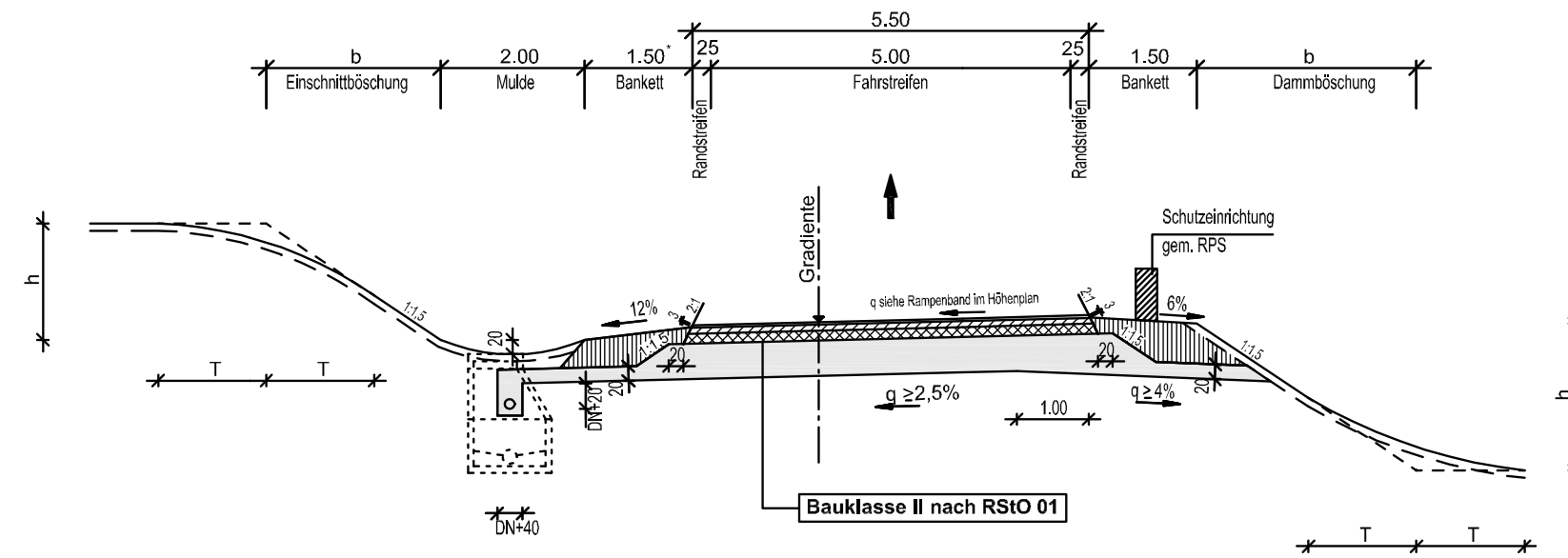
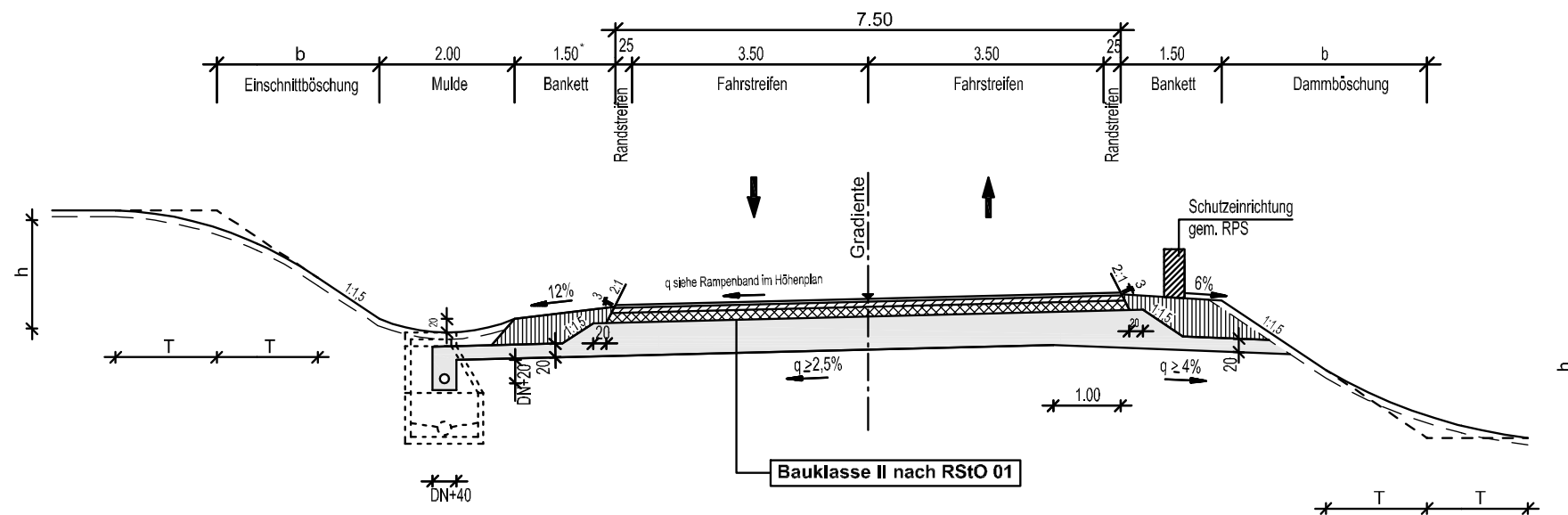


Regelquerschnitt Q 1



Regelquerschnitt Q 4




* Bankettbreite in längeren Einschnittsbereichen 1,0m

Ausbildung der Damm - und Einschnittsböschung nach RAS-Q 96		
Böschungshöhe [h]	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge [T] der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsverfasser:




Am Bach 1
97337 Dettelbach

Tel. 09324 / 9819-0
Fax. 09324 / 9819-100

Datum	Zeichen
bearbeitet Juli 2008	Marx
gezeichnet Juli 2008	Schmid
geprüft: Juli 2008	<i>A. Schmid</i>

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern



Faschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg,
TEL. 0911/4621-01, FAX 0911/4621-456, E-MAIL: poststelle@abdnb.bayern.de

Datum	Zeichen
Unterlage 6.2	
Blatt Nr.	

Planfeststellung	bearbeitet	Gz: 4116	Juli 2008	gez. Kötzner
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg	gezeichnet			
	geprüft	Gz: 411	Juli 2008	gez. Kaiser
Fuchsberg - östl. AS Geiselwind	Regelquerschnitte Q1, Q4			
6-streifiger Ausbau von Bau-km 325+655 bis Bau-km 332+200	Anschlussstelle Geiselwind			
	Maßstab	1 : 100		
Aufgestellt Nürnberg, den 31.07.2008 Autobahndirektion Nordbayern	nachrichtlich			
<i>[Signature]</i> Eisgruber, Baudirektor	Festgestellt nach §§ 17ff. FStrG mit Beschluss vom 15.12.2009 Nr. 32-4354.1-4/08 Würzburg, 15.12.2009 Regierung von Unterfranken gez. Heuschmann Regierungsrat			
Projekt: 803442_BAB A3_Fuchsberg - östl. AS Geiselwind	Datum:			