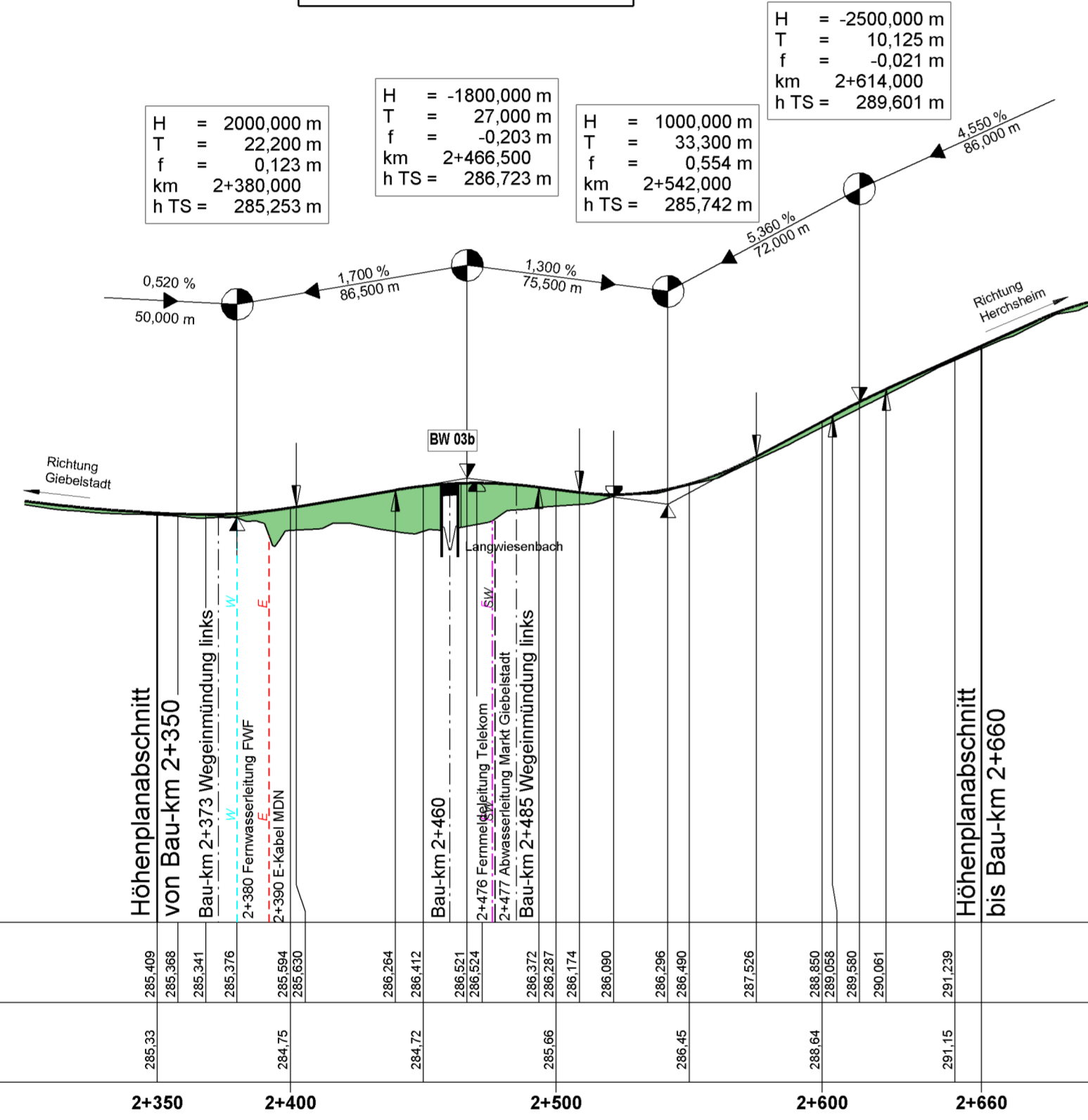


# Weg 04

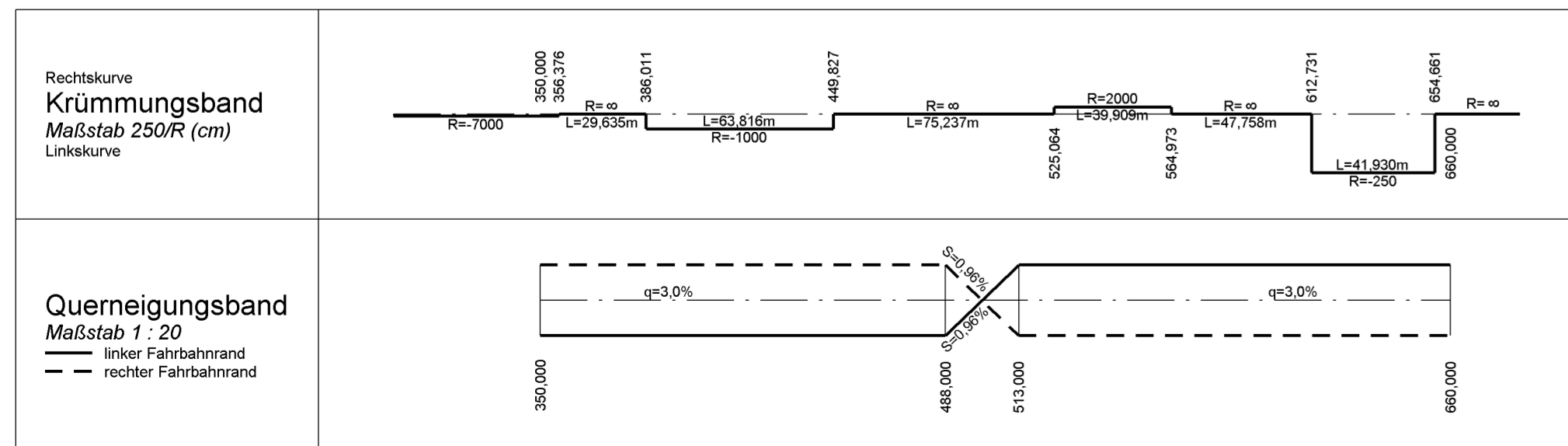
(Gemarkung Giebelstadt)  
Abschnitt Bau-km 2+350 bis 2+660

**Bauwerk 03b**  
Brücke im Zuge eines Weges über den Langenwiesbach

**Bau-km 2+460 (Achse WW04)**  
KrW = 100,0 gon LW = 6,20 m  
BzG = 5,00 m KH = 0,40 m



Bau-km	2+350	2+400	2+500	2+600	2+660
Gradientenhöhe	285,33	286,47	286,09	287,57	291,15
Geländehöhe	285,33	286,47	286,09	287,57	291,15



# Weg 06

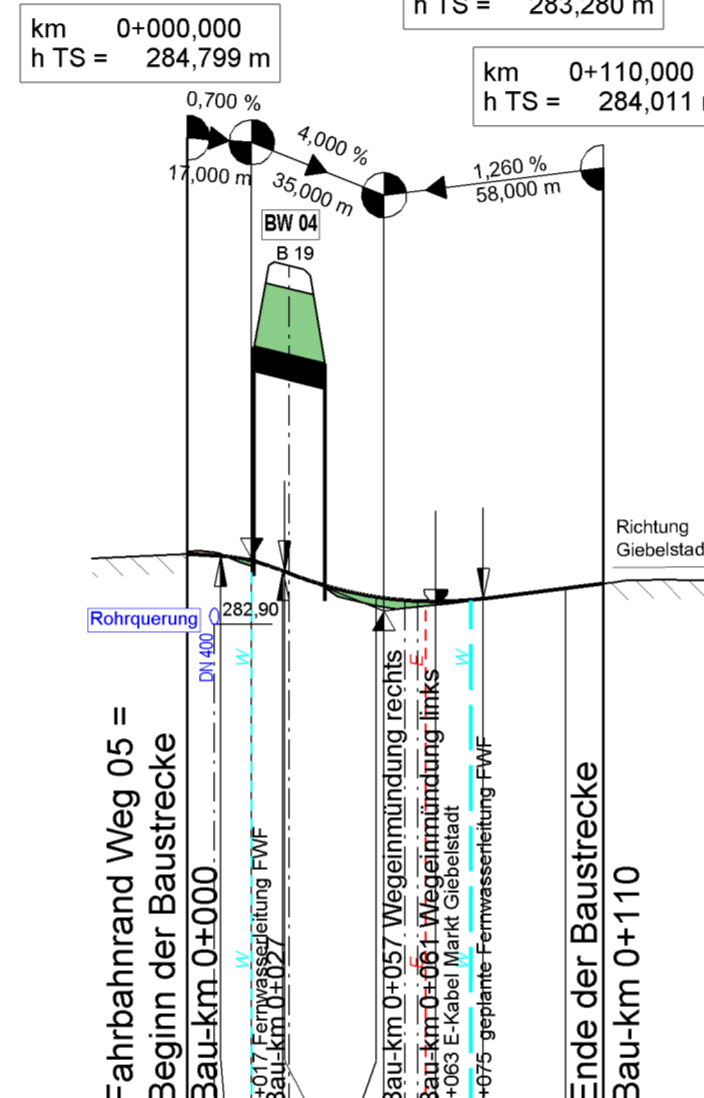
(Gemarkung Giebelstadt)

**Bauwerk 04**  
Brücke im Zuge der B 19 über einen Weg

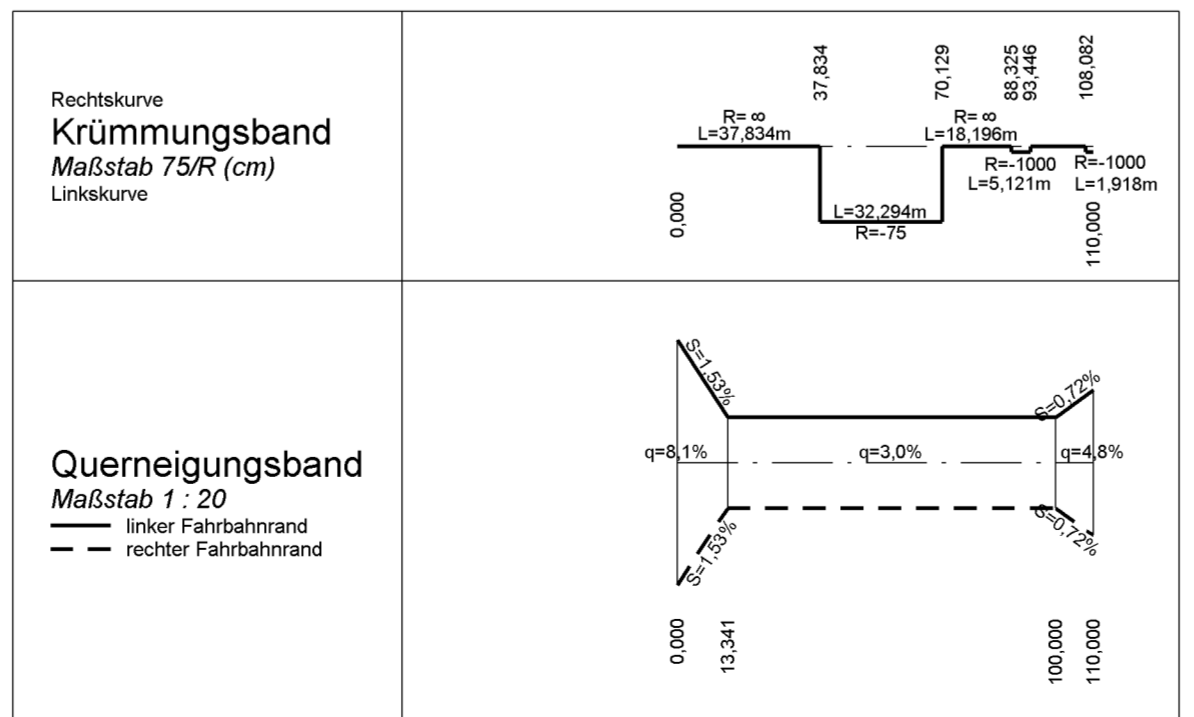
**Bau-km 3+100**  
KrW = 100,0 gon LW ≥ 6,10 m  
BzG = 18,30 m LH ≥ 4,50 m  
MLC 50/50-100 KH = 0,60 m

H = -500,000 m  
T = 8,250 m  
f = -0,068 m  
km 0+017,000  
h TS = 284,680 m

H = 1000,000 m  
T = 26,300 m  
f = 0,346 m  
km 0+052,000  
h TS = 283,280 m



Gradientenhöhe	284,738	284,738	284,738	283,885	284,011
Geländehöhe	284,87	284,87	284,87	283,88	284,011



# Weg 12

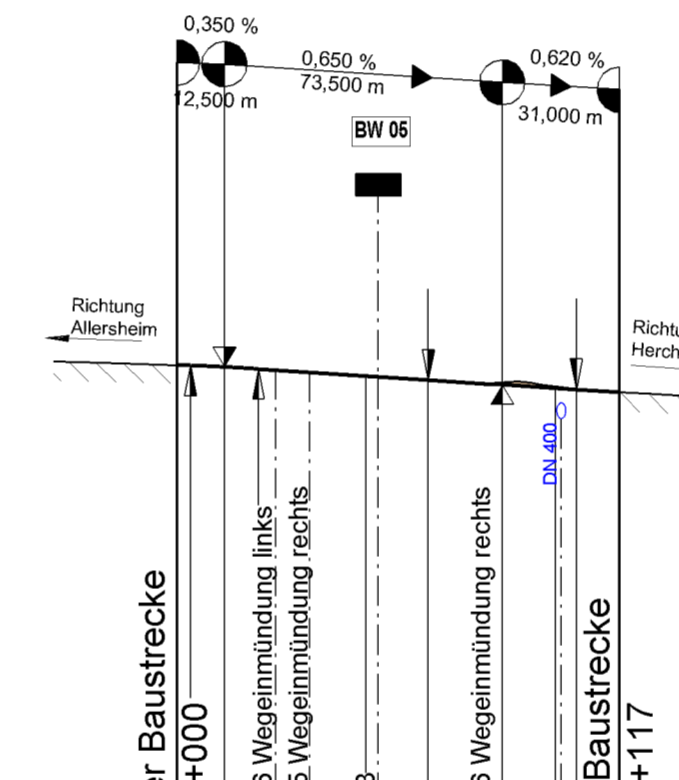
(Gemarkung Herchsheim)

**Bauwerk 05**  
Brücke im Zuge der B 19 über einen Weg

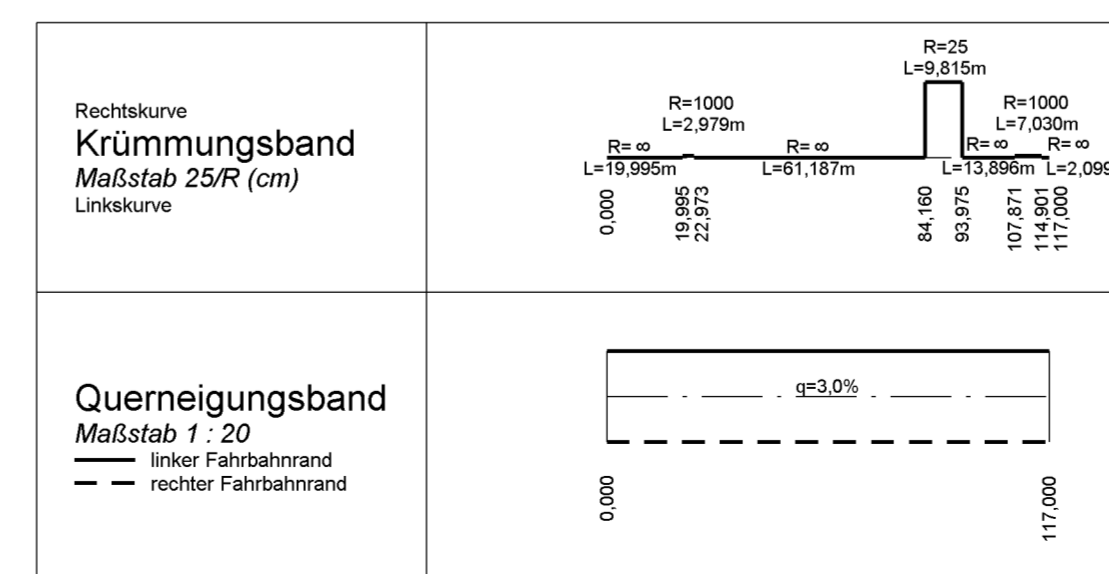
**Bau-km 4+659,86**  
KrW = 81,0 gon LW ≥ 9,75 m  
BzG = 11,85 m LH ≥ 4,50 m  
MLC 50/50-100 KH = 0,7 - 0,9 m

H = -6000,000 m  
T = 9,000 m  
f = -0,007 m  
km 0+012,500  
h TS = 295,415 m

H = 13000,000 m  
T = 19,586 m  
f = 0,001 m  
km 0+086,000  
h TS = 294,938 m



Gradientenhöhe	295,46	295,14	294,039	294,851	294,745
Geländehöhe	295,46	295,14	294,039	294,851	294,745



# Weg 20

(Gemarkung Euerhausen)

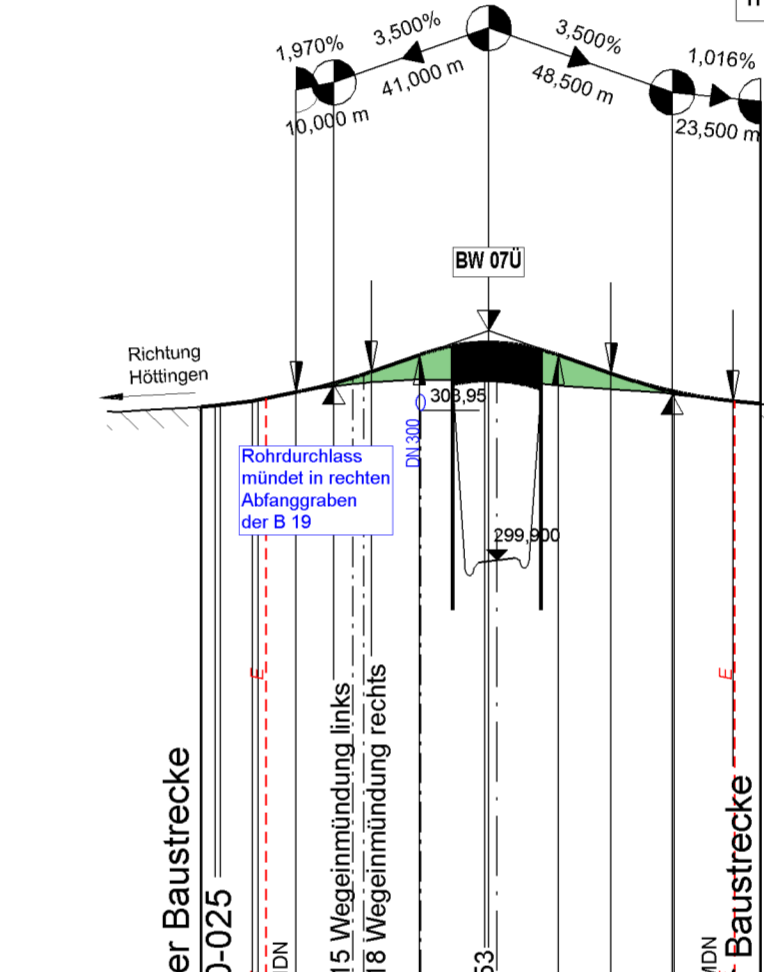
**Bauwerk 07 Ü**  
Brücke im Zuge eines Weges über die B 19

**Bau-km 7+760,30**  
KrW = 99,4 gon LW ≥ 20,50 m  
BzG = 8,70 m LH ≥ 4,70 m  
KH = 0,75-1,50 m

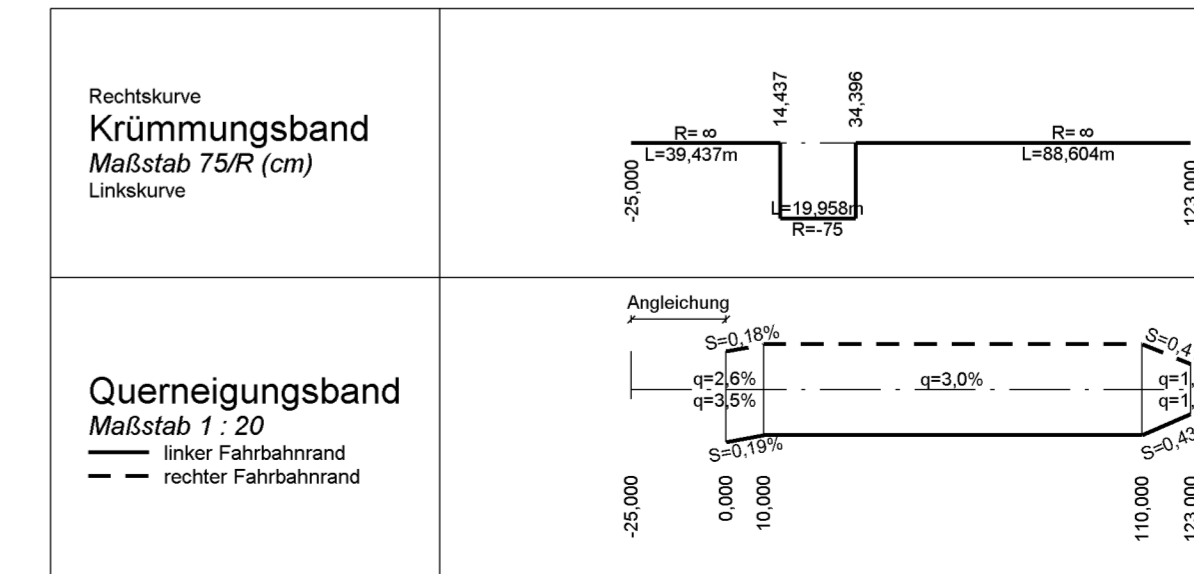
H = 1300,000 m  
T = 9,944 m  
f = 0,038 m  
km 0+010,000  
h TS = 304,629 m

H = -525,000 m  
T = 18,375 m  
f = -0,322 m  
km 0+051,000  
h TS = 306,064 m

H = 1300,000 m  
T = 16,143 m  
f = 0,100 m  
km 0+099,500  
h TS = 304,367 m



Gradientenhöhe	304,656	304,656	304,656	306,421	306,421
Geländehöhe	304,656	304,656	304,656	306,421	306,421



### Zeichenerklärung

	Gradientenbruchpunkt mit Angabe von: H = 15.000 m, T = 362,335 m, f = 4,372 m, Bau-km, h TS = 415,868 m	Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshabmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
	Gradiententiefpunkt	
	Ausrundungsbeginn Wanne/Ausrundungsende Kuppe	Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
	Damm	Seitenablagierung rechts
	Einschnitt	Seitenablagierung links
	Transportleitung DN 300 mit Schacht rechts	Irritationschutzwand rechts
	Transportleitung DN 300 mit Schacht mitte	Irritationschutzwand links
	Transportleitung DN 300 mit Schacht links	Lärmschutzwand rechts

Staatliches Bauamt Würzburg	bearbeitet: Dez. 2019	Vetter
Weißenburgstraße 6	gezeichnet: Dez. 2019	Frank
97082 Würzburg	geprüft: Dez. 2019	Piller
PSP Nr.: B63S-ABBA015.00.E0		
Projekt: B 19 Ortsumgehung Giebelstadt		
Tel.: 0931/392-00, Fax: 0931/392-2777, E-Mail: poststelle@stbauwue.bayern.de		
PF_Hoehenplan_WW_2019-06-28FU.icd		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 6/11
Staatliches Bauamt Würzburg	Höhenplan Wege
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B19 / 580 / 0,394 bis B19 / 480 / 0,846	
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 2 000 / 200

B 19 (Schwäbisch Hall) - Würzburg  
Ortsumgehung Giebelstadt - Euerhausen

aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Würzburg

Dr. Stefan Lehner  
Würzburg, den 15.01.2020