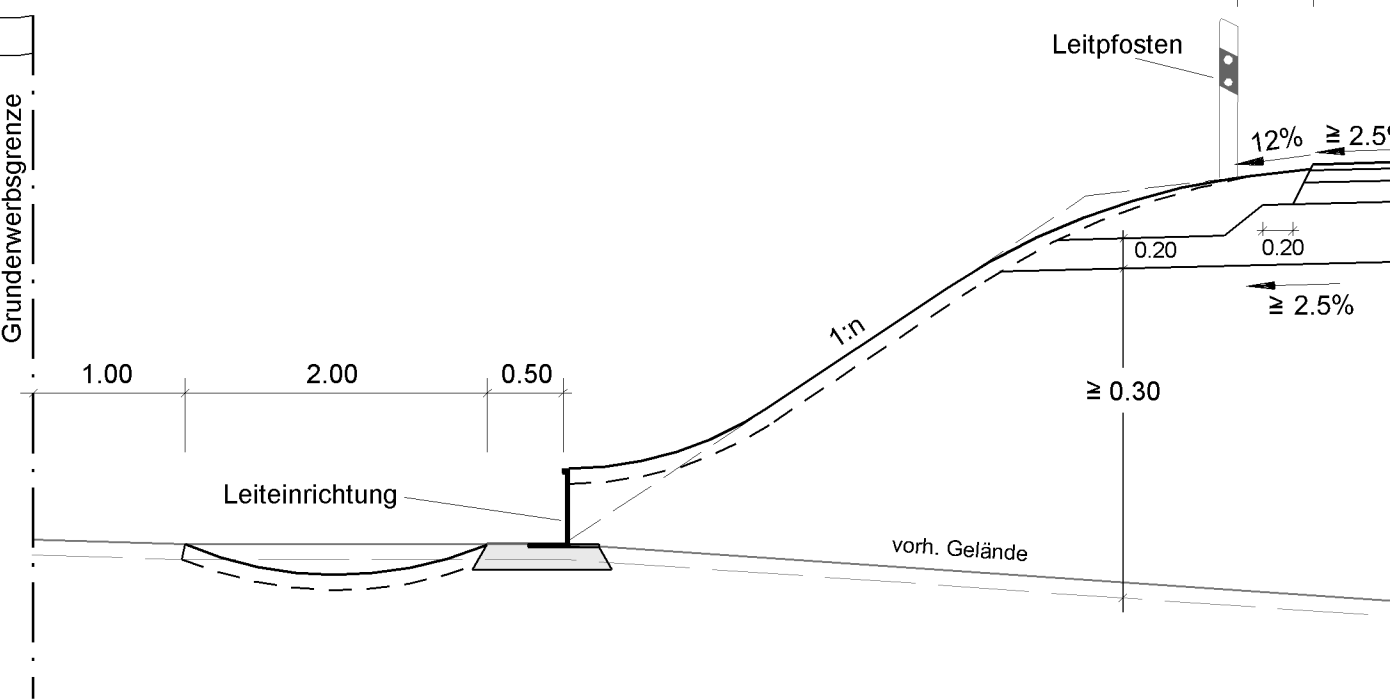


Ausbildung der Dammböschung mit Leiteinrichtung und Mulde

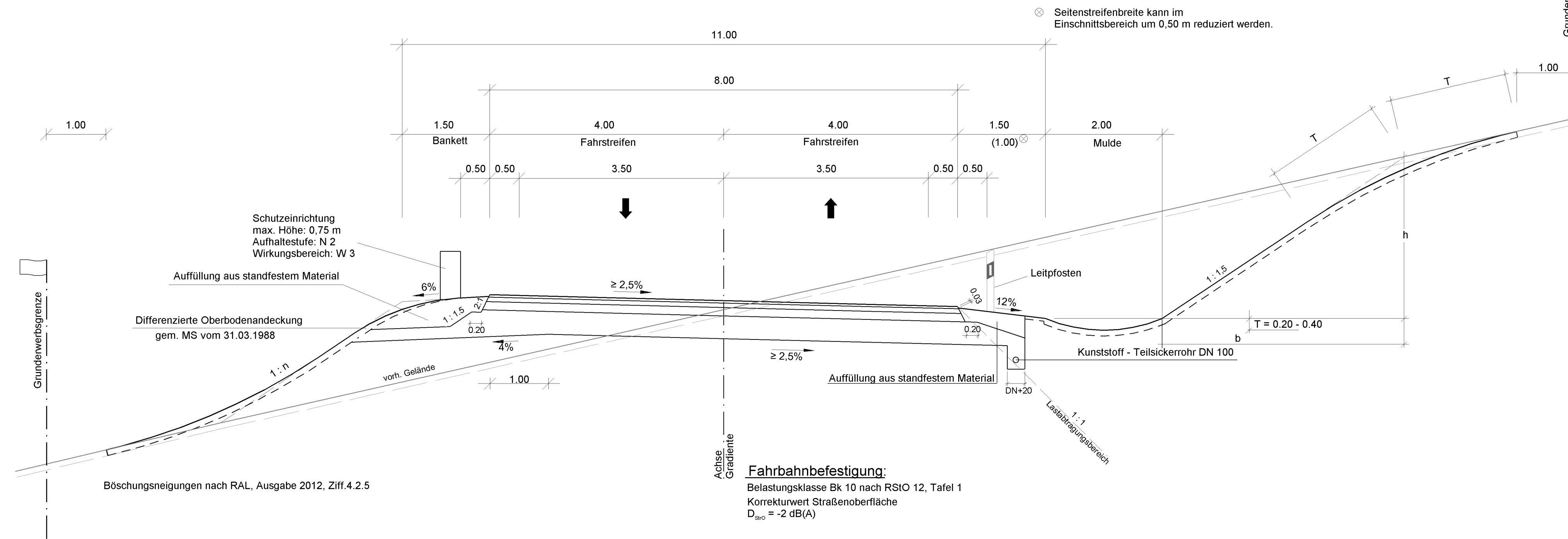


Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2 \text{ m}$	$h < 2 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3 m	T = 1,5 h

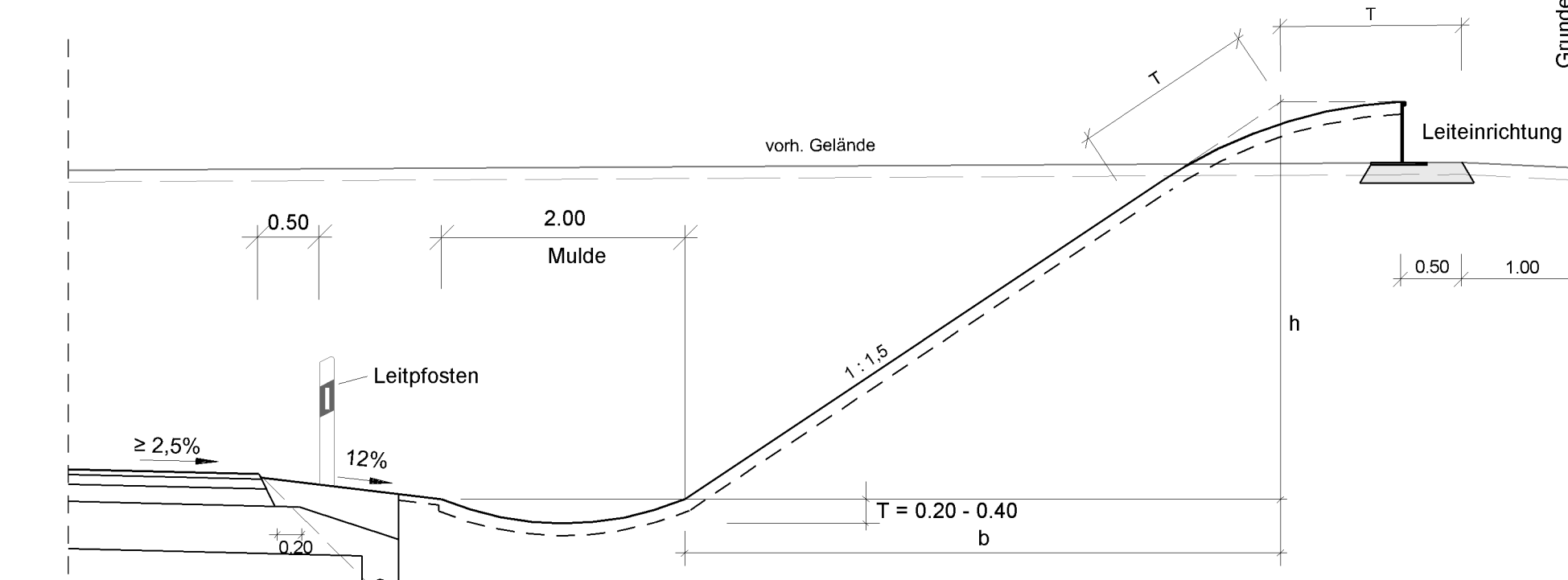
jedoch bei Dämmen $h < 1 \text{ m}$ in Übergangsbereichen zu Einschnitten: Böschungsneigung 1 : n = konstant 1 : 3, örtlich abweichende Böschungsneigungen sind zu beachten.

RQ 11

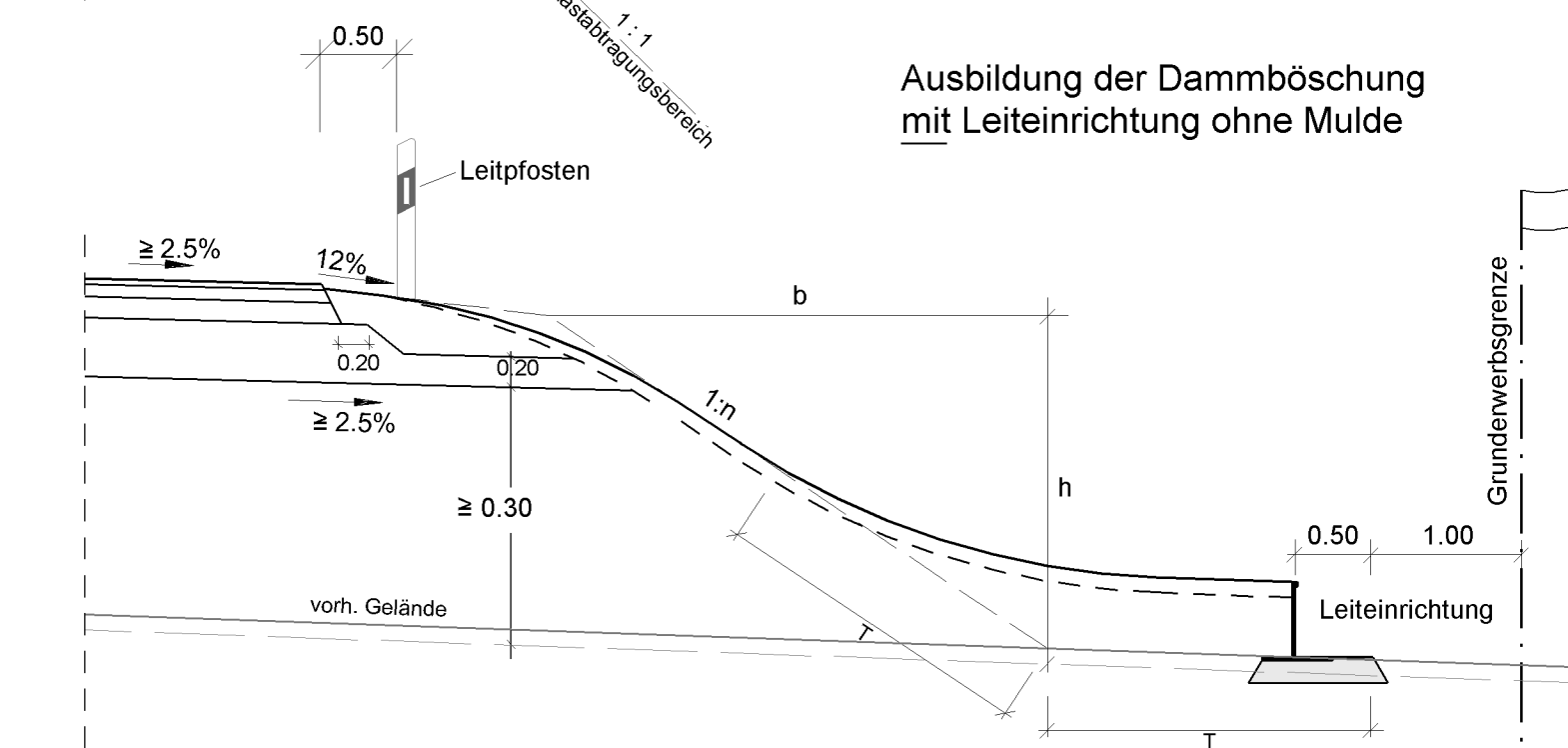


Fahrbahnbefestigung:
Belastungsklasse Bk 10 nach RSIO 12, Tafel 1
Korrekturwert Straßenoberfläche
 $D_{\text{src}} = -2 \text{ dB(A)}$

Ausbildung der Einschnittsböschung mit Leiteinrichtung



Ausbildung der Dammböschung mit Leiteinrichtung ohne Mulde



Staatliches Bauamt Würzburg Weißenburgstraße 6 97082 Würzburg Tel.: 0931/392-00, Fax: 0931/392-2777, E-Mail: poststelle@stbauwue.bayern.de	bearbeitet:	Juni 2019	Vetter
	gezeichnet:	Juni 2019	Frank
	geprüft:	Juni 2019	Piller
	PSP Nr.:	BESS-ABBA0015.00.E0	
Projekt:			B 19 Ortsumgehung Giebelstadt
PF_RQ_2019-06-28FU.kcd			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Würzburg Straße / Abschn.-Nr. / Station: B19 / 580 / 0,394 bis B19 / 480 / 0,846 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1 Straßenquerschnitt B 19 Maßstab: 1 : 50
---	---

B 19 (Schwäbisch Hall) - Würzburg
Ortsumgehung Giebelstadt - Euerhausen

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Würzburg
Stefan Leitner
Dr. Stefan Leitner
Würzburg, den 15.01.2020