

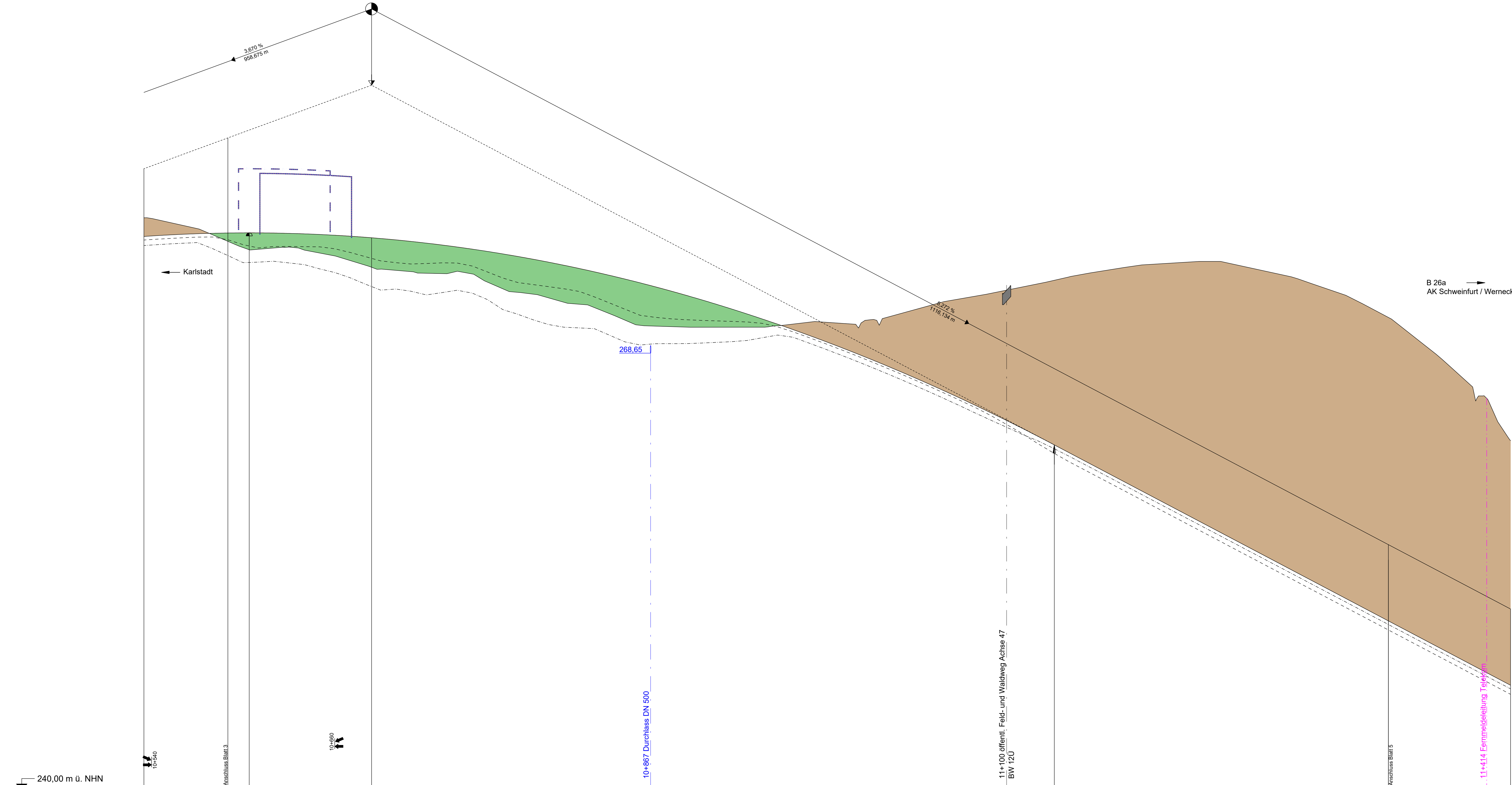
KSW 01
Kollisionschutzwand links
Bau-km 10+597 bis Bau-km 10+657
(Länge = 60m, Höhe = 4,0m)
über Fahrbahnrand (links)

KSW 02
Kollisionschutzwand rechts
Bau-km 10+611 bis Bau-km 10+671
(Länge = 60m, Höhe = 4,0m)
über Fahrbahnrand (rechts)

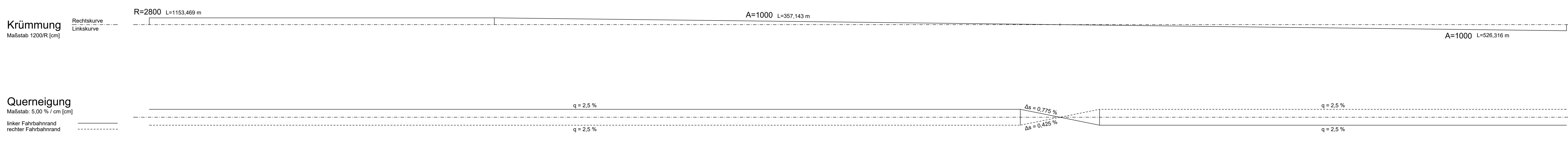
H = 10000,000 m
T = 447,129 m
r = -9,996 m
km = 10+684,097
h.TS = 286,211 m

Bauwerk 12Ü
Brücke im Zuge eines öffentlichen
Feld- und Waldweges über die B 26n

Bau-km 11+100
KrW = 100 gon LW = 30,00 m
BzG = 5,00 m LH ≥ 4,70 m

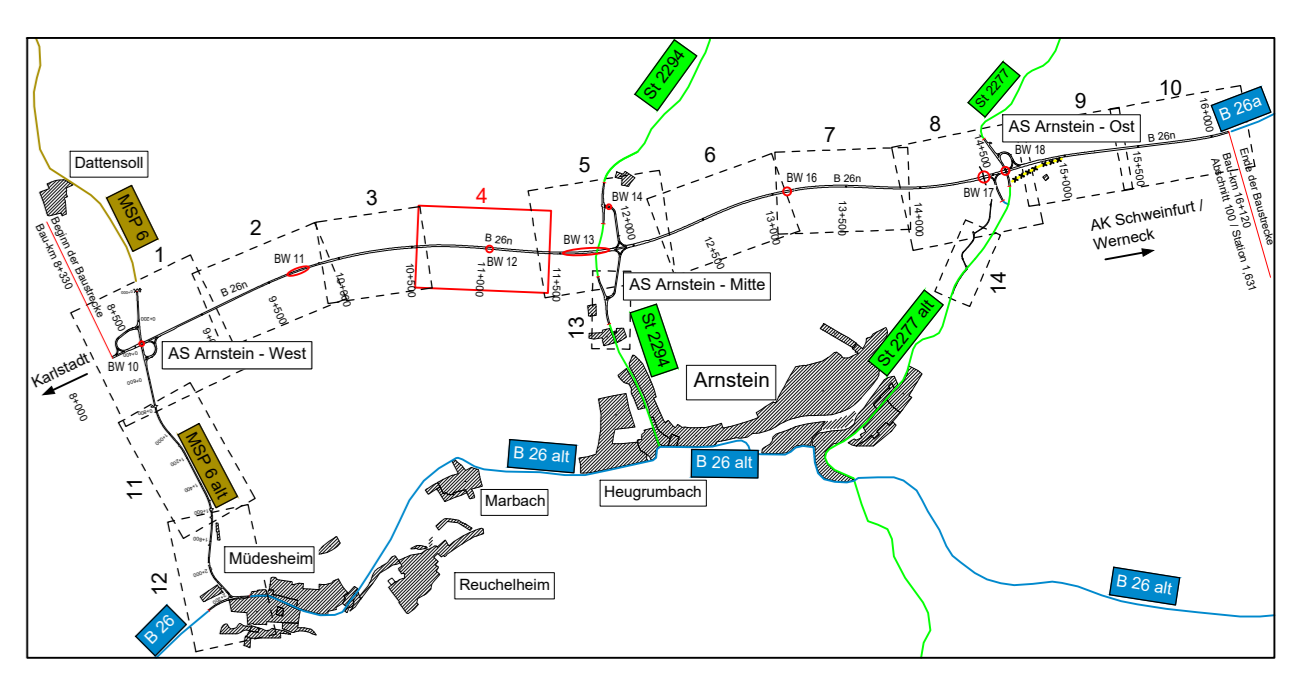


Station	Geländehöhe	Gradientenhöhe
540,00	277,48	276,33
560,00	277,04	276,48
580,00	276,41	276,51
600,00	275,57	276,53
620,00	274,42	276,54
640,00	273,00	276,52
660,00	271,41	276,47
680,00	270,52	276,38
700,00	270,25	276,27
720,00	270,21	276,21
740,00	270,35	276,15
760,00	271,30	276,32
780,00	272,63	274,99
800,00	272,27	274,61
820,00	271,86	274,20
840,00	271,53	273,75
860,00	270,48	273,28
880,00	270,39	272,73
900,00	270,35	272,15
920,00	270,35	271,54
940,00	270,35	270,89
960,00	270,05	270,20
980,00	270,00	269,47
1000,00	270,05	268,69
1020,00	270,05	267,89
1040,00	271,51	267,03
1060,00	272,05	266,13
1080,00	272,39	265,21
1100,00	272,78	264,23
1120,00	273,19	263,22
1140,00	273,63	262,17
1160,00	274,00	261,12
1180,00	274,31	260,07
1200,00	274,50	259,01
1220,00	274,63	257,95
1240,00	274,66	256,89
1260,00	274,53	255,85
1280,00	273,79	254,79
1300,00	273,30	253,74
1320,00	272,52	252,68
1340,00	271,52	251,63
1360,00	270,25	250,57
1380,00	268,69	249,52
1400,00	266,90	248,47
1420,00	264,52	247,41



Zeichenerklärung

- Gradientenbruchpunkt mit Angabe von: H = 10.000 m, T = 362,155 m, Tangentiallänge km = 0,0491335, Bau-km = 415,868 m, Höhe Tangentialpunkt = 1.821%, Längsneigung und 189,22 m Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: H = 10.000 m, T = 362,155 m, Tangentiallänge km = 0,0491335, Bau-km = 415,868 m, Höhe Tangentialpunkt = 1.821%, Längsneigung und 189,22 m Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Ausrundungsbeg. Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen
- Grundwasserstand
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Kollisionschutzwand links
- Kollisionschutzwand rechts
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, links, rechts
- Schacht links, Schacht rechts
- RBFA: Bezeichnung der Beckenrinne, RBFA = Beckenrinne, beckenrinne mit beckenrinne Nummerierung



Verfasser des Feststellungsentwurfes: WEYRAUTHER INGENIEURGESELLSCHAFT mbH 97082 WÜRZBURG · MARKUSSTRASSE 2 TEL.: 0931/980040 · FAX: 0931/9800444	Datum bearbeitet: Juni 2021 gezeichnet: Juni 2021 geprüft: Juni 2021 gezt.: Max Brust
--	---

Staatliches Bauamt Würzburg Weidenburgstraße 6 Tel.: 0931/392-0, Fax: 0931/392-2777, E-Mail: poststelle@stbauamt.wuerzburg.de	bearbeitet: gezeichnet: geprüft: Juli 2021 PSP Nr.: Projekt: 2.26-Karlstadt - AK Schweinfurt / Werneck 04.1
---	---

Nr.:	Auf der Änderung	Datum	Zeichen
------	------------------	-------	---------

FESTSTELLUNGSENTWURF

Staatsbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Würzburg Straße / Abschn.-Nr. / Station: MSP 8 / 100 / 4,367 - B 26n / 100 / 1,631 PROJUS-Nr.: 0917294010	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 4 Höhenplan B 26n, Bau-km 10+560 - Bau-km 11+390 Maßstab: 1 : 1.000/100
---	--

Neubau der B 26n
Karlstadt - AK Schweinfurt / Werneck, Bauabschnitt 1
Bau-km 8+330 - Bau-km 16+120

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Würzburg
gpc
Andreas Hecke, Bauleiter
Würzburg, den 06.07.2021