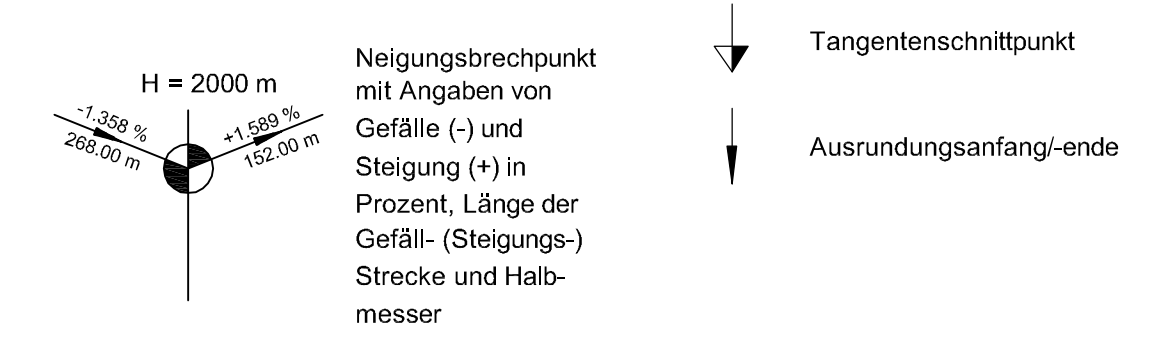
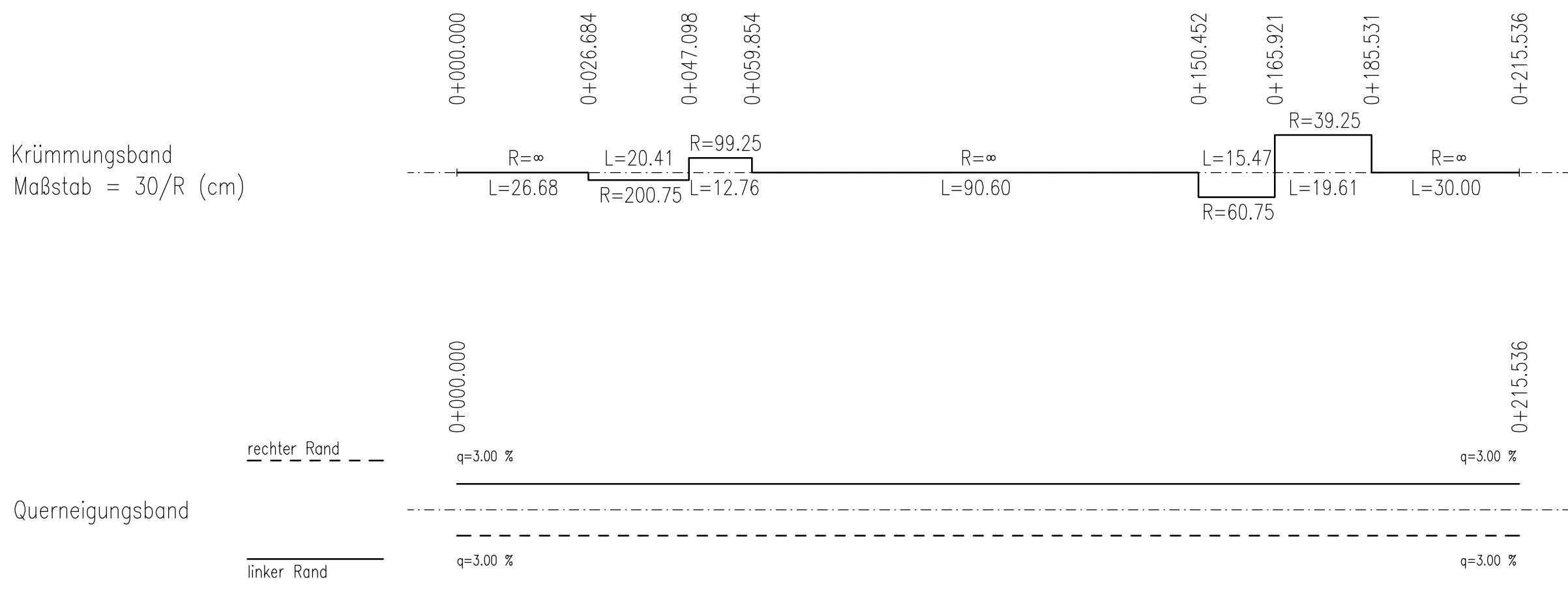
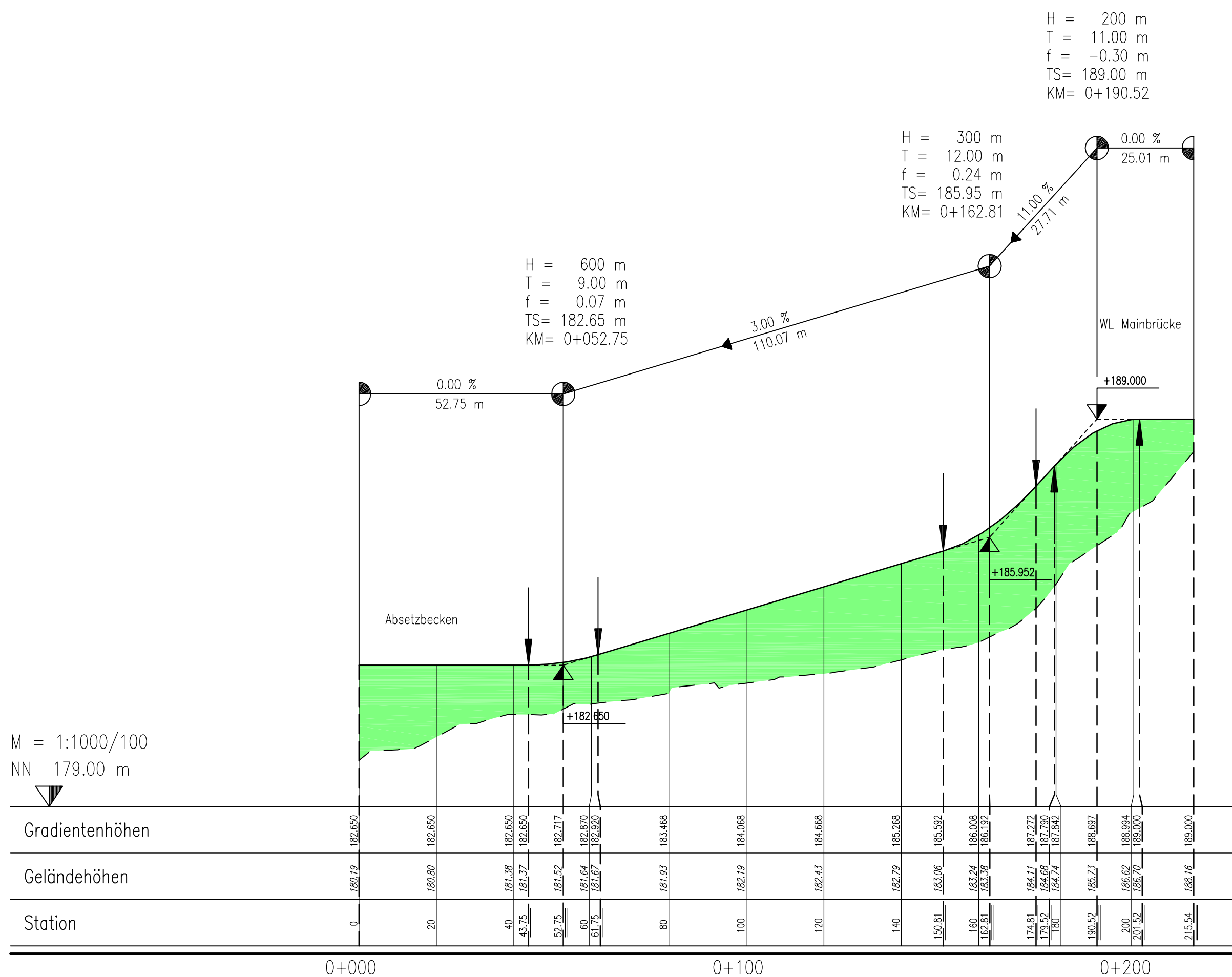


ZEICHENERKLÄRUNG




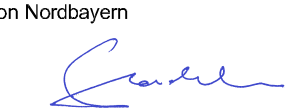
- Auftrag
- Abtrag
- Gradiente
- Gelände (Bestand)



| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|----------------------|-----------------------------|-------|---------|
| Entwurfsbearbeitung: | JBG Gauff Ingenieure | Datum | Zeichen |
| bearbeitet | April 2012 | Selle | |
| gezeichnet | April 2012 | Lindt | |
| geprüft: | | | |

H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG – JBG –
 Passauer Straße 7 D-90480 Nürnberg
 Tel.(0911) 9409-0 Fax (0911) 9409-187

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------------|----------|-----------|-------|------------|----------|-----------|----------|---------|---------|-----------|---------|-----|--|--|
| Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern <small>Fleischenhofstraße 55, 90402 Nürnberg, TEL. 0911/4621-01, FAX 0911/4621-456, E-MAIL: poststelle@abdnb.bayern.de</small> |  Unterlage 8 Blatt Nr. 1 Datum Zeichen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planfeststellung BAB A3 Frankfurt - Nürnberg Planänderung Abschnitt: Mainbrücke Randersacker bis östlich AS Wü/Randersacker Brückenerneuerung und 6-streifiger Ausbau Bau-km 291+800 bis 293+800 | <table border="1"> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>Gz: 4212</td> <td>März 2013</td> <td>Festl</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>Gz: 4212</td> <td>März 2013</td> <td>Coiffier</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">geprüft</td> <td>Gz: 421</td> <td>März 2013</td> <td>Meinert</td> </tr> <tr> <td>Gz:</td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> | bearbeitet | Gz: 4212 | März 2013 | Festl | gezeichnet | Gz: 4212 | März 2013 | Coiffier | geprüft | Gz: 421 | März 2013 | Meinert | Gz: | | |
| bearbeitet | Gz: 4212 | März 2013 | Festl | | | | | | | | | | | | | |
| gezeichnet | Gz: 4212 | März 2013 | Coiffier | | | | | | | | | | | | | |
| geprüft | Gz: 421 | März 2013 | Meinert | | | | | | | | | | | | | |
| | Gz: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Höhenplan Zufahrt Widerlager Mainbrücke Maßstab 1 : 1000/100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aufgestellt: Nürnberg, den 12.03.2013 Autobahndirektion Nordbayern  Stadelmaier, Baudirektor | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt: Mainbrücke Randersacker Datei: LP_PLAFE.dwg | | | | | | | | | | | | | | | | |