R 4354813,781
H 5542046,282

Querschnitt
Grünweg

4,00

Querschnitt
Öffentl. Feld- und Waldweg (leicht befestigt)

0,50 0,50
3,00
4,00

Querschnitt
Öffentl. Feld- und Waldweg (bit. befestigt oder geschottert)

0,50 0,50
0,25 3,00 0,25
4,50

Regelquerschnitt
RQ 9,5

0,25 0,25
1,50 3,00 3,00 1,50
6,50
9,50

Rampenquerschnitt
RRQ 2

0,50 0,50 0,50
1,50 3,25 3,25 1,50
8,00
11,00

Regelquerschnitt
RQ 11,5+ ohne ÜFS

0,50 0,50 0,50
1,50 3,50 3,50 1,50
8,50
11,50

Regelquerschnitt
RQ 11,5+ mit ÜFS

0,75 0,50 0,50
1,50 3,50 3,25 3,50 1,50
12,00
15,00

Bauwerk 17
Brücke im Zuge der B 26n
über den Schwabbach

Bau-km 14+405 bis 14+467
KrW = 98,0 gon LW = 62,00 m
BzG ≥ 19,10 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100

Bauwerk 20
Unterhaltungssteg
über den Schwabbach
am BW 17

Bau-km 14+438 bis 14+443
KrW = 100,0 gon LW ca. 5,00 m
BzG ≤ 1,50 m LH ≥ 1,25 m

Bauwerk 18
Brücke im Zuge der B 26n
über die St 2277

Bau-km 14+570 bis 14+603
KrW = 93,44 gon LW = 23,50 m
BzG = 19,10 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100

Bauwerk BW 2(alt)
Brücke B 26a über die St 2277

abzubrechen

Bau-km 14+561 bis 14+597
KrW = 71,00 gon LW = 33,60 m
BzG = 17,10 m LH ≥ 4,95 m
MLC 100/50 | 100/50 KH = 1,0 m

Bauwerk BW 1(alt)
überschüttete Brücke B 26a über
den Schwabbach

abzubrechen

Bau-km 14+463
KrW = 100,00 gon LW = 3,30 m
MLC 100/50 | 100/50 LH = 2,00 m

Beginn der Baustrecke
St 2277 Bau-km 0+000

Ende der Baustrecke
St 2277 Bau-km 0+368

FREISTAAT BAYERN
REGIERUNGSBEZIRK UNTERFRANKEN
LANDKREIS MAIN-SPESSART
STADT ARNSTEIN
GEMARKUNG ARNSTEIN

Anschlussblatt 7
Anschlussblatt 9
Anschlussblatt 14

AS Arnstein - Ost
BW 17
BW 18
BW 20
BW 2(alt)
BW 1(alt)
Rampe R10
Rampe R20
RRQ 2
RBFA 7
RBFA 8
Waldkindergarten
Verlegung des Schwabbaches
Rückbau des öffentl. Feld- und Waldweges
Anschlussleitung für Brückenentwässerung
Seiten-ablagerung
Wende-fläche
Stellfläche
Einfahrsicht 50m / 100 m
Einfahrsicht 50m / 100 m
Einfahrsicht 50m / 100 m
Anfahrsicht 70 km/h, 110 m
Anfahrsicht 70 km/h, 110 m
Anfahrsicht 70 km/h, 110 m
Böschung Zufahrtsweg
Schwabbach
Hochwasserrückhaltebecken Schwabbach
20 kV UZ Mainfranken
B 26a
St 2277
St 2277 alt
Achse 5
Achse 41
Achse 50
Achse 48
Achse 27
Achse 23
Achse 26
Achse 28
Achse 21
Achse 24-27
Achse 45
Achse 46
Achse 49
Achse 43
Achse 44
Achse 47
Achse 68
Achse 69
Achse 70
Achse 71
Achse 72
Achse 73
Achse 74
Achse 75
Achse 76
Achse 77
Achse 78
Achse 79
Achse 80
Achse 81
Achse 82
Achse 83
Achse 84
Achse 85
Achse 86
Achse 87
Achse 88
Achse 89
Achse 90
Achse 91
Achse 92
Achse 93
Achse 94
Achse 95
Achse 96
Achse 97
Achse L10
Achse M51
Achse W51
Achse W138
Achse W141
Achse W143
Achse W144
Achse W145
Achse W147
Achse W148
Achse W149
Achse W150
Achse W151
Achse W152
Achse W154
Achse W155
Achse W156
Achse W157
Achse W158
Achse W159
Achse W160
Achse W161
Achse W162
Achse W163
Achse W164
Achse W165
Achse W166
Achse W167
Achse W168
Achse W169
Achse W170
Achse W171
Achse W172
Achse W173
Achse W174
Achse W175
Achse W176
Achse W177
Achse W178
Achse W179
Achse W180
Achse W181
Achse W182
Achse W183
Achse W184
Achse W185
Achse W186
Achse W187
Achse W188
Achse W189
Achse W190
Achse W191
Achse W255
14+000
14+100
14+200
14+300
14+400
14+470
14+500
14+600
14+700
14+800
14+900
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
0+920
0+968
1+000
1+100
1+200
1+215
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
1+920
1+968
2+000
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
2+900
2+968
3+000
3+100
3+200
3+215
3+300
3+400
3+500
3+600
3+700
3+800
3+900
3+968
4+000
4+100
4+200
4+300
4+400
4+500
4+600
4+700
4+800
4+900
4+968
5+000
5+100
5+200
5+300
5+400
5+500
5+600
5+700
5+800
5+900
5+968
6+000
6+100
6+200