

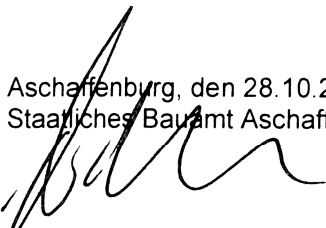
Unterlage 6.2.1

B 469 / St 2310 / St 2441

**Umbau der
Anschlussstelle
Kleinheubach**

**Bestimmung
der Bauklasse
nach RStO 01**

Aschaffenburg, den 28.10.2011
Staatliches Bauamt Aschaffenburg



Biller
Leitender Baudirektor

Bestimmung der Bauklasse nach RStO 01

Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Straßen- klasse	Fahrbahnen Anzahl	Spurbreite [m]	max Steigung [%]
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
1	B 469	Richtung Aschaffenburg	Bundesstraße	3	3,50	4,00
2	B 469 Kreisel	zwischen B 469 Aschaffenburg und Anbindung Kleinheubach	Bundesstraße	1	8,50	1,44
3		zwischen Anbindung Kleinheubach und Rampe K4				
4		zwischen Rampe K4 und St 2310				
5		zwischen St 2310 und Rampe K1				
6		zwischen Rampe 1K und B 469 Aschaffenburg				
7	St 2441	St 2441 Richtung Großheubach	Landesstraße	2	3,50	1,00
8a	B 469 Rampe	Rampe 1K mit Rampe 12	Bundesstraße	2	3,50	5,50
8b	B 469 Rampe	Rampe 12	Bundesstraße	1	5,00	5,30
8c	B 469 Rampe	Rampe 1K	Bundesstraße	1	4,75	2,50
8d	B 469 Rampe	Rampe K1	Bundesstraße	1	4,75	7,00
9	St 2441 / B469	durchgehende Hauptachse Großheubach - Amorbach	Bundesstraße	2	3,50	4,30
10a	B 469 Rampe	Rampe K4	Bundesstraße	1	4,75	3,50
10b	B 469 Rampe	Rampe 4K	Bundesstraße	1	4,75	4,00
11	B 469	Richtung Amorbach	Bundesstraße	2	3,50	0,45
12	St 2310	Richtung Miltenberg und Friedhof	Landesstraße	2	3,50	4,50
13	St 2310	Richtung Miltenberg	Landesstraße	2	3,50	1,50
14	Friedhof	Richtung Friedhof und Fa. Erbacher	Ortsstraße	2	3,25	0,50
15	Hundsrück	Richtung Kleinheubach	Ortsstraße	2	3,50	5,00
16	Kr Mil 4 neu	Richtung Rüdenu	Kreisstraße	2	3,00	2,00
17	Kr Mil 4 neu	Richtung Kleinheubach und Richtung Rüdenu	Kreisstraße	2	4,00	1,00

Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Straßen-klasse	DTV 2025 [Kfz/24 h]	SV- Anteil [%]	DTV (SV) [-]	f _A [-]	q _{Bm} [-]	f ₁ [-]	f ₂ [-]	f ₃ [-]	p [-]	f _z [-]	B [Mio.]	Bauklasse
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]	[14]	[15]	[16]
1	B 469	Richtung Aschaffenburg	Bundesstraße	18.126	10,0	1.813	3,7	0,20	0,50	1,10	1,05	0,02	1,2149	6,9	II
2	B 469 Kreisel	zwischen B 469 Aschaffenburg und Anbindung Kleinheubach	Bundesstraße	12.819	10,0	1.282	3,7	0,20	1,00	1,00	1,00	0,02	1,2149	8,4	(II bis I) gewählt SV
3		zwischen Anbindung Kleinheubach und Rampe K4		12.576		1.258								8,3	
4		zwischen Rampe K4 und St 2310		14.421		1.442								9,5	
5		zwischen St 2310 und Rampe K1		16.464		1.646								10,8	
6		zwischen Rampe 1K und B 469 Aschaffenburg		14.012		1.401								9,2	
7	St 2441	St 2441 Richtung Großheubach	Landesstraße	23.571	5,0	1.179	3,1	0,18	0,50	1,10	1,00	0,01	1,1010	2,9	(III) gewählt II
8a	B 469 Rampe	Rampe 1K mit Rampe 12	Bundesstraße	6.738	10,0	674	3,7	0,20	0,50	1,10	1,09	0,02	1,2149	2,7	(III) gewählt II
8b	B 469 Rampe	Rampe 12	Bundesstraße	2.651	10,0	265	3,7	0,20	1,00	1,00	1,09	0,02	1,2149	1,9	III
8c	B 469 Rampe	Rampe 1K	Bundesstraße	4.087	8,0	327	3,7	0,20	1,00	1,00	1,02	0,02	1,2149	2,2	III
8d	B 469 Rampe	Rampe K1	Bundesstraße	6.595	10,0	660	3,7	0,20	1,00	1,00	1,20	0,02	1,2149	5,2	II
9	St 2441 / B469	durchgehende Hauptachse Großheubach - Amorbach	Bundesstraße	10.229	8,0	818	3,7	0,20	0,50	1,10	1,05	0,02	1,2149	3,1	II
10a	B 469 Rampe	Rampe K4	Bundesstraße	3.385	10,0	339	3,7	0,20	1,00	1,00	1,02	0,02	1,2149	2,3	(III) gewählt II
10b	B 469 Rampe	Rampe 4K	Bundesstraße	5.230	10,0	523	3,7	0,20	1,00	1,00	1,05	0,02	1,2149	3,6	II
11	B 469	Richtung Amorbach	Bundesstraße	18.844	8,0	1.508	3,7	0,20	0,50	1,10	1,00	0,02	1,2149	5,4	II
12	St 2310	Richtung Miltenberg und Friedhof	Landesstraße	11.193	6,0	672	3,1	0,18	0,50	1,10	1,05	0,01	1,1010	1,7	III
13	St 2310	Richtung Miltenberg	Landesstraße	10.577	6,0	635	3,1	0,18	0,50	1,10	1,00	0,01	1,1010	1,6	III
14	Friedhof	Richtung Friedhof und Fa. Erbacher	Ortsstraße	696	60,0	418	3,1	0,18	0,50	1,10	1,00	0,01	1,1010	1,0	III
15	Hundsrück	Richtung Kleinheubach	Ortsstraße	6.561	12,0	787	3,1	0,18	0,50	1,10	1,09	0,01	1,1010	2,1	III
16	Kr Mil 4 neu	Richtung Rüdenu und Richtung Kleinheubach	Kreisstraße	1.578	5,0	79	3,1	0,18	0,50	1,40	1,02	0,01	1,1010	0,3	(V) gewählt III
17	Kr Mil 4 neu	Richtung Rüdenu	Kreisstraße	7.025	12,0	843	3,1	0,18	0,50	1,00	1,00	0,01	1,1010	1,9	III

$B = N * (DTV^{(sv)} * f_A) * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$ mit $f_z = (1+p)^N - 1 / (p * N)$, N = 20 Jahre (Prognosejahr 2025 + 20 Jahre = 2045, entspricht angenommene Verkehrsfreigabe 2015 + 30 Jahre)

N - Anzahl Jahre des Nutzungszeitraumes
f_A - Achszahlfaktor
q_{Bm} - Lastkollektivquotient
f₁ - Fahrstreifenfaktor

f₂ - Fahrstreifenbreitenfaktor
f₃ - Steigungsfaktor
p - mittlere jährliche Zunahme des
Schwerverkehrs

f_z - mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des
Schwerverkehrs
B - bemessungsrelevante Beanspruchung
äquivalente 10-t-Achsübergänge

DTV - Durchschnittlicher täglicher Verkehr
SV - Schwerverkehr

