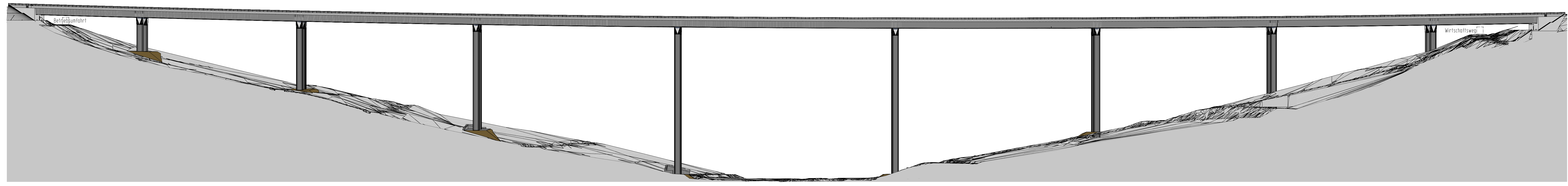


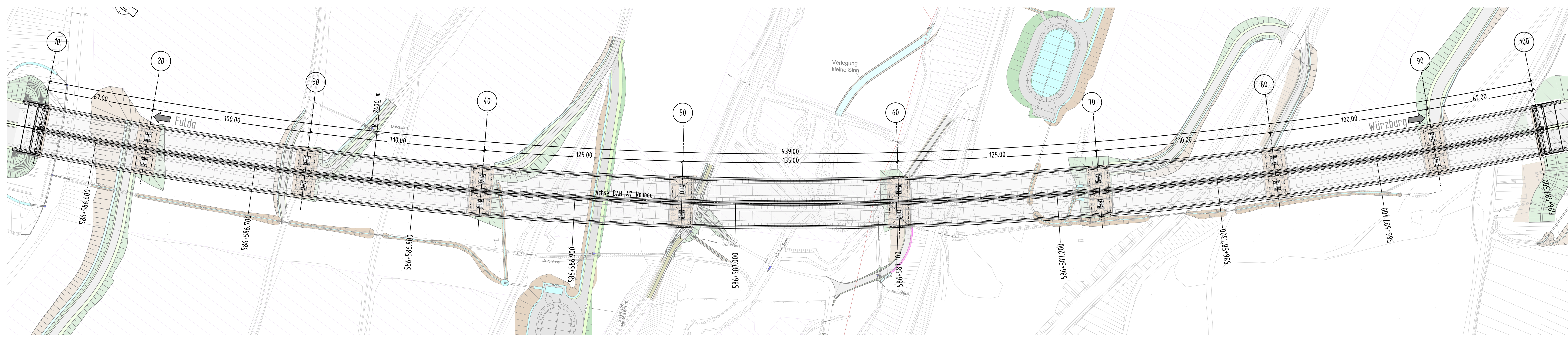
Fulda

### Ansicht von Westen M 1:1000

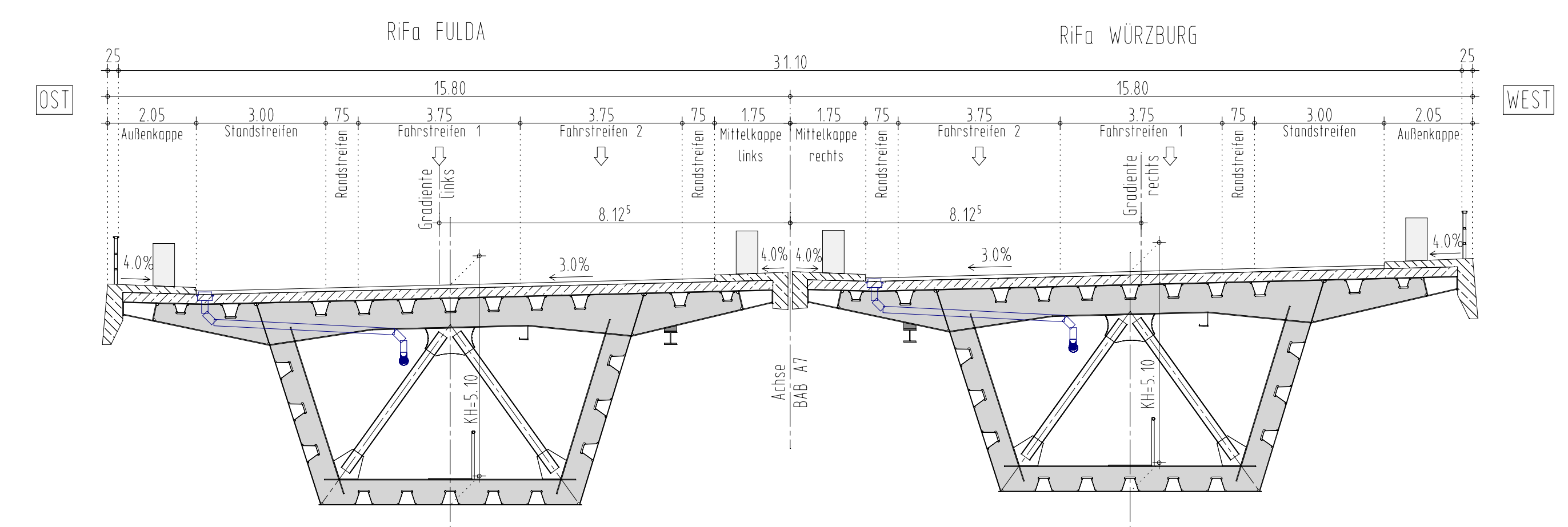
Würzburg



### Draufsicht M 1:1000



### Regelquerschnitt Überbau M 1:100



### Bauwerksdaten

BAB Bau-km: 586 + 564,470 bis 587 + 503,470  
 Gesamtstützweite: 939,00 m  
 kleinste Lichte Höhe: 3,25 m (Pflasterfläche am WL 10)  
 Breite zw. den Geländern: 31,10 m  
 Einwirkungen: DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1

1		2	3	4	5	6	7
Entwurfsbearbeitung:		Büro Dresden Carl-Neubert-Str. 2 01059 Dresden Tel: 035 174945-9 Fax: 035 174945-11 Dresden, den 28.09.2023		bearbeitet: 30.11.2023 A. Maksimova gezeichnet: 30.11.2023 T. Mansperger geprüft: 30.11.2023 T. Mansperger Projekt-Nr.: B21_11000 Dresden, 30.11.2023 gez. R. Jung, Dipl.-Ing.		bearbeitet: 30.11.2023 Münchwitz, S. gezeichnet: 30.11.2023 Münchwitz, B. geprüft: 30.11.2023 Münchwitz, B. PSP-Nr.: A.02252.00 Datei: U_16_1_Bauwerkskizze_Blatt_1.pdf	
3							
2							
1							
Nr.		Art der Änderung		Datum		Zeichen	
Lagesystem		GK (4-Meridianstreifen) EPSG: 31468 Stand Kataster		12/2017			
Höhensystem		DHHN92, Status 160 Bestandsvermessung		12/2017			

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 16 / 1 Bauwerkskizze	
Straße / Abschnitt-Nr. / Station:		Maßstab: 1 : 1000 , 1 : 100	
PROJIS-Nr.:		BAB A7 Würzburg - Fulda Ersatzneubau der Talbrücke Grenzwald (BW 587a) Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125	
Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung B2- Konstruktiver Ingenieurbau i.A. Münchwitz, B. Teamleiter		Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung B2- Konstruktiver Ingenieurbau i.A. Bachschmid, B. Teamleiter	