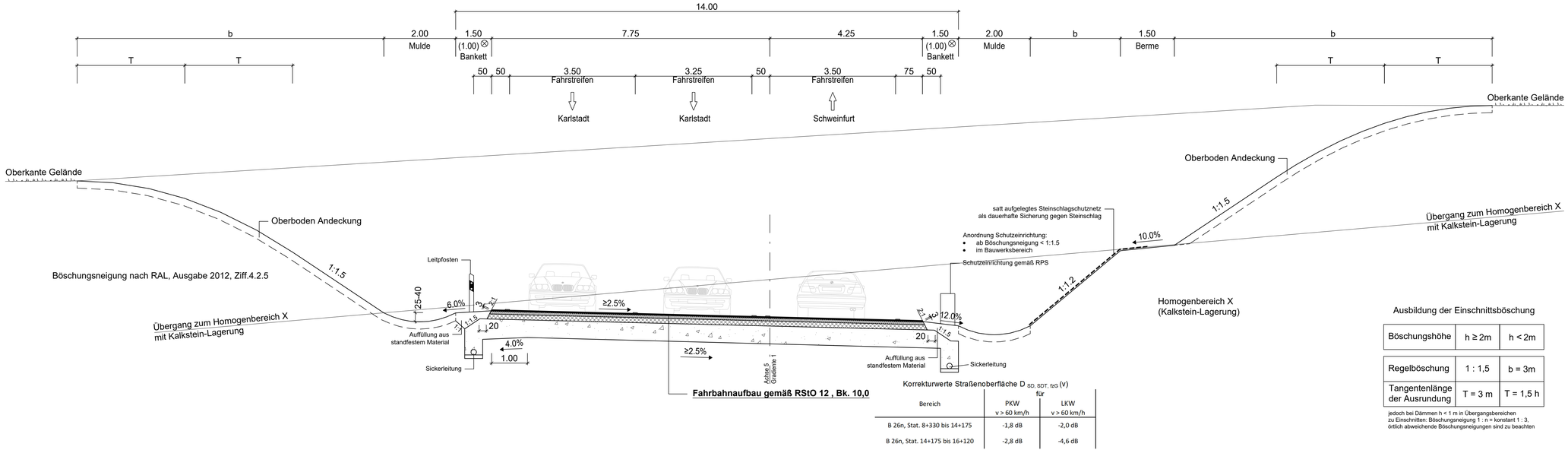
B26n RQ 11,5+ mit Überholfahrstreifen

⊗ Seitenstreifenbreite kann im Einschnittsbereich um 0,5 m reduziert werden.

Im vorliegenden RQ sind die Anfoderungen nach RiStWag 2016 (Stufe 1) im WSG Zone III B erfüllt.



Korrekturwerte Straßenoberfläche $D_{SD, SDT, tzG}$ (v) für

Bereich	PKW v > 60 km/h	LKW v > 60 km/h
B 26n, Stat. 8+330 bis 14+175	-1,8 dB	-2,0 dB
B 26n, Stat. 14+175 bis 16+120	-2,8 dB	-4,6 dB

Ausbildung der Einschnittsböschung

Böschungshöhe	h ≥ 2m	h < 2m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3 m	T = 1,5 h

jedoch bei Dämmen h < 1 m in Übergangsbereichen zu Einschnitten: Böschungsneigung 1 : n = konstant 1 : 3, örtlich abweichende Böschungsneigungen sind zu beachten

Verfasser des Feststellungsentwurfes:

WEYRAUTHER
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH
96047 BAMBERG · MARKUSSTRASSE 2
TEL.: 0951/980040 · FAX: 0951/9800444

	Datum	Zeichen
bearbeitet	Juni 2021	SS
gezeichnet	Juni 2021	PR
geprüft:	Juni 2021	
	gez. Max Brust	

Staatliches Bauamt Würzburg

Weißenburgstraße 6
97082 Würzburg

Tel.: 0931/392-00, Fax: 0931/392-2777, E-Mail: poststelle@stbawue.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	Juli 2021	PD
PSP Nr.:		
Projekt:	B26n Karlstadt - AK Schweinfurt / Werneck BA 1	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Würzburg

Straße / Abschn.-Nr. / Station: MSP 6 / 100 / 4,367 - B 26a / 100 / 1,631

PROJIS-Nr.: 0917264010

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 2

Regelquerschnitt
RQ 11,5+ mit ÜFS

Maßstab: 1 : 50

Neubau der B 26n
Karlstadt - AK Schweinfurt / Werneck, Bauabschnitt 1

Bau-km 8+330 - Bau-km 16+120

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Würzburg

gez.
Andreas Hecke, Baudirektor
Würzburg, den 06.07.2021