Bauwerk 657a - Talbrücke Pleichach

Überführung der A7 über das Tal der Pleichach

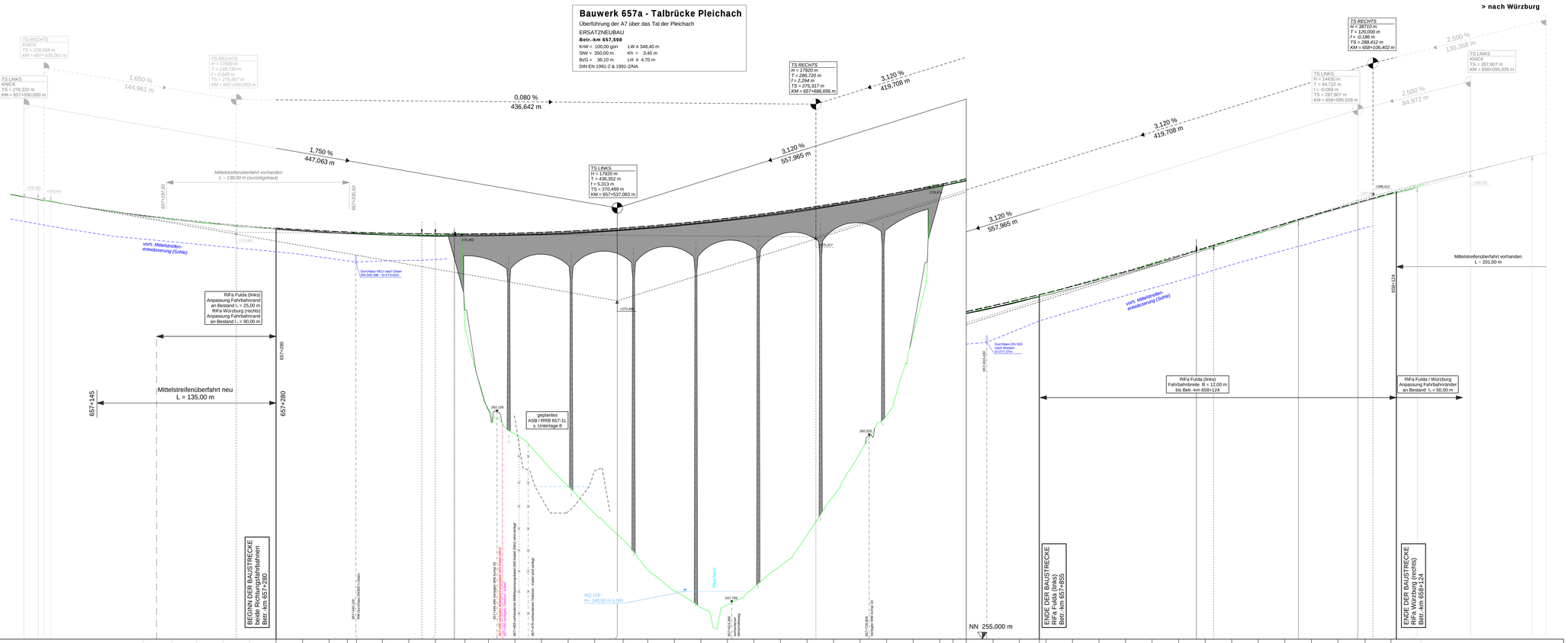
ERSATZNEUBAU

Betr.-km 657,598

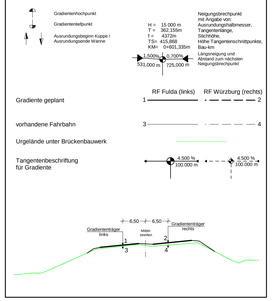
KW = 100,00 gon LW ≥ 348,40 m
SW = 350,00 m Kh = 3,40 m
BrG = 36,10 m LH ≥ 4,70 m
DIN EN 1991-2 & 1991-2/NA

> von Fulda

> nach Würzburg



ZEICHENERKLÄRUNG



Entwurfsbearbeitung:
Höhnen & Partner
INGENIURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hannover Str. 9047 Bamberg Tel. 0951/86801-0 Fax 0951/86801-33

bearbeitet:	März 2015	R.Freunder
geprüft:	März 2015	Kühnlein
PLNr.:	AZN1304	
Datei:	UB-HP1300 AT-PLT	
Objekt:	UB-HP1300_A7	
Bamberg, den 30.03.2015		

Autobahndirektion Nordbayern
Flaschenhofstraße 55
90402 Nürnberg
Tel.: 0911/8421-01, Fax: 0911/8421-456, E-Mail: poststelle@abdnb.bayern.de

bearbeitet:	Giz		
gezeichnet:	Giz		
geprüft:	Giz 422	März 2015	Zeller
	Giz 4222	März 2015	Mager
PSP Nr.:	B025.A3A00012.00		
Projekt:	Talbrücke Pleichach BW 657 a		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Autobahndirektion Nordbayern

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 / 240 / 5,826

PROJNR-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / -

Höhenplan

Planung

Maßstab: 1:1000/100

BAB A 7 Fulda - Würzburg
Abschnitt: AS Gramschatzer Wald - AS Würzburg/Estenfeld
Ersatzneubau der Talbrücke Pleichach BW 657a
von Bau-km 657+280 bis Bau-km 658+124

aufgestellt:
Nürnberg, den 05.08.2015
Autobahndirektion Nordbayern

Stadelmaier, Baudirektor

GM/NEW