

**Autobahndirektion Nordbayern**

Straße / Abschnitt / Station: BAB A7 / 240 / 5,826

BAB A 7 Fulda – Würzburg

Ersatzneubau Talbrücke Pleichach mit Streckenanpassungen

von Bau-km 657+280 bis Bau-km 658+124

PROJIS-Nr.:

# Feststellungsentwurf

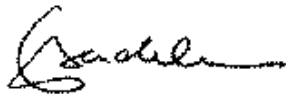
**Unterlage 18.2.1 E**

**- Bauwasserhaltung Textteil-**

aufgestellt:

Nürnberg, den 08.03.2016

Autobahndirektion Nordbayern



Stadelmaier, Baudirektor



## **Bauwasserhaltung**

Bei den aktuellen Baugrunduntersuchungen wurde nahe der Pleichach das Grundwasser angetroffen. Für die Pfeilerachse 50 wird dadurch eine Bauwasserhaltung mit einer Wasserabsenkung notwendig, um die Pfahlkopfplatten (Fundamente) erstellen zu können.

Die bauzeitliche Wasserhaltung wird als offene Wasserhaltungsanlage, bestehend aus Pumpensümpfen, Tauchpumpen, Druckleitungen und temporären Absetzbecken (Container) geplant.

Die genauen Angaben und Berechnungen, einschließlich Draufsicht und Längsschnitt sind der Unterlage 18.2.2 E zu entnehmen.

Die Unterscheidung der Baugrube I und Baugrube II ist durch den erforderlichen Bauablauf mit Errichtung des 1. Teilbauwerkes (Richtungsfahrbahn Fulda) in Seitenlage neben dem Bestandsbauwerk bedingt.