

**ASB Nr. 6027 504**

Wasserbau für Gemeindeverbindungsstraßen  
Unterspiesheim - Grettstadt über die B 286

**Abbruch des bestehenden  
Zweifeld-Bauwerks**

Bau-km 2+357,350  
KRW = 100,000 gon LW = 17,000 m

von Unterspiesheim

**Bauwerk 02**

ASB Nr. 6027 528  
Brücke im Zuge der Gemeindeverbindungsstraße  
Unterspiesheim - Grettstadt über die B 286

Bau-km 2+357,000  
KRW = 99,993 gon LW = 23,00 m  
BzG = 10,10 m LH > 4,70 m  
MLC 50/50-100 KH = 1,35 m  
Eurocode, DIN-EN 1991-2

H = 1520,000 m  
T = 25,000 m  
f = -0,507 m  
km 0+096,750  
h TS = 225,063 m

H = 3000,000 m  
T = 25,000 m  
f = -0,104 m  
km 0+161,750  
h TS = 225,604 m

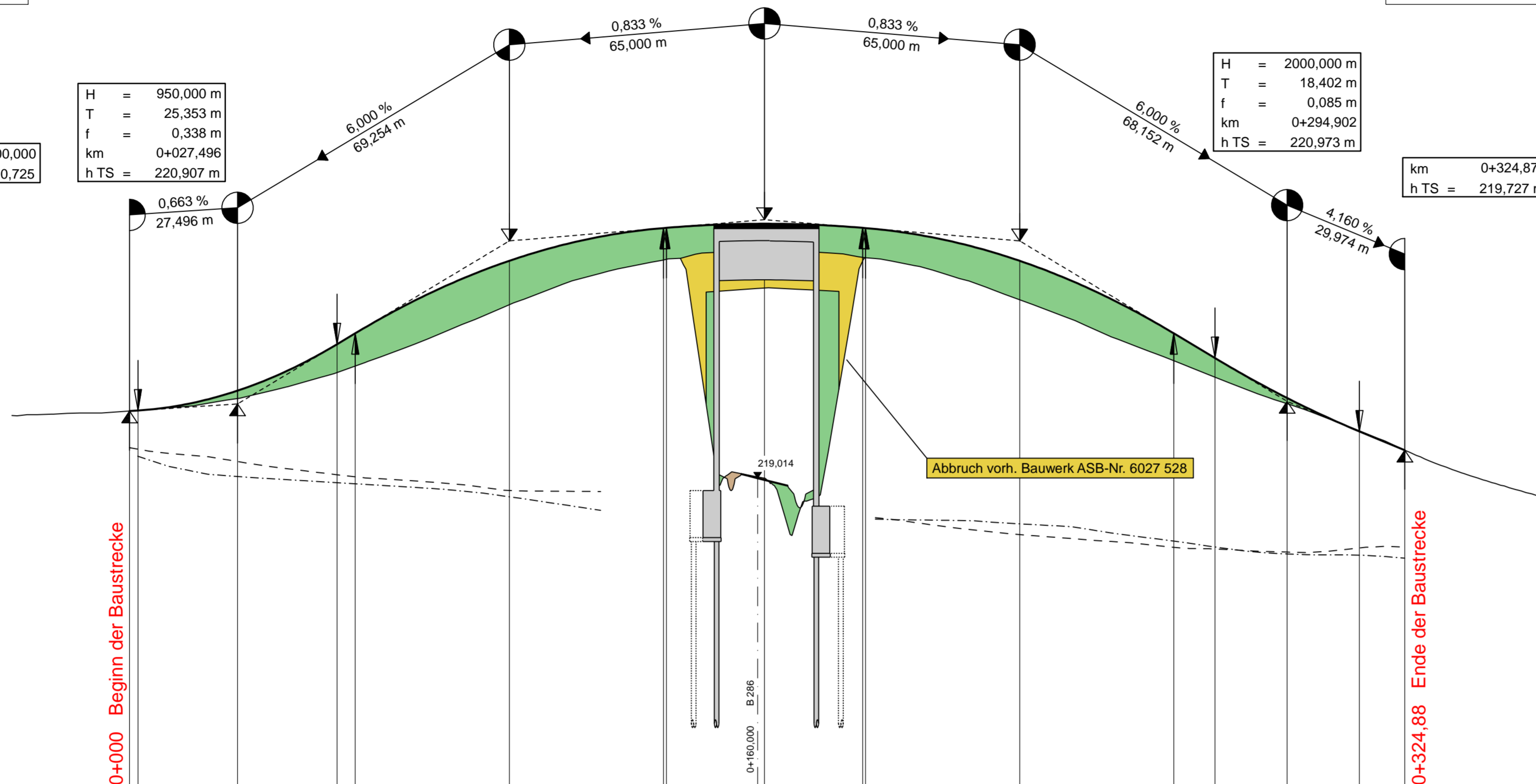
H = 1520,000 m  
T = 39,267 m  
f = -0,507 m  
km 0+226,750  
h TS = 225,062 m

H = 2000,000 m  
T = 18,402 m  
f = 0,085 m  
km 0+294,902  
h TS = 220,973 m

km 0+324,876  
h TS = 219,727 m

km 0+000,000  
h TS = 220,725

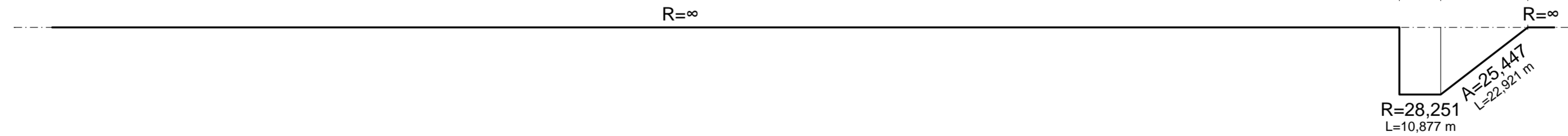
H = 950,000 m  
T = 25,353 m  
f = 0,338 m  
km 0+027,496  
h TS = 220,907 m



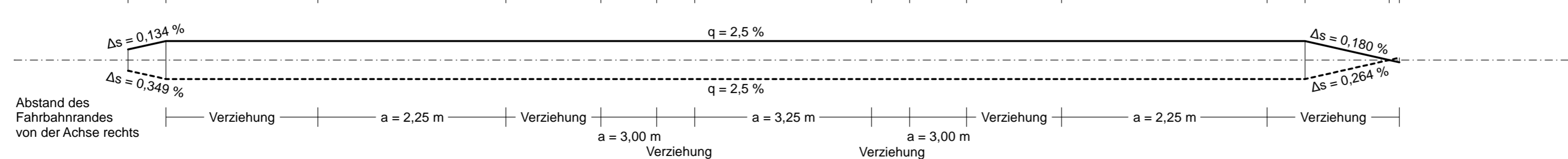
211,00 m ü. NN

Gradientenhöhe		220,73	220,74	221,03	221,25	221,74	222,43	222,71	222,86	223,89	224,56	224,66	225,17	225,39	225,40	225,42	225,50	225,50	225,44	225,40	225,39	225,23	224,77	224,56	224,04	223,06	222,71	222,08	221,87	221,06	220,81	220,21	219,93	219,73					
Station		0,00	2,14	20,00	27,50	40,00	52,85	57,48	60,00	80,00	96,75	100,00	120,00	136,02	136,75	140,00	160,00	161,75	180,00	186,75	187,48	200,00	220,00	226,75	240,00	260,00	266,02	276,50	280,00	294,90	300,00	313,30	320,00	324,88					
Station		0,000	0,000	20,000	27,500	40,000	52,850	57,480	60,000	80,000	96,750	100,000	120,000	136,020	136,750	140,000	160,000	161,750	180,000	186,750	187,480	200,000	220,000	226,750	240,000	260,000	266,020	276,500	280,000	294,900	300,000	313,300	320,000	324,880					
Geländehöhe		220,65	220,73	220,92	221,34	221,96	222,73	223,56	224,24	224,62	219,05	220,87	222,43	223,81	224,56	224,66	225,17	225,39	225,40	225,42	225,50	225,50	225,44	225,40	225,39	225,23	224,77	224,56	224,04	223,06	222,71	222,08	221,87	221,06	220,81	220,21	219,93	219,73	218,53
Station		-20,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00																		
		0+000								0+100												0+200																	

**Krümmung**  
Maßstab 50/R [cm]



**Querneigung**  
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]



### Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
- Schacht links
- Schacht rechts

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser  
 Tangentiallänge  
 Stichhöhe  
 Bau-km  
 Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m  
 T = 362,155 m  
 f = 4,372 m  
 km 0+601,335  
 h TS = 415,868 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

432,50 m  
 -2,0%  
 1,821%  
 789,22 m

Entwurfsbearbeitung:

**Höhner & Partner**  
 INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT  
 BERATENDE INGENIEURE  
 Heinrichstraße 15a 96047 Bamberg, Tel. (0951) 98081-0 Fax. (0951) 98081-33

bearbeitet: 2018-2020  
 geprüft: 03.12.2020  
 Proj.Nr.: SSW1401-BA2-Planfeststellung  
 Datum: MHH/entw-GVS-PlnFv-PLT  
 Objekt: GVS-Bau 01-PuFv  
 Bamberg, den 09.12.2020

Staatliches Bauamt Schweinfurt

Mainberger Strasse 14  
 97422 Schweinfurt  
 Tel. 09721/203-0, Fax 09721/203-402, E-Mail: poststelle@stbaww.bayern.de

bearbeitet:  
 gezeichnet:  
 geprüft: 07.12.2020  
 PSP Nr.: B625-ABBB0031.00  
 Projekt: B 286\_Abschw 2

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

**Staatliches Bauamt Schweinfurt**

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B286\_540\_1,973 - B286\_560\_0,279

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 2  
**Höhenplan**  
 GVS Unterspiesheim - Grettstadt

PROJIS-Nr.: -

Maßstab: 1:1000/100

**B 286, Schweinfurt - Gerolzhofen - Enzlar (B 8)**  
**Anbau Überholfahrstreifen**  
**Abschnitt 2 nördlich Unterspiesheim**  
 Bau-km 0+000 - Bau-km 3+280

aufgestellt:  
 Staatliches Bauamt Schweinfurt

Dr. Fuchs, Ltd. Baudirektor  
 Schweinfurt, den 14.12.2020