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.7

## Höhenplan Achse 311

Zufahrt zum Pfeiler

Maßstab: 1 : 1000 / 100

BAB A7 Fulda - Würzburg
Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)
Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i. A. Rudhardt
Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i. A. M. Maiwald
Maiwald, Abteilungsleiter


Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Telefon: 0911/951297-0 e-mail: info@ib-goeller.de
90439 Nürnberg, Geisseestr. 13


480 x 594 = 0.29 m2