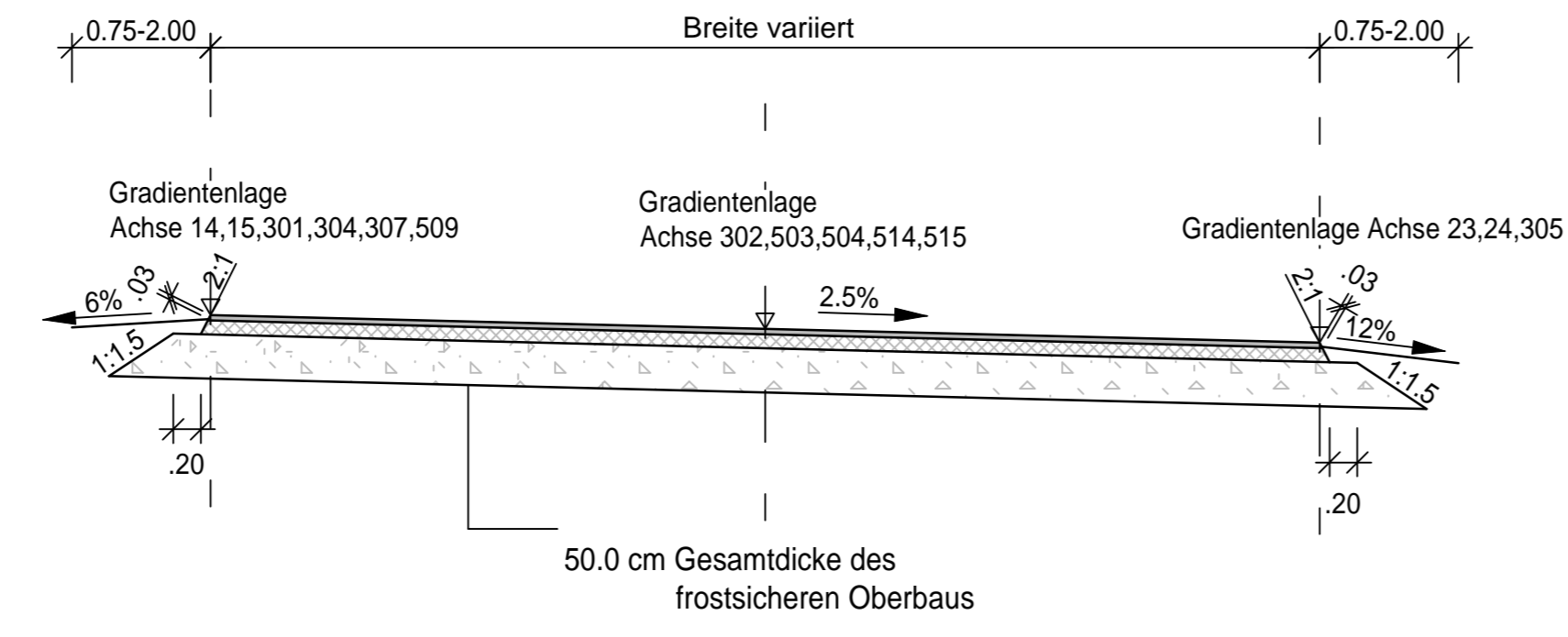
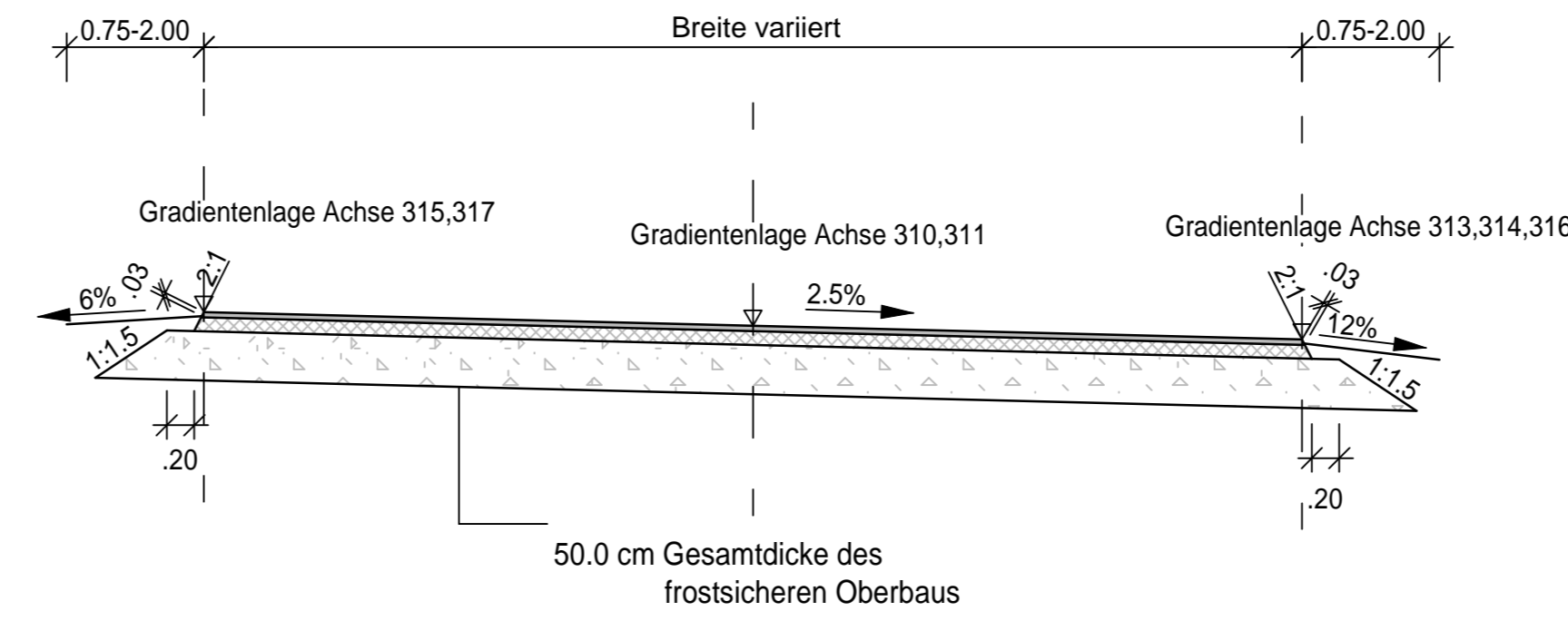


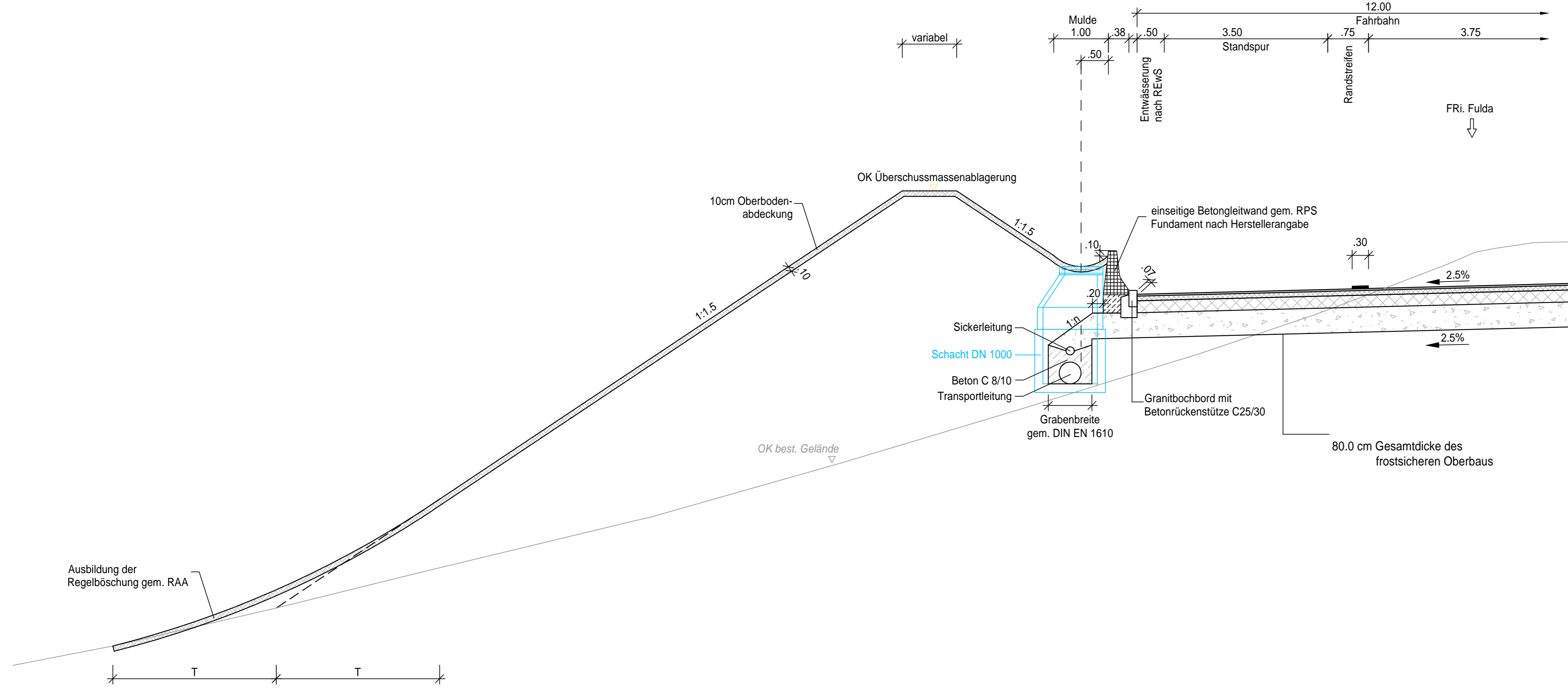
Regelquerschnitt  
Baustraßen



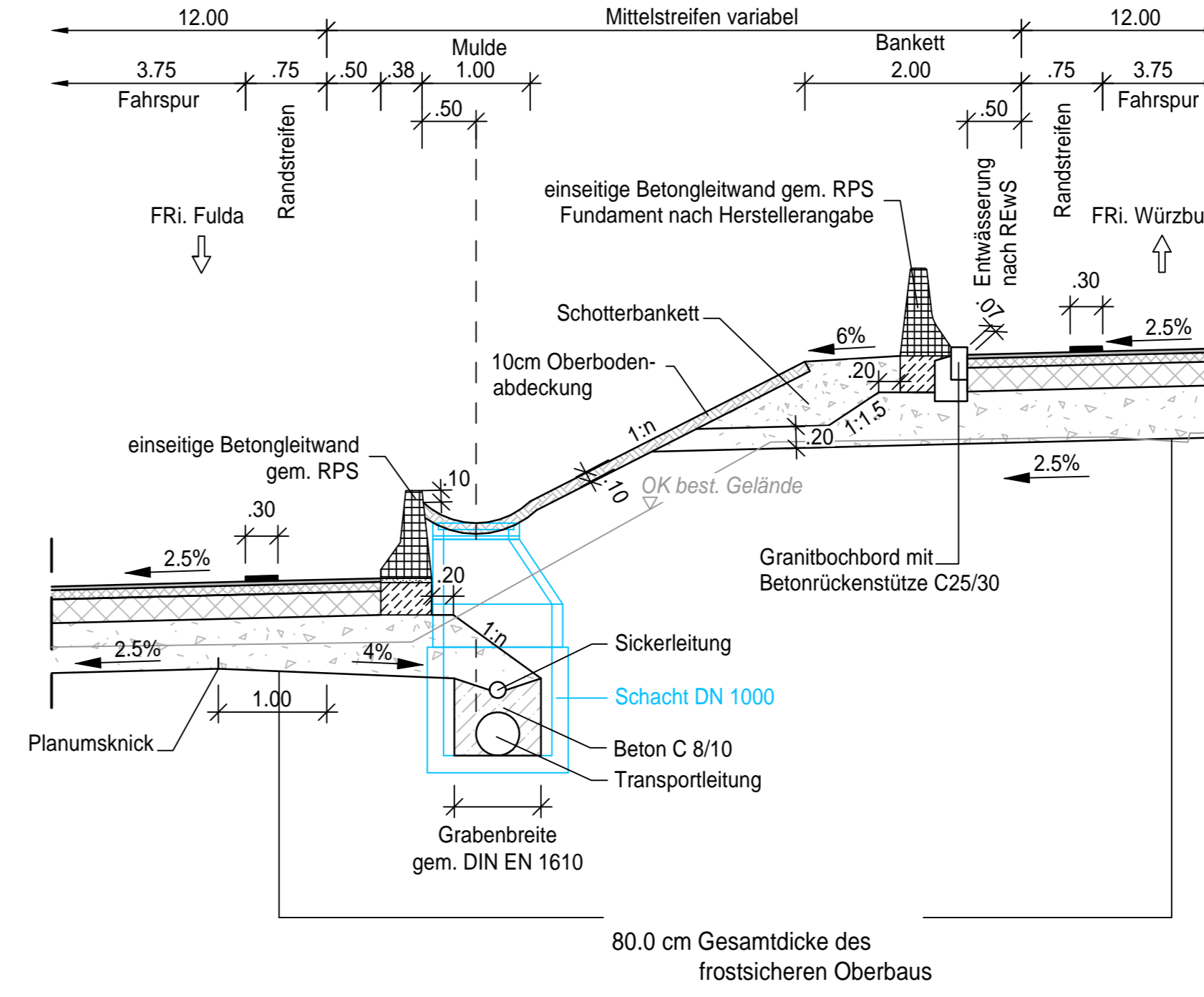
Regelquerschnitt  
Zufahrten zu den Pfeilern/Wirtschaftswege



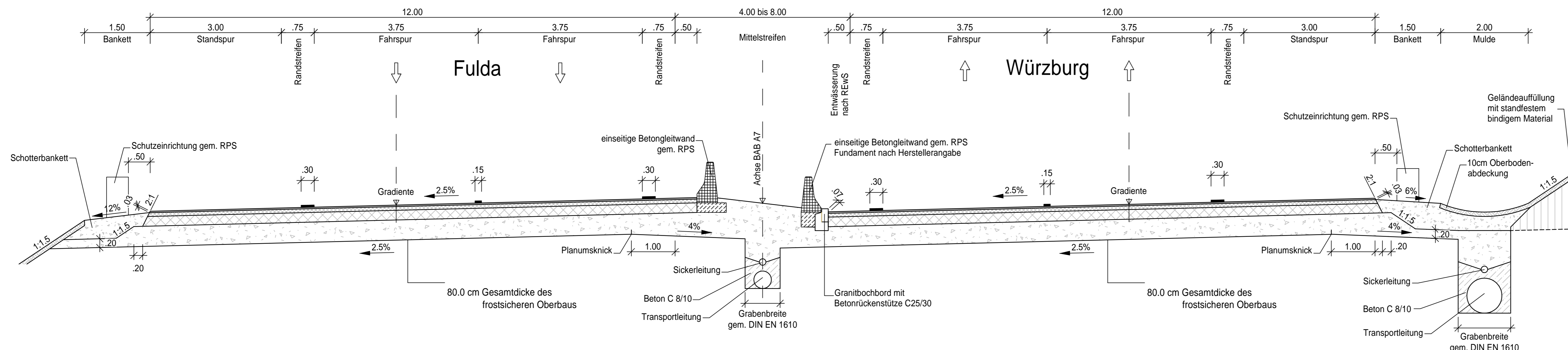
Regelquerschnitt - BAB  
Detail Randausbildung mit Betongleitwand  
Bau-km 587+550 bis Bau-km 589+200



Regelquerschnitt - BAB  
Detail Randausbildung mit Betongleitwand  
Bau-km 587+710 bis Bau-km 589+760



Regelquerschnitt  
BAB



Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: 12/2023	A. Dorshov
 Ingenieurbüro R. Göller GmbH Bestands-Ingenieur für Straßenbau Ingenieurbüro 90439 Nürnberg - Goltseestr. 13 Tel. 0911 96 12 97-0 - e-mail: info@r-goeller.de	gezeichnet: 12/2023	R. Goller
	geprüft: 08.12.2023	R. Goller
	Projekt-Nr.: 19010.1	
	Nürnberg, 08.12.2023	
	gez. R. Göller, Dipl.-Ing. (FH)	

 Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	bearbeitet: A111	Balton
	gezeichnet: A111	Rudhardt
	geprüft: A111	Rudhardt
	PSP-Nr.: A.02252.00	
	Datum: 01.14.2. Projektquerschnitte.pdf	

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK (4-Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	12/2017
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 Regelquerschnitte
BRÜLE / Abschnitt-Nr. / Station: A7/80 / 14.527 bis 120 / 0.262	BAB A7 Baustraßen, Wirtschaftswege PROJIS-Nr.: 1:50
<b>BAB A7 Fulda - Würzburg</b> Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a) Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125	
Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
 Rudhardt, Teamleiter	 Mawald, Abteilungsleiter

1189 x A4 - 1:00 = 2

Ingenieurbüro R. Göller GmbH  
 90439 Nürnberg, Goltseestr. 13  
 Tel. 0911 96 12 97-0 - e-mail: info@r-goeller.de