



FREISTAAT BAYERN  
LANDKREIS SCHWEINFURT

Gem. Koltzheim  
Gmkg. Unterspiesheim

**ASB Nr. 6027 504**  
Brücke im Zuge der Gemeindeverbindungsstraße Unterspiesheim - Grettstadt über die B 286  
Bau-km 2+357,000  
KRW = 99.993 gon LW = 23,00 m  
BzG = 10,10 m LH > 4,70 m  
MLC 50/50-100 KH = 1,35 m  
Eurocode, DIN-EN 1991-2

**Bauwerk 02**  
ASB Nr. 6027 528  
Brücke im Zuge der Gemeindeverbindungsstraße Unterspiesheim - Grettstadt über die B 286  
Bau-km 2+357,000  
KRW = 99.993 gon LW = 23,00 m  
BzG = 10,10 m LH > 4,70 m  
MLC 50/50-100 KH = 1,35 m  
Eurocode, DIN-EN 1991-2

**Entwässerungsabschnitt 4**  
B 286, Bau-km 1+435 bis Bau-km 2+720  
A<sub>s</sub> = 0,231 ha, Q<sub>max</sub> = 163,1 l/s  
Ableitung in Regenbehandlungs-/Regenrückhalteanlage 2, Bau-km 2+715 links mit anschließender Einleitung in den Armuttsgraben (Einleitungsstelle E2)

**Entwässerungsabschnitt 18**  
Überführung der GVS Unterspiesheim - Grettstadt bei Bau-km 2+357 (B 286), Ostseite  
A<sub>s</sub> = 0,267 ha, Q<sub>max</sub> = 4,0 l/s  
breitflächige Ableitung in Seitenbereich/Ableitung des überschüssigen Wassers in Richtung Armuttsgraben (Einleitungsstelle E11)

**Entwässerungsabschnitt 19**  
Überführung der GVS Unterspiesheim - Grettstadt bei Bau-km 2+357 (B 286), Westseite  
A<sub>s</sub> = 0,253 ha, Q<sub>max</sub> = 4,2 l/s  
breitflächige Ableitung in Seitenbereich/Ableitung des überschüssigen Wassers in Richtung Armuttsgraben (Einleitungsstelle E12)

**LA 01**  
Lärmschutzwall rechts, Länge 515 m  
Bau-km 2+365 bis 2+880  
2+365 - 2+465: H = 2,00 m über Gelände  
2+465 - 2+485: Verzerrung von 2,00 m auf 1,50 m über Gelände  
2+485 - 2+488: H = 1,50 m über Gelände  
2+488 - 2+880: Verzerrung von 1,50 m über Gelände auf Gelände

Wechselstelle,  
l=180 m

Gem. Koltzheim  
Gmkg. Unterspiesheim

Gem. Koltzheim  
Gmkg. Unterspiesheim

ÜFS in Fahrtrichtung  
Schweinfurt, l=920 m

**Unterspiesheim**

**Zeichenerklärung**

- Einzugsgebiet (unterschiedliche Farbdarstellung)
  - E1 Einleitungsstelle mit Angabe der Nummer
  - Versickerungsfläche
  - Wassersensibler Bereich
  - Fließrichtungspfeil Bestand / Planung
- Entwässerung**
- |  |  |                                    |
|--|--|------------------------------------|
|  |  | Streckenentwässerung               |
|  |  | Straßenablauf mit Anschlussleitung |
|  |  | Prüfschacht                        |
|  |  | Ablaufschacht                      |
|  |  | raue Sohlfestlegung                |
|  |  | Rohrdurchlass mit Böschungstück    |
|  |  | Rechteckdurchlass mit Endbauwerk   |
|  |  | Felddrainage                       |
- Versorgungseinrichtungen**
- |  |  |                  |
|--|--|------------------|
|  |  | E-Freileitung    |
|  |  | E-Leitung        |
|  |  | Fernmeldeleitung |
- Leitungsinformation nicht zur Maßentnahme geeignet



Entwurfsbearbeitung:

	bearbeitet: 2019-2020	Ar
	geprüft: 03.12.2020	KG
	Proj.Nr.: SSW 1401-BA2-Planfeststellung	
	Datum: Maßstabsplan	
	Objekt: R-RE3	
	Bamberg, den 09.12.2020	

Staatliches Bauamt Schweinfurt

bearbeitet:	
gezeichnet:	07.12.2020
geprüft:	07.12.2020
PSP Nr.:	RE3-ABR001-00
Projekt:	B 286, Abschnitt 2

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 3
Staatliches Bauamt Schweinfurt	Lageplan Entwässerungsmaßnahmen
Straße / Abschn. Nr. / Station: B286_540_1,973 - B286_560_0,279	Bau-km 1+720 bis 2+550
PROJUS-Nr.: -	Maßstab: 1:1000

**B 286, Schweinfurt - Gerolzhofen - Enzlar (B 8)**  
Anbau Überhohefahrstreifen  
Abschnitt 2 nördlich Unterspiesheim  
Bau-km 0+000 - Bau-km 3+280

aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Schweinfurt

Dr. Fuchs, Ltd. Bauingenieur  
Schweinfurt, den 14.12.2020