

BW 0-2	
Unterführung der Kr-SW 3	
Bau-km 0+922	
Teilbauwerk 1: Lage: östlich Neubau	Teilbauwerk 2: Lage: westlich Abriss und Neubau
KW = 100,35 gon BS = 25,10 m Eurocode DIN EN 1991-2	LW = 19,00 m LH ≥ 4,70 m

BW 0-3	
Unterführung des Wethgrabens	
Bau-km 0+972	
Teilbauwerk 1: Lage: östlich Neubau	Teilbauwerk 2: Lage: westlich Abriss und Neubau
KW = 100 gon Länge = 56,50 m Eurocode DIN EN 1991-2	LW = 3,03 m LH = 2,02 m

Anschluss Blatt 1

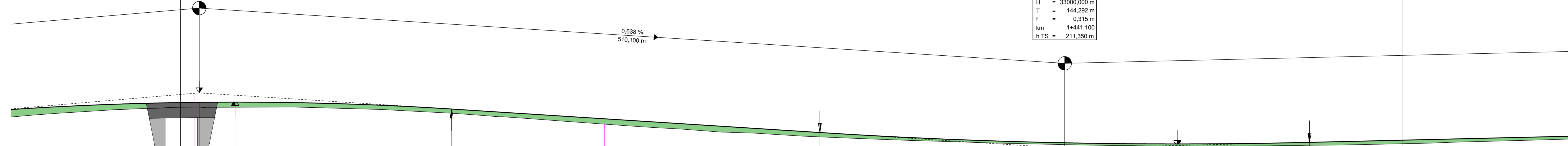
Anschluss Blatt 3

B 286 von Schweinfurt

B 286 nach Gerolzhofen

H = 20000,000 m
T = 148,798 m
f = -0,554 m
km 0+931,000
h TS = 214,606 m

H = 33000,000 m
T = 144,292 m
f = 0,315 m
km 1+441,100
h TS = 211,350 m



Fahrtrichtung GEO

203,00 m ü. NN

Station	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	931,00	940,00	952,14	960,00	980,00	1000,00	1020,00	1040,00	1060,00	1080,00	1100,00	1120,00	1140,00	1160,00	1180,00	1200,00	1220,00	1240,00	1260,00	1280,00	1300,00	1320,00	1340,00	1360,00	1380,00	1400,00	1420,00	1440,00	1460,00	1480,00	1500,00	1520,00	1540,00	1560,00	1580,00	1600,00	1620,00	1640,00	1660,00	1680,00	1700,00	1720,00	1740,00
Station Gelände	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	931,00	940,00	952,14	960,00	980,00	1000,00	1020,00	1040,00	1060,00	1080,00	1100,00	1120,00	1140,00	1160,00	1180,00	1200,00	1220,00	1240,00	1260,00	1280,00	1300,00	1320,00	1340,00	1360,00	1380,00	1400,00	1420,00	1440,00	1460,00	1480,00	1500,00	1520,00	1540,00	1560,00	1580,00	1600,00	1620,00	1640,00	1660,00	1680,00	1700,00	1720,00	1740,00
Station Gradiente	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	931,00	940,00	952,14	960,00	980,00	1000,00	1020,00	1040,00	1060,00	1080,00	1100,00	1120,00	1140,00	1160,00	1180,00	1200,00	1220,00	1240,00	1260,00	1280,00	1300,00	1320,00	1340,00	1360,00	1380,00	1400,00	1420,00	1440,00	1460,00	1480,00	1500,00	1520,00	1540,00	1560,00	1580,00	1600,00	1620,00	1640,00	1660,00	1680,00	1700,00	1720,00	1740,00
Gradientenhöhe	213,749	213,851	213,934	213,996	214,038	214,052	214,060	214,064	214,062	214,044	214,006	213,949	213,871	213,773	213,655	213,527	213,400	213,272	213,144	213,017	212,889	212,761	212,634	212,506	212,378	212,251	212,123	211,995	211,867	211,739	211,611	211,483	211,355	211,227	211,100	210,972	210,844	210,716	210,588	210,460	210,332	210,204	210,076	209,948	209,820	209,692	209,564	

0+900

1+000

1+100

1+200

1+300

1+400

1+500

1+600

1+700

968,868

259,313

498,930

Krümmung
Maßstab 2000/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve
R=3300 L=297,306 m

A=979 L=290,445 m

A=979 L=239,617 m

R=4000 L=565,702 m

Querneigung
Maßstab 5,00 % / cm [cm]

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

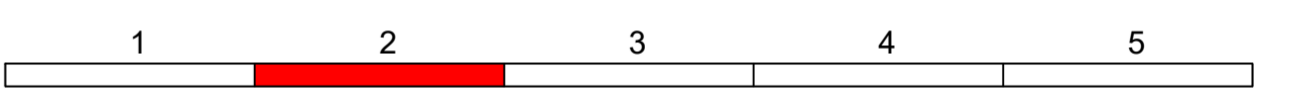
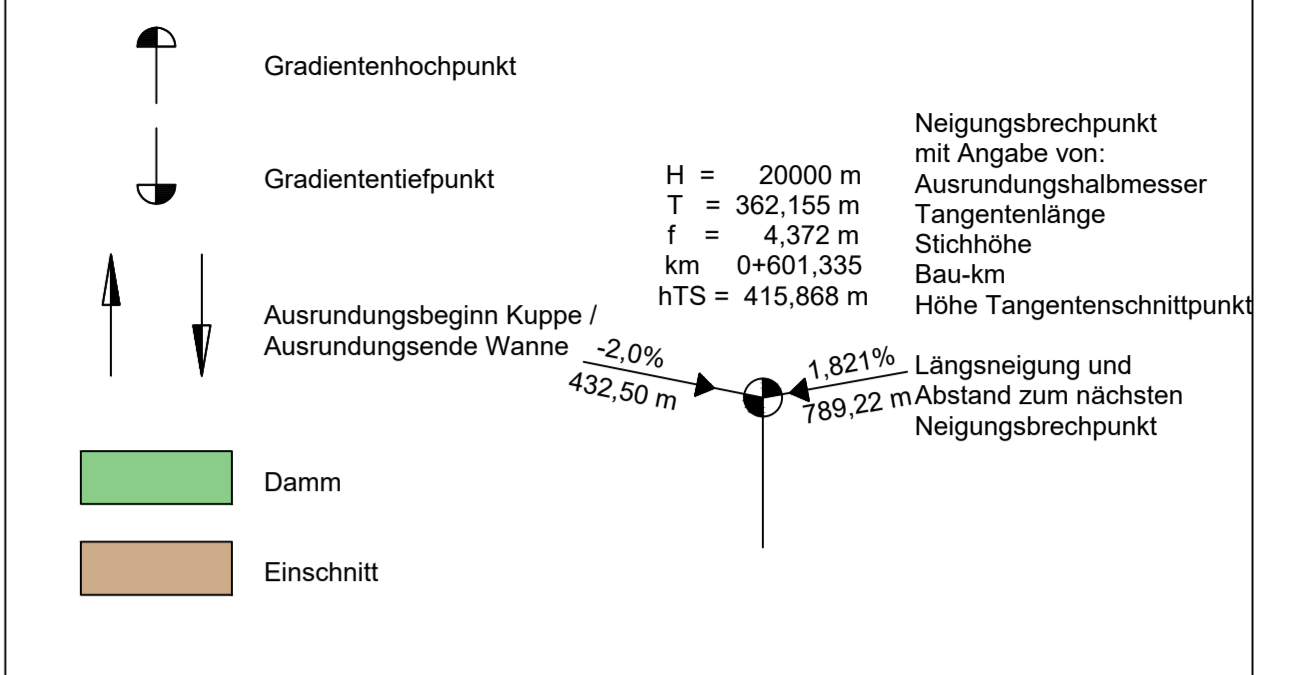
Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts

a = 3,75 m

q = 2,5 %

a = 4,00 m

Zeichenerklärung



Entwurfsverfasser:		Datum		Zeichen	
	bearbeitet	Okt. 2016	WI		
	gezeichnet	Okt. 2016	PR		
geprüft:		Okt. 2016	PR		

Staatliches Bauamt Schweinfurt		bearbeitet:		gezeichnet:	
Mainberger Straße 14 97422 Schweinfurt Tel.: 0971/203-0, Fax: 0971/203-402, E-Mail: poststelle@stbaww.bayern.de				25.10.2016	Scale
PSP Nr.:		Projekt:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern		Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1.2	
Staatliches Bauamt Schweinfurt		Höhenplan FR-GEO	
Strasse / Abschn.-Nr. / Station: B286_520_0,189 - B286_540_0,886		Bau-km 0+920 - Bau-km 1+740	
PROJ.Nr.: 09 006200 00		Maßstab: 1 : 1000/100	

B 286, Schweinfurt - Gerolzhofen
4-streifiger Ausbau Schweinfurt (A 70) - Schwebheim
Bau-km 0+000 - Bau-km 4+300

aufgestellt:
Schweinfurt, den 28.10.2016
Staatliches Bauamt

Gez. Bothe, Ltd. Baudirektor