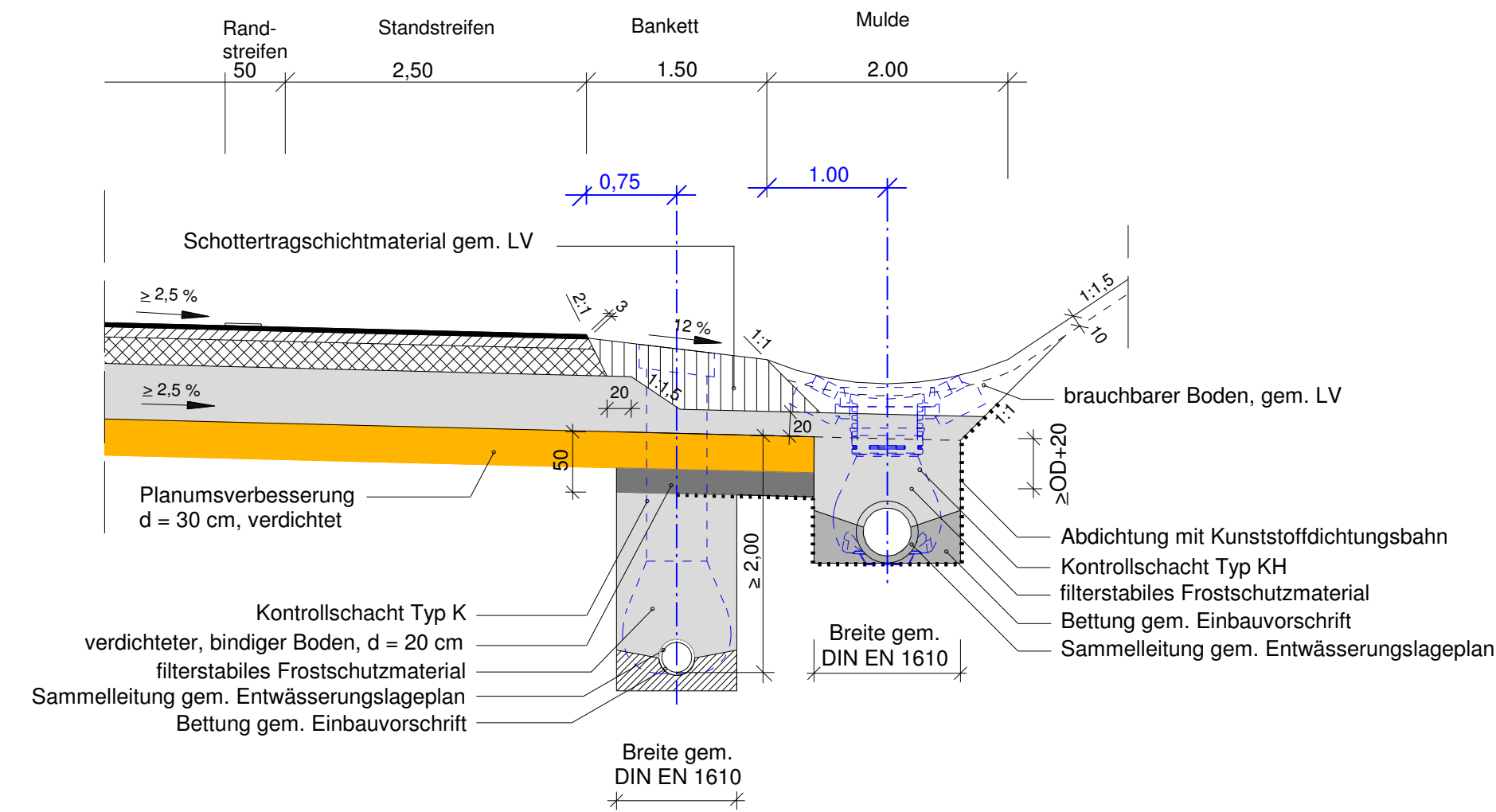


Einschnitt, Fahrbahnquerneigung nach außen, Tiefenentwässerung



Zeichenerklärung Entwässerungseinrichtung:

Kontrollschacht Typ K, d = 500 (*) aus Kunststofffertigteilen;
Schachttiefe von 1,4 bis (im Regelfall) max. 2,0m;
Anschlussleitungen max. DN 600

Kontrollschacht Typ KH, d = 500 (*) aus Kunststofffertigteilen;
Schachttiefe von 1,4m bis max. 2,0m;
Anschlussleitungen max. DN 600

Kontrollschacht Typ F, d = 1000 aus Betonfertigteilen
für die Durchlässe aus Stahlbetonrohren;
Schachttiefe von 1,5m bis max. 5,0 m;
Anschlussleitungen max. DN 600

Rohrleitungstyp (DN in mm)	Kontrollschachttyp (d in mm)
LP DN150 - MP DN600	K, d=500 (*)
LP DN150+ UP DN400-600	KH, d=500 (*)
BR/StBR DN 300-600	F, d=1000

Zeichenerklärung Oberbau:

- Deckschicht
- Binderschicht
- Tragschicht
- Frostschutzschicht
- Schottertragschichtmaterial

(*) nur für Schachtaufsetzrohr

Autobahndirektion Nordbayern		bearbeitet:	Gz: 4123	21.12.2016	gez. Schmidt
		gezeichnet:	Gz: 4123	21.07.2016	gez. Schmidt
Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg		geprüft:	Gz: 412	22.07.2016	gez. Lösch
			Gz:		
Tel.: 0911/4621-01, Fax: 0911/4621-456, E-Mail: poststelle@abdnb.bayern.de		PSP Nr.:			
		Projekt:			

Plangenehmigung Tiefenentwässerung

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2
Autobahndirektion Nordbayern	Entwässerungsdetail
Straße / Abschn.-Nr. / Station:	Tiefenentwässerung
PROJIS-Nr.:	Bau-km 331+750 - 332+400
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg	
6-streifiger Ausbau	
Fuchsberg - östl. AS Geiselwind von Bau-km 325+655 - 332+200	
östl. AS Geiselwind - Aschbach von Bau-km 332+200 - 336+183	
Aufgestellt und geprüft: Autobahndirektion Nordbayern Nürnberg, den 28.12.2016	
 Ried, Baudirektor	