

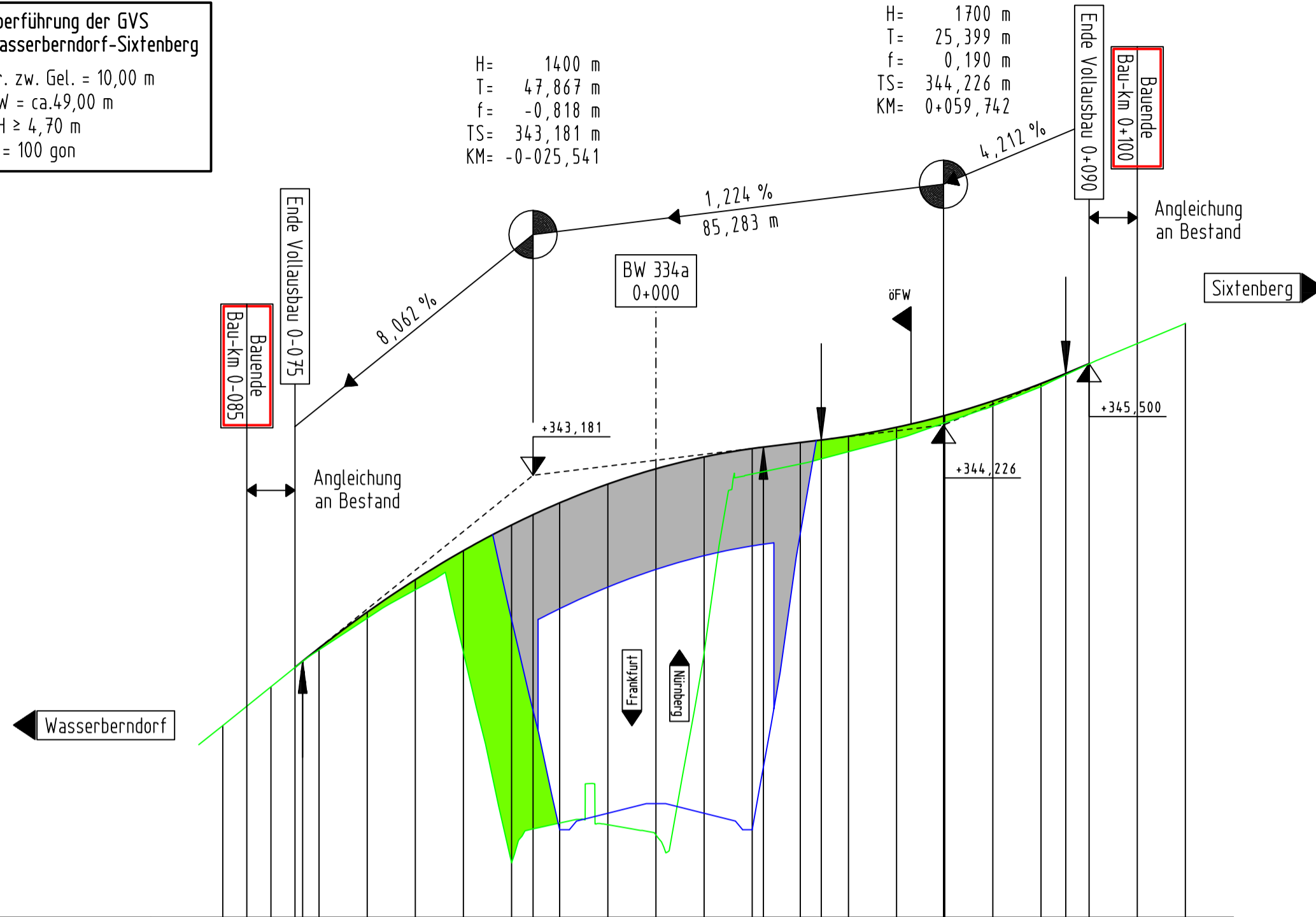
BW 334a Überführung der GVS
Wasserberndorf-Sixtenberg

BW-Nr. 6229 594 Br. zw. Gel. = 10,00 m
LW = ca.49,00 m

Bau-km 334+007,800 LH ≥ 4,70 m
x = 100 gon

H= 1400 m
T= 47,867 m
f= -0,818 m
TS= 343,181 m
KM= -0-025,541

H= 1700 m
T= 25,399 m
f= 0,190 m
TS= 344,226 m
KM= 0+059,742

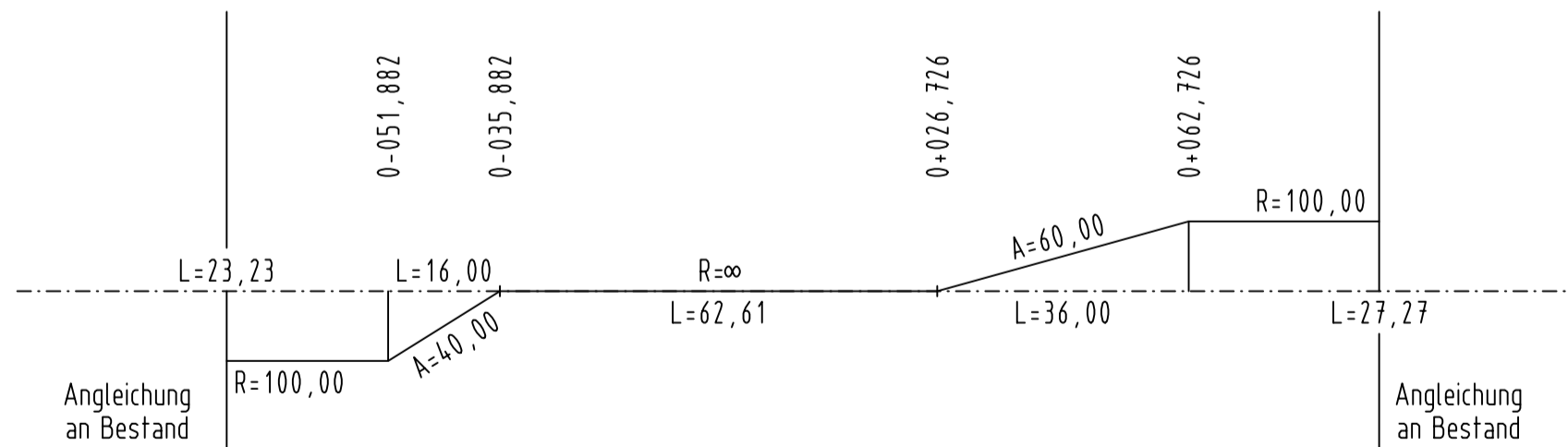


M = 1:1000/100
NN 334,00

Station	-90,000	-80,000	-70,000	-60,000	-50,000	-40,000	-30,000	-20,000	-10,000	0,000	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	10,000	
Gradiente																					
Gelände	337,984	338,789	339,555	340,213	340,804	339,507	342,149	342,363	342,999	343,316	343,562	343,737	343,861	343,915	344,178	344,415	344,725	345,087	345,295	345,500	346,336

Station

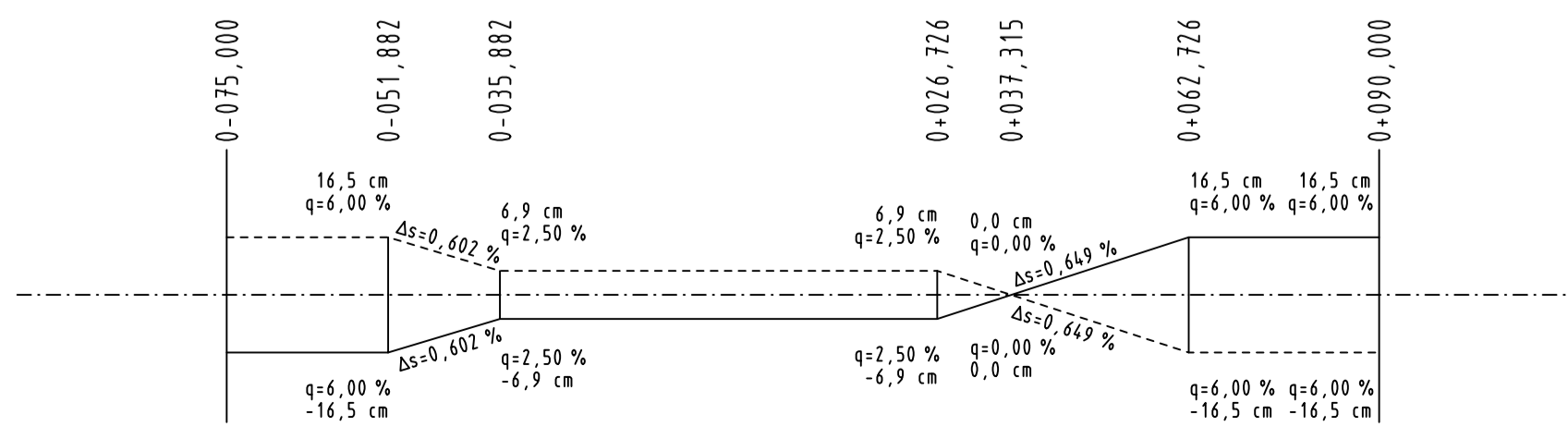
KRÜMMUNGSBAND



QUERNEIGUNGSBAND

auf 5,50/2 m bezogen

rechter Rand
linker Rand



LEGENDE:

- best. Gelände / best. BAB
- geplante BAB
- Einschnitt
- Damm

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

REINHARD HYNA INGENIEURBÜRO FÜR BAUWESEN <small>Engelschalkstraße 5, 86316 Friedberg, TEL.0821/2897-0, FAX.0821/2897-99, E-MAIL.info@bhyna.de</small>	05.08.1	Datum	Name
	bearbeitet	11/2010	Weiß
	aufgestellt	11/2010	Weiß
	geprüft	11/2010	Hyna
Reg. Nr.	0050801/U080203.PLT 19.11.10/NEUB.STF		

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern <small>Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg, TEL.0911/421-01, FAX.0911/421-456, E-MAIL.poststelle@abdnb.bayern.de</small>		Unterlage	8.2
		Blaft Nr.	3
		Datum	Zeichen

PLANFESTSTELLUNG BAB A3 / Frankfurt - Nürnberg östl. AS Geiselwind - Aschbach	bearbeitet	GZ. 4111	11/2010	Ballon
	gezeichnet			
	geprüft	GZ: 411	11/2010	Rudhardt
Höhenplan - Überführung der GVS Wasserberndorf - Sixtenberg (BW 334a)		6-streifiger Ausbau von Bau-km 332+200 bis Bau-km 336+183		
Maßstab:		1 : 1.000 / 100		

Aufgestellt:
Nürnberg, den 13.12.2010
Autobahndirektion Nordbayern

Kaiser
Kaiser, Baudirektor

nachrichtlich!

Festgestellt nach §§ 17 ff. FStRG mit
Beschluss vom 30.04.2013,
Nr. 32 - 4354.1 - 1/10
Würzburg, 30.04.2013
Regierung von Unterfranken
gez.
Gündelhöfer
Regierungsdirektorin

Projekt: 80345L_ASGeiselwind-Aschbach Datei: 80345L_08-02-03_HP1000