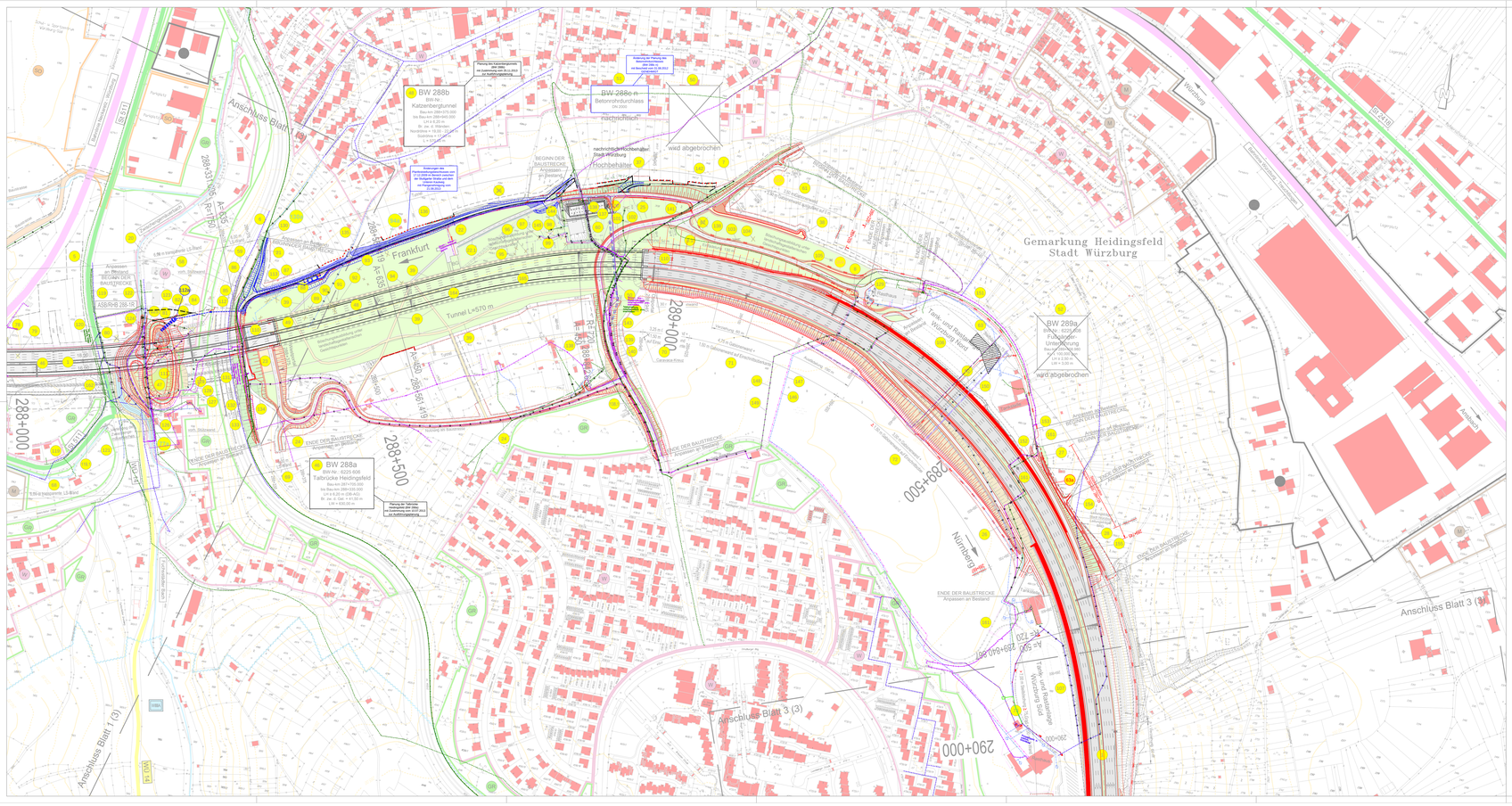
BW 288b
BW Nr.:
Katzenbergtunnel
Bau-km 288+373.000
Bw Bau-km 288+300.000
L/H ≈ 8,20 m
Br. zw. d. Widerlagern
Nordrichtung ≈ 0,20 m
Gesamtlänge ≈ 70,00 m
L ≈ 57,00 m
BW 288c n
Betonrohrdurchlass
DN 2000
nachrichtlich
wird abgebrochen
Hochbehälter
BW 288a
BW Nr.: 5225-608
Talbrücke Heidingsfeld
Bau-km 287+795.000
bis Bau-km 288+335.000
L/H ≈ 8,20 m (DB-AG)
Br. zw. d. Geländern ≈ 41,00 m
L/H ≈ 450,00 m
BW 289a
BW Nr.: 5225-609
Fußgänger-Unterführung
Bau-km 289+500.000
Bauwerksachse ≈ 0,00 m
L ≈ 3,00 m
L/B ≈ 3,00 m
wird abgebrochen
Gemarkung Heidingsfeld
Stadt Würzburg
Anschluss Blatt 1 (3)
Anschluss Blatt 3 (3)
Tunnel L=570 m
Frankfurt
Nürnberg
288+000
288+500
289+000
289+500
290+000
Tank- und Rastanlage Würzburg Nord
Tank- und Rastanlage Würzburg Süd
Anpassen an Bestand
BEGINN DER BAUSTRECKE
ENDE DER BAUSTRECKE
Gemarkungsgrenze
Stadtgrenze
Kreisgrenze
Regierungsbezirksgrenze
Landesgrenze
Bundesgrenze
Bundesautobahn
Bundesstraße
Staatsstraße
Kreisstraße
Gemeindestraße
Eisenbahnstrecke
Straßenbahnstrecke
Fußgängerzone
Fußgängerbrücke
Fußgängerunterführung
Fußgängerunterführung
Fußgängerunterführung