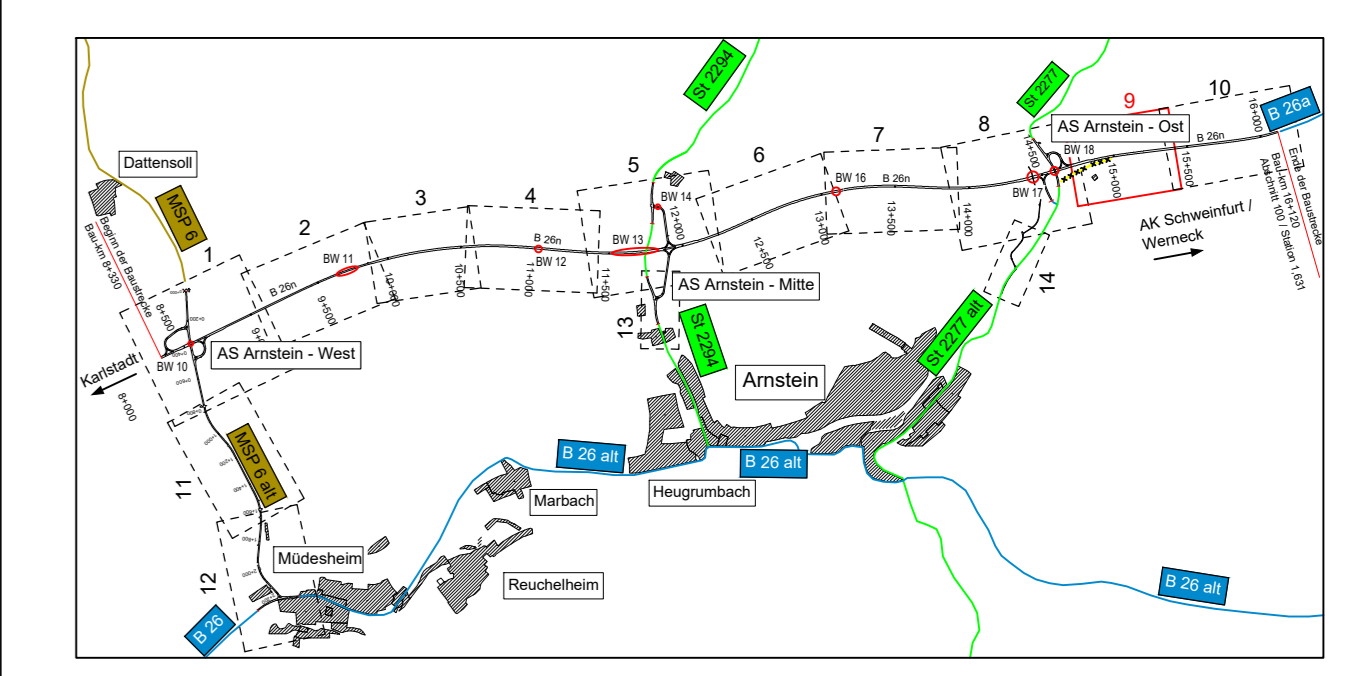
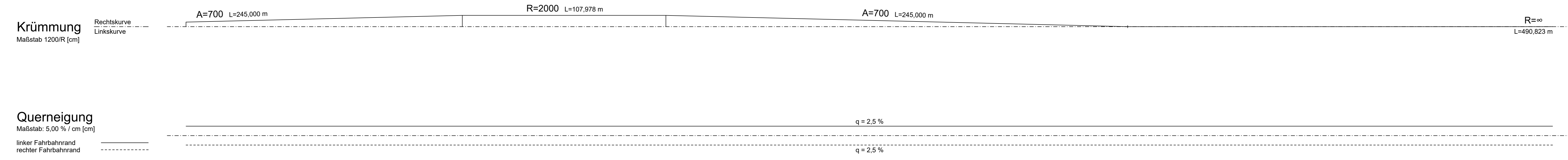
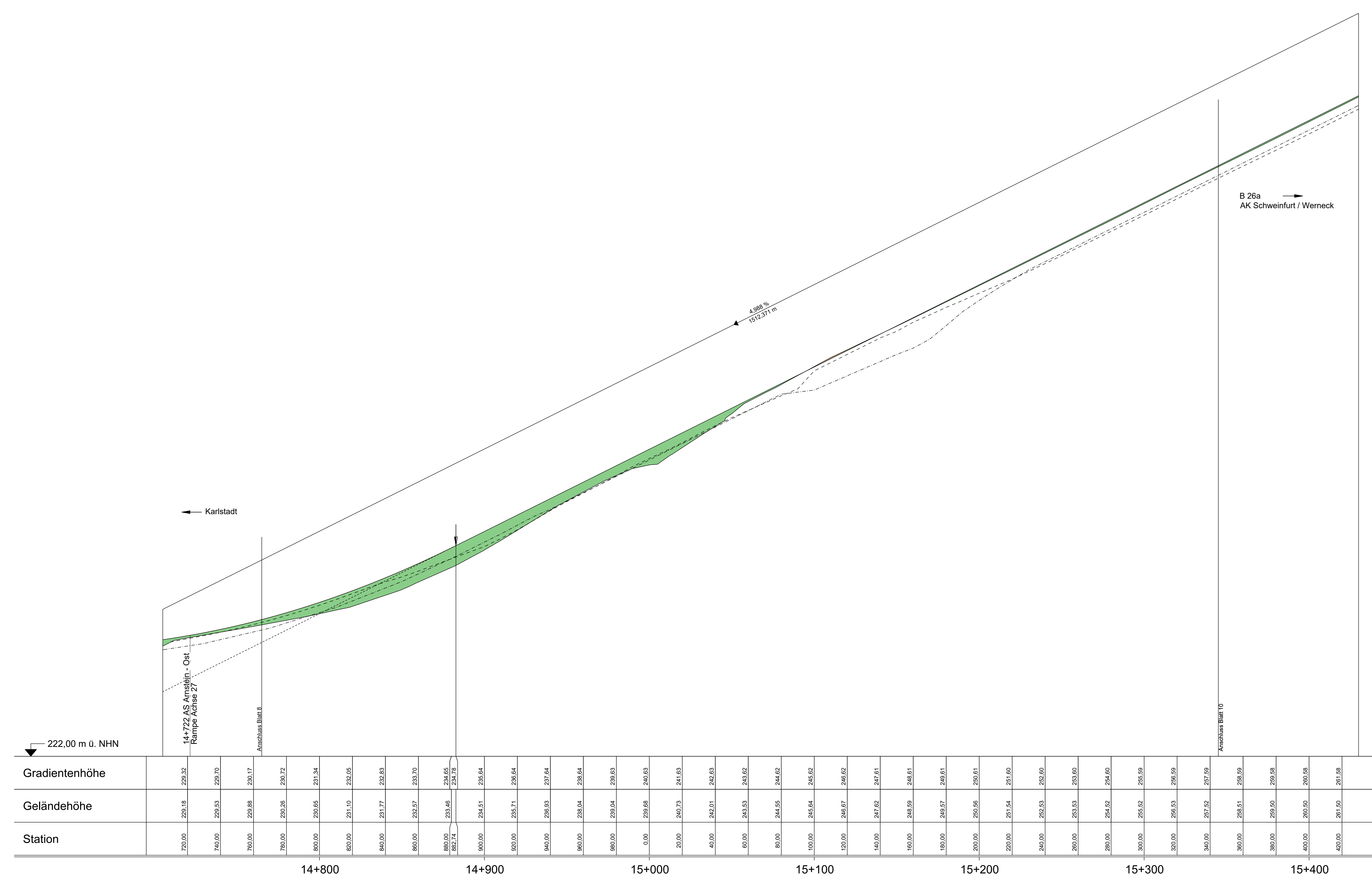


Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kruppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überfahrstreifen
- Grundwasserstand
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
 - H = 15,000 m
 - T = 362,155 m
 - r = 4,372 m
 - km 0+001,335
 - HTS = 415,868 m
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Kollisionsschutzwand links
- Kollisionsschutzwand rechts
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, links
- Schacht links
- Schacht rechts
- RBFA: Bezeichnung der Beckenrinne / RBFA = Beckenbodenlinie / beckenrinne mit fortlaufender Nummerierung



Verfasser des Feststellungsentwurfes:	Datum	Zeichen	
 WEYRAUTHER INGENIEURGESSELLSCHAFT mbH 90471 BAMBERG · MARKUSSTRASSE 2 TEL.: 0951/980040 · FAX: 0951/98004444	bearbeitet:	Juni 2021	SS
	gezeichnet:	Juni 2021	PR
	geprüft:	Juni 2021	
	gezeichnet:		Max Brust

Staatliches Bauamt Würzburg	 Weißenburgstraße 6 97082 Würzburg Tel.: 0931/382-00, Fax: 0931/382-2777, E-Mail: poststelle@stbauamt.wuerzburg.de	bearbeitet:		
		gezeichnet:		
		geprüft:	Juli 2021	PD
		PSP Nr.:		
		Projekt: 2.26-Kanal - AK Schweinfurt / Werneck 04.1		

Nr.:	Auf der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Würzburg Straße / Abschn.-Nr. / Station: MSP 6 / 100 / 4.307 - B 26a / 100 / 1.631 PROJUS-Nr.: 0917264010	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 9 Höhenplan B 26a, Bau-km 14+730 - Bau-km 15+390 Maßstab: 1 : 1.000/100
--	--

Neubau der B 26n
 Karlstadt - AK Schweinfurt / Werneck, Bauabschnitt 1
 Bau-km 8+330 - Bau-km 16+120

aufgestellt:	Staatliches Bauamt Würzburg
gezeichnet:	gpc
geprüft:	Andreas Hecke, Baufachleiter Würzburg, den 16.07.2021

Der Vermessung / Planung liegt das Höhensystem DHHN16 (NNH)-Höhen, Status 170 zugrunde.